



GUIDE TECHNIQUE

SYSTEME CCS 6

COMMANDES CENTRALISEES DE SIGNALISATION DE 6 SORTIES DE PUISSANCE



SOMMAIRE

- 1. INTRODUCTION p.1
- 2. COMPOSITION p.1
 - 2.1 MODULE DE COMMANDE p.1
 - 2.2 MODULE DE PUISSANCE p.2
 - 2.2.1 ALIMENTATION GENERALE SYSTEME p.3
 - 2.2.2 INTERFACE EQUIPEMENTS p.3
 - 2.2.3 CONNECTEUR BUS 6 VOIES p.4
- 2.3 KIT FAISCEAU p.4
- 2.4 LES PROGRAMMES p.4
- 3. FONCTIONNEMENT GENERAL p.5
 - 3.1 MISE SOUS TENSION p.5
 - 3.2 COMMANDE EQUIPEMENTS p.5
 - 3.2.1 COMMANDE MANUELLE p.5
 - 3.2.2 COMMANDE AUTOMATIQUE p.5
 - 3.2.3 SORTIES PERMANENTES p.5
 - 3.3 RETRO-ECLAIRAGE p.6
 - 3.4 GESTION DES DEFAUTS p.6
 - 3.4.1 DEFAUT SUR UNE SORTIE COMMANDEE & DIAGNOSTIC p.6
 - 3.4.2 DEFAUT SUR UNE SORTIE PERMANENTE p.7
- 4. SCHEMA DE CABLAGE TYPE p.7
- 5. PRECONISATION DE MONTAGE p.8
- 6. PIECES DETACHEES p.9
- 7. LES PROGRAMMES p.9



6- PIECES DETACHEES

PIECES DE RECHANGE	REFERENCE	REMARQUES
Boîtier de commande avec retro-eclairage	06982-01	Préciser les pictogrammes du boîtier
Rotule de fixation	18125-00	
Câble Bus 4.5 m	07862-00	
Bloc de puissance CC6 24V	07349-02	Préciser le N° de programme
Bloc de puissance CC6 12V	06985-06	Préciser le N° de programme
Faisceau d'alimentation batterie	07435-00	
Fusible 40 Ampères	15659-00	
Faisceau porte fusible	07252-00	
Porte fusible	16051-00	
Capuchon porte fusible	15303-00	
Faisceau "bloc de puissance-équipements" Mic blanc	07249-01	
Faisceau "bloc de puissance-équipements" Mic noir	07250-01	
Kit connecteurs Mic noir et blanc	07643-01	

7- LES PROGRAMMES

Il est possible de distinguer différents groupes de programmes selon le nombre de sorties permanentes (sorties actives dès la mise sous tension du système):

GROUPES 0 : 0 sortie permanente

PROGRAMMES 42

GROUPES 1 : 1 sortie permanente

PROGRAMMES 7 ; 8 ; 16 ; 24 ; 27 ; 41

GROUPES 2 : 2 sorties permanentes

PROGRAMMES 4 ; 5 ; 6 ; 11 ; 21 ; 22 ; 23

GROUPES 3 : 3 sorties permanentes

PROGRAMMES 2 ; 10 ; 13 ; 15 ; 20 ; 31 ; 45 ; 44

GROUPES 4 : 4 sorties permanentes

PROGRAMMES 34 ; 35

Nota: Une fiche est fournie en annexe du guide technique précisant le groupe et le n° de programme du système CCS6 dont vous avez fait acquisition.

5. PRECONISATION DE MONTAGE

ATTENTION ! TOUTES LES CONNEXIONS DOIVENT ETRE SERTIES NE PAS UTILISER DE COSSES RAPIDES

- Fixer le porte-fusible au plus près de la batterie sans le fusible.
- Positionner le bloc de puissance au plus près des équipements qu'il doit piloter. Son emplacement doit permettre de limiter la longueur des faisceaux de puissance vers les équipements.
- Fixer le bloc de puissance par 4 vis aux emplacements prévus à cet effet, dans un habitacle étanche protégé de l'humidité.
- Connecter le faisceau d'alimentation au bloc de puissance.
- Connecter la ligne de masse du bloc de puissance impérativement au 0V batterie.
- Connecter la ligne « + » qui relie le bloc de puissance au porte-fusible.
- Connecter les faisceaux équipements au bloc de puissance.
- Connecter les équipements aux faisceaux selon le schéma d'affectation des connecteurs fournis. Il est impératif d'ajuster la longueur des lignes de puissance de manière à laisser de part et d'autre, un jeu fonctionnel d'environ 10 centimètres.
- Positionner le module de commande sur le tableau de bord à l'aide d'une fixation appropriée, telle une rotule articulée. (Figure 13.)

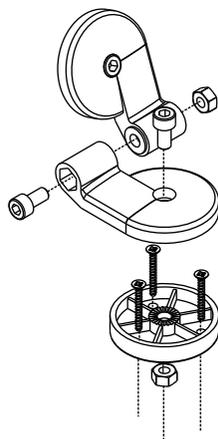


Figure 13. Fixation type rotule articulée

L'emplacement doit permettre la visibilité et l'accessibilité des commandes. Il doit être protégé de l'humidité et des fortes chaleurs.

- Connecter le bus du boîtier de commande au bloc de puissance.
- Connecter la ligne « + » qui relie la batterie au porte-fusible.
- Insérer le fusible dans le porte-fusible.

1. INTRODUCTION

Le CCS 6 est un système de Commandes Centralisées de Signalisation. Il permet de commander 6 sorties de puissance de 12 ampères maximum sur lesquelles sont connectés les équipements électriques additionnels de signalisation, de communication...

Le CCS 6 existe en version 12 volts et en version 24 volts.

2. COMPOSITION

Le système CCS 6 est composé :

- D'un module de commande 6 touches
- D'un module de puissance
- D'un kit faisceau

Un programme enregistré dans le module de puissance définit le mode de fonctionnement du système.

2.1. Module de commande

Le module de commande 6 touches (Figure 1.) est constitué d'un boîtier en plastique noir dans lequel la carte électronique de commande est insérée.

Le module de commande comporte:

- le bouton poussoir de mise marche / arrêt (Figure 1. rep A)
- jusqu'à 5 boutons poussoirs de commande d'équipements
- un capteur de luminosité
- un « buzzer » d'alarme sonore
- une embase de liaison par bus 6 voies (Figure 2. rep A)

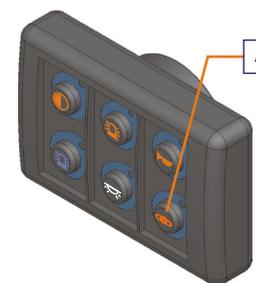


Figure 1. Module de commande

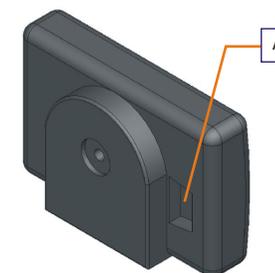


Figure 2. Liaison BUS 6 voies

Pictogrammes disponibles pour les boutons poussoirs:



2.COMPOSITION

2.2. MODULE DE PUISSANCE

Le module de puissance CCS 6 est l'interface entre la source d'énergie électrique du véhicule et les équipements additionnels à commander.

Le fonctionnement du système CCS 6 est déterminé par le programme enregistré à l'intérieur du module de puissance.

Le module de puissance CCS 6 dispose de 3 types de connexions :

- l'alimentation générale système (Figure 3. rep A)
- Interface équipements (Figure 3. rep B)
- Bus 6 voies (Figure 4. rep A)
- Etiquette référence programme (Figure 4. rep B)

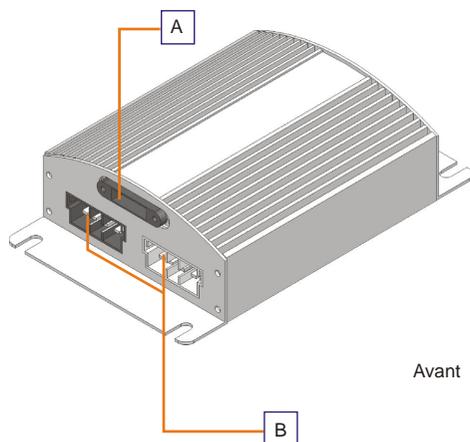


Figure 3. Type de connexion

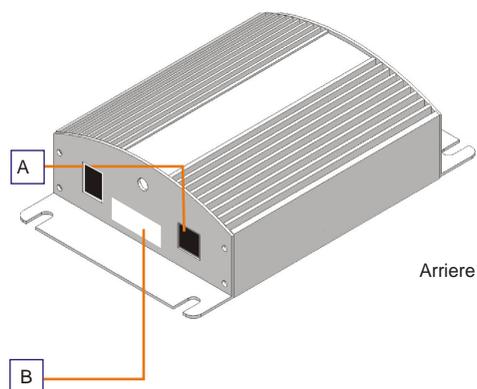


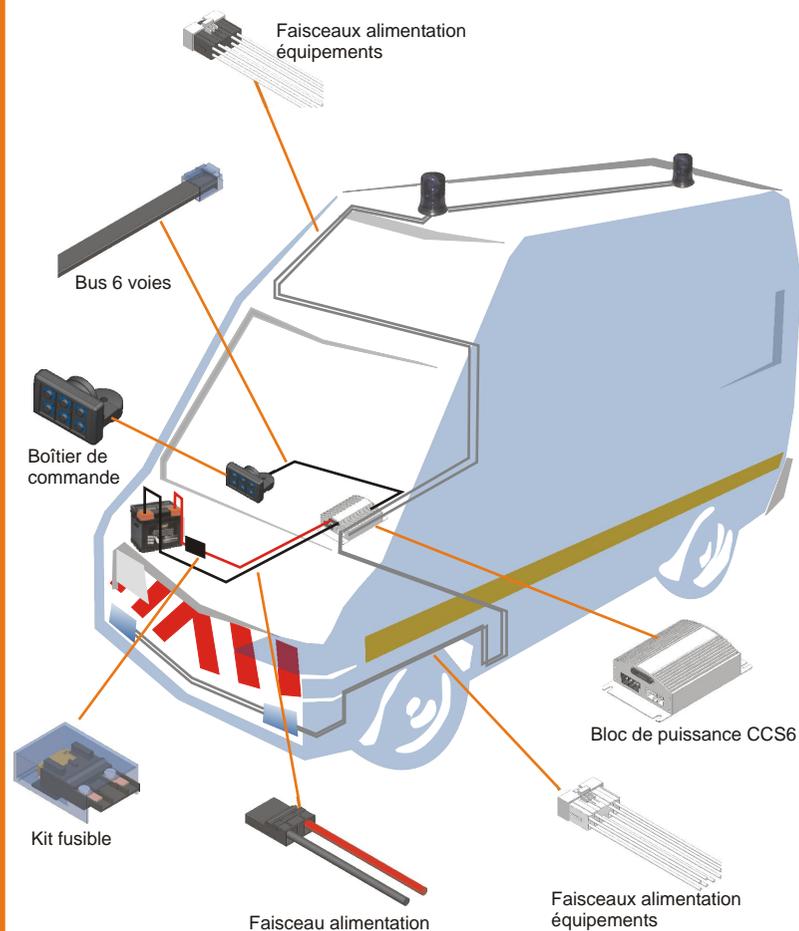
Figure 4. Type de connexion

3. FONCTIONNEMENT GENERAL

3.4.2. Défaut sur une sortie permanente

Les sorties permanentes n'ont pas de bouton de commande puisqu'elles sont activées dès la mise sous tension du système CCS. L'utilisateur est averti du défaut par l'allumage de la led rouge et l'émission du signal sonore du « buzzer ». Lorsque l'alarme est active, la ligne est mise en sécurité de la même manière que sur une sortie commandée.

4. SCHEMA DE CABLAGE TYPE



3. FONCTIONNEMENT GENERAL

3.3. RETRO-ECLAIRAGE

Le module de commande est éclairé dans l'obscurité. Le capteur de luminosité situé en façade permet de commander automatiquement le rétro-éclairage. (Figure 11. rep A)

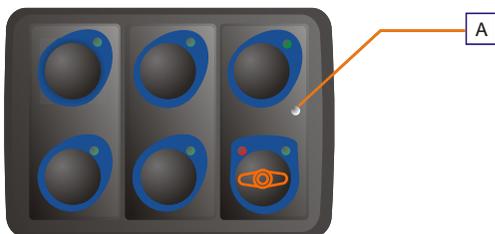


Figure 11. Capteur de luminosité

3.4. GESTION DES DEFAUTS

Les défauts détectés sont : court-circuits, charges ouvertes, retours de courant. Lorsqu'un défaut est détecté sur une des lignes de puissance, celle-ci est mise en sécurité. La tension fournie à l'équipement n'est plus délivrée.

L'utilisateur est informé du problème grâce à différentes indications qui diffèrent selon la nature de sortie.

3.4.1. DÉFAUT SUR UNE SORTIE COMMANDEE & DIAGNOSTIC

Lorsqu'un défaut apparaît sur une sortie de puissance commandée, la led verte associée au bouton poussoir de commande clignote (Figure 12. rep A). La led rouge de défaut général associée au bouton poussoir reste allumée fixement. (Figure 12. rep B) Le « buzzer » intégré au module de commande émet un signal sonore de type « BIP-BIP ».

La ligne de puissance est mise en sécurité afin de ne pas détériorer le câblage et l'équipement électrique associé. Pour réarmer le circuit l'utilisateur doit appuyer sur le bouton poussoir associé à la commande.

Si le défaut a disparu, la ligne de puissance est réarmée.

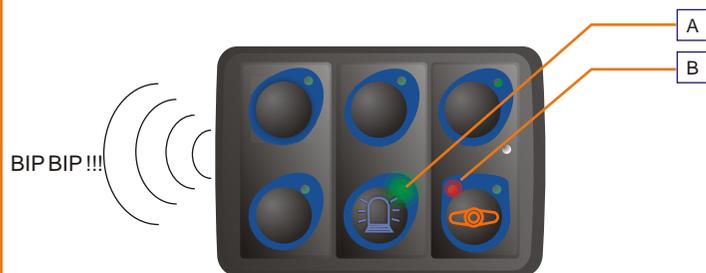


Figure 12. Défaut sur sortie commandée

2.COMPOSITION

2.2.1. ALIMENTATION GENERALE SYSTEME

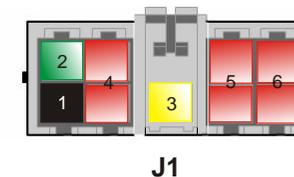
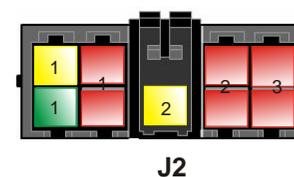
Le système CCS 6 est alimenté électriquement par le faisceau d'alimentation général. Ce dernier fournit une tension provenant du circuit de charge.

2.2.2. INTERFACE EQUIPEMENTS

La liaison avec les équipements additionnels est effectuée par 2 connecteurs de type AMP MIC4 9 voies. Le premier est un connecteur noir repéré J2. Le second est un connecteur blanc repéré J1.

Les 2 connecteurs sont détrompés et regroupent les entrées sorties réparties comme suit:

- 6 Sorties de puissance suivées à la tension batterie de 12A N°
- 3 Sorties de commande à la tension batterie de 170 mA N°
- 2 Entrées logiques au 0 volt pour commandes automatiques N°
- 1 Sortie logique au 0 volt disponible N°



2.COMPOSITION

2.2.3. CONNECTEUR BUS 6 VOIES

Le faisceau bus 6 voies permet:

- d'alimenter le module de commande
- de réveiller le système CCS 6
- de transmettre les informations entre les modules

2.3. KIT FAISCEAU

L'ensemble faisceau est constitué comme suit :

- 1 kit fusible ([Figure 5.](#))
- 1 faisceau d'alimentation « batterie - bloc de puissance » ([Figure 6.](#))
- 2 faisceaux d'alimentation « bloc de puissance -équipements » ([Figure 7.](#))
- 1 faisceau bus 6 voies ([Figure 8.](#))

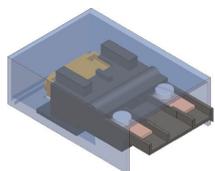


Figure 5. kit fusible

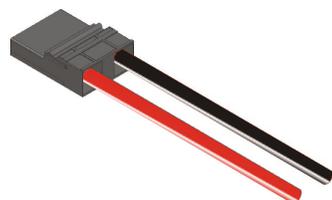


Figure 6. faisceau d'alimentation

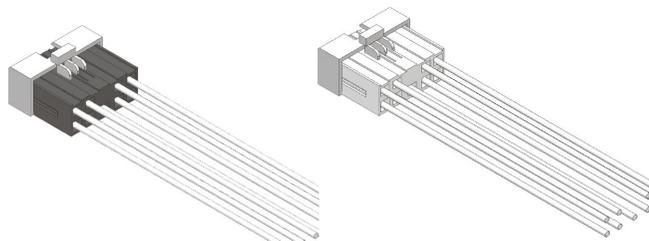


Figure 7. faisceaux d'alimentation équipements

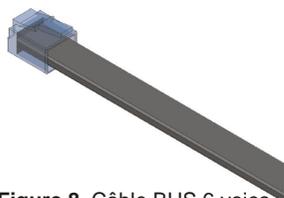


Figure 8. Câble BUS 6 voies

2.4. LES PROGRAMMES

Un programme enregistré dans le module de puissance permet de définir le mode de fonctionnement du système.

3. FONCTIONNEMENT GENERAL

3.1. MISE SOUS TENSION

La mise sous tension s'effectue par le bouton poussoir dit le « coupe-batterie ». ([Figure 9.](#) rep A)

Lorsque le système est effectivement sous tension, la led verte de fonctionnement général est allumée fixe. ([Figure 9.](#) rep B)

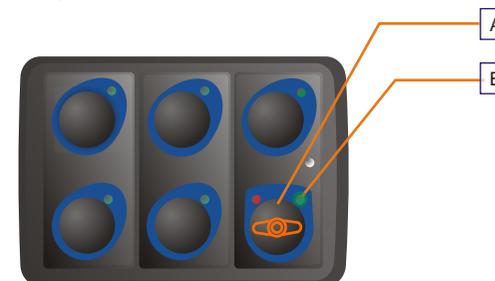


Figure 9. Touche coupe batterie

3.2. COMMANDE EQUIPEMENTS

3.2.1. COMMANDE MANUELLE

La commande d'un équipement s'effectue par le bouton poussoir qui lui est associé ([Figure 10.](#) rep A).

Lorsque l'équipement est en fonction, la led verte associée à la touche s'allume. ([Figure 10.](#) rep B)

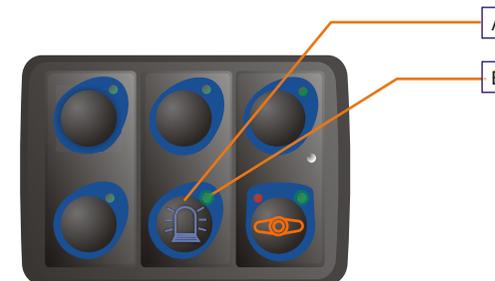


Figure 10. Bouton poussoir équipement

3.2.2. COMMANDE AUTOMATIQUE

La commande d'un équipement peut s'effectuer par une commande logique déportée. Par exemple l'allumage de l'éclairage lorsque la porte s'ouvre, l'extinction de feux de pénétration lorsque l'on serre le frein à main ...

3.2.3. SORTIES PERMANENTES

Les sorties permanentes sont des sorties de puissance activées dès la mise sous tension du système. Aucun voyant de fonctionnement ne leur est associé.