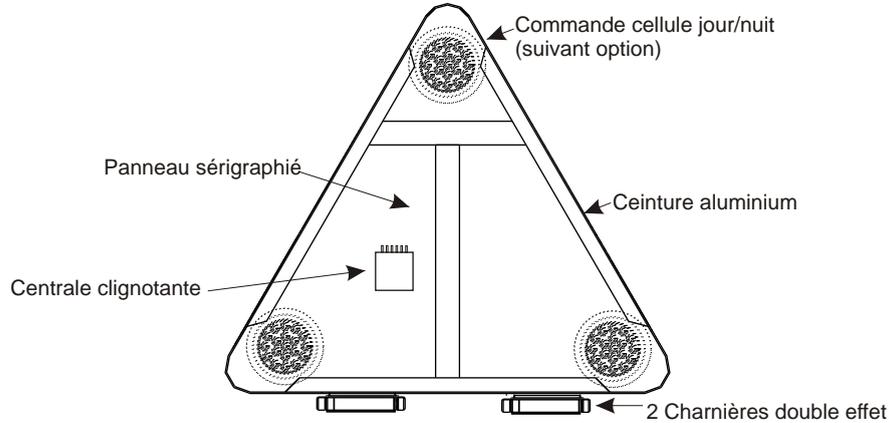


1-IMPLANTATION DES COMPOSANTS



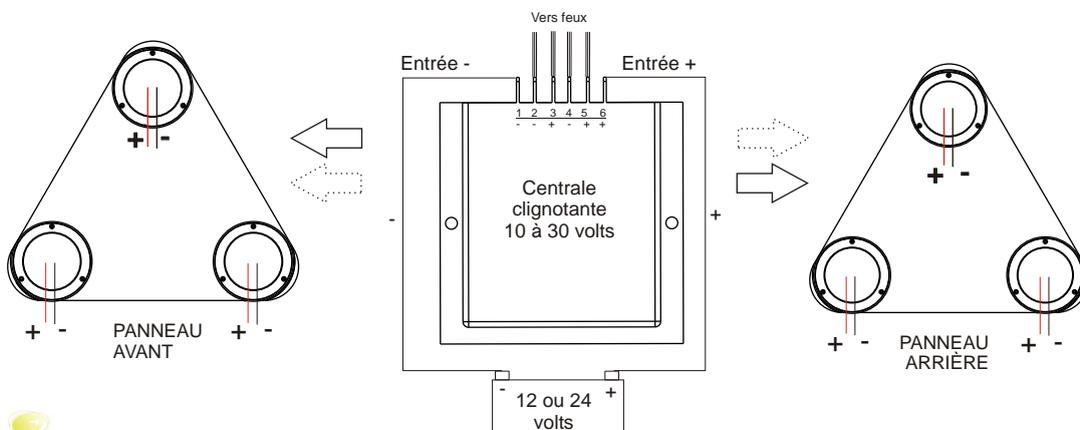
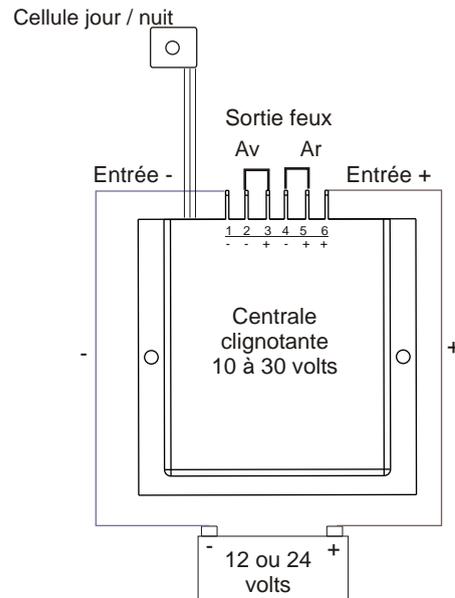
2-PLAN DE CÂBLAGE CENTRALE CLIGNOTANTE

Attention: Quand l'entrée 6 est en 24 volts
les sorties 2 3 4 5 sont en 24 volts.
Les feux devront être en 24 volts.

Quand l'entrée 6 est en 12 volts
les sorties 2 3 4 5 sont en 12 volts.
Les feux devront être en 12 volts.

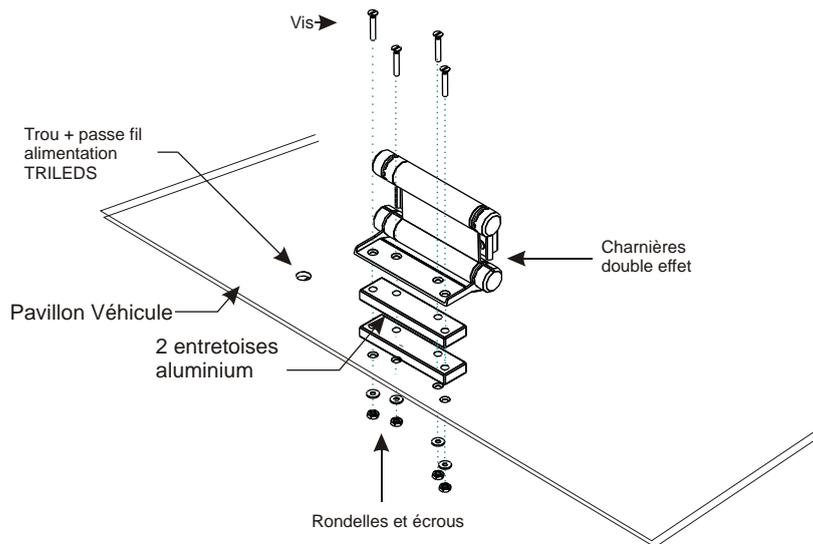
Lors du branchement respecter les polarités +/- en entrée et en sorties.
(Risque de détérioration de la centrale clignotante)

NOTA: La tension de fonctionnement des feux Ø110 est de 12V
(Tension feux Ø 110 en 24V non existante)

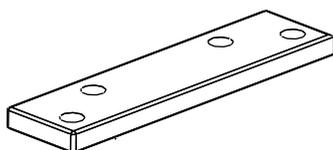


3-FIXATION CHARNIÈRE DOUBLE EFFET

3-1 Fixer le triangle puis tendre les charnières sans forçage à l'aide de la tige de réglage et de l'ergot fourni avec les charnières.

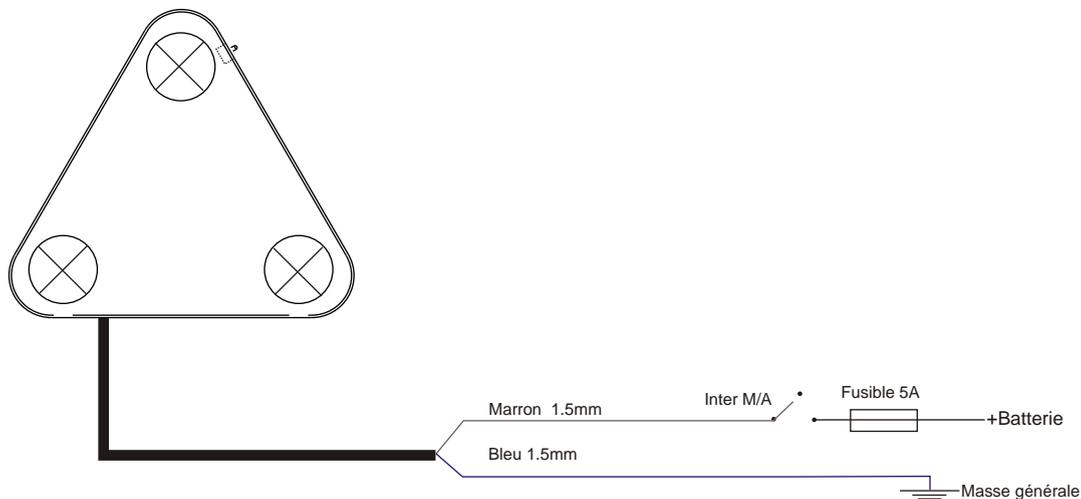


Nota: L'entretoise aluminium peut être utilisée comme gabarit de perçage.



Entretoise aluminium

4-PLAN DE CÂBLAGE VÉHICULE



5-SPECIFICITE FEUX Ø110mm

Diamètre lentille : 109 mm , épaisseur : 24 mm sans joint caoutchouc.

Fixations : par joint caoutchouc noir.

Leds : 19 leds carrées orange

Alimentation : 12 Volts , 15 V maxi

Consommation : 490 mA à 13.5 V

Classification UTAC selon la NF12352

Colorimétrie Ambre : Conforme

Photométrie : 283 candelas

**Classification : hors classe en photométrie et C1, F2, O1, T1
(Puissance supérieure à la norme)**

