

NOTICE TECHNIQUE RAMPE M5S 1.10m



SOMMAIRE:

- 1-PLAN DE CÂBLAGE
- 2- PRÉPARATION DES FIXATIONS
- 3-MODE OPERATOIRE D'INSTALLATION
- 4-ORDRE DE RACCORDEMENT DU SYSTÈME
- 5-PASSAGE ET RACCORDEMENT DES BUS
- 6-ÉTALONNAGE FIN DE MONTAGE
- 7-BOITIER DE COMMANDE
- 8-PRÉCONISATIONS D'ENTRETIEN
- 9- MONTAGE ET DÉMONTAGE DE CARÉNAGE
 - 9-1 DÉPOSE ET REPOSE DES CARÉNAGES CENTRAUX
 - 9-2 DÉPOSE ET REPOSE DES CARÉNAGES LATÉRAUX
- 10-PRÉCONISATIONS GENERALES DE MONTAGE
- 11-PIÈCES DETACHEES



Service Clients



0810 57 52 52

PRIX D'UN APPEL LOCAL

Tous les jours ouvrés sauf jours fériés de 8.00 à 12.00 et de 13.00 à 17.00

MERCURA Développement
Service Clients
Rue Louis PASTEUR
ZA Les Gaillétrous
41260 La Chaussée Saint Victor
FRANCE

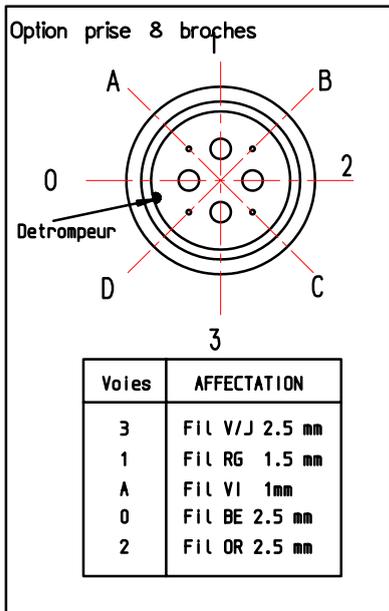
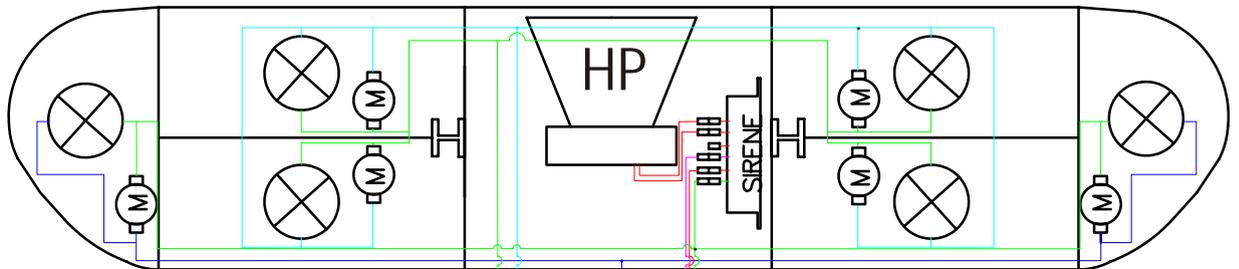


Fax : (33) 2 54 56 09 95
Email Serviceclients@mercurea.fr

GT-0089-RAM ind B 21534-00



1-PLAN DE CABLAGE



- Fil V/J 2.5 mm (Masse gyros bleus + sirène)
- Fil RG 1.5 mm (Alimentation Sirène)
- Fil VI 1 mm (Jour/Nuit Sirène)
- Fil BE 2.5mm (Alimentation gyros. bleus)
- Fil OR 2.5mm (Alimentation gyros. orange)
- Fil V/J 2.5mm (Masse gyros. orange)

Nota: 1 Dans le cas du raccordement avec prises 8 broches les fils de masse (V/J) doivent être dédoublés le plus près possible de la prise et de l'embase

2-PRÉPARATION DES FIXATIONS

Important :

1- les fixations de rampe ont été développées pour une position déterminée sur le pavillon du véhicule. Il est impératif de respecter cette position.

2- Une vérification périodique de l'ensemble fixation / rampe est conseillée du fait de la prise au vent et des vibrations qui peuvent entraîner des desserrages des vis de maintien.

3-MODE OPERATOIRE D'INSTALLATION.

NOTA : Cette opération s'effectue sans démontage de la rampe.

Les fixations sont composées de deux supports pré-montés et repérés (1 droit et 1 gauche voire 2 identiques si supports symétriques). Les précédents modèles de fixations (montés sur rampes TYPE P) peuvent être montés en ajoutant une plaque d'adaptation (contacter MERCURA).

1- Présenter les supports de fixation (tête de vis desserrées) dans les rainures du socle de la rampe.

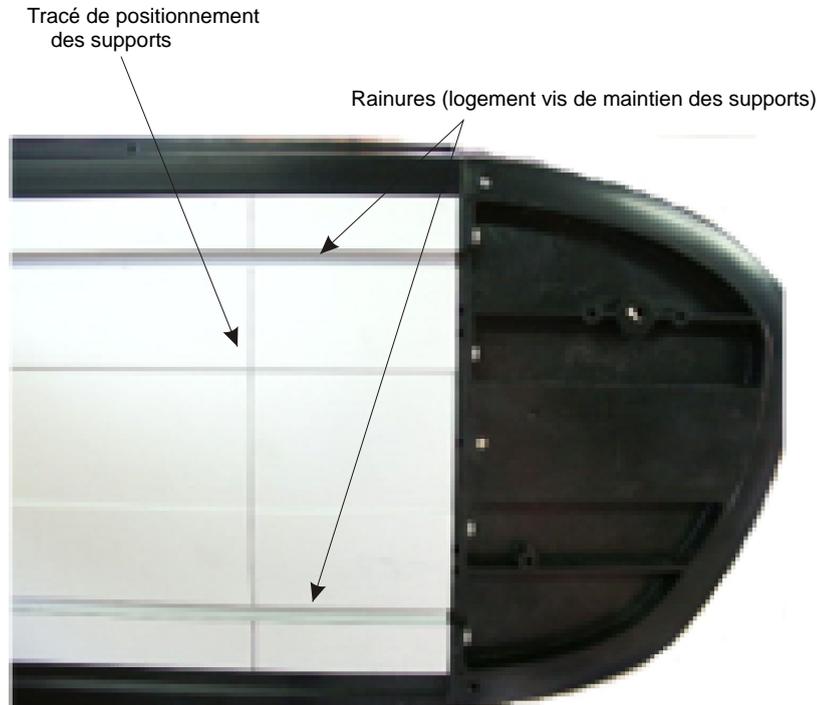
Engager les tête de vis du côté (extrémité socle plastique noir), puis faire glisser l'ensemble vers le centre de la rampe jusqu'au tracé effectué sur le socle (croquis ci-dessous).

Respecter le sens de montage des supports (droite et gauche) / au véhicule.

2- Après position (bord du support /tracé), effectuer le serrage des vis de maintien.

La rampe équipée de ses fixations peut être montée sur le pavillon du véhicule.

Croquis du socle de rampe (vue de dessous)



4-ORDRE DE RACCORDEMENT DU SYSTÈME (première mise en route):

- 1 - Alimenter les blocs de puissance.
- 2 - Brancher les connecteurs MICS.
- 3 - Raccorder les bus (en partant du bloc maître Master ou du boîtier de commande vers les modules les plus éloignés et en testant progressivement)

5-PASSAGE ET RACCORDEMENT DES BUS :

- Enlever le fusible avant tout sertissage de bus (même système éteint, le sertissage d'un bus sur un module alimenté endommagera à la fois le bus et les modules).
- Gainer les bus.
- Protéger les connecteurs RJ11 pour les passages difficiles (liaison avant / arrière).
- Eviter les contraintes mécaniques importantes sur les bus surtout au niveau des extrémités (connecteurs RJ11) : rayon de courbure, torsion, tension, etc.
- Respecter scrupuleusement le plan de câblage des bus.

6-ÉTALONNAGE FIN DE MONTAGE :

- 1 - Température :

Étalonnage en température ambiante (porte ouverte, pas de fonctionnement moteur, chauffage ou climatisation OFF stabilisée depuis au moins 1 heure.

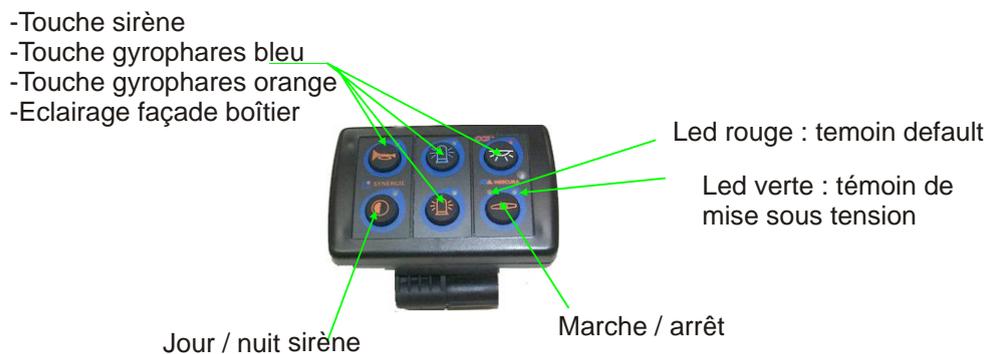
- 2 - Tension :

Étalonnage tensions batteries, moteur à l'arrêt et sans consommateur sur l'ensemble du véhicule.

Nota : les indications de température et de tension avant étalonnage doivent être cohérentes.

Si un écart de $\pm 10^\circ \text{C}$ ou de $\pm 1 \text{V}$ est constaté, contrôle du câblage et (ou) des capteurs

7-BOITIER DE COMMANDE



8-PRÉCONISATIONS D'ENTRETIEN :

Ne pas utiliser l'appareil s'il présente des signes d'endommagement, si ses connexions semblent endommagées ou s'il y a lieu de croire qu'il ne fonctionne pas correctement.

Entretien:

N'utiliser ni agents abrasifs ni solvants pour le nettoyage.

Utiliser de l'eau savonneuse.

Réparation et pièces:

La réparation de cet appareil doit être uniquement confiée à un technicien de maintenance qualifié.

9- MONTAGE ET DÉMONTAGE DE CARÉNAGE DE RAMPE M

- Pour faciliter toutes les interventions à l'intérieur de la rampe, il est conseillé de déposer la rampe du véhicule

9-1- DÉPOSE ET REPOSE DES CARÉNAGES CENTRAUX :

- Desserrer les vis de fixations du rail inférieur. (Photo N°1)
- Tirer et faire pivoter le rail pour libérer les éléments de carénage. (Photo N°2)
- Pivoter les éléments de carénage. (Photo N°3)

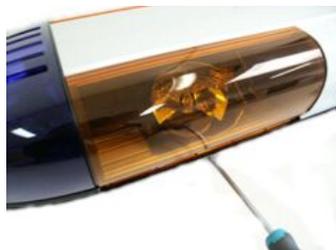


PHOTO N°1



PHOTO N°2



PHOTO N°3

- Procéder à l'intervention.
- Remonter les carénages suivant la procédure inverse en s'assurant du centrage des carénages par rapport aux cloisons. (couple de serrage des vis 3.5 Nm maxi).

9-2 DÉPOSE ET REPOSE DES CARÉNAGES LATÉRAUX

- Desserrer les vis de fixation supérieures et inférieures. (Photo N°4 et 5)
- Déposer le carénage. (Photo N°6)
- Procéder à l'intervention.
- Repositionner soigneusement le carénage.
- Revisser les 4 vis de fixation. (couple de serrage 1Nm maxi)



PHOTO N°4



PHOTO N°5



PHOTO N°6

10-PRÉCONISATIONS GENERALES DE MONTAGE

LIAISONS BATTERIES ET PROTECTION :

- Adapter les sections de câbles aux puissances.
- Prévoir un point bas du faisceau (goutte d'eau) avant toute entrée dans un boîtier étanche ou dans un connecteur.
- Enlever le fusible avant toute intervention sur le système, soudure sur le véhicule, etc.
- Réduire autant que possible les longueurs des faisceaux d'alimentations, MICs et bus.
- Eviter les cosses rapides sur les bornes batterie.
- Câbler tous les câbles d'alimentation « masse » de tous les modules en un même point : point de reprise de masse constructeur proche de la batterie.
Ce point de reprise de masse doit être relié directement à la batterie avec une tresse ou un câble de section minimum 25mm².
- Câbler tous les câbles d'alimentation « +batterie » de tous les modules sur le fusible fourni.
Le fusible doit être fixé au plus proche de la batterie et relié à la batterie avec un câble de section adaptée.

Pour les véhicules avec une batterie auxiliaire :

- Effectuer la liaison de couplage B1-B2 en 16 ou 25mm² suivant la longueur du câble.
- Dimensionner le relais de couplage B1-B2 en fonction de la consommation maximale des équipements sur B2 et B3

BLOCS DE PUISSANCE:

- ATTENTION à l'ordre de branchement et débranchement du système (inverse batterie) :
-branchement : connecter toutes les masses de tous les modules avant les +batterie
-débranchement : déconnecter tous les + batteries avant les masses
Rq : dans la plupart des cas il suffit d'enlever le fusible en premier et le remettre en dernier.

- Répartir les modules dans le véhicule au plus près des consommateurs.
- Installer uniquement dans l'habitacle ou dans un boîtier étanche.
- Attention à la position et à l'orientation des modules par rapport aux risques mécaniques ou à l'humidité.
- Faciliter l'accessibilité pour permettre le branchement et le contrôle des connecteurs, l'échange éventuel des blocs, etc.
- Positionner le bloc liaison moteur près du neimann et câbler impérativement le point J6B3 du MIC blanc à la masse de la batterie.

FAÇADES:

- ATTENTION aux équipements du véhicule (airbags ...) pour la disposition des boîtiers de commande (vérification par rapport au plan et préconisations constructeurs.)
- Protéger les boîtiers et les façades de commande avec afficheur des fortes chaleurs (soleil sous le pare-brise).
- Disposer les boîtiers et les façades de commande à l'abri de l'humidité (attention aux baies, à la condensation dans le doublage, etc.)
- ATTENTION à la disposition de la façade arrière : les mesures de température se font souvent par la sonde située sur la façade arrière.
- Attention à la longueur des vis utilisées pour la fixation du boîtier de commande (respecter les indications écrites sur le boîtier.)
- Ne pas nettoyer le boîtier ou la façade avec des produits corrosifs, n'utiliser qu'un chiffon humide avec de l'eau savonneuse.

AFFECTATION DES CONNECTEURS:

- Respecter les indications de puissance au niveau des sorties (caractéristiques données en courant MAX i.e : ponctuel et non en continu).
Exemple : pour une sortie 15A Max (donc 15A en « pointe ») le courant disponible de façon continue sera de maximum 12A. Le câblage de 3 gyrophares 55W 12 V. c'est à dire 15A (avec les moteurs) en continu n'est donc pas possible sur une seule sortie 15A MAX.
- Ramener dans la mesure du possible toutes les masses des consommateurs sur les blocs en respectant l'affectation des connecteurs (masses gyrophares, éclairages, ...).
- Enlever les fils inutiles des connecteurs MICs (pour les faisceaux standards).

11 PIÈCES DETACHEES

1	EXTRÉMITÉ DROITE DE SOCLE	15532-00
2	EXTRÉMITÉ GAUCHE DE SOCLE.....	15534-00
	LAMPE HALOGÈNE BAY9S*.....	15854-00
3	BLOC GYROPHARE EXTRÉMITÉ.....	15699-00
4	BLOC GYROPHARE INTÉRIEUR AVANT DROIT ET ARRIÈRE GAUCHE.....	15705-00
5	BLOC GYROPHARE INTÉRIEUR AVANT GAUCHE ET ARRIÈRE DROIT.....	15706-00
	LAMPE TYPE H1*.....	15860-00
	AGRAFE SUPPORT LAMPE H1*.....	15116-00
6	PARABOLE BRILLANTE (extrémité).....	15954-00
7	PARABOLE MÉTALLISÉE (intérieur).....	15960-00
8	ÉLÉMENT CARÉNAGE BLANC HAUT PARLEUR.....	15448-00
9	ÉLÉMENT CARÉNAGE BLANC.....	15422-01
10	ÉLÉMENT CARÉNAGE ORANGE.....	15455-01
11	ÉLÉMENT CARÉNAGE BLEU DROIT.....	15437-00
12	ÉLÉMENT CARÉNAGE BLEU GAUCHE.....	15438-00
13	SIRÈNE 100 W.....	16654-00
14	HAUT-PARLEUR 100W.....	15804-00
15	CLOISON INTERMÉDIAIRE AVEC JOINT (intérieur).....	21304-00
16	CLOISON EXTRÉMITÉ PLEINE AVEC JOINT.....	15361-00
	COURROIE GYROPHARE*.....	15833-00

*Pièces non représentées

