



Guide Technique

Rampes ML16 Autonomes avec feux 100x100

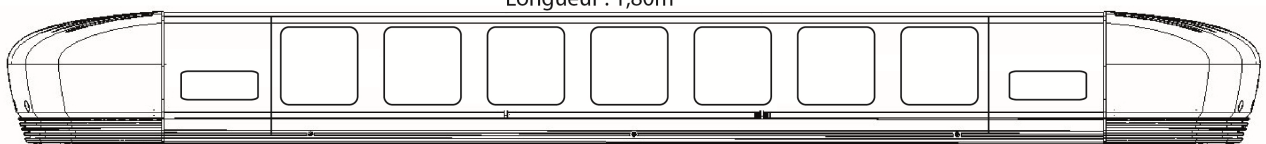


Rampe arrière destinée au balisage et à la protection des personnes lors d'interventions sur la voie publique. Composée de 2 ou de 4 GYROLED® bleus classe 1 ou classe 2, de 6 feux de balisage orange à leds (Modèle 1,10m) ou de 7 feux de balisage orange à leds et 2 Projoled® (modèles 1,50 m et 1,80m).

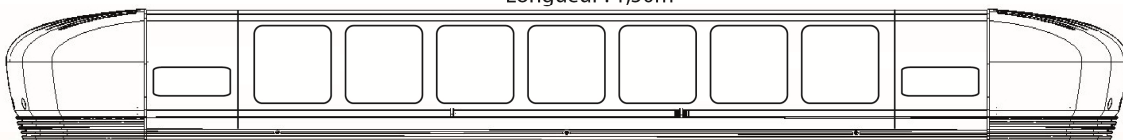
Ces rampes existent en version avec connecteur de toit type Jaeger et en version filaire sans prise de toit.

- Alimentation 12V/24V
- Classe 1 homologuée TB1 (E2) 0012033
- Classe 2 homologuée TB2 (E2) 0012198

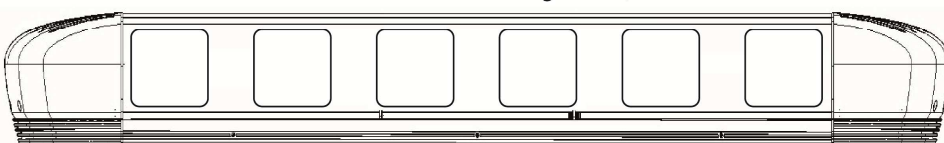
Longueur : 1,80m



Longueur : 1,50m



Longueur : 1,10m



FONCTIONNEMENT



Mise sous tension

- Manuellement en appuyant sur un des boutons-poussoirs du boîtier de commande.
- Automatique par la commande externe de la fonction gyrophare bleue

Commande des équipements

Les équipements commandés par le système sont activés par un bouton poussoir associé et situé sur le boîtier de commandes. Lorsque l'équipement est activé, le bouton poussoir associé s'allume.

Exemple :



Mode de fonctionnement de la fonction gyrophare bleu

La fonction gyrophare bleu est activée de 2 manières.

Par une commande extérieure au système via un interrupteur ou un autre système électronique. Dans ce cas tous les gyrophares bleus du véhicule sont commandés en même temps. La touche Gyroled® du boîtier de commande s'allume mais reste inactive tant que la commande extérieure est elle-même active. Dans ce cas, 2 bips d'interdiction retentissent en cas d'appui sur la touche du boîtier de commande.

Si aucune commande extérieure n'est active, la touche du boîtier de commande active les Gyroled® bleus de la rampe uniquement et sans condition.

Balisage

La barre de balisage possède 4 modes de fonctionnement :

- Barre clignotante ("warning"), ce mode de clignotement est activé automatiquement lors du serrage du frein à main si la fonction gyrophare bleu est active.
- Défilement vers la gauche
- Défilement vers la droite
- Défilement Intérieur / Extérieur

Chaque mode de fonctionnement possède sa touche de commande permettant l'activation uniquement si le frein à main est serré et la fonction gyrophare bleu active.

Projecteurs de travail

La fonction Projoled ® (Projecteur de travail) est commandée par la touche associée uniquement si le frein à main est serré.

Arrêt système

Le système s'arrête (extinction de toutes les commandes et alimentations) :

Manuellement par le bouton MARCHE / ARRET



Automatiquement : pour une tension batterie inférieure à **11,5 volts**.

Pendant la phase d'arrêt, la touche clignote (*lentement*)

Dysfonctionnement

Les alimentations des accessoires et équipements reliés au système CCS Mercura sont protégées contre les courts-circuits.

Remarques :

- Une touche peut commander plusieurs sorties (gyrophares, feux de pénétration) :
- la touche associée clignotante indique qu'au moins une des sorties est en défaut.
- seule la sortie en défaut est coupée.

Dysfonctionnement sur une sortie commandée

Lorsqu'un équipement est en défaut, le dysfonctionnement est visualisé sur le boîtier de commande. **La touche associée à l'équipement clignote** accompagnée de 3 bips sonores. Sa commande est coupée afin de protéger le matériel et son faisceau. **Pour la réactiver, il est nécessaire d'appuyer sur le bouton-poussoir**. Si le défaut persiste, la led clignote de nouveau.



Clignotement cyclique de la touche associée à l'équipement en défaut (3 flash + 1 pause)

Les défauts détectés sur la sortie haut-parleur sont :

- Charge ouverte (non consommation du haut-parleur suite à coupure)
- Court-circuit

Le défaut détecté sur la sortie GYROPHARE BLEU est le court-circuit.

DYSFONCTIONNEMENT SUR UNE SORTIE PERMANENTE

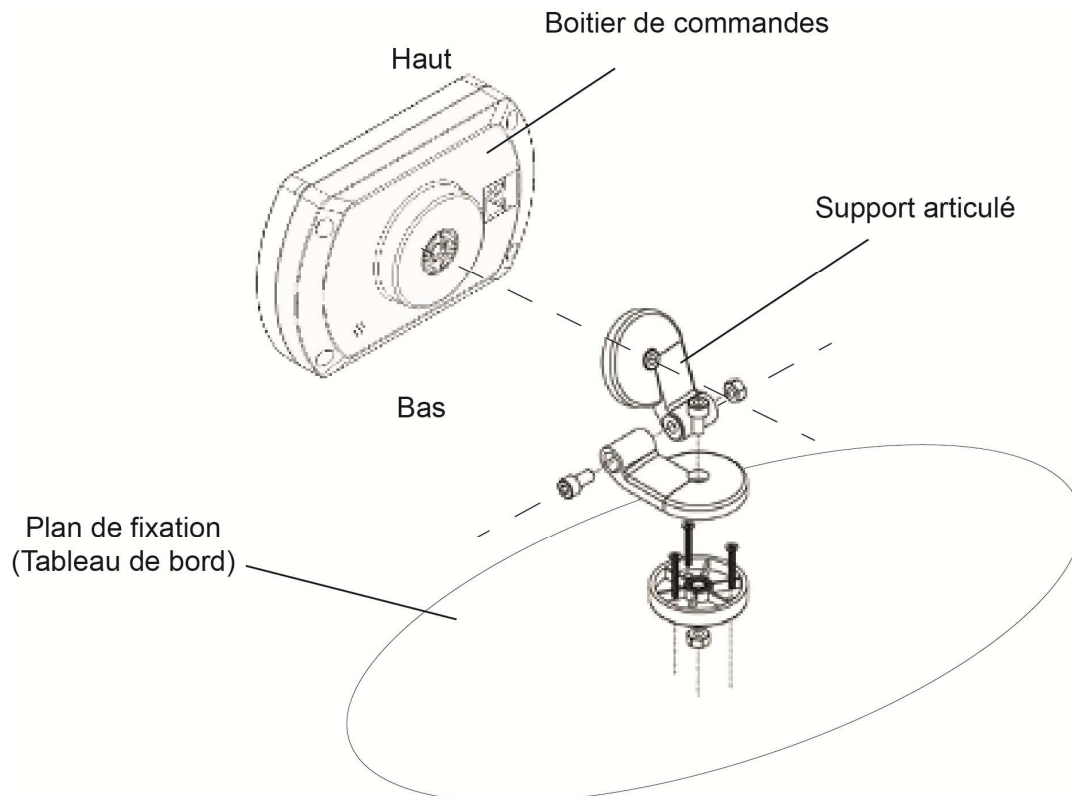
Les alimentations permanentes destinées aux radios, ordinateurs, équipements vidéo, etc... sont protégées de la même manière que les équipements commandés. L'affichage d'un défaut sur une sortie permanente diffère également puisqu'il n'y a pas de bouton-poussoir associé. **Le défaut est visualisé au niveau du bouton-poussoir ON / OFF** du boîtier de commandes et est accompagné d'un signal sonore de 3 bips.



Clignotement rapide de la touche

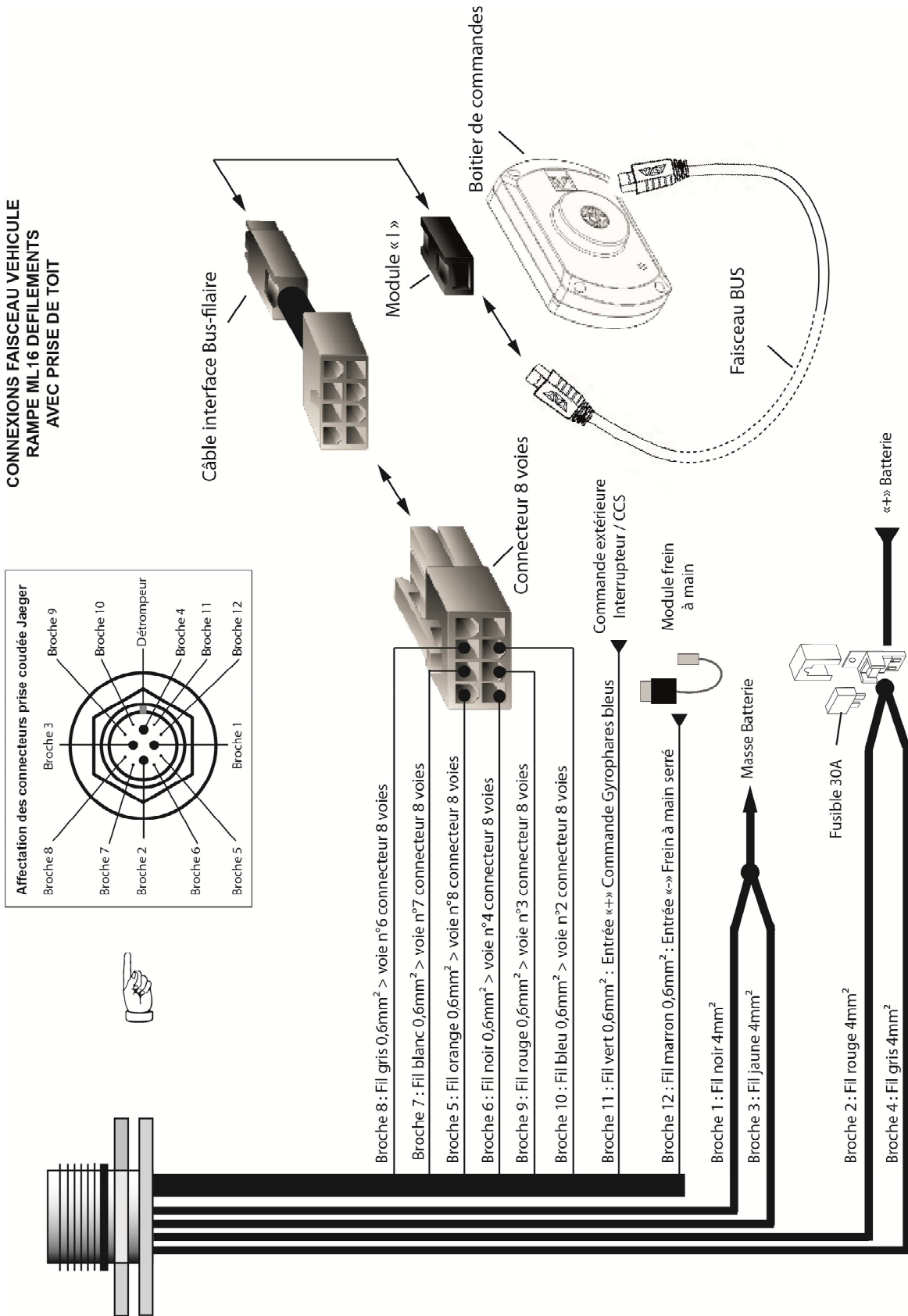
Pour réinitialiser une sortie permanente en défaut, il est nécessaire d'éteindre le système et de l'allumer de nouveau via le bouton-poussoir ON / OFF.

INSTALLATION



Pour l'installation mécanique de la rampe, se reporter à la documentation associée aux supports.

SCHEMA DE CABLAGE FAISCEAU VEHICULE POUR RAMPE ML16 AUTONOME AVEC PRISE DE TOIT

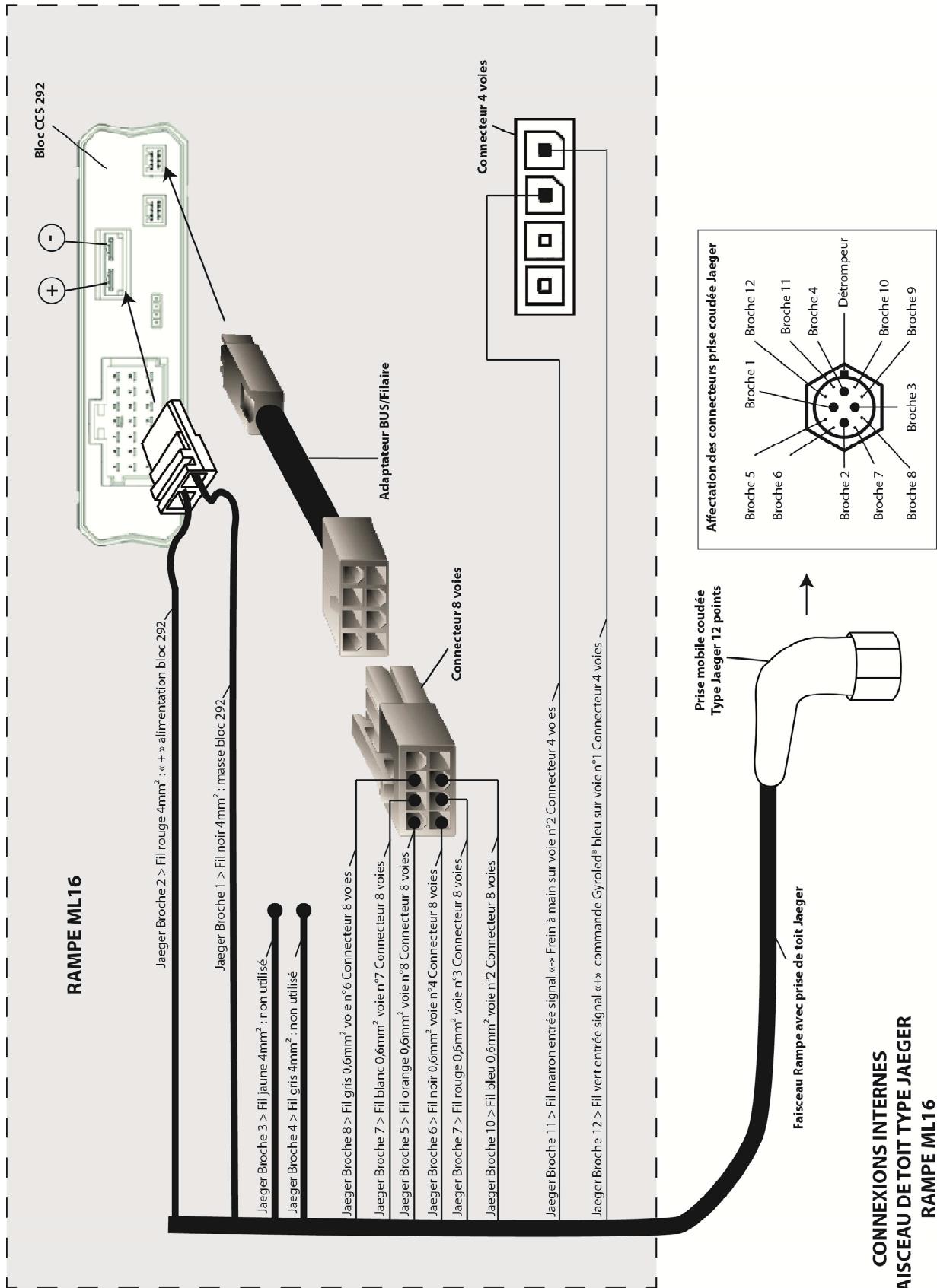


Siège social : Zone d'Activités « Les Gailletrous » - rue Louis Pasteur- 41260 LA CHAUSSEE SAINT VICTOR

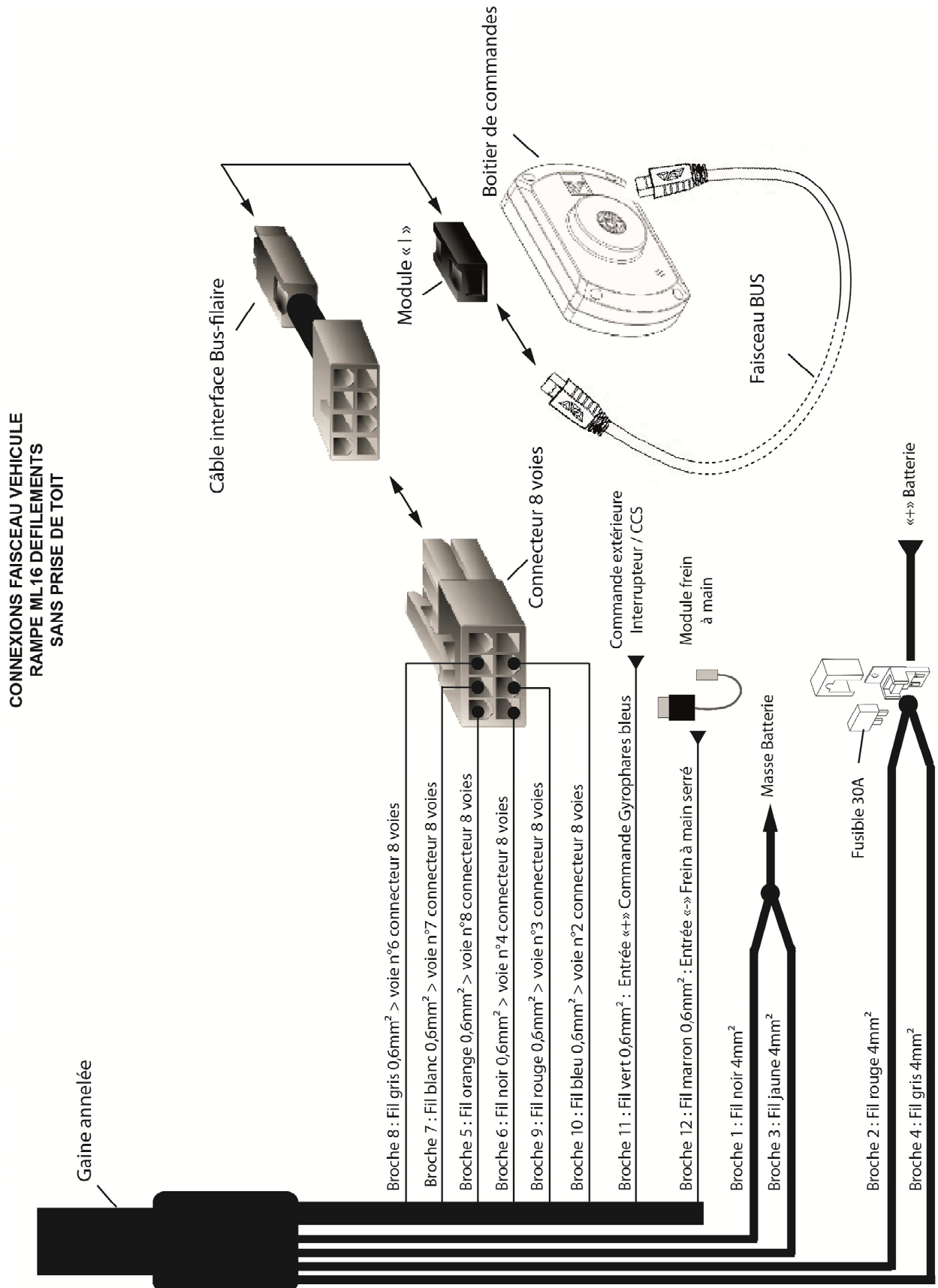
Tel : 02 54 57 52 52 – Fax 02 54 56 80 00

SAS au capital de 102. 400 € - APE (NAF) 2790 Z – SIRET 310 999 891 00040

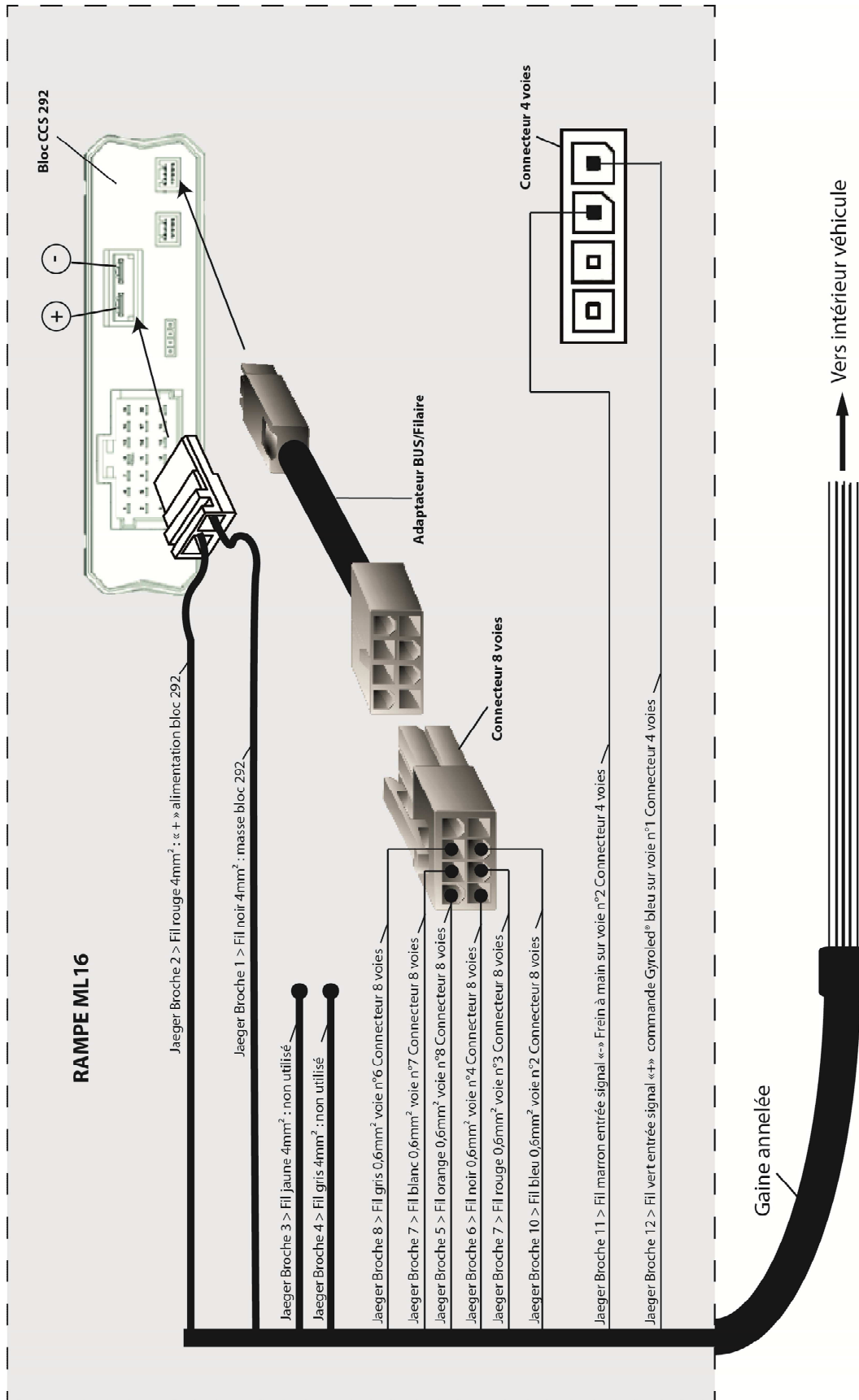
SCHEMA DE CABLAGE INTERNE RAMPE ML16 AUTONOME AVEC PRISE DE TOIT



SCHEMA DE CABLAGE FAISCEAU VEHICULE POUR RAMPE ML16 AUTONOME SANS PRISE DE TOIT

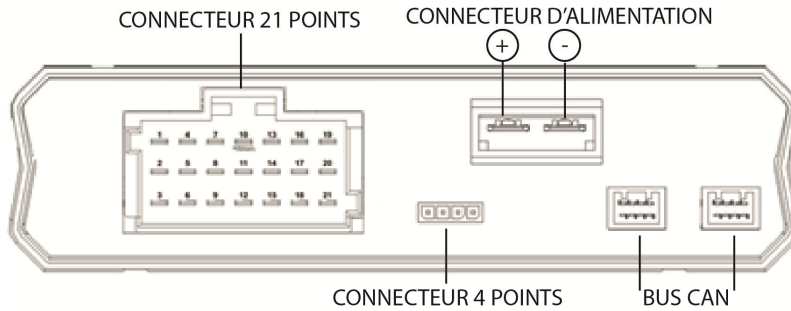


SCHEMA DE CABLAGE INTERNE RAMPE ML16 AUTONOME SANS PRISE DE TOIT

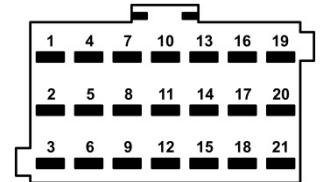


**CONNEXIONS INTERNES
RAMPE ML16 AUTONOME
SANS PRISE DE TOIT**

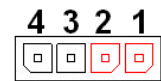
Schéma de raccordement du bloc 292 et des feux et Gyroled® (dans la rampe)



Gyroled® rampe		15 (+) 12 (-) 15A
Feu n°1		1 (+) 2 (-) 3A
Feu n°2		4 (+) 5 (-) 3A
Feu n°3		7 (+) 8 (-) 3A
Feu n°4		13 (+) 14 (-) 3A
Feu n°5		16 (+) 17 (-) 3A
Feu n°6		19 (+) 20 (-) 3A
Feu n°7 (Rampes 1,50m et 1,80m)		3 (+) 2 (-) 3A
2 x Projoled® (Rampes 1,50m et 1,80m)		9 (+) 8 (-) 6A
<i>Entrée de commande externe de la fonction gyrophare bleue (commande au « + » batterie) Cette entrée réveille le système.</i>		Entrée contacteur 1
<i>Entrée FREIN A MAIN Attend une information à la masse</i>		Entrée contacteur 2 (-)



CONNEXEUR 21 POINTS



CONNEXEUR 4 POINTS