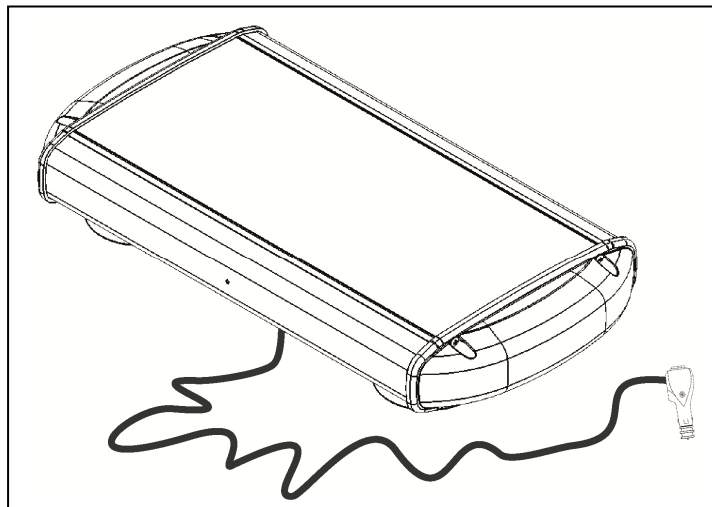


# GUIDE TECHNIQUE RAMPES MINI VEGA

(Références : 29262 ; 29264)



## SOMMAIRE

1. DESCRIPTIONS .....	2
2. DIMENSIONS & POIDS .....	3
3. CARACTERISTIQUES ELECTRIQUES.....	3
4. INSTALLATION .....	3
5. FONCTIONNEMENT.....	4



### AVERTISSEMENTS CONCERNANT L'INSTALLATION DU MATERIEL MERCURA

L'installation de l'équipement sur un véhicule est de la seule charge et de la seule responsabilité de l'installateur.

L'installateur définit les moyens et matériels adéquats à la situation afin de livrer une installation complète raccordée et posée selon les règles de l'art.

MERCURA se dégage de toute responsabilité concernant les défaillances pouvant survenir de la définition du système de pose, des éventuels renforts, des perçages pavillons, de l'état et de la qualité des surfaces de pose, de l'utilisation des points d'ancrages constructeur et de la définition d'alimentation et protection du système sur la source d'énergie du véhicule.

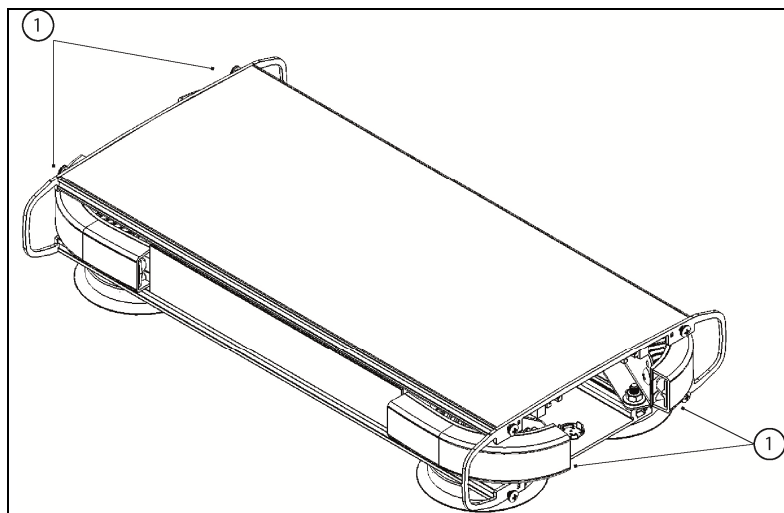
## 1. DESCRIPTIONS

Les références des 2 modèles sont :

- Modèle 4 feux bleus : 29262
- Modèle 4 feux orange : 29264

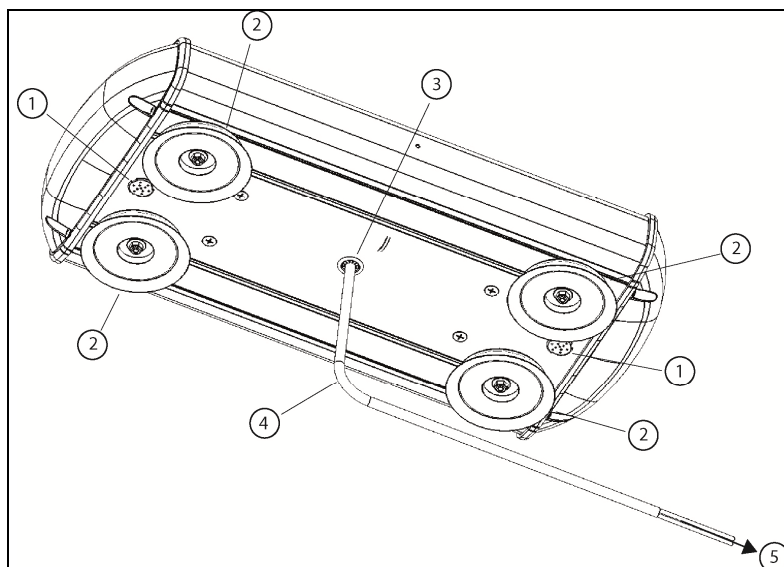
Chaque rampe est équipée de 4 feux d'angle, de 4 patins magnétiques pour une installation amovible sur véhicule et d'un faisceau électrique de 4,5m environ équipé d'un connecteur allume cigare avec interrupteur. Ce faisceau électrique sort au centre du socle inférieur de la rampe. La rampe est parfaitement symétrique et n'a donc pas d'orientation « Avant – Arrière » particulière.

2 modes de fonctionnement sont disponibles sur la rampe ; le MODE CRUISE (Veilleuse) et le MODE FLASH.



1. Feux d'angle (Rampe représentée sans carénage).

> Les 4 feux sont identiques



1. Event de mise à l'air libre.

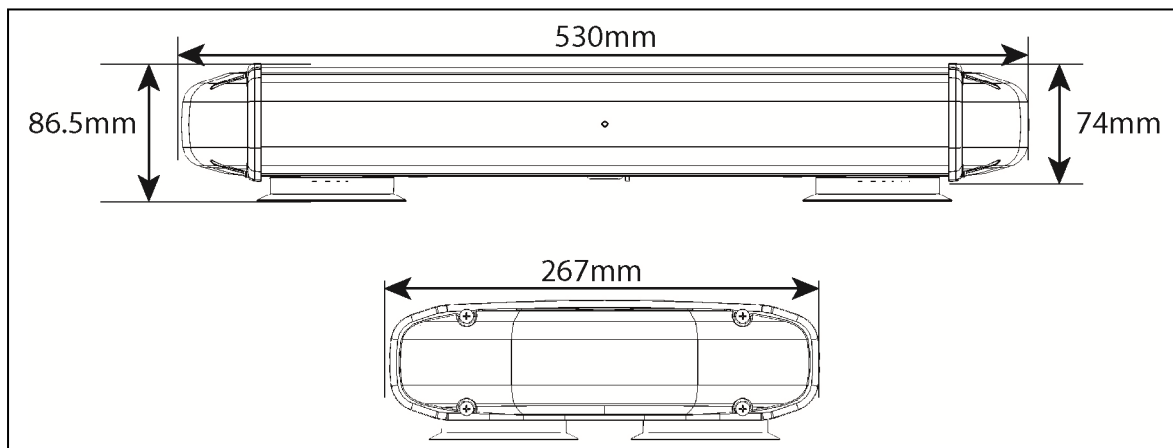
2. patin de fixation magnétique.

3. Presse-étoupe de passage de faisceau électrique.

4. Faisceau électrique équipé avec connecteur allume-cigare.

5. Vers connecteur allume-cigare.

## 2. DIMENSIONS & POIDS



Poids : 4,8 Kg

## 3. CARACTERISTIQUES ELECTRIQUES

TENSION D'UTILISATION : 10-30 volts

### CONSOMMATIONS

#### Mode Flash

- 6,3A en pointe sous 13,5 volts / 3,2A en pointe sous 27 volts
- 2,2A en moyenne sous 13,5 volts / 1,3A en moyenne sous 27 volts

#### Mode Cruise

- 2,7A en pointe sous 13,5 volts / 1,2A en pointe sous 27 volts
- 0,6A en moyenne sous 13,5 volts / 0,3A en moyenne sous 27 volts

## 4. HOMOLOGATIONS

### Selon Règlement n°65

- Rampe Bleue : TB1 E2 0015049
- Rampe orange : TA1 E2 00221

### CEM selon Règlement n°10

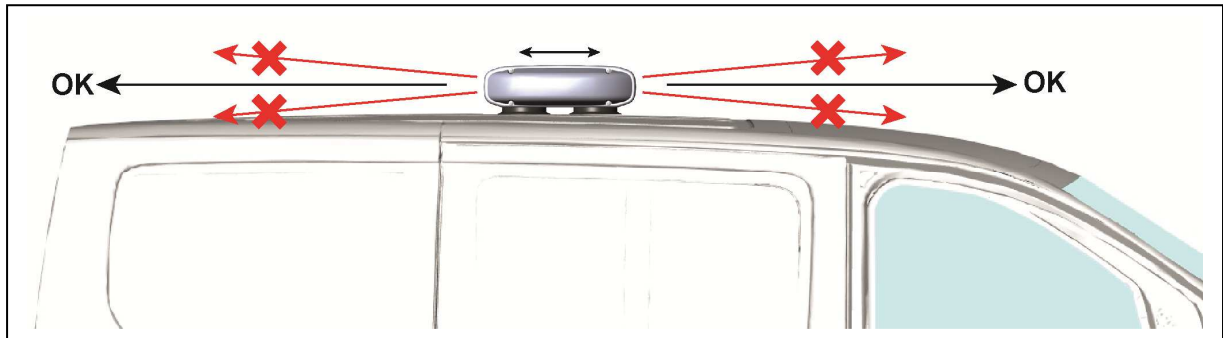
- Rampe bleue et rampe orange : E2 10R05 15217

## 5. INSTALLATION



Avant de poser la rampe MINI VEGA sur le pavillon du véhicule, s'assurer du bon état de la surface sur laquelle les patins magnétiques reposeront.

Cette surface doit être plane et propre afin d'assurer un contact optimum entre les patins et le pavillon. Nettoyer le pavillon si nécessaire. Elle doit également être attractive pour la fixation magnétique. Les pavillons en polyester et dérivés ne sont donc pas compatibles.



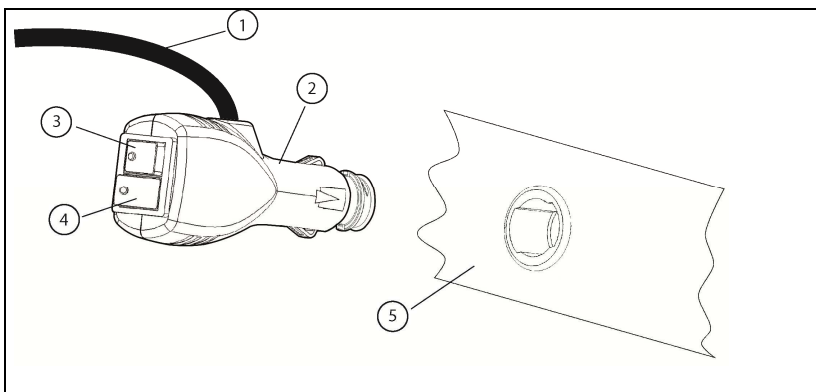
Faire cheminer le faisceau de la rampe par le plus court chemin jusqu'à l'intérieur du véhicule.

## 6. FONCTIONNEMENT



**S'assurer que la prise allume-cigare soit suffisamment calibrée pour la puissance électrique de la rampe.**

Insérer le connecteur dans la prise allume-cigare du véhicule.



1. Faisceau de la rampe
2. Connecteur allume-cigare
3. Interrupteur de commande MODE CRUISE
4. Interrupteur de commande MODE FLASH

Le MODE CRUISE est activé via son interrupteur associé situé sur la prise allume-cigare.

Le MODE FLASH est activé via son interrupteur associé situé sur la prise allume-cigare.

Le mode FLASH est prioritaire sur le MODE CRUISE. Lorsque ce dernier est actif, l'activation de MODE FLASH désactive le MODE CRUISE. La désactivation du MODE FLASH rebascule la rampe en MODE CRUISE si l'interrupteur du MODE CRUISE est sur la position MARCHÉ.



## ATTENTION DANGER

NE JAMAIS DEPASSER LA VITESSE DE 110 Km/h AVEC LA RAMPE A PATINS MAGNETIQUES INSTALLEE SUR LE PAVILLON DU VEHICULE.

AU DELA DE CETTE LIMITE, LA RAMPE SE DECOLLE DU PAVILLON SOUS L'EFFET DE LA PRESSION AERODYNAMIQUE ET SE RETROUVE ARRACHEE DE CELUI-CI.