

# MANUEL UTILISATION

## UTILISATION ET PROGRAMMATION FLU / TRIANGLE / PMV



### SOMMAIRE

#### CHAPITRE I

<b>1. PRESENTATION DE L'INTERFACE UTILISATEUR .....</b>	<b>4</b>
1.1. FACE AVANT .....	4
1.2. FACE ARRIERE .....	7
<b>2. FONCTIONNEMENT .....</b>	<b>8</b>
2.1. MARCHE / ARRET .....	8
2.2. COMMANDE GYROPHARES ORANGE.....	8
2.3. COMMANDE TRIANGLE .....	8
2.4. COMMANDE DE LA FLECHE.....	10
2.5. COMMANDE AFFICHAGE PMV .....	11
2.6. COMMANDE D'EQUIPEMENTS AUXILIAIRES .....	13
2.7. FONCTION ANTIVOL .....	14

#### CHAPITRE II

<b>1. DEFINITION D'UN MESSAGE PMV .....</b>	<b>16</b>
<b>2. DEFINITION D'UN MESSAGE .....</b>	<b>16</b>
2.1. MESSAGE DE 1 GROUPE DE MOTS .....	16
2.2. MESSAGE DE 2 OU 3 GROUPE DE MOTS.....	16
<b>3. LISTE DES MESSAGES STANDARDS .....</b>	<b>17</b>
3.1. POUR VEHICULES PATROUILLEURS .....	17
3.2. POUR VEHICULES DE POMPIERS .....	18
<b>4. ACCES AUX FONCTIONS SECONDAIRES.....</b>	<b>19</b>
4.1. MODIFICATION DES MESSAGES.....	19
4.2. DEROULEMENT GENERAL.....	20
<b>5. DEPLACEMENT DES MESSAGES.....</b>	<b>21</b>
<b>6. PROGRAMMATION D'UN MESSAGE .....</b>	<b>22</b>
6.1. ECRITURE D'UN MESSAGE .....	22
6.2. CORRECTION D'UN MESSAGE .....	24
6.3. MODES D'AFFICHAGE DES MESSAGES .....	24
6.4. GESTION DU MODE ALTERNE .....	25
<b>7. MODIFICATIONS SEUILS ALARME DE VITESSE VENT.....</b>	<b>26</b>
<b>8. MODIFICATIONS DU MOT DE PASSE.....</b>	<b>27</b>

Siège social : Rue Louis Pasteur ZA Les Gailletrous - 41 260 LA CHAUSSEE SAINT VICTOR  
Téléphone : +33 (0)2 54 57 52 52 - Fax : +33 (0)2 54 56 80 00 - Internet : [www.mercura-group.com](http://www.mercura-group.com)  
SAS au capital de 102 400€ - Code APE 316 D - N° de TVA intracommunautaire FR44 310 999 891 SIRET 310 999 891 00040  
Etablissement secondaire : Département SYNERGIE - 8 route de l'Espace - 44 690 LA HAYE FOUASSIERE  
Téléphone : +33 (0)2 51 71 67 16 - Fax : +33 (0)2 51 71 67 10 SIRET 310 999 891 00057



## SERVICE CLIENTS

### POINTS SERVICES

Les techniciens MERCURA interviennent partout en France et sont appuyés par un réseau de Points Services agréés spécialement formés à l'installation et à la maintenance de nos produits

### UNE OFFRE COMPLETE DE SERVICES

Les systèmes de signalisation lumineuse et sonores sont indispensables à la protection des personnes et des véhicules évoluant sur la voie publique.

Ils doivent donc être opérationnels à chaque instant. Pour assurer le bon fonctionnement de ses produits, MERCURA met à disposition une offre complète de services : de la mise en œuvre des équipements à leur entretien.

### INSTALLATION

Une garantie de bon fonctionnement  
Un budget clair et maîtrisé  
Une remise en état d'anciennes installations

### CONTRAT DE MAINTENANCE

Ce contrat vous libère des contraintes de maintenance du produit pendant toute sa durée de vie. Cet abonnement vous permet également de budgétiser toutes les dépenses liées à l'entretien.

### GARANTIE LONGUE DUREE

Pour toute sa gamme, MERCURA propose des extensions de garantie. Pour en connaître les modalités, merci de contacter notre service commercial au 02 54 57 52 52.

### FORMATIONS

### POUR NOUS JOINDRE



**08 10 57 52 52**

Prix d'un appel local

**FAX : 02 54 56 09 95**

**Email : [support@mercura.fr](mailto:support@mercura.fr)**

# ***CHAPITRE I***

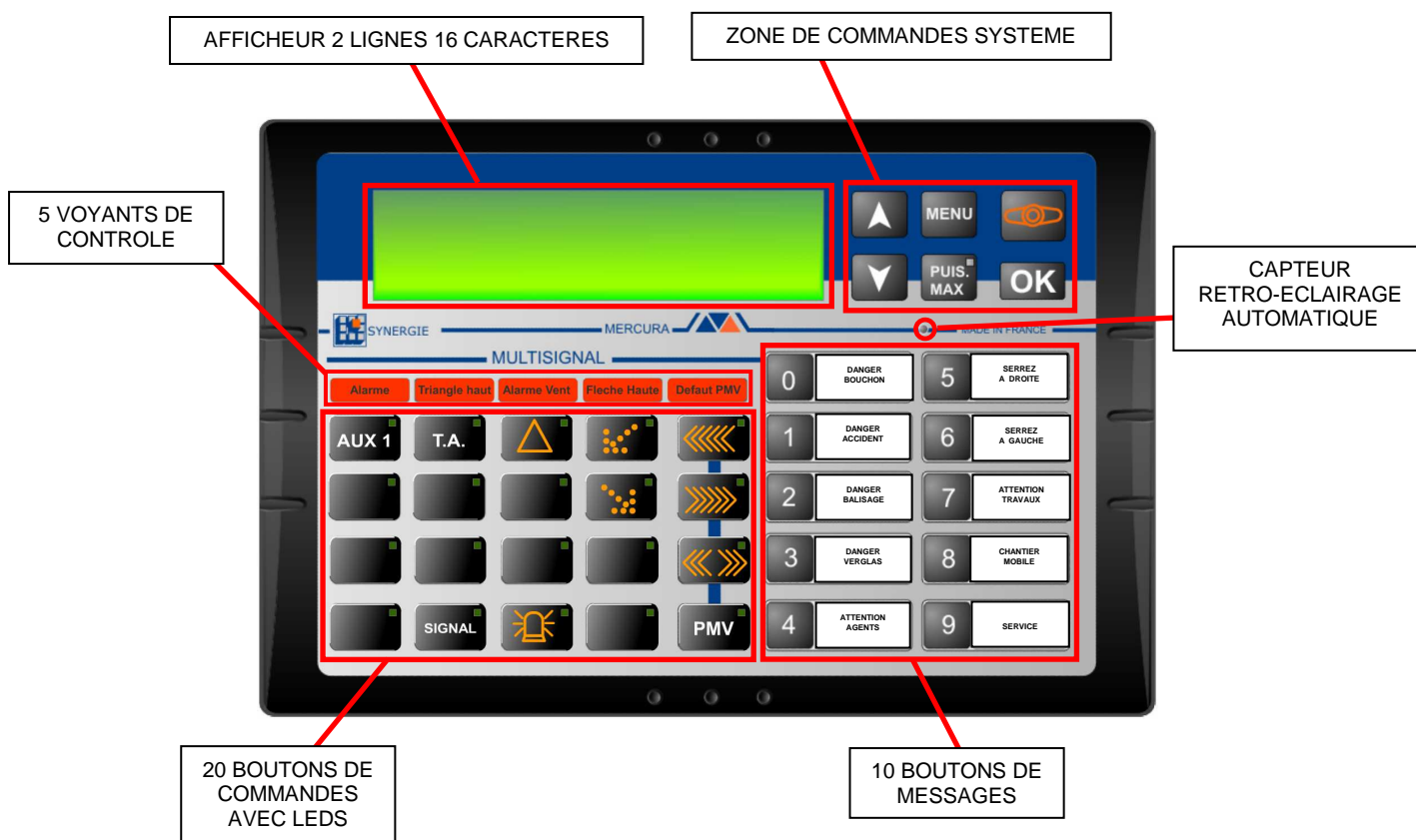
# ***UTILISATION***



# 1. PRESENTATION DE L'INTERFACE UTILISATEUR

L'ensemble des fonctions est accessible via le boîtier de commandes 36 touches de la gamme CCS ETENDU.

## 1.1. FACE AVANT



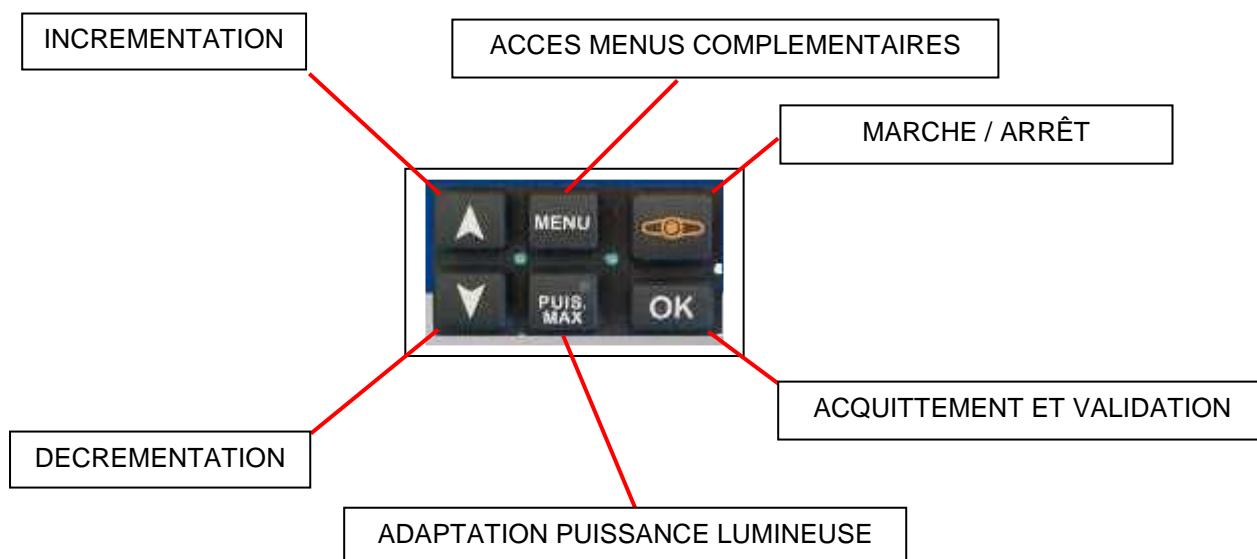
### A. AFFICHEUR A CRISTAUX LIQUIDES 2 LIGNES DE 16 CARACTERES

LIGNE 1 : INFORMATIONS FACADE

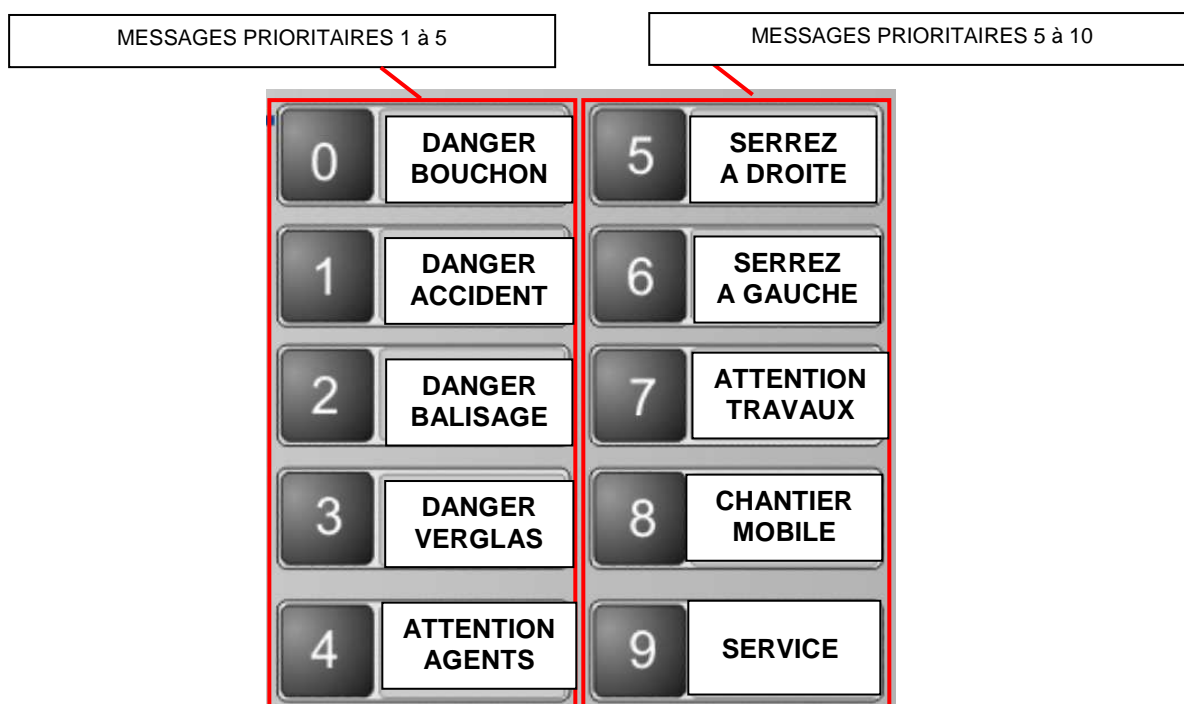
LIGNE 2 : INFORMATIONS SYSTEME



## B. ZONE DE COMMANDES SYSTEME



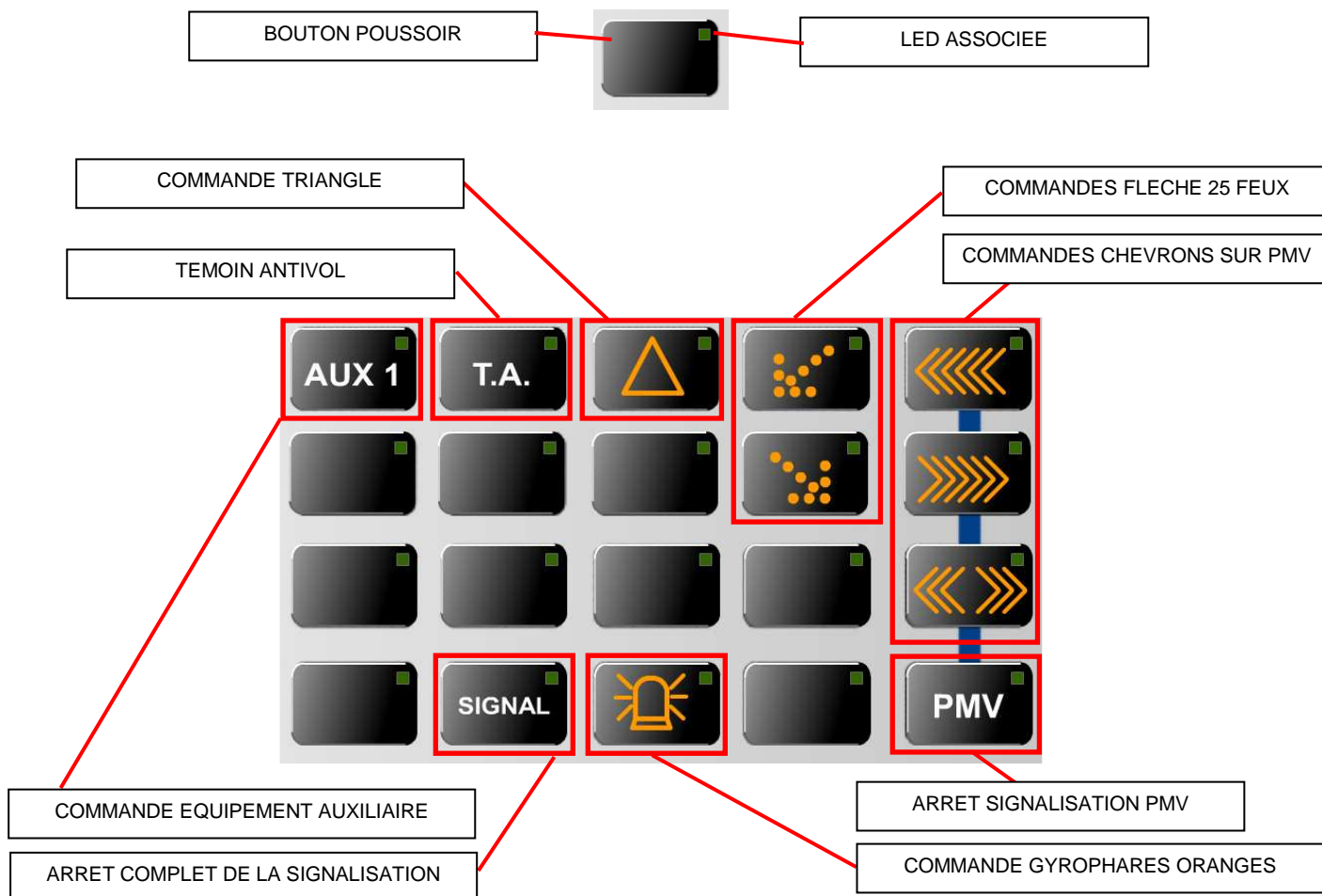
## C. COMMANDES MESSAGES PMV



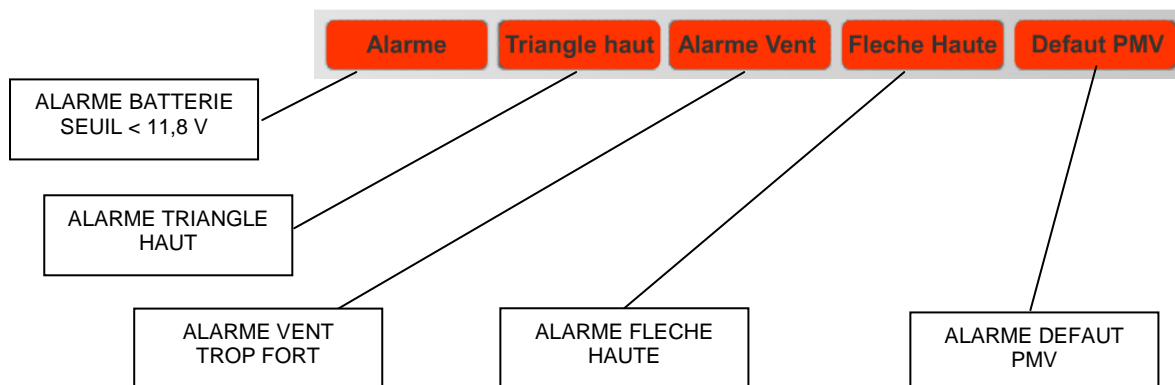


## D. COMMANDES DE SIGNALISATION

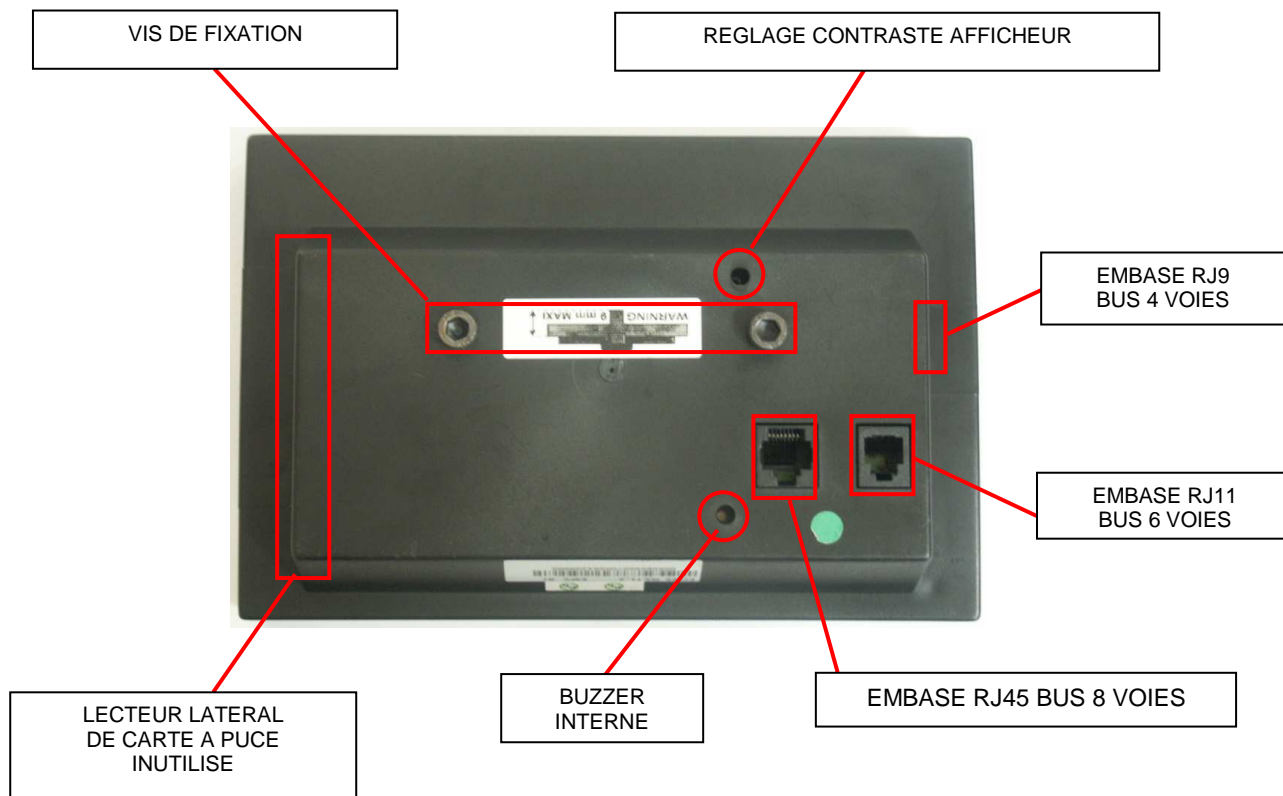
Chaque bouton poussoir est associé à une led de fonctionnement. Cette led de couleur verte s'allume lorsque la fonction est activée.



## E. VOYANTS D'ALARME



## 1.2. FACE ARRIERE





## 2. FONCTIONNEMENT

### 2.1. MARCHE / ARRET



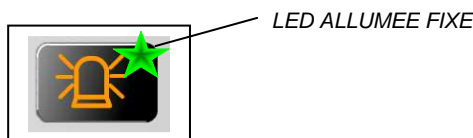
Le système est mis sous tension par l'opérateur en appuyant sur la touche « MARCHE / ARRET » situé dans la zone de commandes système.

Dès la mise sous tension, des messages systèmes s'affichent sur l'afficheur du boîtier.

L'arrêt du système manuellement s'effectue en appuyant sur le bouton-poussoir si le moteur du véhicule ne tourne pas (Information Moteur tournant connectée au système). Il s'effectue automatiquement après un décompte de temps lorsque le moteur s'arrête, afin de préserver la batterie du véhicule : Mise en veille au bout d'une heure ; arrêt complet au bout de 3 heures.

### 2.2. COMMANDE GYROPHARES ORANGE

Un appui sur le bouton-poussoir commande l'activation des GYROPHARES ORANGE. La led verte associé s'allume.



Un appui sur le bouton-poussoir arrête les GYROPHARES ORANGE. La led verte s'éteint.

### DYSFONCTIONNEMENT

Lorsque les GYROPHARES sont en défaut, la led associée à la touche de commande clignote, une série de « BIP » sonore retentit.

LED CLIGNOTANTE



+



### 2.3. COMMANDE TRIANGLE

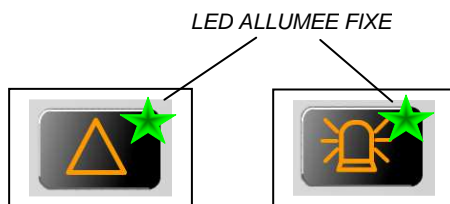
Un appui sur le bouton-poussoir commande la montée de celui-ci ainsi que la mise en route des GYROPHARES ORANGE.





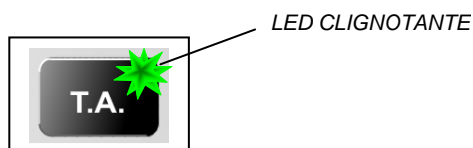


Les leds vertes associées aux boutons-poussoirs s'allument également.



Si le moteur tourne et que le frein à main est desserré, une alarme sonore retentit.

Serrer le frein à main stoppe l'alarme sonore et le voyant du bouton poussoir TA (Témoin Antivol) clignote (voir fonction ANTIVOL)



Lorsque le TRIANGLE est en position haute, le voyant d'état du triangle s'allume.



Un appui sur le bouton-poussoir TRIANGLE commande la descente du triangle. La led verte associée s'éteint. Les GYROPHARES ORANGE restent allumés mais peuvent être arrêtés par leur bouton-poussoir associé. Le voyant d'état TRIANGLE HAUT s'éteint.

Un appui sur le bouton-poussoir SIGNAL, arrête l'ensemble de la signalisation.



## DYSFONCTIONNEMENT

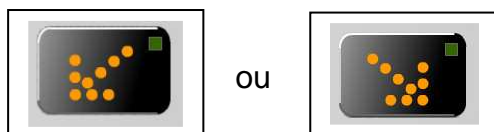
Lorsque le TRIANGLE est en défaut, la led associée à la touche de commande clignote, une série de « BIP » sonore retentit.



La commande de l'équipement est coupée afin de protéger l'ensemble du matériel. Pour acquitter le défaut, il est nécessaire d'appuyer sur le bouton-poussoir.

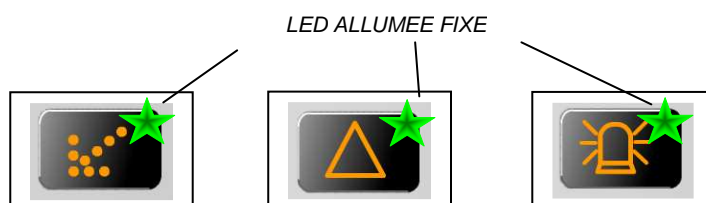


## 2.4. COMMANDE DE LA FLECHE

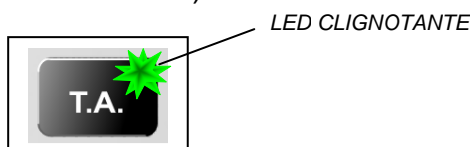


Un appui sur le bouton-poussoir commande la montée du TRIANGLE suivi de la FLECHE ainsi que la mise en route des GYROPHARES ORANGE.

Les leds vertes associées aux boutons-poussoirs s'allument également.



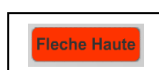
Si le moteur tourne et que le frein à main est desserré, une alarme sonore retentit. Serrer le frein à main stoppe l'alarme sonore et le voyant du bouton poussoir TA (Témoin Antivol) clignote (voir fonction ANTIVOL)



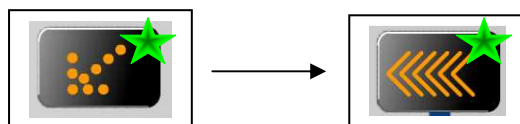
Lorsque le TRIANGLE atteint la position haute, son voyant d'état TRIANGLE HAUT, s'allume et les feux intérieurs du TRIANGLE s'éteignent.



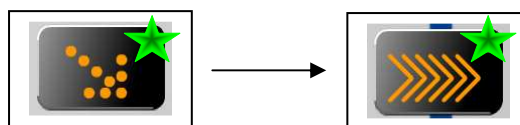
Lorsque la FLECHE atteint la position haute, son voyant d'état s'allume également.



Si la FLECHE est orientée à gauche, seuls les CHEVRONS DEFILEMENT GAUCHE peuvent être activés sur le PMV.



Si la FLECHE est orientée à droite, seuls les CHEVRONS DEFILEMENT DROIT peuvent être activés sur le PMV.



Dans le cas d'une commande de direction CHEVRONS sur le PMV, inverse à l'orientation de la FLECHE, un bip retentit et rien ne se passe.



Un appui sur le bouton-poussoir de la FLECHE active, commande la descente de celle-ci. La led verte associée s'éteint. Le triangle demeure actif, allumé sur ses 2 faces; les GYROPHARES ORANGE restent allumés également. Pour arrêter ces 2 équipements, il est nécessaire d'appuyer sur leur touche respective.

Un appui sur le bouton-poussoir SIGNAL, arrête l'ensemble de la signalisation.



## DYSFONCTIONNEMENT

Lorsque la FLECHE est en défaut, la led associée à la touche de commande clignote, une série de « BIP » sonore retentit.



La commande de l'équipement est coupée afin de protéger l'ensemble du matériel. Pour acquitter le défaut, il est nécessaire d'appuyer sur le bouton-poussoir.

## 2.5. COMMANDE AFFICHAGE PMV

Le Panneau à Messages Variables permet l'affichage de 2 types d'informations :

- Chevrons
- Messages

Au démarrage, lors de la sélection d'un chevron ou d'un message, l'affichage sur les cartes du PMV s'effectue de manière atténuée pendant une vingtaine de secondes afin de s'adapter à la luminosité extérieure.

### CHEVRONS

Les défilements disponibles sont :

CHEVRONS vers la gauche



CHEVRONS vers la droite



CHEVRONS de l'intérieur vers l'extérieur





L'affichage des CHEVRONS s'effectue en appuyant sur les touches associées. Lors d'un appui, un bip retentit et la led du bouton-poussoir associé au défilement sélectionné s'allume.

La led du bouton-poussoir PMV s'allume également.



Une répétition de l'affichage du panneau à leds s'effectue sur la seconde ligne de l'afficheur (Information système).

Si la FLECHE est active, le défilement des CHEVRONS est conditionné au sens de la FLECHE. Celle-ci doit être du même sens que les CHEVRONS. Dans le cas contraire un bip d'erreur retentit et rien ne s'affiche.

## MESSAGES

En plus des CHEVRONS, 99 messages texte sont disponibles dans le boîtier.

10 messages prioritaires sont directement accessibles sur le pupitre de commandes :



Pour commander l'affichage d'un message, il est nécessaire d'appuyer sur la touche numérotée associée au message. Au bout de 3 secondes, un bip retentit, signalant l'affichage du message sur le PMV et sur la seconde ligne de l'afficheur du boîtier. La led de la touche PMV s'allume également.

Pour sélectionner un message au-delà des 10 principaux, il est nécessaire d'appuyer successivement sur les 2 ou 3 chiffres correspondant au message souhaité, dans un délai inférieur à 3 secondes. 3 secondes après, un bip retentit signalant l'affichage du message sur le PMV et sur la seconde ligne de l'afficheur du boîtier. La led de la touche PMV s'allume également.



## ARRET DU PMV

L'arrêt du PMV s'effectue en appuyant sur la touche PMV. Les leds associées aux boutons-poussoirs s'éteignent.

Un appui sur le bouton-poussoir SIGNAL, arrête l'ensemble de la signalisation.



## DEFAUT SUR LE PMV

L'opérateur est informé d'un défaut sur le PMV via une alarme visuelle et sonore.

L'alarme visuelle est signalée par le clignotement de la led verte associée à la touche PMV et par l'allumage de du voyant DEFAUT PMV.



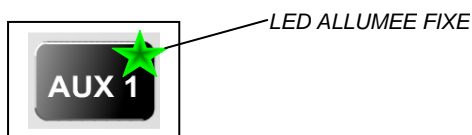
L'alarme sonore retentit sous la forme de 3 bips.

## 2.6. COMMANDE D'EQUIPEMENTS AUXILIAIRES

D'autres équipements électriques génériques peuvent être pilotés par le système de l'ensemble caréné, par exemple des projecteurs de travail, des mâts d'éclairage...

Les boutons-poussoirs « AUX » sont prévus à cet effet.

Un appui sur le bouton-poussoir commande l'activation des GYROPHARES ORANGE. La led verte associé s'allume.



Un appui sur le bouton-poussoir arrête les GYROPHARES ORANGE. La led verte s'éteint.

## DYSFONCTIONNEMENT

Lorsque les GYROPHARES sont en défaut, la led associée à la touche de commande clignote, une série de « BIP » sonore retentit.

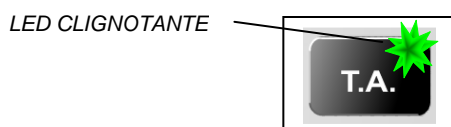




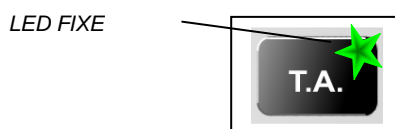
## 2.7. FONCTION ANTIVOL

La fonction ANTIVOL permet de laisser le moteur du véhicule tourner en retirant la clef du NEIMANN. Cette solution permet de fermer le véhicule tout en conservant l'alimentation électrique suffisante pour les équipements. Le fait de desserrer le frein à main sans clef de contact, cale le moteur.

Lorsque le moteur tourne, si l'utilisateur sert le frein à main, la led verte du bouton-poussoir TA (Témoin Antivol) se met à clignoter.



Pour activer la fonction, il est nécessaire d'appuyer sur le bouton-poussoir. La led verte devient fixe.



Si la clef du véhicule est présente dans le Neiman et que le moteur tourne, desserrer le frein à main provoquera l'extinction de l'alarme TA.



# ***CHAPITRE II***

# ***PROGRAMMATION***



## 1. DEFINITION D'UN MESSAGE PMV

Le Panneau à Messages Variables (PMV) est un ensemble de cartes à leds pouvant afficher différents types de messages normalisés, au format alphanumérique.

Ces messages sont constitués de 1 à 3 groupes de mots de 10 caractères chacun.

## 2. DEFINITION D'UN MESSAGE

Un message est une information affichée sur le PMV. Ce message est constitué d'un ou plusieurs groupes de mots.

Selon sa constitution, le message est affiché sous une forme **FIXE**, **CLIGNOTANTE** ou **ALTERNEE**.

### 2.1. MESSAGE DE 1 GROUPE DE MOTS

Exemple :

1. ATTENTION

Pour les messages constitués d'un seul groupe de mots, l'affichage peut s'effectuer selon de modes :

- Le **MODE FIXE** : le message est affiché fixement sur le panneau à leds
- Le **MODE CLIGNOTANT** : le message est affiché de manière clignotante sur le panneau à leds.

### 2.2. MESSAGE DE 2 OU 3 GROUPE DE MOTS

Exemple de 2 groupes de mots :

1. DANGER
2. BROUILLARD

Exemple de 3 groupes de mots :

1. ATTENTION
2. RISQUE DE
3. VERGLAS

Dans ces 2 cas, l'affichage s'effectue en **MODE ALTERNE**. C'est à dire, les groupes de mots viennent se remplacer successivement en boucle.









### 3.2. POUR VEHICULES DE POMPIERS

10 messages prioritaires sont affichés directement sur le boîtier de commandes

0	ACCES ACCIDENT
1	ACCIDENT
2	ACCIDENT <<<<<<<<
3	ACCIDENT >>>>>>>
4	ACCIDENT DANGER
5	ACCIDENT POMPIERS
6	ACCIDENT PRUDENCE
7	ACCIDENT RALENTIR
8	ATTENTION ACCIDENT
9	ATTENTION POMPIERS

Les autres messages sont :

10	ATTENTION BOUCHON	43	ATTENTION ROUTE BARREE	76	POMPIERS
11	ATTENTION BOUCHONA 1000M	44	ATTENTION ROUTE BARREE A 1000M	77	POMPIERS PC
12	ATTENTION BOUCHONA 2KMS	45	ATTENTION ROUTE BARREE A 2KMS	78	POMPIERS PMA
13	ATTENTION BOUCHONSUR 5KMS	46	ATTENTION TRAVAUX A 2KMS	79	POMPIERS RALENTIR
14	ATTENTION BOUE	47	ATTENTION TRAVAUX A 1000M	80	PRM>>>>> <<<<<<PRM
15	ATTENTION CHANTIER A 2KMS	48	ATTENTION TRAVAUX SUR	81	QUITTEZ CALMEMENT LA ZONE
16	ATTENTION CHANTIER MOBILE	49	ATTENTION VENT VIOLENT	82	RALENTIR
17	ATTENTION CHANTIER A 1000M	50	ATTENTION VERGLAS	83	RALENTIR ACCIDENT
18	ATTENTION CHAUSSEE GLISSANTE	51	BONNE ROUTE MERCI	84	RALENTIR ACCIDENT <<<<<<<
19	ATTENTION CHAUSSEE RETRECIE	52	BOUCHON	85	RALENTIR ACCIDENT >>>>>>>
20	ATTENTION CHAUSSEE RETRECIE A A 1000M	53	CHAUSSEE INONDEE	86	RALENTIR ACCIDENT
21	ATTENTION CHAUSSEE RETRECIE A A 2KMS	54	CHUTE D'ARBRES	87	RALENTIR ACCIDENT
22	ATTENTION CHAUSSEE RETRECIE SUR 5KMS	55	CHUTE DE PIERRES	88	RALENTIR BOUCHON
23	ATTENTION DENEIGEM.	56	DANGER	89	RALENTIR DANGER
24	ATTENTION DEVIATION	57	DANGER ACCIDENT	90	RALENTIR DEVIATION
25	ATTENTION DEVIATION A 2KMS	58	DANGER ANIMAUX	91	RALENTIR FUMEEES
26	ATTENTION DEVIATION A 2000M	59	DANGER BOUCHON	92	RALENTIR POMPIERS
27	ATTENTION POMPIERS	60	DANGER CRUE	93	RALENTIR SALAGE
28	ATTENTION POMPIERS CRUE	61	DANGER EAU	94	RALENTIR TRAVAUX
29	ATTENTION POMPIERS EBOULEM.	62	DANGER INCENDIE	95	RESTEZ CALMEMENT CHEZ VOUS
30	ATTENTION POMPIERS EXERCICE	63	DANGER POMPIERS	96	RESTEZ CONFINES CHEZ VOUS
31	ATTENTION POMPIERS FEUX DE FORET	64	DANGER POMPIERS ACCIDENT	97	ROUTE BARREE
32	ATTENTION POMPIERS FUMEE	65	DANGER POMPIERS RALENTIR	98	SERREZ A DROITE
33	ATTENTION POMPIERS INCENDIE	66	DANGER RALENTIR	99	SERREZ A GAUCHE
34	ATTENTION POMPIERS INONDAT.	67	DANGER VERGLAS	100	VEHICULE EN REMORQUE
35	ATTENTION POMPIERS OBSTACLE	68	DANGER VERGLAS	101	VENT VIOLENT
36	ATTENTION POMPIERS POLLUTION	69	ECOUTEZ FRANCE-INTER	102	VOIE RESERVEE AUX SECOURS
37	ATTENTION POMPIERS SUR CHAUSSEE	70	ECOUTEZ AUTOROUTE FM	103	ACCIDENT
38	ATTENTION	71	EVACUER SANS PANIQUE	104	ACCIDENT PRUDENCE
39	ATTENTION ROUTE ALTERNEE	72	FUITE DE GAZ	105	ACCIDENT UNFALL
40	ATTENTION ROUTE ALTERNEE A 1000M	73	INFO PRESSE	106	DANGER
41	ATTENTION ROUTE ALTERNEE A 2KMS	74	LAISSER PASSAGE AUX SECOURS	107	DANGER ACCIDENT RALENTIR
				108	POMPIERS
42	ATTENTION ROUTE ALTERNEE SUR 5KMS	75	POINT INFO	109	RALENTIR ACCIDENT
				110	RALENTIR FUMEEES



## 4. ACCES AUX FONCTIONS SECONDAIRES

La touche MENU permet d'accéder aux fonctions secondaires :

- Saisie de message
- Déplacement de messages
- Saisie du seuil de détection anémométrique
- Retour à l'affichage normal

L'accès à ces fonctions s'effectue en appuyant successivement sur la touche MENU



Une fois dans les sous-menus, tout retour rapide au mode utilisateur (AFFICHAGE NORMAL) s'effectue en appuyant sur le bouton-poussoir PUIS. MAX.



### 4.1. MODIFICATION DES MESSAGES

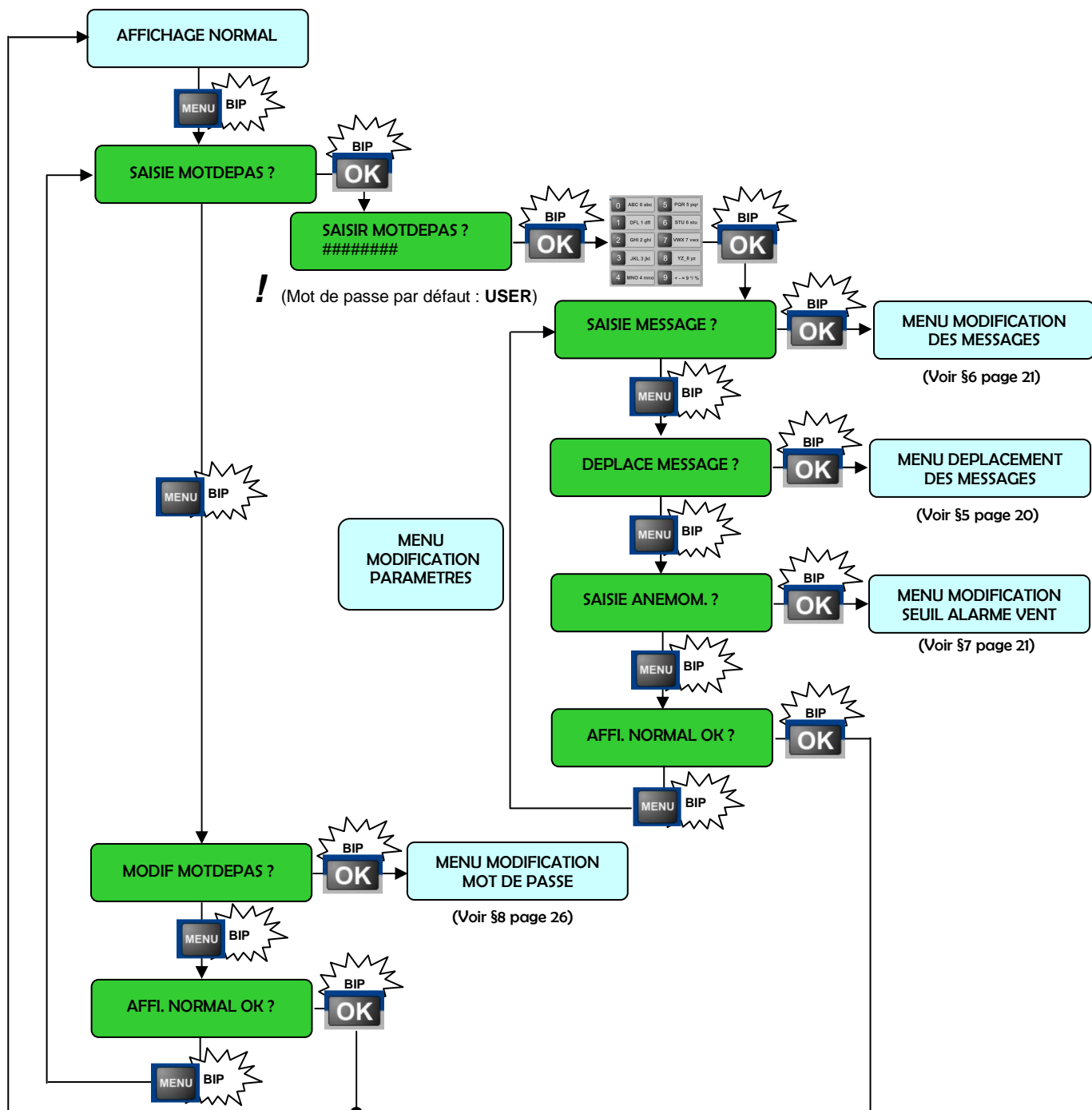
2 types de modifications des messages sont possibles :

- A. Le déplacement de messages dans la liste établie
- B. La création de messages

Au préalable, il est impératif d'identifier si le message à modifier est composé d'un ou plusieurs groupes de mots.



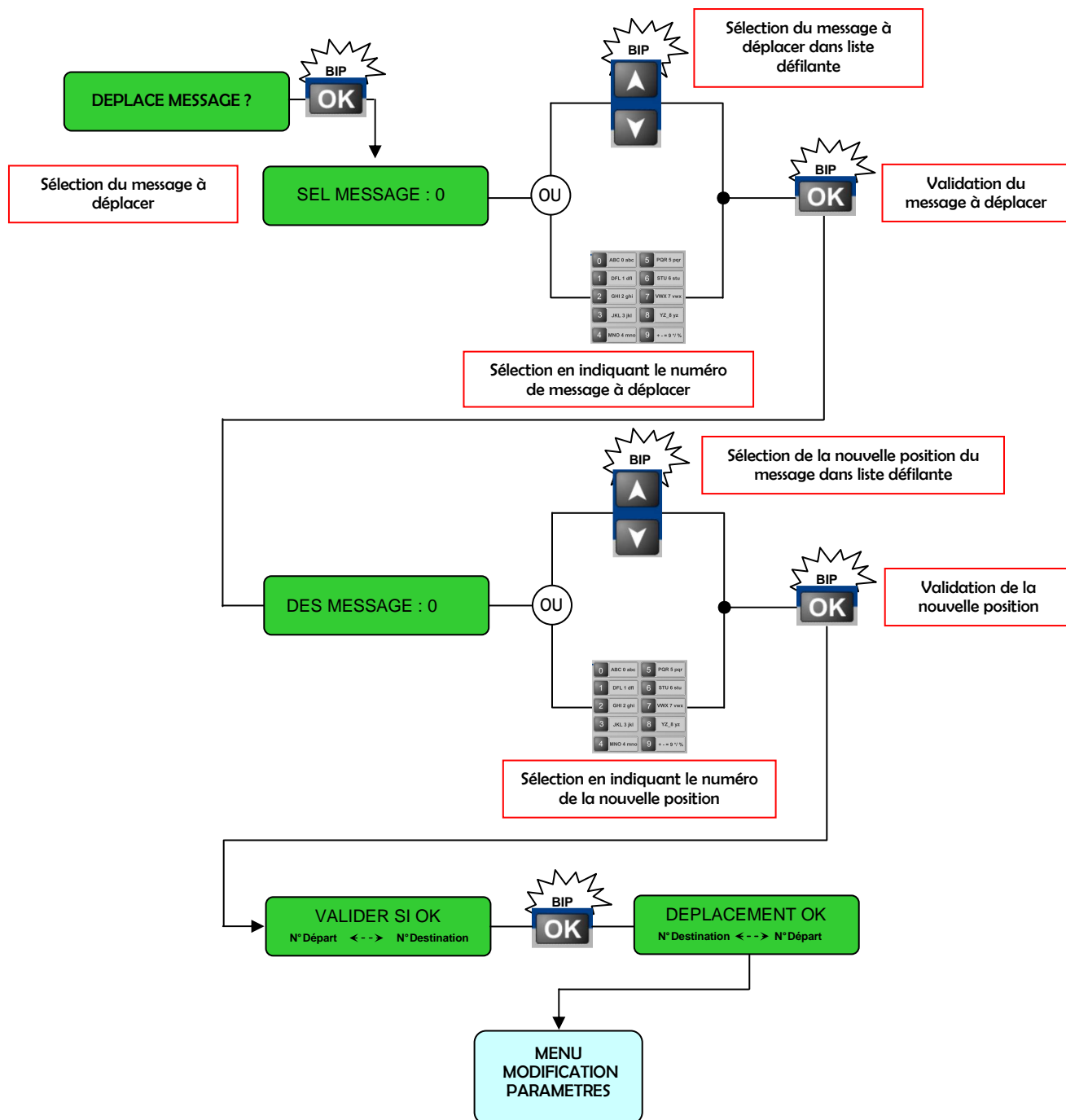
## 4.2. DEROULEMENT GENERAL





## 5. DEPLACEMENT DES MESSAGES

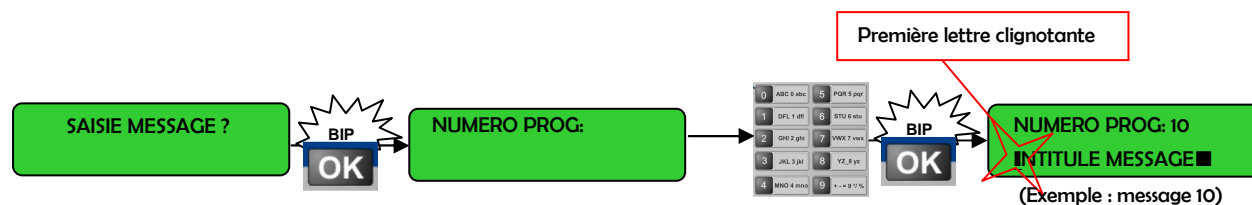
Ce menu permet de déplacer les messages enregistrés dans les listes standards.



(Voir §3 page 03)

## 6. PROGRAMMATION D'UN MESSAGE

### 6.1. ECRITURE D'UN MESSAGE

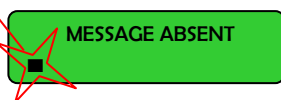


Effacer toutes les lettres de l'ancien message à l'aide du bouton-poussoir :



Lorsque toutes les lettres sont effacées

Curseur clignotant



Pour entrer les lettres du nouveau message, il est nécessaire d'utiliser le pad du clavier en mode SMS selon les indications suivantes :







## 6.2. CORRECTION D'UN MESSAGE

Au cas où il soit nécessaire de se déplacer sur le mot du message, seules les touches suivantes doivent être utilisées :

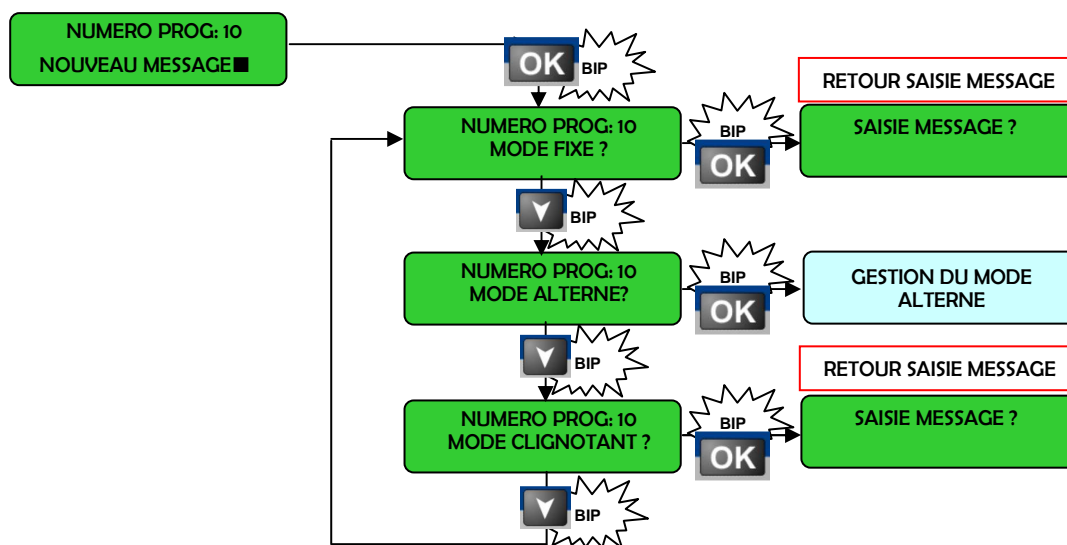


Pour effacer la lettre désirée, utiliser la touche :



Entrer ensuite la lettre souhaitée, si nécessaire, via le pad du clavier en mode SMS.

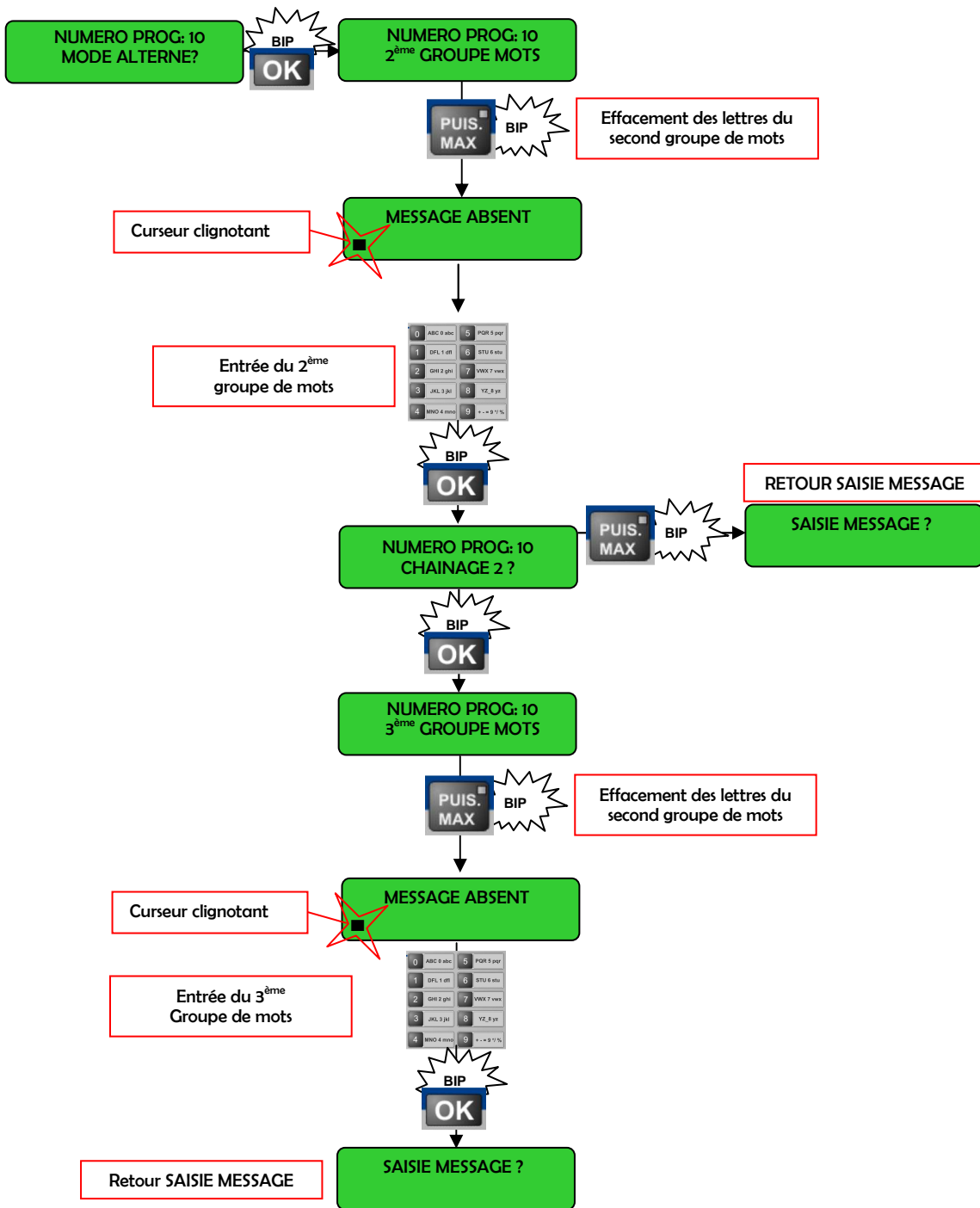
## 6.3. MODES D'AFFICHAGE DES MESSAGES



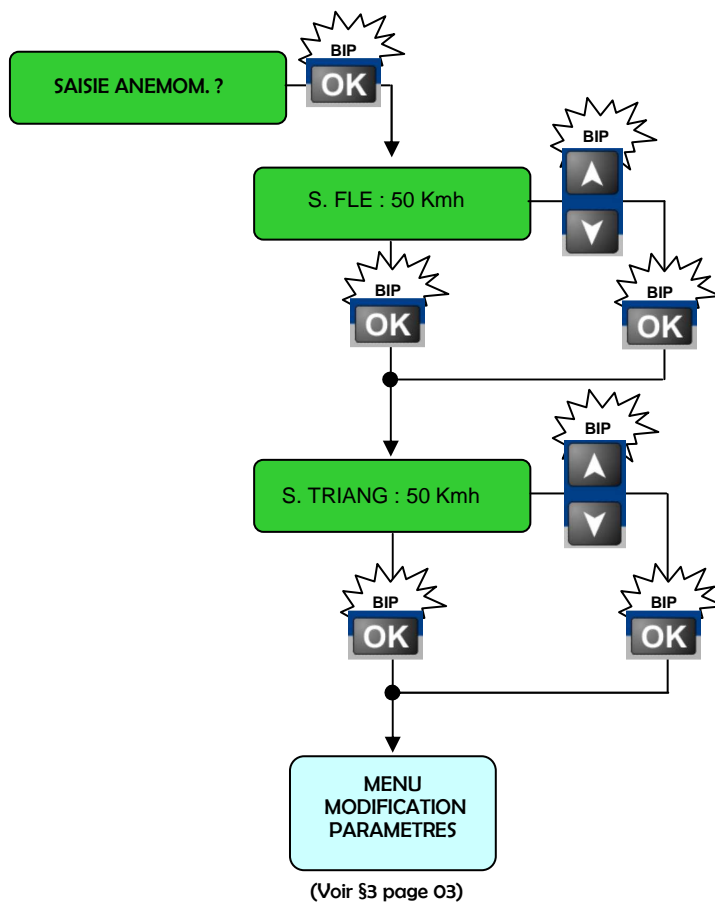




### 6.4. GESTION DU MODE ALTERNE



## 7. MODIFICATIONS SEUILS ALARME DE VITESSE VENT



**ATTENTION !**

**CE PARAMETRAGE N'EST UTILE QU'EN CAS DE PRESENCE DE L'OPTION ANEMOMETRE**

## 8. MODIFICATIONS DU MOT DE PASSE

