# CCS4 PRIORITAIRE / DSC / SPO
26124

## FONCTIONNEMENT

Le fonctionnement représenté ci-après correspond au mode prioritaire. Se référer à la 3ème page pour plus d'informations sur les modes de fonctionnement DSC et SPO. La sélection de ces modes y est également expliquée.

| | | |
|---|---|---|
| MISE SOUS TENSION | ▪ Mise sous tension du système par appui sur n'importe quelle touche. | |
| | ▪ Un appui sur le bouton-poussoir arrête manuellement le système. | |
| ARRET AUTOMATIQUE | ▪ Le système s'arrête automatiquement au bout de 3 heures si le système détecte que le moteur ne tourne pas.<br>▪ Le système s'arrête automatiquement si la tension du circuit de charge est inférieure à 11,5 volts. | |
| | <u>Mise en route</u><br>▪ Par bouton-poussoir associé.<br>▪ Automatiquement par COMMODO KLAXON (Sur impulsion - si branché) ou PEDALE CHEF D'AGRES (Commande maintenue - si branché).<br>▪ Ou maintien bouton-poussoir 3 secondes si Gyrophares bleu non actifs (Forcer en cas de force majeure panne Gyrophares bleus).<br><u>Arrêt</u><br>▪ Si appui sur bouton poussoir ou désactivation de la fonction GYROPHARE BLEU. Ou Gyrophares bleus actifs et frein serré. | |
| | <u>Mise en route</u><br>▪ Par bouton-poussoir associé.<br>▪ Automatiquement si Sirène active.<br><u>Extinction</u><br>▪ Bouton poussoir associé. | |
| | <u>Mise en route</u><br>▪ Par bouton-poussoir associé<br>▪ Automatiquement Si la fonction GYROPHARE BLEU est active et si le FREIN A MAIN est desserré ou si frein à main desserré et Gyrophare actif.<br><u>Arrêt</u><br>▪ Par bouton-poussoir associé.<br>▪ Automatiquement Si la fonction GYROPHARE BLEU est active FREIN A MAIN est serré. | |
| | ▪ Un appui sur le bouton-poussoir associé commande la fonction mode NUIT SIRENE ou FEUX (Classe 2). | |
| | Cette fonction est utilisée soit en PEDALE CHEF D'AGRES, soit en COMMODO KLAXON.<br><u>! LES 2 FONCTIONS NE DOIVENT ET NE PEUVENT PAS ETRE CABLEES SIMULTANEMENT</u><br>▪ Voir fonctions associées. | |
| | ▪ Voir fonctions associées | |
| | ▪ Sortie de puissance disponible dès la mise sous tension du système afin d'alimenter un équipement radio | |

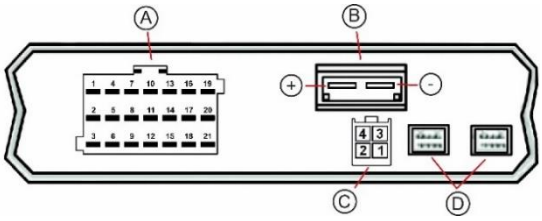
<u>ALARME BATTERIE BASSE</u>

L'alarme batterie basse est activée pour un seuil de tension inférieur à 11,8 volts (véhicules 12 volts) ou un seuil de tension inférieur à 23,6 volts (véhicules 24 volts).

FONCTION DETECTION MOTEUR TOURNANT

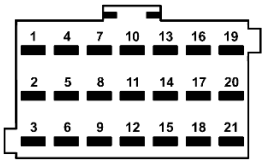
Cette fonction basée sur la mesure de seuil de tension permet de différencier le véhicule comme étant moteur tournant ou moteur arrêté. Sur un véhicule 12 volts, le seuil moteur tournant est supérieur à 13,7 volts et le seuil moteur arrêté est inférieur à 13,5 volts. Sur un véhicule 24 volts, le seuil moteur tournant est supérieur à 27,4 volts et le seuil moteur arrêté est inférieur à 27 volts.

# SCHEMA DE RACCORDEMENT DES EQUIPEMENTS




A. Connecteur 21 points
B. Connecteur d'alimentation
C. Connecteur d'entrées 4 points
D. Embase BUS CAN

| | | | |
|---|---|---|---|
| | Module de puissance SIRENE | 15A | 15 (+), 12 (-) |
| | Feux spéciaux bleus / Gyroled® bleu | 15A | 21 (+), 18 (-) |
| | Feux de pénétration | 3A | 1 (+), 2 (-) |
| | Alimentation 6A (> RADIO) | 6A | 9 (+), 8 (-) |
| | NUIT SIRENE | Masse -0,1A | 11 (-) |
| | NUIT FEUX | Masse -0,1A | 10 (-) |
| | ▪ Si Entrée PEDALE CHEF D'AGRES : Attend une information à la masse.*<br>▪ Si COMMODO KLAXON : Attend une information au « + Batterie ».** | Entrée contacteur | 2 (+/-) |
| | Entrée FREIN A MAIN<br>Attend une information à la masse. (Option module frein à main obligatoire) | Entrée contacteur | 1 (-) |



*CONNECTEUR 4 POINTS*

*** ! SI LE SYSTEME EST CABLE AVEC LA FONCTION PEDALE CHEF D'AGRES, NE JAMAIS CABLER LA FONCTION COMMODO KLAXON.**
**** ! SI LE SYSTEME EST CABLE AVEC LA FONCTION COMMODO KLAXON, NE JAMAIS CABLER LA FONCTION PEDALE CHEF D'AGRES.**
**> DANS LES 2 CAS, IL Y A RISQUE DE DETERIORATION DE L'INSTALLATION DU VEHICULE.**

# SELECTION DES FONCTIONS PRIORITAIRES/SPO/DSC

Ces procédures permettent 3 modifications de mode de fonctionnement :

1. L'automatisme des FEUX DE PENETRATION par rapport au frein à main.
2. Activation ou non la fonction JOUR/NUIT SIRENE.
3. Sélection de l'automatisme de la sirène par rapport aux gyrophares bleus. 2 fonctionnements sont possibles : Le mode SPO ou le mode DSC.

Pour rappel :

- En mode SPO, un appui sur le bouton-poussoir SIRENE active la fonction GYROPHARE BLEU (ou rampe).
- En mode DSC, un appui sur le bouton-poussoir SIRENE n'active celle-ci qu'uniquement si la fonction GYROPHARE BLEU (ou rampe) est déjà active.

**IMPORTANT**

La configuration de base est le mode de fonctionnement dit PRIORITAIRE :

- FEUX DE PENETRATION : L'activation des GYROPHARES BLEUS active également les FEUX DE PENETRATION. Les FEUX DE PENETRATION sont arrêtés au serrage du frein à main lorsque les GYROPHARES BLEUS sont actifs. Les feux de pénétration sont réactivés lorsque le frein à main est desserré si les GYROPHARES BLEUS sont actifs.
- JOUR/NUIT SIRENE : Un appui sur le bouton-poussoir JOUR/NUIT atténue la tonalité de la SIRENE.
- MODE SPO : L'activation de la sirène active les GYROPHARES BLEUS et la désactivation des GYROPHARES BLEUS arrête la SIRENE.

## 1. IDENTIFICATION DES PICTOGRAMMES

FEUX DE PENETRATION

JOUR/NUIT

SIRENE

## 2. PRINCIPE GENERAL D'ACTIVATION ET DE DESACTIVATION

Le basculement d'un mode à partir du mode de base prioritaire est activé par un appui long de 15 secondes sur le bouton-poussoir associé. 1 BIP retentit.
A partir du mode secondaire, le retour au mode de base s'effectue par un appui long de 15 secondes sur le bouton-poussoir associé. 2 BIPs retentissent.

En cas de non-compatibilité du boitier de commande avec ces fonctions, 3 BIPs retentissent.

## 3. FEUX DE PENETRATION

Par défaut, le système est en mode de fonctionnement prioritaire.

1. Un 1er appui sur le bouton-poussoir FEUX DE PENETRATION durant 15 secondes, désactive l'asservissement des feux de pénétration au fonctionnement du frein à main. 1 BIP retentit et valide ce mode.
2. Un second appui durant 15 secondes asservit de nouveau les feux de pénétration au fonctionnement du frein à main (voir description mode PRIORITAIRE). 2 BIPs valident le retour au mode de base.

**NOTA** : Le changement de mode ne modifie pas le fonctionnement secours des FEUX DE PENETRATION. Lorsque l'on appui durant 3 secondes sur la touche associée avec les GYROPHARES BLEUS arrêtés, les FEUX DE PENETRATION s'allument.

## 4. JOUR/NUIT

**NOTA** : Ce bouton-poussoir sert également au basculement du mode de fonctionnement des GYROPHARES de classe1 à classe 2 et vice versa.
Par défaut, le système est en mode de fonctionnement prioritaire. La fonction JOUR/NUIT est donc active au niveau de la SIRENE.

1. Un premier appui sur le bouton-poussoir durant 15 secondes désactive la fonction nuit au niveau de la sirène. 1 BIP valide ce mode de fonctionnement.
2. 
3. Un second appui durant 15 secondes active de nouveau la fonction JOUR/NUIT au niveau de la SIRENE. 2 BIPs valident le retour au mode de base

## 5. MODE SPO OU MODE DSC

Par défaut, le système étant en mode de fonctionnement PRIORITAIRE autrement dit, dans le cas qui nous concerne, en mode SPO pour les Sapeurs-Pompiers.

1. Un premier appui sur le bouton-poussoir durant 15 secondes bascule le mode de fonctionnement de l'asservissement SIRENE /GYROPHARE BLEU en mode DSC. 1 BIP valide ce mode de fonctionnement. La SIRENE ne peut fonctionner que si la fonction GYROPHARE BLEU est préalablement active.

2. Un second appui sur le bouton-poussoir durant 15 secondes bascule le mode de fonctionnement de l'asservissement SIRENE /GYROPHARE BLEU en mode de base SPO. 2 BIPs valident ce mode de fonctionnement. La SIRENE active automatiquement la fonction GYROPHARE BLEU.

## 6. SERVICE CLIENTS

Pour toute information technique, le SERVICE CLIENTS STANDBY-FRANCE est à votre disposition :

- Site Internet : http://www.standbygroup.com/fr/ rubrique support
- Email : support-fr@standbygroup.com
- Numéro de téléphone : +33 (0)2.54.702.702

Notre service est disponible du lundi au vendredi
De 08h30 à 12h et de 13h30 à 17h (vendredi jusqu'à 16h)

Dans une stratégie d'amélioration permanente, nos collaborateurs sont à votre écoute quant à vos remarques concernant l'installation et de nos matériels.

Siège social : Zone d'Activités « Les Gailletrous » - rue Louis Pasteur-
41260 LA CHAUSSEE SAINT VICTOR
Tel : 02 54 57 52 52 – Fax 02 54 56 80 00
SAS au capital de 102. 400 € - APE (NAF) 2790 Z – SIRET 310 999 891 00040