

GYROLED aux normes OACI et EASA

Spécial aéroports



Feu respectant les spécifications de l'**Annexe 14** (Convention relative à l'aviation civile internationale du règlement **OACI** pour les véhicules et obstacles mobiles type C) ainsi que l'**EASA** (Annex to ED Decision 2014/013/R - Certification Specifications (CS) and Guidance Material (GM) for Aerodromes Design - CS-ADR-DSN)

Avantages :

- Technologie à diodes électroluminescentes (LED) à puissance lumineuse élevée
- Economie d'énergie : grâce à une consommation réduite
- Utilisation possible avec le moteur éteint
- Aucun entretien ! Pas de courroie ou moteur, ni d'ampoule à éclats coûteuse à changer
- Réduction de l'usure des éléments électriques du véhicule : batterie, alternateur...
- Solide grâce à son dôme et sa parabole en polycarbonate
- Pas de perturbation électromagnétique (CEM)
- Silencieux : n'émet aucun bruit en fonctionnement, discrétion sonore optimale

Caractéristiques techniques

- Alimentation 12V - 30V
- Température de fonctionnement : -40°C à +85°C
- Consommation :
 - 12V : 960mA
 - 24V : 500mA

Homologations

CEM :

DIRECTIVE 2006/28 n°e2*72/245*2006/28*08036

PROTECTIONS :

Étanchéité : IP 45 selon NF EN 60529

Protection contre les impacts mécaniques : IK08 selon NF EN 50102

PHOTOMETRIE :

Feu respectant les spécifications de l'Annexe 14 (Convention relative à l'aviation civile internationale du règlement OACI pour les véhicules et obstacles mobiles type C) ainsi que l'EASA (Annex to ED Decision 2014/013/R - Certification Specifications (CS) and Guidance Material (GM) for Aerodromes Design - CS-ADR-DSN)

ELECTRIQUE :

ISO 7637-2(2004), Cahier des charges PSA B21 7110 (2001) & Renault 36-00-808/_E (2001)

Désignation	Code mode rotatif		Code mode flash	
	Bleu	Orange	Bleu	Orange
Fixation plate (ISO)	28407	28401	28410	28404
Fixation hampe	28408	28402	28411	28405
Fixation magnétique	28409	28403	28412	28406

Existe aussi en version XL : orange rotatif embase plate (ISO) - 29133