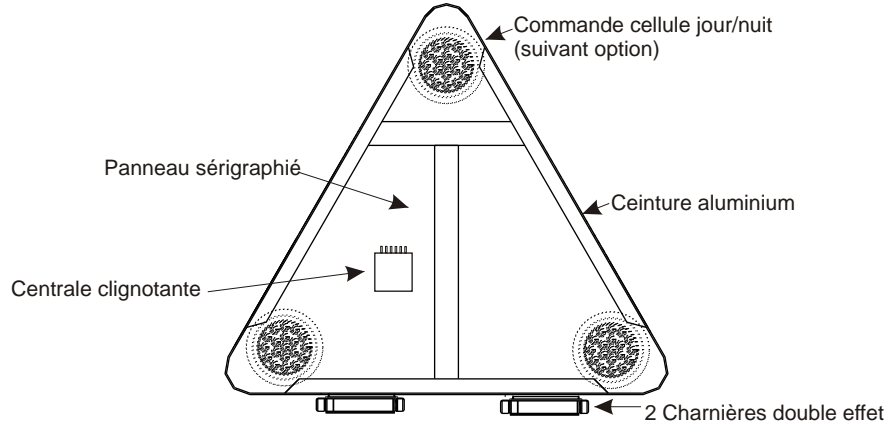


## 1-IMPLANTATION DES COMPOSANTS



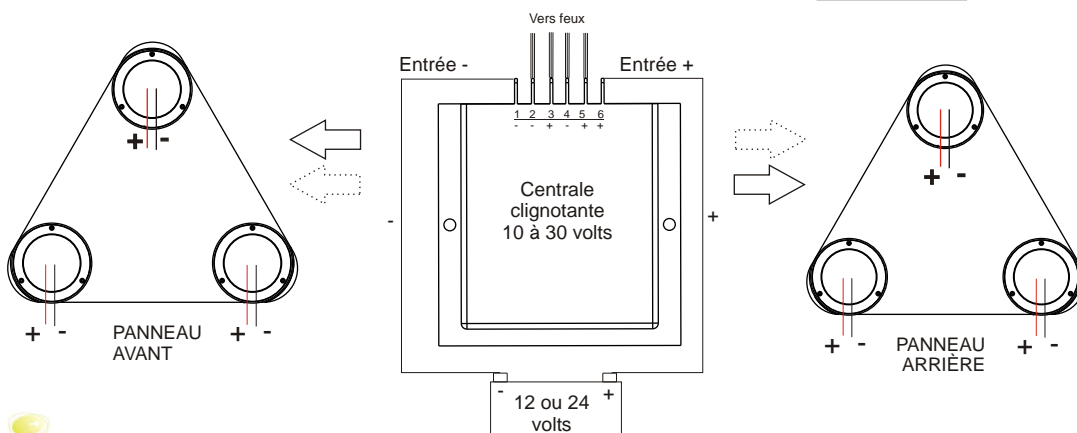
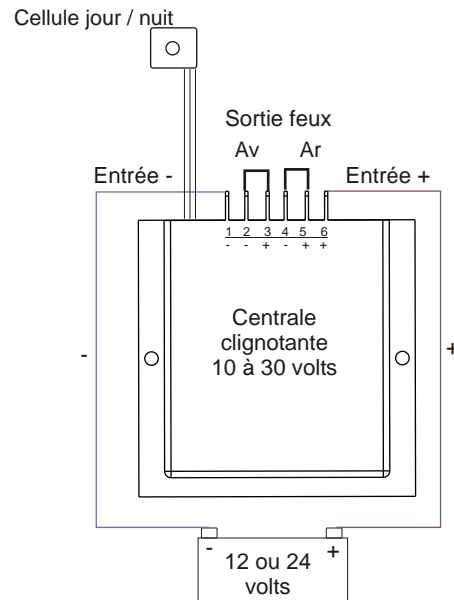
## 2-PLAN DE CÂBLAGE CENTRALE CLIGNOTANTE

**Attention:** Quand l'entrée 6 est en 24 volts  
les sorties 2 3 4 5 sont en 24 volts.  
Les feux devront être en 24 volts.

Quand l'entrée 6 est en 12 volts  
les sorties 2 3 4 5 sont en 12 volts.  
Les feux devront être en 12 volts.

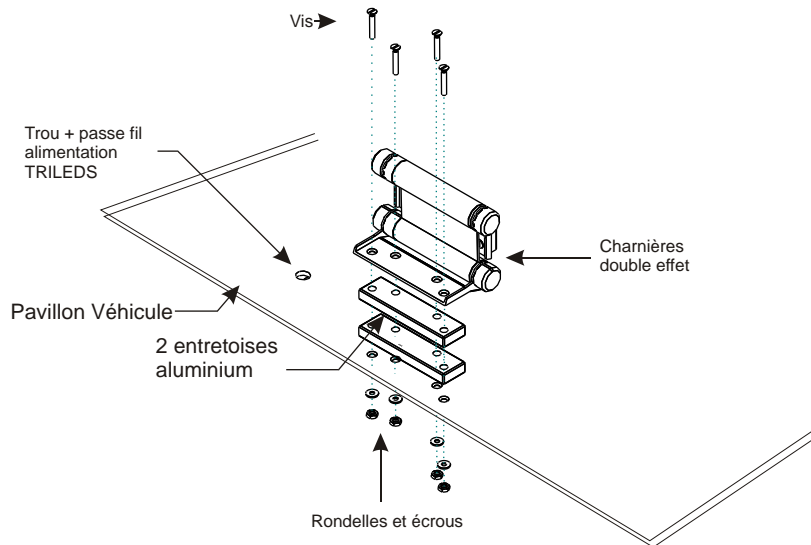
Lors du branchement respecter les polarités +/- en entrée et en sorties.  
(Risque de détérioration de la centrale clignotante)

**NOTA:** La tension de fonctionnement des feux Ø110 est de 12V  
(Tension feux Ø 110 en 24V non existante)

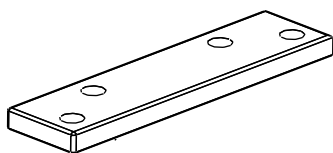


### 3-FIXATION CHARNIÈRE DOUBLE EFFET

3-1 Fixer le triangle puis tendre les charnières sans forçage à l'aide de la tige de réglage et de l'ergot fourni avec les charnières.

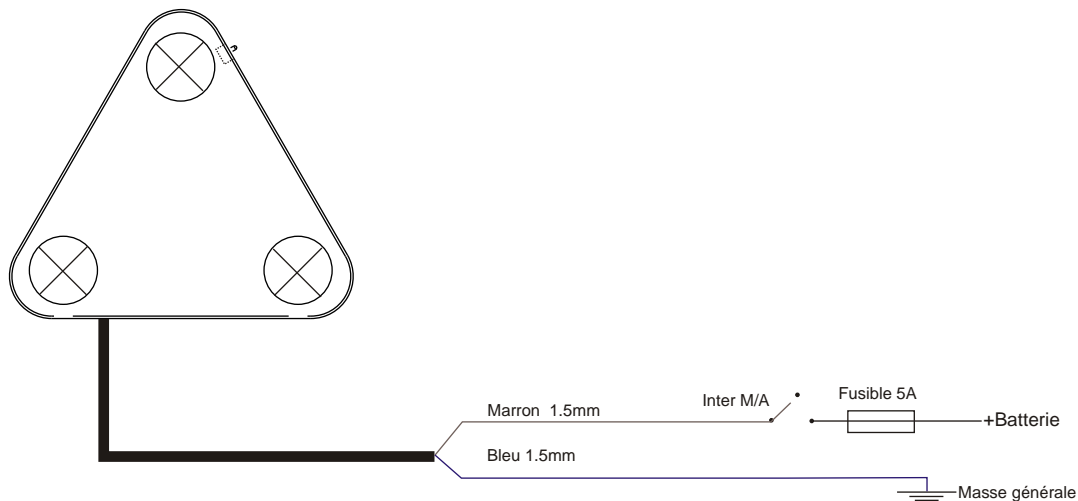


Nota: L'entretoise aluminium peut être utilisée comme gabarit de perçage.



Entretoise aluminium

### 4-PLAN DE CÂBLAGE VÉHICULE



### 5-SPECIFICITE FEUX Ø110mm

Diamètre lentille : 109 mm , épaisseur : 24 mm sans joint caoutchouc.  
 Fixations : par joint caoutchouc noir.  
 Leds : 19 leds carrées orange  
 Alimentation : 12 Volts , 15 V maxi  
 Consommation : 490 mA à 13.5 V  
**Classification UTAC selon la NF12352**  
**Colorimétrie Ambre : Conforme**  
**Photométrie : 283 candelas**  
**Classification : hors classe en photométrie et C1, F2, O1, T1**  
**(Puissance supérieure à la norme)**

