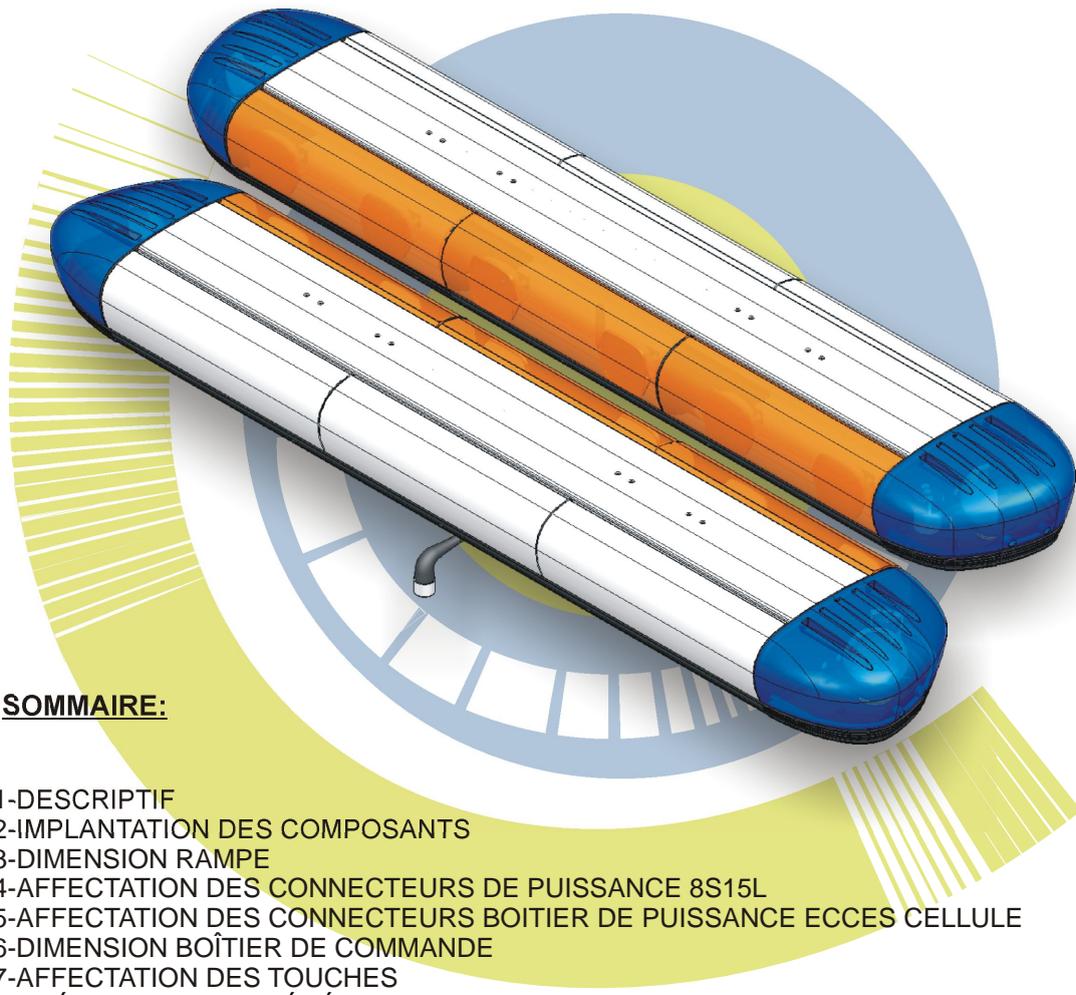


## NOTICE TECHNIQUE RAM-M16F6G-150-14 FEUX A DÉFILEMENT 80\*80 HALOGÈNE



### SOMMAIRE:

- 1-DESCRIPTIF
- 2-IMPLANTATION DES COMPOSANTS
- 3-DIMENSION RAMPE
- 4-AFFECTATION DES CONNECTEURS DE PUISSANCE 8S15L
- 5-AFFECTATION DES CONNECTEURS BOÎTIER DE PUISSANCE ECCES CELLULE
- 6-DIMENSION BOÎTIER DE COMMANDE
- 7-AFFECTATION DES TOUCHES
- 8-PRÉCONISATIONS GÉNÉRALES DE MONTAGE
- 9-MAINTENANCE
- 10-PIÈCES DÉTACHÉES



Service Clients



0810 57 52 52

PRIX D'UN APPEL LOCAL

Tous les jours ouvrés sauf jours fériés de 8.00 à 12.00 et de 13.00 à 17.00



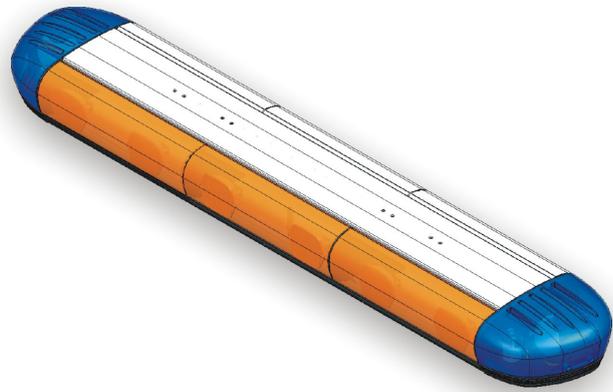
**MERCURA Développement**  
**Service Clients**  
Rue Louis PASTEUR  
ZA Les Gailletrous  
41260 La Chaussée Saint Victor  
FRANCE

**Fax :** (33) 2 54 56 09 95  
**Email :** [Serviceclients@mercurea.fr](mailto:Serviceclients@mercurea.fr)

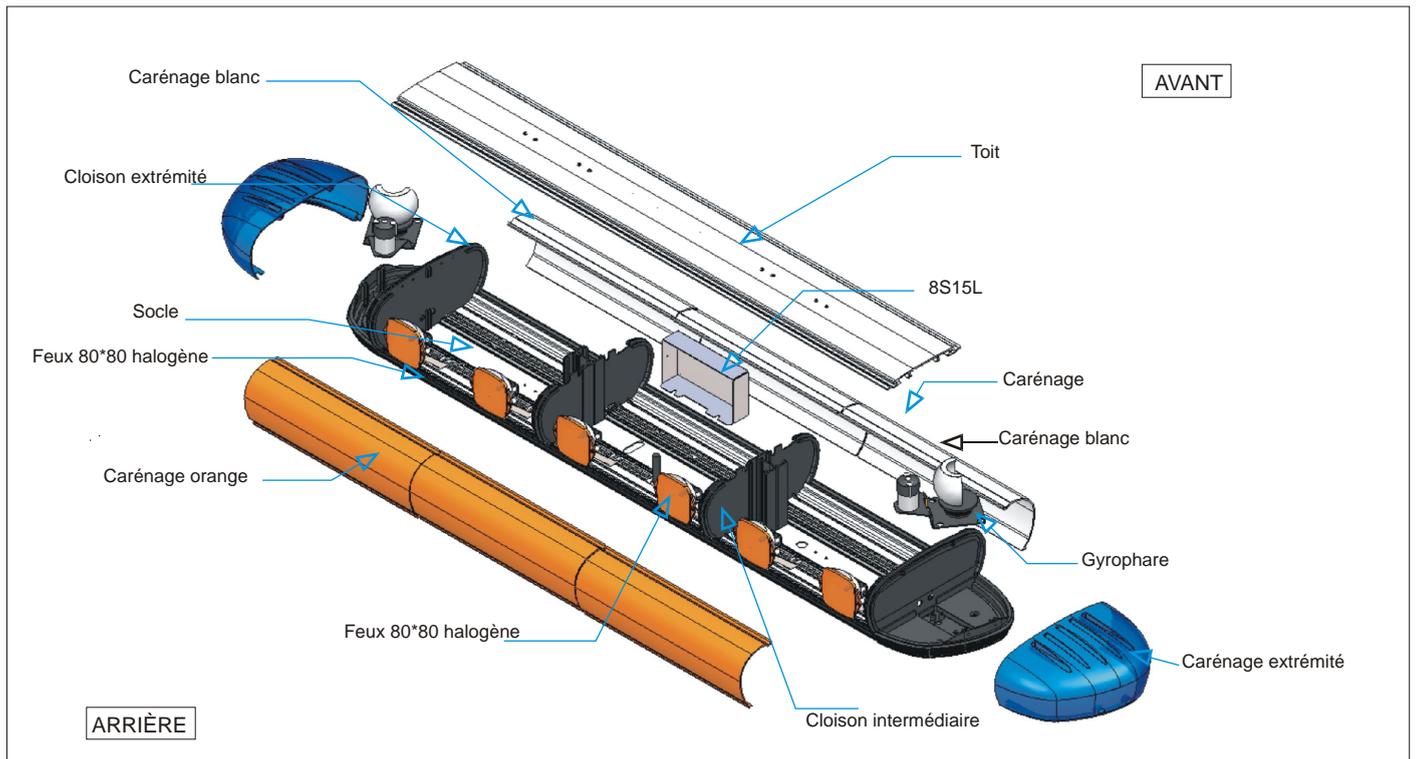


## 1-DESCRIPTIF

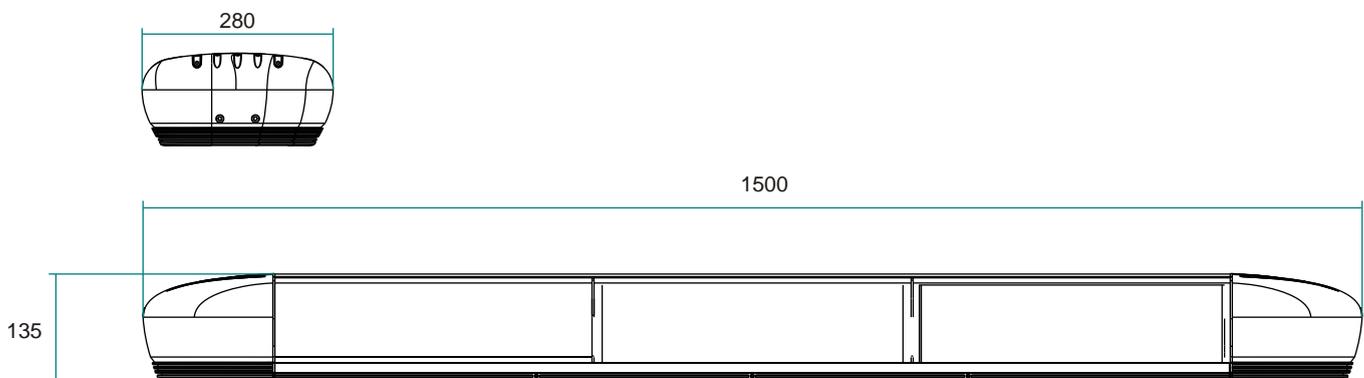
- 6 feux halogenes 12 volts 80\*80 pour défilement.
- 2 gyrophares bleus extérieurs.
- Un bloc de gestion défilement 8S15L.
- Un faisceau d'alimentation



## 2-IMPLANTATIONS DES COMPOSANTS



## 3-DIMENSIONS RAMPE



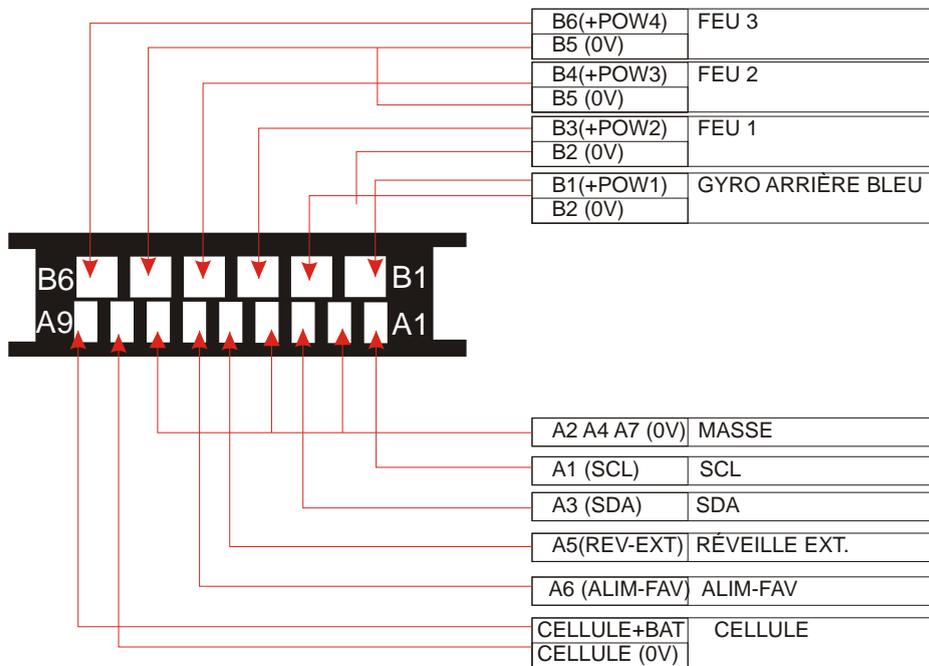
#### 4-AFFECTATION DES CONNECTEURS DE PUISSANCE 8S15L

Le bloc 8S15L est un module esclave de la qui permet de réaliser entre autre des fonctions de défilement sur des sorties de puissance et sur des sorties 0V 200mA (les sorties de puissances peuvent aussi être commandées indépendamment).

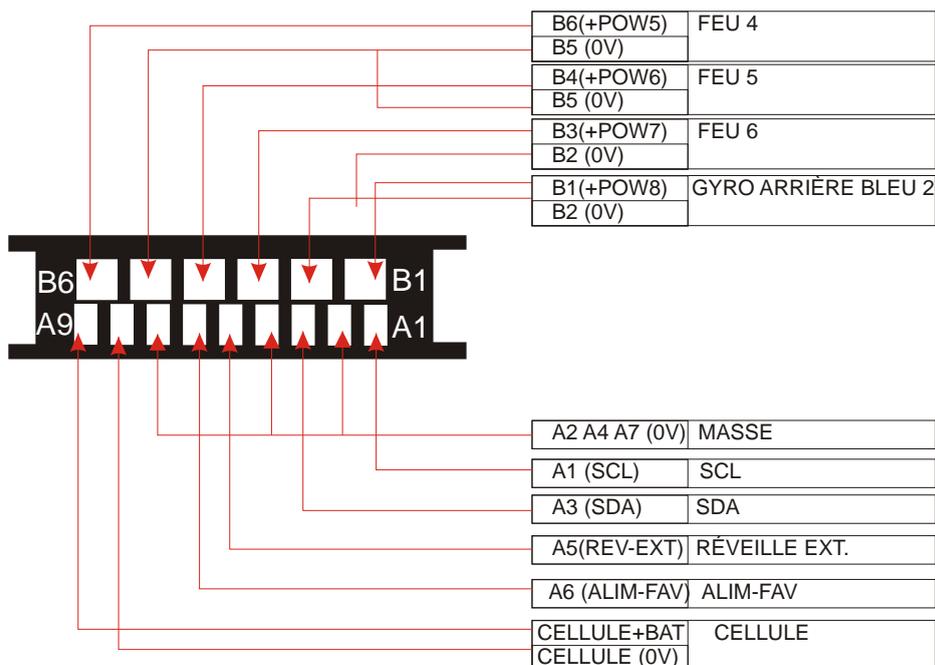


8S15L

MIC MOLEX (J6) :

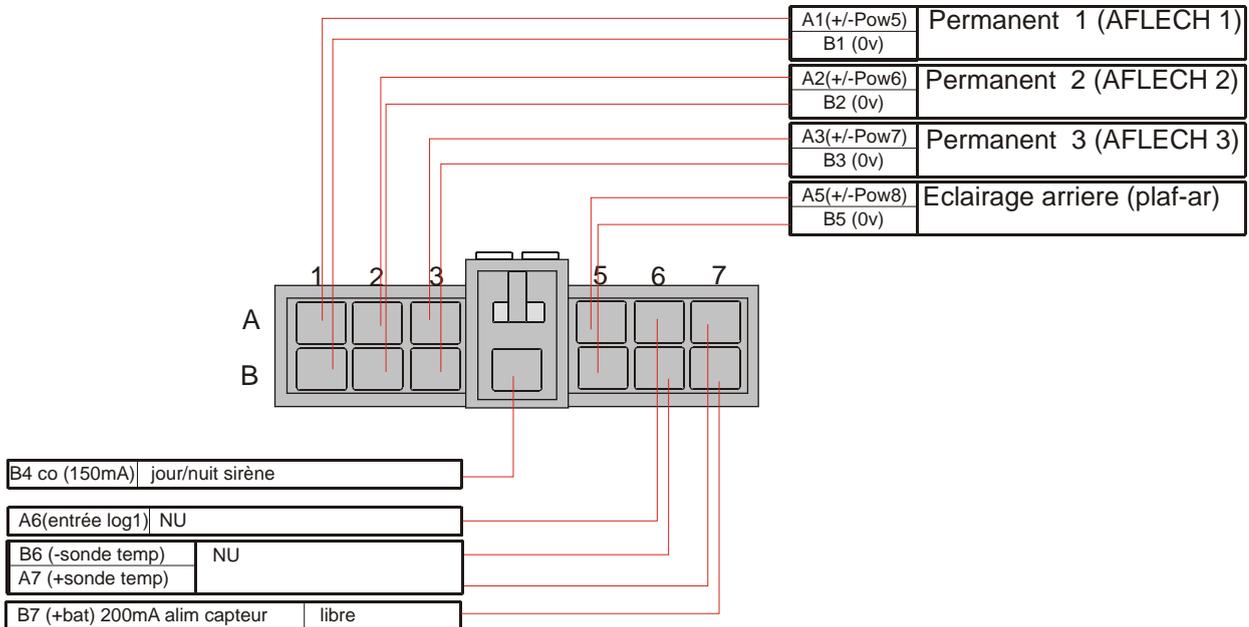


MIC MOLEX (J10) :

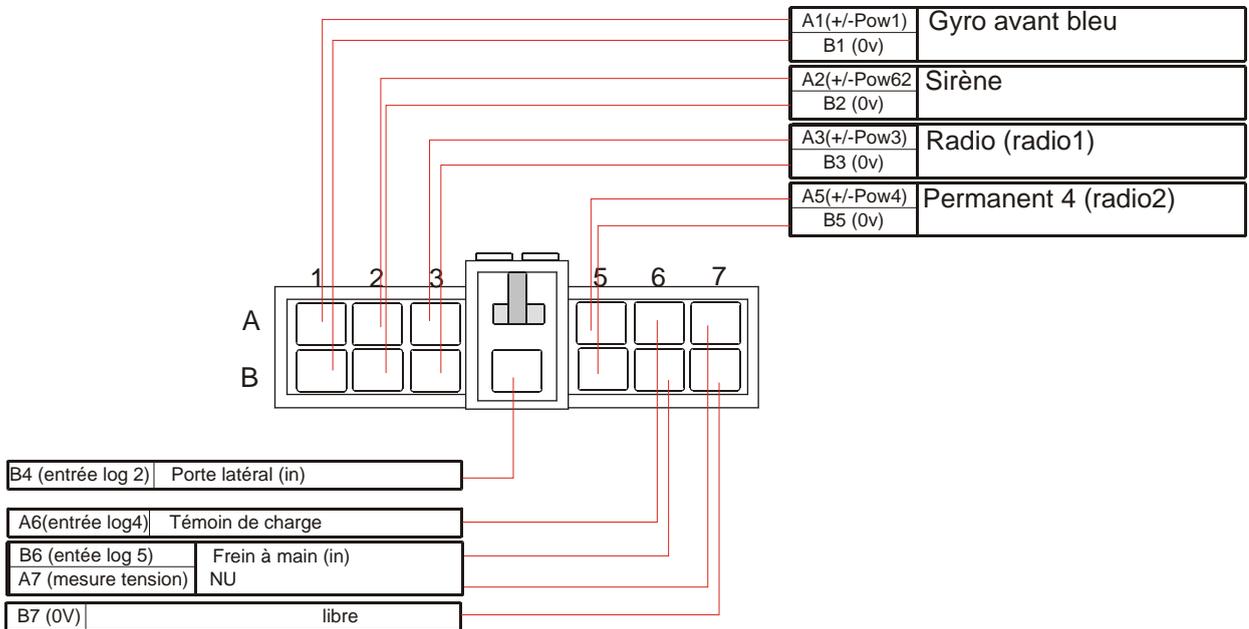


## 5-AFFECTATION DES CONNECTEURS BOITIER DE PUISSANCE ECCES CELLULE

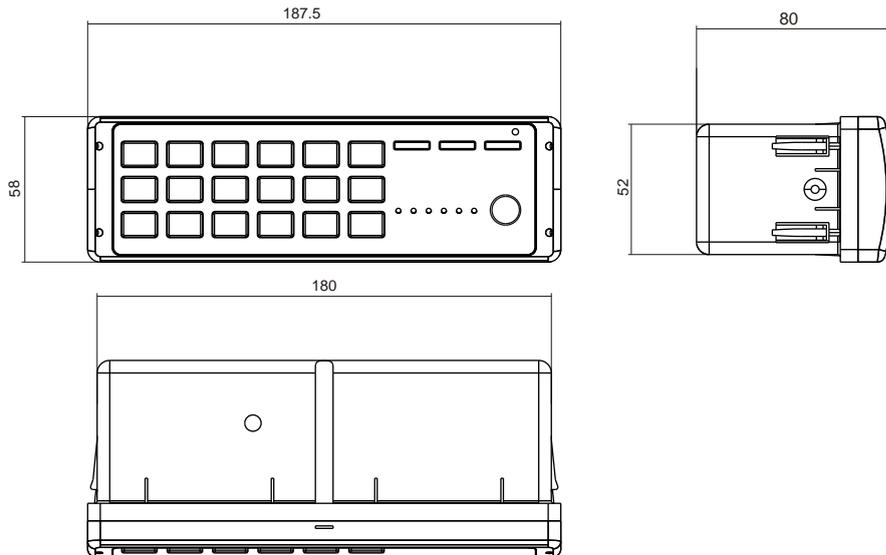
### MIC 13 NOIR



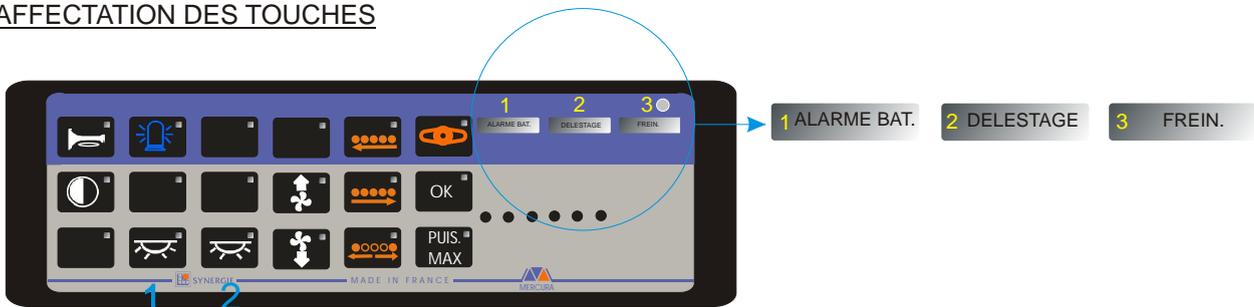
### MIC 13 BLANC



## 6-DIMENSION BOÎTIER DE COMMANDE



## 7-AFFECTATION DES TOUCHES



RÉFÉRENCE: BC18T-26

-  Sirène
-  Gyrophare arrière bleu
-  Mise sous tension ou touche coupe circuit.
-  Touche de validation et d'acquiescement de défaut
-  Un appui augmente le luminosité du défilement des leds
-  Défilement gauche
-  Défilement droit
-  Barre rampe
-  Extraction
-  Insertion
-  1 Eclairage avant
-  2 Eclairage arrière
-  Jour/nuit sirène

## 8-PRÉCONISATIONS GÉNÉRALES DE MONTAGE

**Les produits ECCEs, de par leur ergonomie dans l'utilisation, nécessitent une attention particulière dans leur installation.**

**La responsabilité de SYNERGIE et MERCURA ne peut être mise en cause des dommages ou dysfonctionnements occasionnés par et sur les accessoires ou équipements alimentés par ses modules sans information formelle au préalable des contre-indications.**

### Liaisons batteries et protection :

- Adapter les sections de câbles aux puissances.
  - Prévoir un point bas du faisceau (goutte d'eau) avant toute entrée dans un boîtier étanche ou dans un connecteur.
  - Enlever le fusible avant toute intervention sur le système, soudure sur le véhicule, etc.
  - Réduire autant que possible les longueurs des faisceaux alimentations, MICs et bus.
  - Éviter les cosses rapides sur les bornes batterie.
  - Câbler tous les câbles d'alimentation « masse » de tous les modules en un même point : point de reprise de masse constructeur proche de la batterie. Ce point de reprise de masse doit être relié directement à la batterie avec une tresse ou un câble de section minimum 25mm<sup>2</sup>.
  - Câbler tous les câbles d'alimentation « +batterie » de tous les modules sur le fusible fourni. Le fusible doit être fixé au plus proche de la batterie et relié à la batterie avec un câble de section adaptée.
- Pour les véhicules avec une batterie auxiliaire :
- Effectuer la liaison de couplage B1-B2 en 16 ou 25mm<sup>2</sup> suivant la longueur du câble.
  - Dimensionner le relais de couplage B1-B2 en fonction de la consommation maximale des équipements sur B2 et B3

### Blocs de puissance :

- ATTENTION à l'ordre de branchement et débranchement du système (inverse batterie) :
  - branchement : **connecter** toutes les **masses** de tous les modules avant les +batterie
  - débranchement : **déconnecter** tous les + batteries avant les masses
- Rq : dans la plupart des cas il suffit d'enlever le fusible en premier et le remettre en dernier.
- Répartir les modules dans le véhicule au plus près des consommateurs.
  - Installer uniquement dans l'habitacle ou dans un boîtier étanche.
  - Attention à la position et à l'orientation des modules par rapport aux risques mécaniques ou à l'humidité.
  - Faciliter l'accessibilité pour permettre le branchement et le contrôle des connecteurs, l'échange éventuel des blocs, etc.
  - Positionner le BLM près du neimann et câbler impérativement le point J6B3 du MIC blanc à la masse de la batterie.

### Façades :

- ATTENTION aux équipements du véhicule (airbags ...) pour la disposition des boîtiers de commande (vérification par rapport au plan et préconisations constructeurs.)
- Protéger les boîtiers et les façades de commande avec afficheur des fortes chaleurs (soleil sous le pare-brise).
- Disposer les boîtiers et les façades de commande à l'abri de l'humidité (attention aux baies, à la condensation dans le doublage, etc.)
- ATTENTION à la disposition de la façade arrière : les mesures de température se font souvent par la sonde située sur la façade arrière.
- Attention à la longueur des vis utilisées pour la fixation du boîtier de commande (respecter les indications écrites sur le boîtier.)
- Ne pas nettoyer le boîtier ou la façade avec des produits corrosifs, n'utiliser qu'un chiffon humide avec de l'eau savonneuse

### Affectation des connecteurs :

- Respecter les indications de puissance au niveau des sorties (caractéristiques données en courant MAX i.e : ponctuel et non en continu)
- Exemple : pour une sortie 15A Max (donc 15A en « pointe ») le courant disponible de façon continue sera de maximum 12A. Le câblage de 3 gyrophares 55W 12 V. c'est à dire 15A (avec les moteurs) en continu n'est donc pas possible sur une seule sortie 15A MAX.
- Ramener dans la mesure du possible toutes les masses des consommateurs sur les blocs en respectant l'affectation des connecteurs (masses gyrophares, éclairages, ...)
  - Enlever les fils inutiles des connecteurs MICs (pour les faisceaux standards).

### Ordre de raccordement du système (première mise en route) :

- 1 - Alimenter les blocs de puissance.
- 2 - Brancher les connecteurs MICs.
- 3 - Raccorder les bus (en partant du bloc maître Master ou du boîtier de commande vers les modules les plus éloignés et en testant progressivement)

### Passage et raccordement des bus :

- **Enlever le fusible** avant tout sertissage de bus (**même système éteint**, le sertissage d'un bus sur un module alimenté endommagera à la fois le bus et les modules).
- Gainer les bus.
- Protéger les connecteurs RJ11 pour les passages difficiles (liaison avant / arrière).
- Éviter les contraintes mécaniques importantes sur les bus surtout au niveau des extrémités (connecteurs RJ11) : rayon de courbure, torsion, tension, etc.
- Respecter scrupuleusement le plan de câblage des bus.

### Étalonnage fin de montage :

- 1 - Température :  
Étalonnage en température ambiante (porte ouverte, pas de fonctionnement moteur, chauffage ou climatisation OFF stabilisée depuis au moins 1 heure).
  - 2 - Tension :  
Étalonnage tensions batteries, moteur à l'arrêt et sans consommateur sur l'ensemble du véhicule.
- Nota : les indications de température et de tension avant étalonnage doivent être cohérentes. Si un écart de  $\pm 10$  ° c ou de  $\pm 1$  V est constaté, contrôle du câblage et (ou) des capteurs.

**ATTENTION: Positionner avec précaution la prise JAEGER dans l'embase suivant la position du détrompeur.**

**Attention à ne pas déformer les broches**

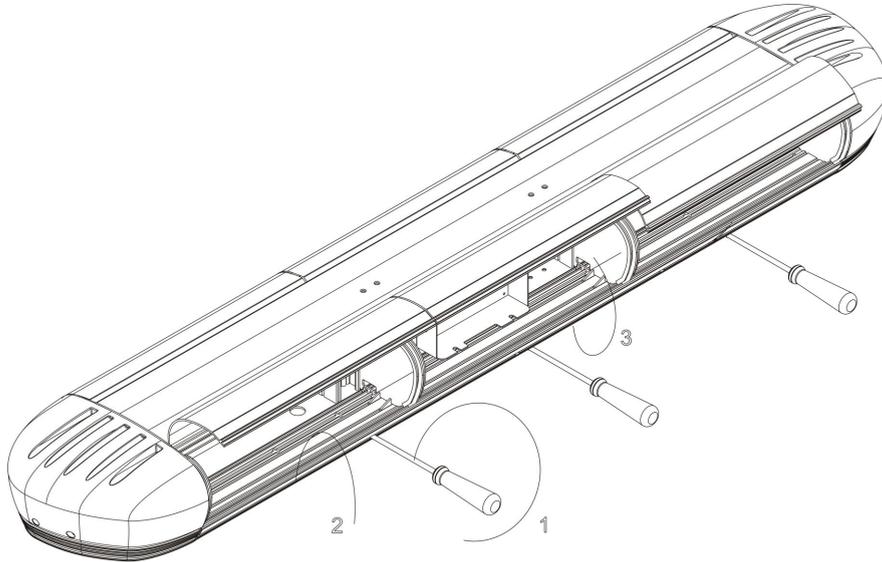
**Visser légèrement la prise puis appuyer pour placer le joint correctement puis reprendre le serrage (ne pas forcer si la prise ne se visse pas correctement) dans ce cas renouveler l'opération.**

## 9-MAINTENANCE

NOTA - Pour faciliter toutes les interventions à l'intérieur de la rampe, il est conseillé de déposer la rampe du véhicule

### DÉPOSE ET REPOSE DES CARÉNAGES CENTRAUX :

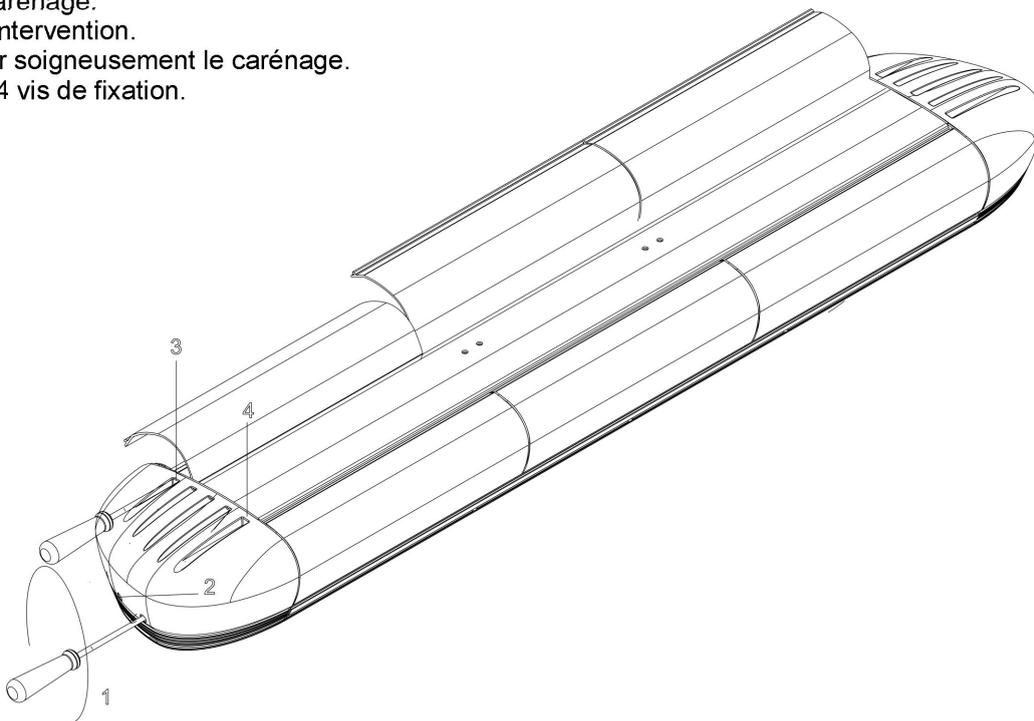
- 1- Desserrer les vis de fixations du rail inférieur.
- 2- Tirer et faire pivoter le rail pour libérer les éléments de carénage.
- 3- Pivoter les éléments de carénage.



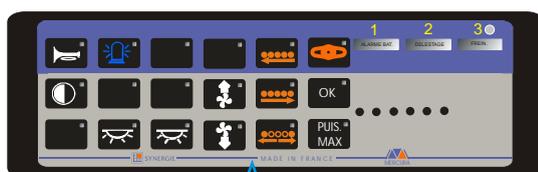
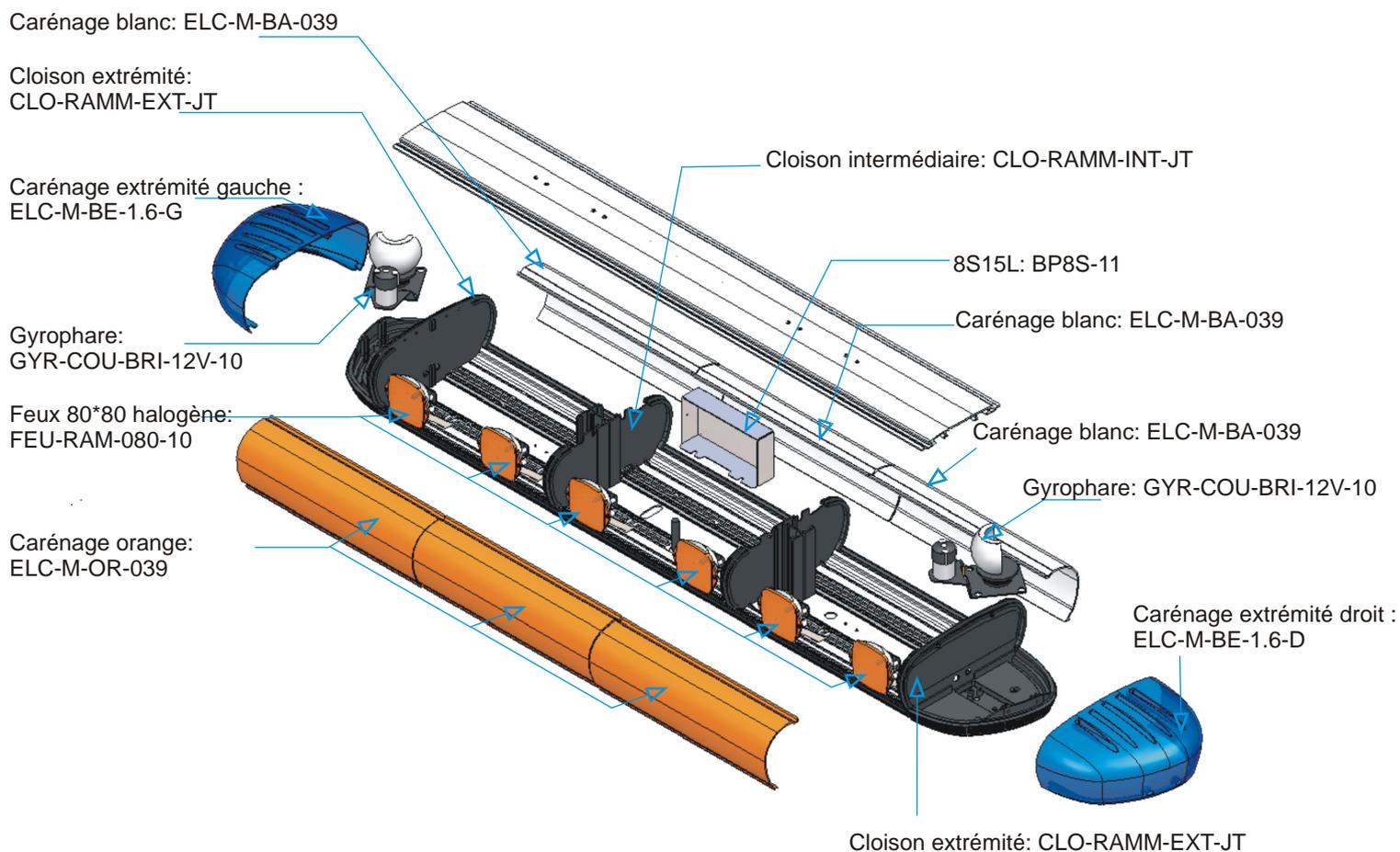
- Procéder à l'intervention.
- Remonter les carénages suivant la procédure inverse en s'assurant du centrage des carénages par rapport aux cloisons.(couple de serrage des vis 3.5 Nm maxi).

### DÉPOSE ET REPOSE DES CARÉNAGES LATÉRAUX

- Desserrer les 4 vis de fixation supérieures et inférieures.
- Déposer le carénage.
- Procéder à l'intervention.
- Repositionner soigneusement le carénage.
- Revisser les 4 vis de fixation.



## 10 PIÈCES DÉTACHÉES



Boîtier de commande: BC18T-26