

Instructions de montage



Valable pour les installations suivantes :

31106 - MTD 68, barre de 6 feux orange

31107- MTD 80, barre avec 7 feux orange

31108 - MTD 103, barre de 9 feux orange

avec la possibilité de choisir 4 modes de fonctionnement parmi 12 existants

Document : GT-0748-FEUX Ind F / 31507-05

Langue : Français

Date d'émission : 06-11-2023

© Standby-Mercura, tous droits réservés

Pour toute question technique, veuillez vous adresser à votre représentant commercial ou au Service Clients. Le droit d'auteur de ce document reste la propriété de Standby-Mercura. La documentation contient des informations techniques qui ne peuvent être modifiées, copiées, reproduites, louées, complétées ou exploitées d'une autre manière sans l'accord écrit préalable de Standby-Mercura. Sous réserve de modifications techniques.

Mentions légales

LIMITES DE RESPONSABILITÉ

Les produits ont été développés conformément aux normes et réglementations en vigueur. Les informations recueillies dans la documentation technique tiennent compte de l'état de la technique ainsi que des connaissances et de l'expérience acquises au cours de nombreuses années.

Standby n'est pas responsable des dommages et des conséquences dus à :

- Non-respect des informations contenues dans la documentation du produit
- Utilisation non conforme du produit
- Assemblage et utilisation de produits fabriqués par des travailleurs non qualifiés
- modifications non autorisées effectuées par l'utilisateur ou par l'opérateur lui-même
- les modifications techniques qui n'ont pas été soumises à Standby ou approuvées par Standby
- utilisation de pièces de rechange non autorisées par Standby

RESPONSABILITÉS DE L'INSTALLATEUR

Le carrossier est entièrement responsable du montage de l'équipement sur un véhicule.

Le carrossier doit définir les moyens et le matériel nécessaires au montage de l'équipement afin de livrer le véhicule équipé conformément à la réglementation.

Standby n'est pas responsable des erreurs dues à une mauvaise définition du type de système de montage, des renforts, des trous dans la plaque de toit, de l'état et de la qualité du système de montage, de l'utilisation des points d'ancrage du constructeur du véhicule et de la définition de l'alimentation et de la protection du système selon la source d'énergie du véhicule.

RESPONSABILITÉS DE L'UTILISATEUR ET DE L'OPÉRATEUR

Les produits de veille sont des équipements professionnels qui ne doivent être utilisés qu'à cette fin. Leur mise en œuvre est soumise à des obligations légales en matière de sécurité sur le lieu de travail, auxquelles l'exploitant doit se soumettre. Il en va de même pour les prescriptions de sécurité et de prévention des accidents ainsi que pour les dispositions relatives à la protection de l'environnement. L'utilisation de ces équipements sur la route est soumise aux lois et réglementations relatives à la circulation.

Obligations de l'exploitant :

- Informez-vous sur les règles en vigueur en matière de sécurité au travail
- Réalisation d'une analyse de risque des conditions de travail spécifiques sur le lieu d'intervention
- Adaptation de la formation des utilisateurs à la réglementation, aux normes et aux conditions d'utilisation
- Lorsque vous utilisez l'appareil, vérifiez régulièrement l'adéquation des règles de mise en œuvre par rapport aux règles et normes de sécurité en vigueur.
-normes de sécurité.
- Pour s'assurer que l'opérateur a bien lu et compris le manuel d'utilisation de l'appareil.
- S'assurer que les utilisateurs sont régulièrement formés à l'utilisation et informés des risques liés à la mise en œuvre des dispositifs.
- Mettre à la disposition du personnel un équipement de protection adapté à l'intervention et veiller à son utilisation.

Il est de la responsabilité de l'opérateur :

- D'assurer la maintenance curative et préventive des équipements
- De veiller à ce que les dispositifs de sécurité soient régulièrement contrôlés

BUT DE L'UTILISATION

Utilisation conforme à la destination

La barre MTD est prévue pour être utilisée sur des véhicules avec une tension de réseau de bord de 12 V ou 24 V.

Elle peut être utilisée sur des véhicules avec une tension de réseau de bord de 12 V ou 24 V.

En cas d'utilisation sur la voie publique, les dispositions légales doivent être respectées.

Utilisation non conforme à l'usage prévu

Toute utilisation dépassant ce cadre est considérée comme non conforme.

Le fabricant n'est pas responsable des dommages résultant d'une utilisation non conforme, le risque est supporté par l'utilisateur.

Nettoyage

Pour le nettoyage, il convient d'utiliser un produit de nettoyage doux et sans alcool (liquide vaisselle, shampooing pour voiture), faute de quoi des fissures et des dommages peuvent survenir.

Nous recommandons notre nettoyant CLEAN-LIGHTS Mousse de nettoyage pour polycarbonate.

SERVICE CLIENTS

Pour toute information technique, le SERVICE CLIENTS STANDBY-MERCURA est à votre disposition :

- Site Internet : <http://www.standby-mercure.fr/> rubrique assistance technique
- Email : support@standby-mercure.fr
- Numéro de téléphone : +33 (0)2.54.702.702

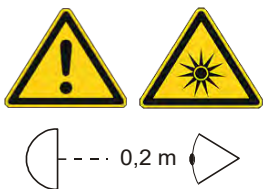
Notre service est disponible du lundi au vendredi
de 08h30 à 12h et de 13h30 à 17h (vendredi jusqu'à 16h)

Dans une stratégie d'amélioration permanente, nos collaborateurs sont à votre écoute quant à vos remarques concernant l'installation et de nos matériels.

© Standby-Mercure, tous droits réservés

Pour toute question technique, veuillez vous adresser à votre représentant commercial ou au Service Clients. Le droit d'auteur de ce document reste la propriété de Standby-Mercure. La documentation contient des informations techniques qui ne peuvent être modifiées, copiées, reproduites, louées, complétées ou exploitées d'une autre manière sans l'accord écrit préalable de Standby-Mercure. Sous réserve de modifications techniques.

Consignes de sécurité



MISE EN GARDE CONTRE LES RAYONNEMENTS OPTIQUES

Tous les composants optiques sont classés à faible risque conformément à la norme DIN EN 62471.

Ne regarder le faisceau lumineux que brièvement (max. 4 minutes) . Distance minimale entre la source lumineuse et l'œil : 0,2 m.

Abréviation de couleur dans le schéma de connexion

Les abréviations à 4 lettres correspondent à des lignes bicolores ; par exemple BLJA = blanc/jaune (ligne blanche avec bande jaune)

Abréviation	Couleur	Abréviation	Couleur	Abréviation	Couleur
RG	rouge	BC	blanc	VI	violet
NR	noir	JA	jaune	OR	orange
MA	marron	GR	gris	RO	rose (pink)
VE	vert	BL	bleu		

Données techniques

Alimentation électrique					10 ... 30 VDC			
Consommation maximum en mode de clignotement WARNING	Sous 13,5 VDC		Sous 13,5 VDC		Sous 27 VDC		Sous 27 VDC	
	Efficace		En pique		Efficace		En pique	
➤ MTD-68	1,38 A		2,48 A		0,78 A		1,44 A	
➤ MTD-80	1,61 A		3,36 A		0,91 A		1,68 A	
➤ MTD-103	2,10 A		4,40 A		1,20 A		2,20 A	
	MTD-68		MTD-80		MTD-103			
Poids	2,1 kg		2,3 kg		2,5 kg			
Longueur avec équerre de montage vers l'intérieur	680 mm		800 mm		1030 mm			
Longueur avec équerre de montage vers l'extérieur	736 mm		856 mm		1086 mm			
Hauteur avec équerre de montage	57 mm							
Hauteur sans équerre de montage	37 mm							
Profondeur	47 mm							
Longueur du câble	5 m							

4 possibilités de montage (toutes les variantes)

montage avec supports vers le bas et l'extérieur



montage avec supports vers le bas et l'intérieur



montage avec supports vers l'arrière et l'extérieur



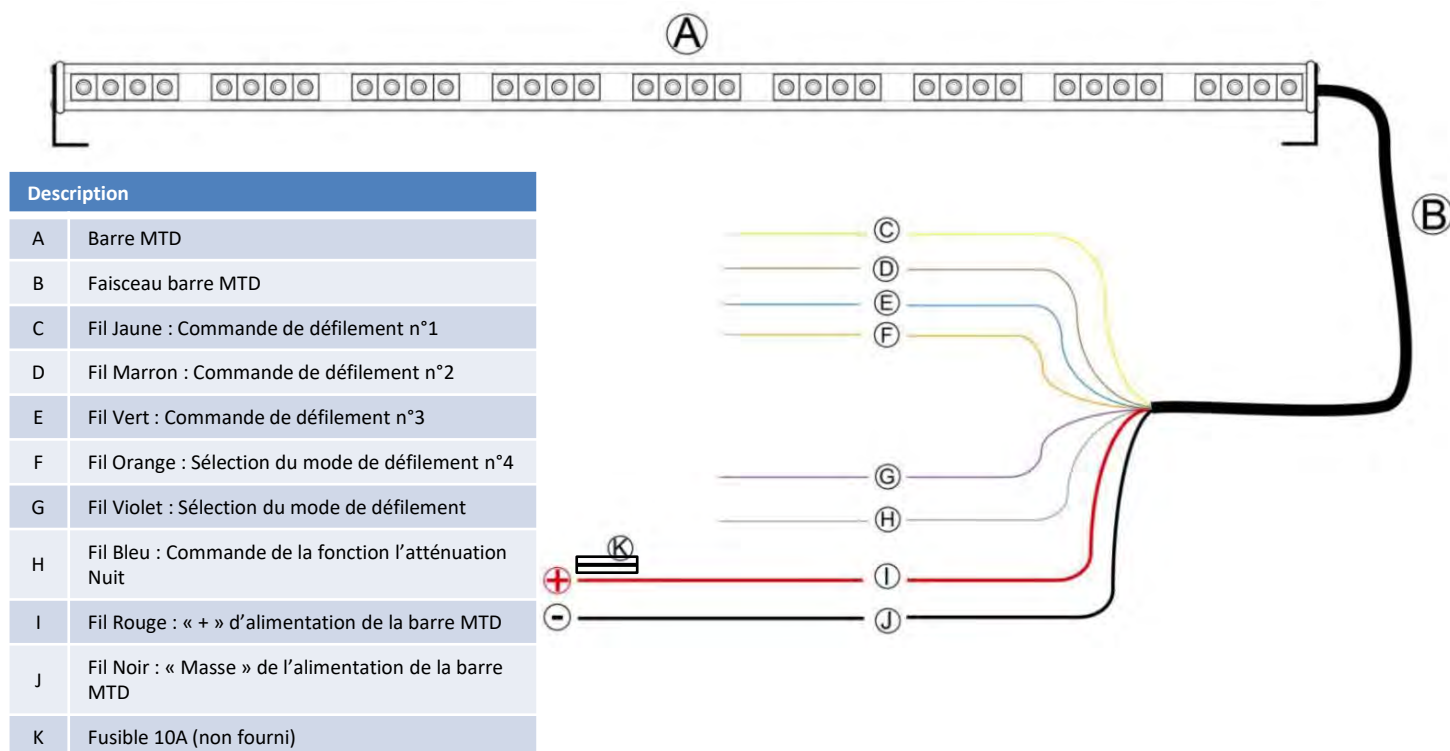
montage avec supports vers l'arrière et l'intérieur



12 modèles d'éclairs disponibles (toutes les variantes)



Connexion et programmation (toutes les variantes)



Programmation des modes de défilement

La programmation d'un mode de défilement permet de programmer un type de défilement qui sera commandé par le fils de commande sélectionné.

- Alimenter électriquement la barre : FIL ROUGE (I) sur un « + » Batterie / FIL NOIR (J) sur une masse Batterie.
- Connecter le Fil Jaune (C) de commande de défilement n°1 sur un « +Batterie ».
- Avec le fil Violet (G), effectuer de courtes impulsions au « +Batterie ». Chaque impulsion provoque le changement de mode de défilement par incrémentation.
 - ⇒ Une impulsion comprise entre 1 et 2 secondes permet de revenir au mode de défilement précédent (décrémenter).
 - ⇒ Une impulsion longue (supérieure à 2 secondes) permet de revenir au mode de défilement initial (DEFILEMENT DROIT).
- Lorsque le mode défilement correspond à celui choisi, déconnecter le fil de commande de défilement du « + » Batterie. La commande est désormais programmée avec le mode de défilement choisi.
- Effectuer la même opération avec les autres fils de commande.
 - Fil Marron (D) : commande n°2
 - Fil Vert (E) : commande n°3
 - Fil Orange (F) : commande n°4

Installation instructions



For the following installations:

31106 - MTD 68, bar with 6 orange lights

31107- MTD 80, bar with 7 amber lights

31108 - MTD 103, bar with 9 amber lights

with the option of choosing 4 of the 12 operating modes

Document : GT-0748-FEUX Ind F / 31507-05

Language : English

Issue date : 06-11-2023

© Standby-Mercura, tous droits réservés

Pour toute question technique, veuillez vous adresser à votre représentant commercial ou au Service Clients. Le droit d'auteur de ce document reste la propriété de Standby-Mercura. La documentation contient des informations techniques qui ne peuvent être modifiées, copiées, reproduites, louées, complétées ou exploitées d'une autre manière sans l'accord écrit préalable de Standby-Mercura. Sous réserve de modifications techniques.

Terms and conditions

LIMITS OF LIABILITY

The products have been developed in accordance with current standards and regulations. The information contained in the technical documentation reflects the state of the art, as well as knowledge and experience acquired over many years.

Standby is not responsible for any damage or consequences caused by :

- Non-compliance with the information contained in the product documentation
- Improper use of the product
- Assembly and use of products manufactured by unqualified workers
- Unauthorised modifications carried out by the user or by the operator himself
- Technical modifications that have not been submitted to or approved by Standby
- Use of spare parts not authorised by Standby

RESPONSIBILITIES OF THE INSTALLER

The bodybuilder is entirely responsible for fitting the equipment to a vehicle. The bodybuilder must define the means and materials required to fit the equipment in order to deliver the equipped vehicle in accordance with the regulations. Standby is not responsible for errors due to incorrect definition of the type of mounting system, reinforcements, holes in the roof plate, the condition and quality of the mounting system, the use of the vehicle manufacturer's anchor points and the definition of the system's power supply and protection according to the vehicle's energy source.

RESPONSIBILITIES OF THE USER AND OPERATOR

Standby products are professional equipment and must only be used for this purpose. Their use is subject to legal obligations in terms of safety in the workplace, which the operator must comply with. The same applies to safety, accident prevention and environmental protection regulations. The use of this equipment on the road is subject to traffic laws and regulations.

Obligations of the operator :

- Find out about the rules in force on safety at work
- Carrying out a risk analysis of the specific working conditions at the place of work Adapt user training to the regulations, standards and conditions of use.
- When using the equipment, regularly check that the operating rules are in line with current safety regulations and standards.
- To ensure that the operator has read and understood the equipment manual.
- To ensure that users are regularly trained in the use of the equipment and informed of the risks involved.
- Provide staff with protective equipment appropriate to the work to be carried out and ensure that it is used.

The operator is responsible for:

- Carrying out corrective and preventive maintenance on the equipment
- Ensuring that safety devices are regularly checked

PURPOSE OF USE

Use as intended

The MTD bars are designed for use on vehicles with an on-board mains voltage of 12 V or 24 V. It can be used on vehicles with an on-board mains voltage of 12 V or 24 V. When used on public roads, the statutory provisions must be complied with.

Use not in accordance with intended purpose

Any use beyond this is considered improper.

The manufacturer is not liable for any damage resulting from improper use; the risk is borne by the user.

Cleaning

For cleaning, use a mild, alcohol-free cleaning product (washing-up liquid, car shampoo), otherwise cracks and damage may occur. We recommend our CLEAN-LIGHTS cleaning foam for polycarbonate.

CUSTOMER CARE

For any technical information, please contact STANDBY-MERCURA CUSTOMER SERVICE:

- Website: <http://www.standby-mercure.fr/> technical support section
- Email: support@standby-mercure.fr
- Telephone number : +33 (0)2.54.702.702

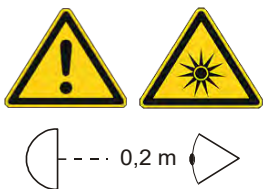
Our service is available from Monday to Friday
08:30 to 12:00 and 13:30 to 17:00 (Fridays until 16:00)

As part of our continuous improvement strategy, our staff are always ready to listen to any comments you may have about the installation of our equipment.

© Standby-Mercure, tous droits réservés

Pour toute question technique, veuillez vous adresser à votre représentant commercial ou au Service Clients. Le droit d'auteur de ce document reste la propriété de Standby-Mercure. La documentation contient des informations techniques qui ne peuvent être modifiées, copiées, reproduites, louées, complétées ou exploitées d'une autre manière sans l'accord écrit préalable de Standby-Mercure. Sous réserve de modifications techniques.

Consignes de sécurité



WARNING AGAINST OPTICAL RADIATION

All optical components are classified as low risk in accordance with DIN EN 62471. Only look at the light beam briefly (max. 4 minutes). Minimum distance between light source and eye: 0.2 m.

Colour abbreviation in the connection diagram

The 4-letter abbreviations correspond to two-colour lines; for example WHYE= white/yellow (white line with yellow stripe).

Abbreviation	Color	Abbreviation	Color	Abbreviation	Color
RD	red	WH	white	PU	purple
BK	black	YE	yellow	OR	orange
BR	brown	GR	grey	PI	pink
GR	green	BL	blue		

Characteristics

Power-supply		10 ... 30 VDC			
Maximum consumption in WARNING flashing mode	For 13,5 VDC Average	For 13,5 VDC Peak	For 27 VDC Average	For 27 VDC Peak	
➤ MTD-68	1,38 A	2,48 A	0,78 A	1,44 A	
➤ MTD-80	1,61 A	3,36 A	0,91 A	1,68 A	
➤ MTD-103	2,10 A	4,40 A	1,20 A	2,20 A	
	MTD-68	MTD-80	MTD-103		
Weight	2,1 kg	2,3 kg	2,5 kg		
Length with the brackets inward	680 mm	800 mm	1030 mm		
Length with the brackets outward	736 mm	856 mm	1086 mm		
Height with mountings	57 mm				
Height without mountings	37 mm				
Width	47 mm				
Cable length	5m				

4 Mounting modes

Mountings downward and brackets outward.



Mountings downward and brackets inward.



Mountings backward and brackets outward.



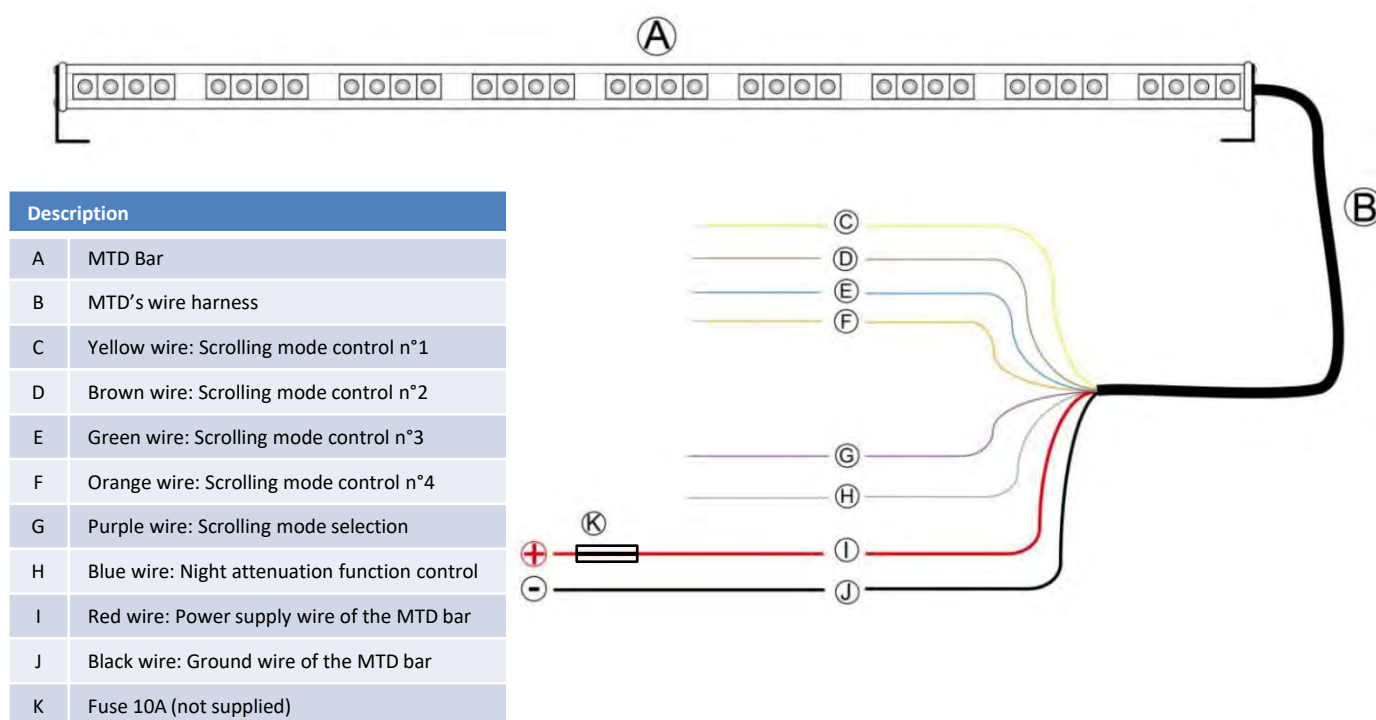
Mountings backward and brackets inward.



12 scrolling modes (all versions)



Wiring and programming (all versions)



Scrolling mode programming

Programming a scrolling mode allows you to program the scrolling modes that will be controlled by the control wires of the bar.

- Electrically power the bar: RED WIRE (I) on a "+" Battery / BLACK WIRE (J) on a battery ground.
- Connect the Scrolling Control Yellow Wire number 1 (C) to a "+ Battery".
- With the Violet wire (G), make short pulses to "+ Battery". Each pulse causes the incremental scrolling mode change.
 - ⇒ A pulse between 1 and 2 seconds returns to the previous scrolling mode (decrement)
 - ⇒ A long pulse (over 2 seconds) returns to the initial scrolling mode (RIGHT SCROLLING).
- When the scrolling mode matches to the chosen one, disconnect the scrolling control wire from the « + » Battery. The control is now programmed with the chose scrolling mode.
 - Perform the same operation with the other cotrol wires.
 - Brown wire (D) : control n°2
 - Green wire (E) : control n°3
 - Orange wire (F) : control n°4

Montageanleitung



Gültig für folgende Anlagen:

F31106 - MTD 68, Leiste mit 6 Modulen gelb

F31107 - MTD 80, Leiste mit 7 Modulen gelb

F31108 - MTD 103, Leiste mit 9 Modulen gelb

mit der Möglichkeit 4 aus 12 vorhandenen Blitzmustern auszuwählen

Dokument: F3110x980(0)

Sprache: deutsch

Ausgabedatum: 07/2020

© Standby-Mercura, tous droits réservés

Pour toute question technique, veuillez vous adresser à votre représentant commercial ou au Service Clients. Le droit d'auteur de ce document reste la propriété de Standby-Mercura. La documentation contient des informations techniques qui ne peuvent être modifiées, copiées, reproduites, louées, complétées ou exploitées d'une autre manière sans l'accord écrit préalable de Standby-Mercura. Sous réserve de modifications techniques.

Haftungshinweise

HAFTUNGSGRENZEN

Die Produkte wurden gemäß den geltenden Normen und Vorschriften entwickelt. Die in der technischen Dokumentation gesammelten Informationen berücksichtigen den Stand der Technik sowie das über viele Jahre erworbene Wissen und die Erfahrung.

Standby haftet nicht für Schäden und Folgen aufgrund von:

- Nichteinhaltung der Angaben in der Produktdokumentation
- Nicht konforme Verwendung des Produkts
- Montage und Anwendung von Produkten, die von ungelerten Mitarbeitern hergestellt wurden
- Nicht autorisierte Änderungen, die vom Benutzer oder vom Bediener selbst vorgenommen wurden
- Technische Änderungen, die nicht bei Standby eingereicht oder von Standby genehmigt wurden
- Verwendung von Ersatzteilen, die nicht von Standby zugelassen sind

VERANTWORTLICHKEITEN DES AUFBAUERS

Der Aufbauer ist voll verantwortlich für die Montage der Ausrüstung an einem Fahrzeug.

Der Aufbauer muss die Mittel und das Material definieren, die für die Montage der Ausrüstung erforderlich sind, um das gemäß den Vorschriften ausgerüstete Fahrzeug zu liefern.

Standby ist nicht verantwortlich für Fehler, die aufgrund einer falschen Definition der Art des Montagesystems, der Verstärkungen, der Bohrungen in der Dachplatte, des Zustands und der Qualität des Montagesystems, der Verwendung von Verankerungspunkten des Fahrzeugherstellers und der Definition der Stromversorgung und des Schutzes des Systems gemäß die Energiequelle des Fahrzeugs.

VERANTWORTLICHKEITEN DES BENUTZERS UND DES BETREIBERS

Standby-Produkte sind professionelle Geräte, die nur für diesen Zweck verwendet werden dürfen. Ihre Umsetzung unterliegt gesetzlichen Verpflichtungen in Bezug auf die Sicherheit am Arbeitsplatz, denen sich der Betreiber unterwerfen muss. Gleiches gilt für Sicherheits- und Unfallverhütungsvorschriften sowie Umweltschutzbestimmungen. Die Verwendung dieser Geräte auf der Straße unterliegt den Verkehrsgesetzen und -bestimmungen.

Pflichten des Betreibers:

- Informieren Sie sich über die geltenden Vorschriften zur Arbeitssicherheit
- Durchführung einer Risikoanalyse spezifischer Arbeitsbedingungen am Interventionsort
- Anpassung der Benutzerschulung an Vorschriften, Standards und Nutzungsbedingungen
- Wenn Sie das Gerät verwenden, regelmäßig die Angemessenheit der Umsetzungsregeln anhand der geltenden Sicherheitsregeln und -standards zu überprüfen.
- Um sicherzustellen, dass der Bediener das Benutzerhandbuch des Geräts gelesen und verstanden hat.
- Sicherstellen, dass Benutzer regelmäßig in der Verwendung geschult und über die mit der Implementierung der Geräte verbundenen Gefahren informiert werden.
- Dem Personal eine an den Eingriff angepasste Schutzausrüstung zur Verfügung zu stellen und deren Verwendung sicherzustellen.

Es liegt in der Verantwortung des Betreibers:

- Sicherstellung der kurativen und vorbeugenden Wartung von Geräten
- Sicherzustellen, dass Sicherheitsvorrichtungen regelmäßig überprüft werden

VERWENDUNGSZWECK

Bestimmungsgemäße Verwendung

Die Lichtleiste MTD ist für die Verwendung an Fahrzeugen mit einer Bordnetzspannung von 12 V bzw. 24 V vorgesehen. Beim Einsatz im öffentlichen Straßenverkehr sind die gesetzlichen Bestimmungen einzuhalten.

Nicht bestimmungsgemäße Verwendung

Jede darüber hinausgehende Verwendung gilt als nicht bestimmungsgemäß.

Für Schäden aus nicht bestimmungsgemäßer Verwendung haftet der Hersteller nicht, das Risiko trägt der Betreiber.

Reinigung

Für die Reinigung ist ein milder, alkoholfreier Reiniger (Spülmittel, Autoshampoo) zu verwenden, da es sonst zu Rissen und Beschädigungen kommen kann. Wir empfehlen unseren Reiniger CLEAN-LIGHTS Reinigungsschaum für Warnanlagen (PN: 082 030 010 200).

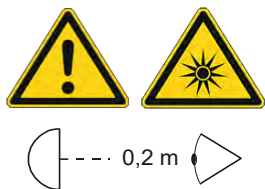
KUNDENDIENST

Für technische Informationen steht Ihnen der STANDBY-KUNDENSERVICE zur Verfügung:

- Website: <http://www.standby.gmbh>
- E-Mail: service@standby.gmbh
- Telefon: +49 2064 60197-80

Im Sinne einer kontinuierlichen Verbesserung stehen Ihnen unsere Mitarbeiter für alle Fragen zur Installation und Verwendung unserer Produkte zur Verfügung.

Sicherheitshinweise



WARNUNG VOR OPTISCHER STRAHLUNG

Alle optischen Komponenten sind entsprechend DIN EN 62471 mit geringem Risiko klassifiziert. Nur kurzzeitig (max. 4 Minuten) bei aufgesetzter Farbhaube in den Lichtstrahl der Komponenten schauen! Mindestabstand Lichtquelle zum Auge 0,2 m.

Farbkürzel im Anschlussplan

Kürzel mit 4 Buchstaben sind zweifarbige Leitungen; z.B. WHYE = weiß/gelb (weiße Leitung mit gelbem Streifen)

Abkürzung	Farbe	Abkürzung	Farbe	Abkürzung	Farbe
RD	rot	WH	weiß	VT	violett
BK	schwarz	YE	gelb	OG	orange
BN	braun	GY	grau	PK	pink (rosa)
GN	grün	BU	blau		

Übliche Abkürzungen in diesem Dokument

Kl.30	Batterie Plus
Kl.31	Batterie Minus
Kl.15	Zündung ein Freigabe für Sondersignal
Kl.58	Armaturenbrettbeleuchtung für Nachtbeleuchtung Bedienteil
PN	Part Number / Artikelnummer
+U _B	Betriebsspannung
PTT	Push To Talk (NF-Quelle aktivieren)
S/L	Stadt-/Landumschaltung
ASW	Arbeitscheinwerfer / Umfeldbeleuchtung
RKL	Rundumkennleuchte

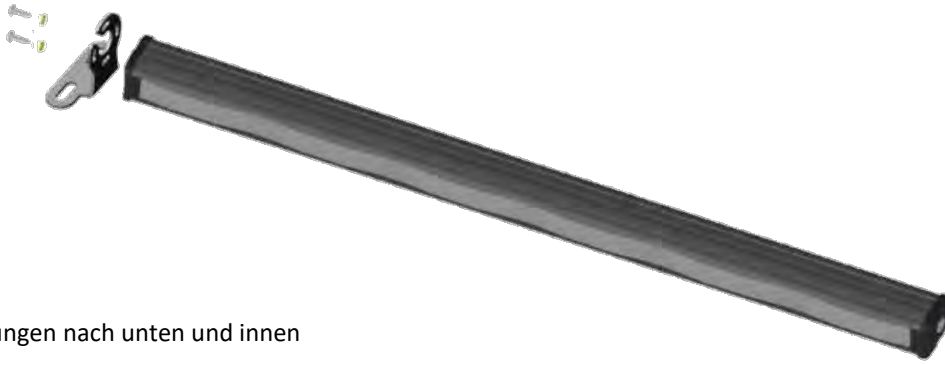
FHS	Funk-Hauptschalter
Nachtabs.	Nachtabenkung
Horn-taster	Hupenkontakt
LS	Lautsprecher
RWS	Rückwarnsystem
RWL	Rückwarnleuchten/-leiste
SB-Bus	Standby-eigener Bus
IR	Infrarot
Shield	Abschirmung
FS	Fahrtenschreiber
UDS	Unfalldatenschreiber
3. RKL	Zusatzkennleuchte / 3. Kennleuchte

Technische Daten

Technische Daten				
Betriebsspannung	10 ... 30 VDC			
Stromaufnahme (bei Blitzmuster „Warnung“)	bei 13,5 VDC effektiv	bei 13,5 VDC Peak	bei 27 VDC effektiv	bei 27 VDC Peak
➤ MTD-68	1,38 A	2,48 A	0,78 A	1,44 A
➤ MTD-80	1,61 A	3,36 A	0,91 A	1,68 A
➤ MTD-103	2,10 A	4,40 A	1,20 A	2,20 A
	MTD-68	MTD-80	MTD-103	
Gewicht	2,1 kg	2,3 kg	2,5 kg	
Länge mit Montagewinkel nach innen	680 mm	800 mm	1030 mm	
Länge mit Montagewinkel nach außen	736 mm	856 mm	1086 mm	
Höhe mit Montagewinkel	57 mm			
Höhe ohne Montagewinkel	37 mm			
Tiefe	47 mm			

4 Montagemöglichkeiten (alle Varianten)

Montage mit Halterungen nach unten und außen



Montage mit Halterungen nach unten und innen



Montage mit Halterungen nach hinten und außen



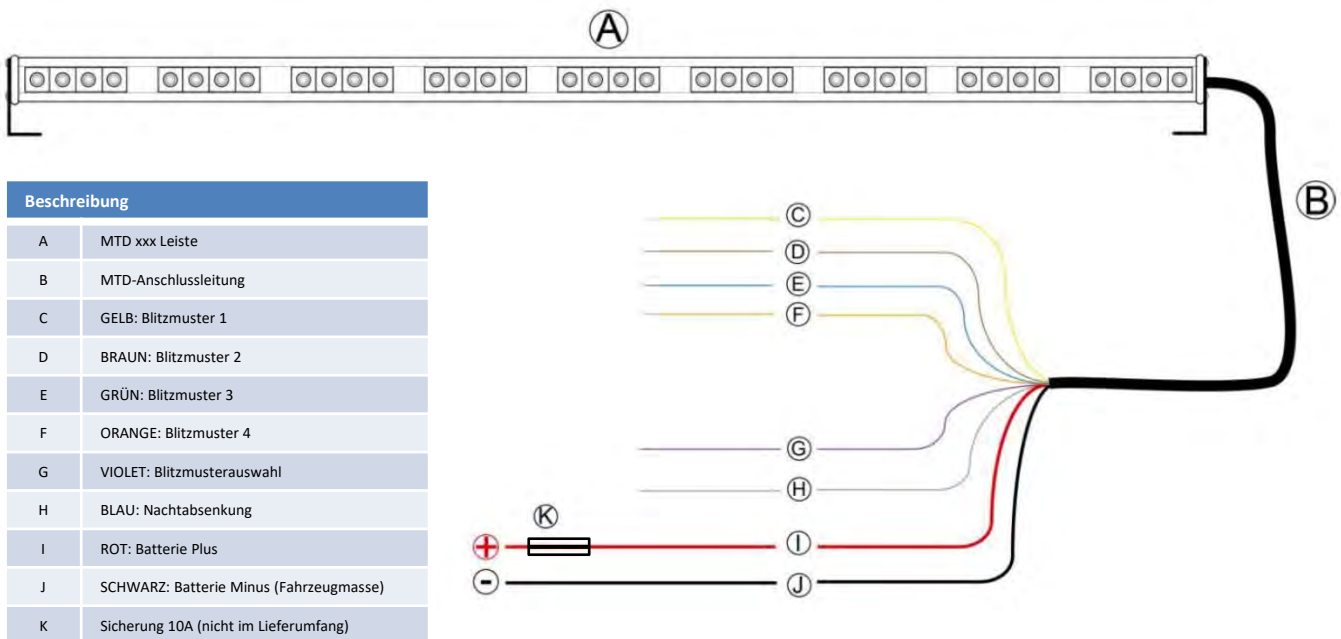
Montage mit Halterungen nach hinten und innen



12 verfügbare Blitzmuster (alle Varianten)



Anschluss und Programmierung (alle Varianten)



Programmierung der Blitzmuster

Durch das Programmieren können Sie den einzelnen Steuereingängen (C – F) eines der vorhandenen Blitzmuster zuordnen.

- Legen Sie die Versorgungsspannung an (ROT (I) = Batterie Plus ; SCHWARZ (J) = Masse)
- Legen Sie die gelbe Leitung (C – Blitzmuster 1) auf Batterie Plus
- Tasten Sie nun mit der violetten Leitung (G) solange gegen Batterie Plus, bis das gewünscht Blitzmuster aktiv ist.
 - jeder Impuls schaltet das Folgemuster ein
 - ein Impuls zwischen 1 und 2 Sekunden schaltet das vorherige Blitzmuster ein
 - ein Impuls von mehr als 2 Sekunden schaltet auf der erste Blitzmuster (Rechtslauf) zurück
- Wenn das gewünschte Blitzmuster eingestellt ist, trennen Sie die violette Leitung (G) vom Batterie Plus. Das Muster ist nun programmiert
- Wiederholen Sie den Vorgang mit den anderen Steuerleitungen
 - BRAU (D) – Blitzmuster 2
 - GRÜN (E) – Blitzmuster 3
 - ORANGE (F) – Blitzmuster 4

STANDBY[®]

When attention matters.
