












Programme CCS4 « Voirie »

Références : 26126

	<h2>Fonctionnement</h2>	
MISE SOUS TENSION	<ul style="list-style-type: none"> Mise sous tension du système par appui sur n'importe quelle touche. 	
	<ul style="list-style-type: none"> Après appui sur le bouton-poussoir d'arrêt, le système s'arrête automatiquement au bout de 20 secondes afin de permettre au triangle à relevage de redescendre. 	
ARRET AUTOMATIQUE	<ul style="list-style-type: none"> Le système s'arrête automatiquement au bout de 3 heures si le système détecte que le moteur ne tourne pas. Le système s'arrête automatiquement si la tension du circuit de charge est inférieure à 11,5 volts 	
	<ul style="list-style-type: none"> Un appui sur le bouton-poussoir associé commande la sortie GYROPHARE BLEU et désactive la fonction GYROPHARE ORANGE. L'activation d'une fonction BALISAGE désactive la fonction GYROPHARE BLEU. 	
	<ul style="list-style-type: none"> Un appui sur le bouton-poussoir active la fonction BALISAGE GYROPHARE ORANGE et désactive les la fonction GYROPHARE BLEU. Un appui sur le bouton-poussoir ou l'activation de la fonction GYROPHARE BLEU désactive la fonction BALISAGE GYROPHARE ORANGE. 	
	<p><u>Selon option :</u></p> <ul style="list-style-type: none"> Un appui sur le bouton-poussoir associé commande la fonction TRIANGLE FIXE. Un appui sur le bouton-poussoir associé commande la fonction TRIANGLE A RELEVAGE. Désactive la fonction GYROPHARE BLEU. 	
	<ul style="list-style-type: none"> Un appui sur le bouton-poussoir commande la sortie AUXILIAIRE et la sortie SUPPLEMENT AUXILIAIRE n°5 	
	<ul style="list-style-type: none"> Sortie de puissance disponible dès la mise sous tension du système afin d'alimenter un équipement radio. 	

ALARME BATTERIE BASSE

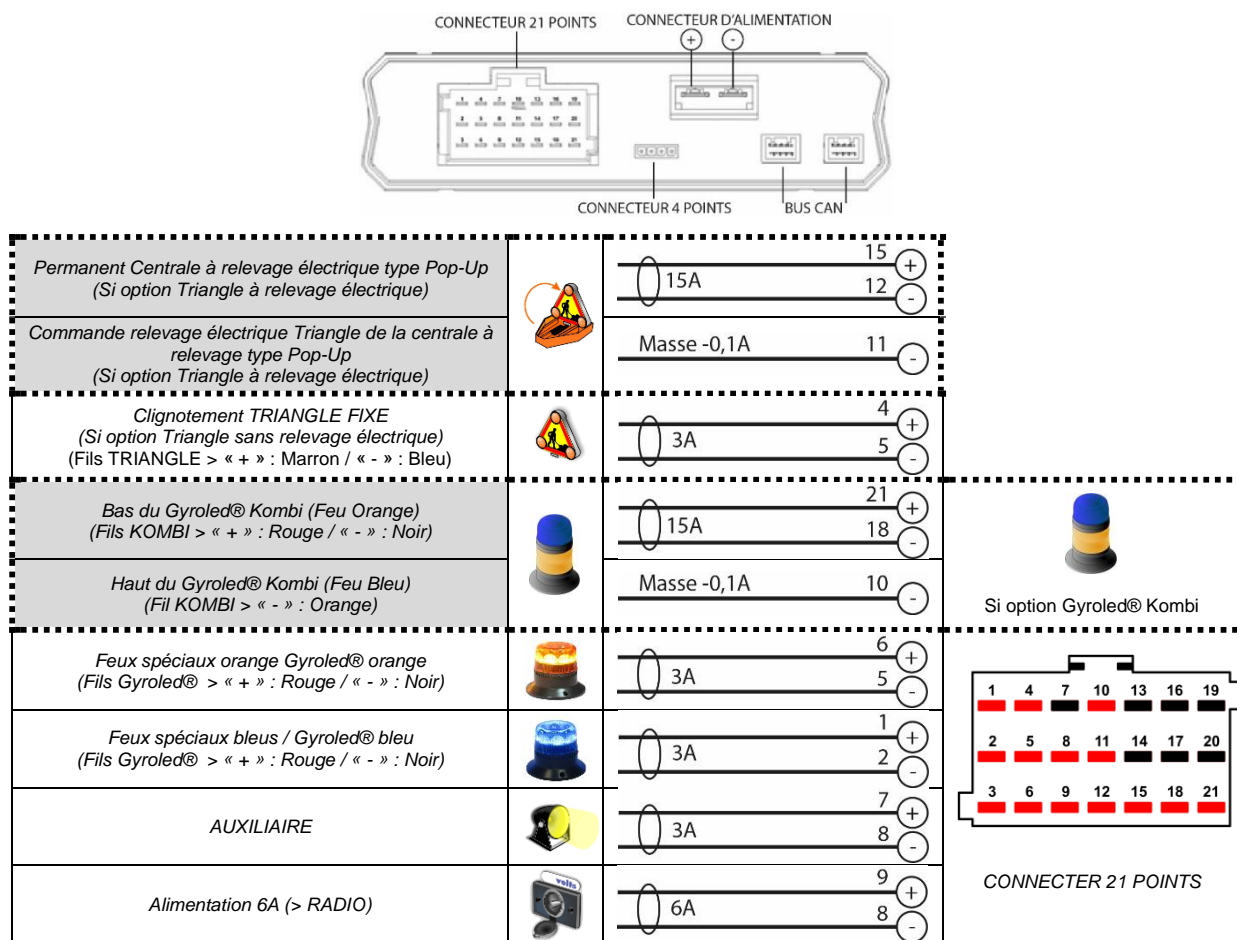


L'alarme batterie basse est activée pour un seuil de tension inférieur à 11,8 volts (véhicules 12 volts) ou un seuil de tension inférieur à 23,6 volts (véhicules 24 volts).

FONCTION DETECTION MOTEUR TOURNANT

Cette fonction basée sur la mesure de seuil de tension permet de différencier le véhicule comme étant moteur tournant ou moteur arrêté. Sur un véhicule 12 volts, le seuil moteur tournant est supérieur à 13,7 volts et le seuil moteur arrêté est inférieur à 13,5 volts. Sur un véhicule 24 volts, le seuil moteur tournant est supérieur à 27,4 volts et le seuil moteur arrêté est inférieur à 27 volts.

Schéma de raccordement des équipements & centrale à relevage



* ! SI LE SYSTEME EST CABLE AVEC LA FONCTION PEDALE CHEF D'AGRES, NE JAMAIS CABLER LA FONCTION COMMODO KLAXON.
 ** ! SI LE SYSTEME EST CABLE AVEC LA FONCTION COMMODO KLAXON, NE JAMAIS CABLER LA FONCTION PEDALE CHEF D'AGRES.
 > DANS LES 2 CAS, IL Y A RISQUE DE DETERIORATION DE L'INSTALLATION VEHICULE.

***Les couleurs citées sont celles des Triangles MERCURA.

