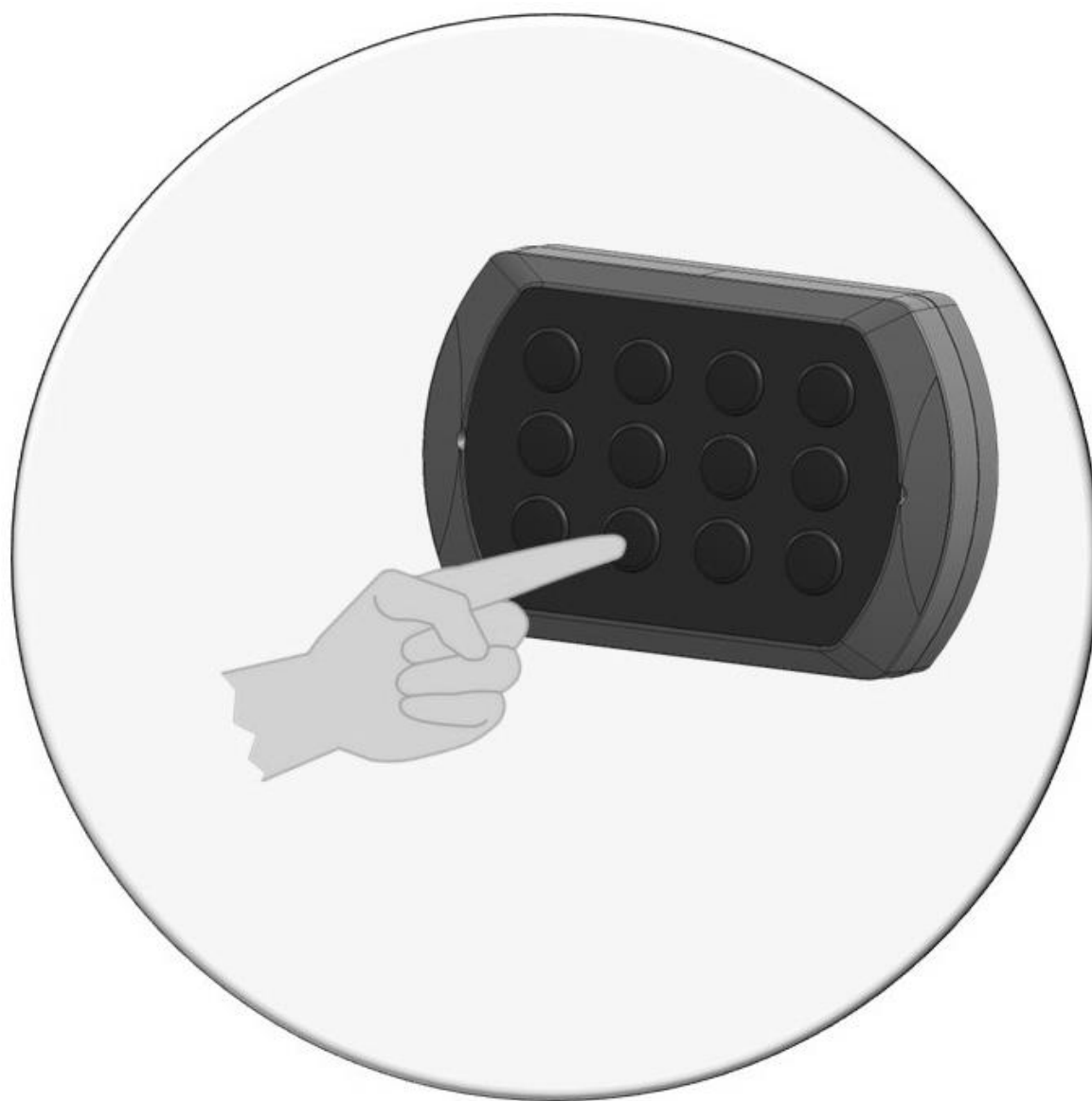

BOITIER DE COMMANDES 9 & 12 TOUCHES

RAMPES 32698-32699-32700-32701



IDENTIFICATION : GT-1102-MLTPX Indice A

CODE : 36674-00

22/02/2024

FRANÇAIS

SOMMAIRE

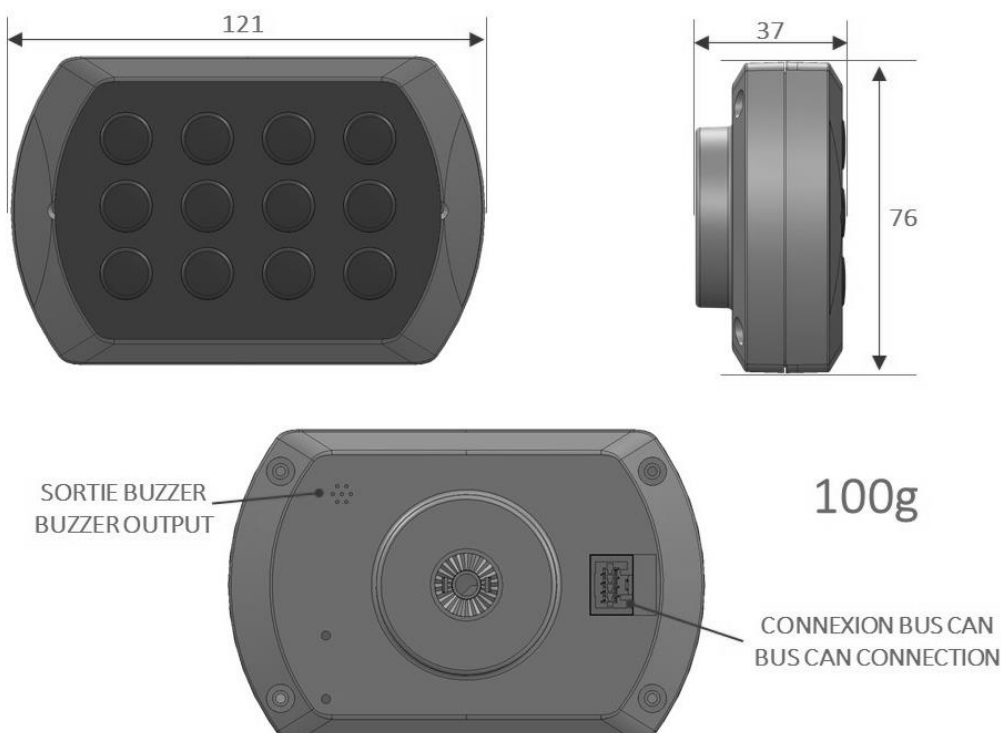
1. AVANT-PROPOS.....	3
2. PRESENTATION DU BOITIER DE COMMANDES 12 TOUCHES	3
CARACTERISTIQUES ELECTRIQUES:	3
TEMPERATURES DE FONCTIONNEMENT : -40°C < T° < +85°C.....	3
HOMOLOGATIONS :.....	3
3. FONCTIONS MARCHE ET ARRÊT	5
3.1. FONCTION MARCHE.....	5
3.2. FONCTION ARRÊT.....	5
3.2.1. MANUELLEMENT.....	5
3.2.2. AUTOMATIQUEMENT	6
3.2.2.1.SUITE MOTEUR ARRETE	6
3.2.2.2.SUR TENSION BASSE.....	6
3.3. ALARME BATTERIE BASSE	6
4. BOITIER POUR RAMPES 32698 & 32699	7
5. BOITIER POUR RAMPES 32700 & 32701	7

1. AVANT-PROPOS

Le boîtier de commandes 12 TOUCHES est un boîtier de commandes polyvalent de la gamme de système électronique STANDBY-FRANCE.

Il centralise principalement les commandes de signalisation lumineuse et sonore tout en ajoutant les fonctions supplémentaires variables selon la configuration. De ce fait, le boîtier se décline en versions 4 à 12 touches.

2. PRESENTATION DU BOITIER DE COMMANDES 12 TOUCHES



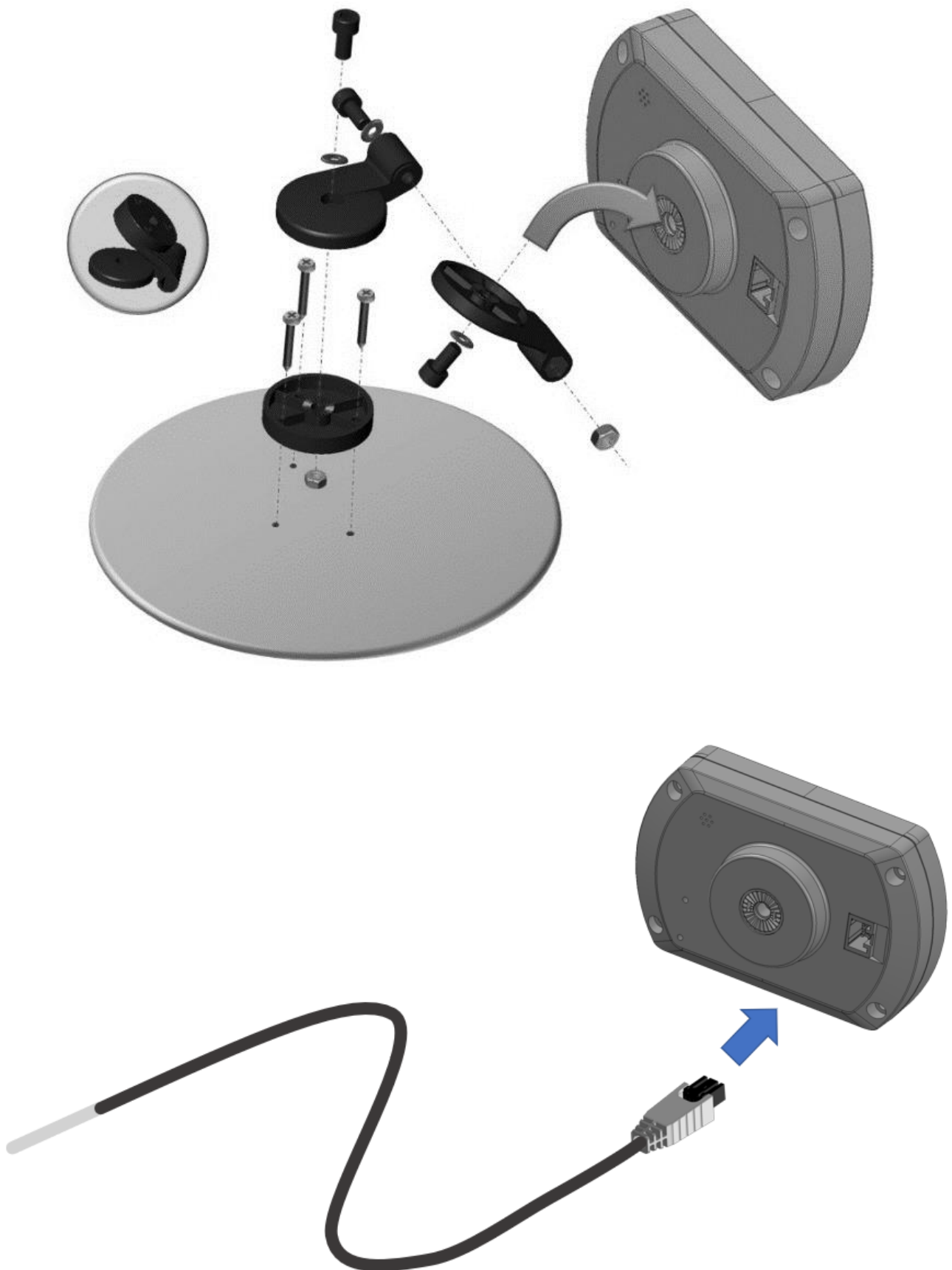
CARACTERISTIQUES ELECTRIQUES:

- ALIMENTATION 12 V via BUS CAN
- CONSOMMATION MINIMUM 40 mA
- CONSOMMATION MAXIMUM : 160 mA

TEMPERATURES DE FONCTIONNEMENT : $-40^{\circ}\text{C} < T^{\circ} < +85^{\circ}\text{C}$

HOMOLOGATIONS :

- R10 N° « E2 » *10R03*11026
- CISPR25 (2008) : CLASSE 5 EN RAYONNE ; CLASSE 5 EN CONDUCTION
- IP42 SELON NF EN 60529
- IK08 SELON NF EN 50102

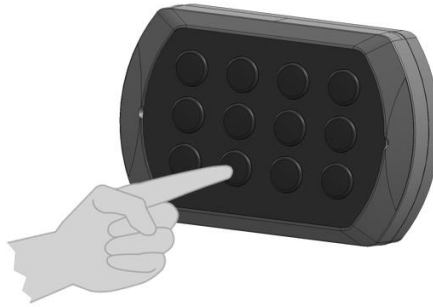


3. FONCTIONS MARCHE ET ARRÊT

3.1. FONCTION MARCHE

L'activation du système peut s'effectuer de 2 manières différentes :

- Par appui sur n'importe quelle touche



- Ou en démarrant le véhicule si l'option « +APC » est câblée



3.2. FONCTION ARRÊT

3.2.1. MANUELLEMENT



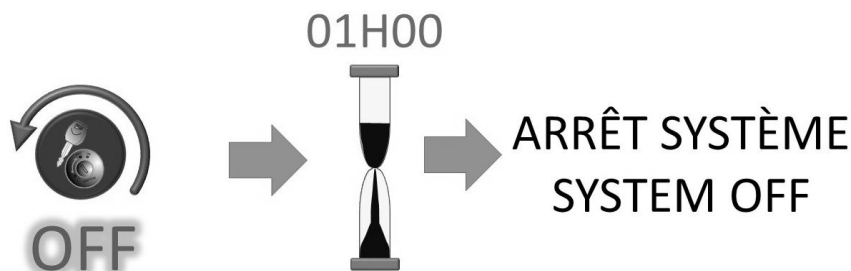
Un appui sur le bouton-poussoir associé arrête manuellement le système.



3.2.2. AUTOMATIQUEMENT

3.2.2.1. SUITE MOTEUR ARRETE

Le système s'arrête automatiquement au bout de 1 heure si le système détecte que le moteur ne tourne pas. Cette fonction basée sur la mesure de seuil de tension permet de différencier le véhicule comme étant moteur tournant ou moteur arrêté. Sur un véhicule 12 volts, le seuil moteur tournant est supérieur à 13,7 volts et le seuil moteur arrêté est inférieur à 13,5 volts. Sur un véhicule 24 volts, le seuil moteur tournant est supérieur à 27,4 volts et le seuil moteur arrêté est inférieur à 27 volts.



3.2.2.2. SUR TENSION BASSE

Le système s'arrête automatiquement si la tension du véhicule est trop basse :

- 11,5 volts (ou 23 volts pour un poids-lourd)

Avant l'arrêt système pour cause de tension basse, un niveau d'alarme batterie basse avertit l'utilisateur.

3.3. ALARME BATTERIE BASSE

L'alarme batterie basse est activée pour un seuil de tension inférieur à 11,8 volts (véhicules 12 volts) ou un seuil de tension inférieur à 23,6 volts (véhicules 24 volts).



L'alarme batterie basse consiste :

- Au clignotement du bouton-poussoir OFF
- En une série de 3 bips sonores provenant du buzzer intégré au boîtier de commandes
- Au clignotement d'un voyant dédié à l'alarme « Batterie Basse ».

4. BOITIER POUR RAMPES 32698 & 32699



5. BOITIER POUR RAMPES 32700 & 32701

