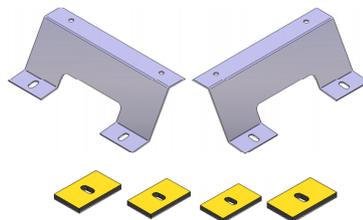




# GUIDE TECHNIQUE INSTALLATION RAMPES GL (2&4) MERCURA (22975 ; 22976 ; 22966 ; 22967)



---

Siège social : Zone d'Activités « Les Gailletrous » - rue Louis Pasteur - 41260 LA CHAUSSEE SAINT VICTOR  
Tel : 02 54 57 52 52 – Fax 02 54 56 80 00  
SAS au capital de 102. 400 € - APE (NAF) 2790 Z – SIRET 310 999 891 00040



## POINTS SERVICES

Les techniciens MERCURA interviennent partout en France et sont appuyés par un réseau de Points Services agréés spécialement formés à l'installation et à la maintenance de nos produits

## UNE OFFRE COMPLETE DE SERVICES

Les systèmes de signalisation lumineuse et sonores sont indispensables à la protection des personnes et des véhicules évoluant sur la voie publique.

Ils doivent donc être opérationnels à chaque instant. Pour assurer le bon fonctionnement de ses produits, MERCURA met à disposition une offre complète de services : de la mise en œuvre des équipements à leur entretien.

## INSTALLATION

Une garantie de bon fonctionnement  
Un budget clair et maîtrisé  
Une remise en état d'anciennes installations

## CONTRAT DE MAINTENANCE

Ce contrat vous libère des contraintes de maintenance du produit pendant toute sa durée de vie. Cet abonnement vous permet également de budgétiser toutes les dépenses liées à l'entretien.

## GARANTIE LONGUE DUREE

Pour toute sa gamme, MERCURA propose des extensions de garantie. Pour en connaître les modalités, merci de contacter notre service commercial au 02 54 57 52 52.

## FORMATIONS

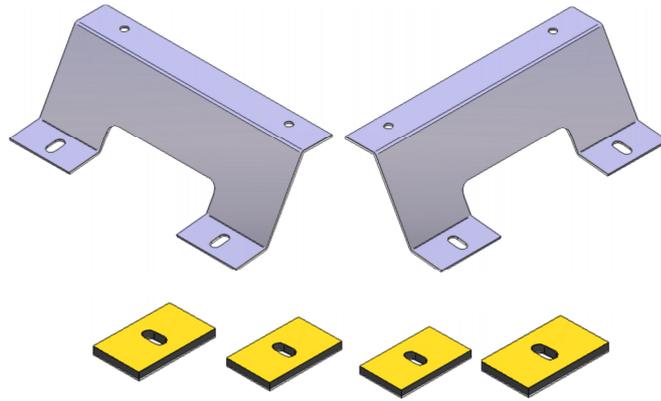
### SERVICE CLIENTS



 **N°Azur**

**08 10 57 52 52**  
Prix d'un appel local

Fax : 02 54 56 09 95  
[support@mercure.fr](mailto:support@mercure.fr)



# **1<sup>ère</sup> PARTIE :**

# **INSTALLATION DES**

# **SUPPORTS DE RAMPE**

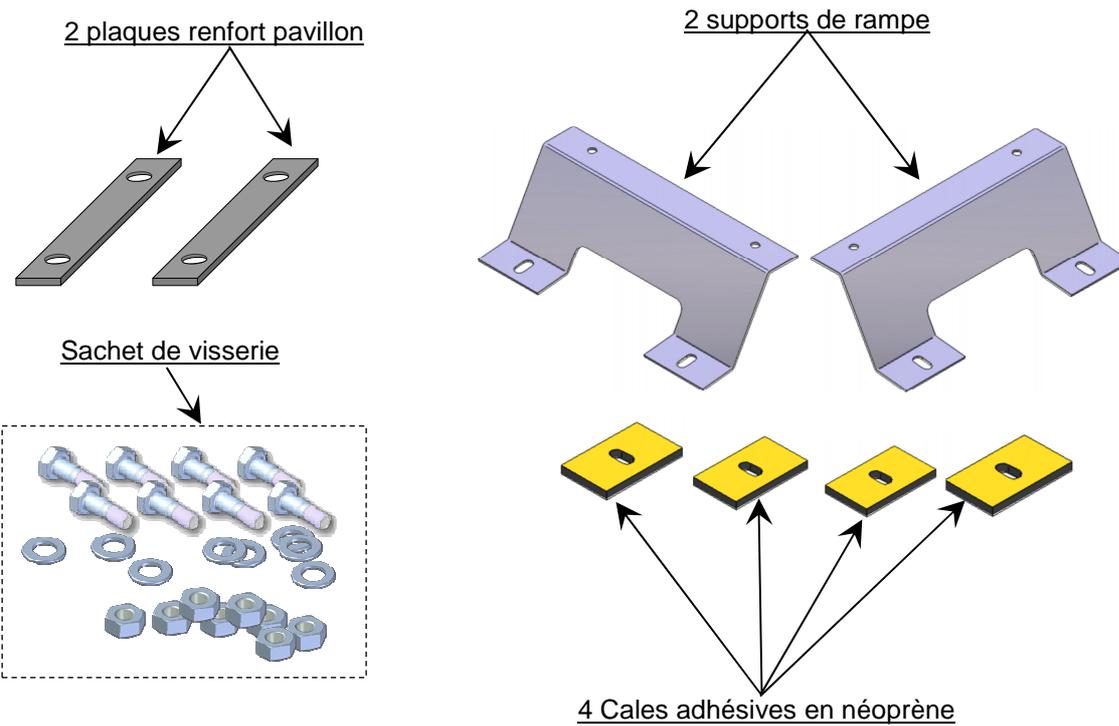
## **(Fixations standards Réf 20727-00)**

Ce chapitre a pour objectif de faciliter l'installation mécanique des rampes MERCURA sur tous les véhicules grâce à un jeu de fixations standards.

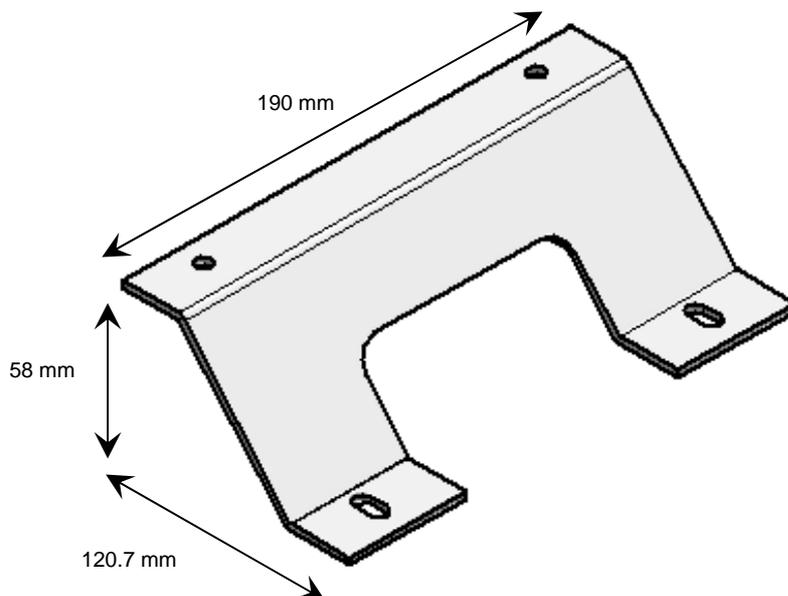
## 1. COMPOSITION

Le kit supports standards est composé de :

- 2 supports de rampe
- 4 cales adhésives en néoprène
- 1 sachet de visserie
- 2 plaques de renfort

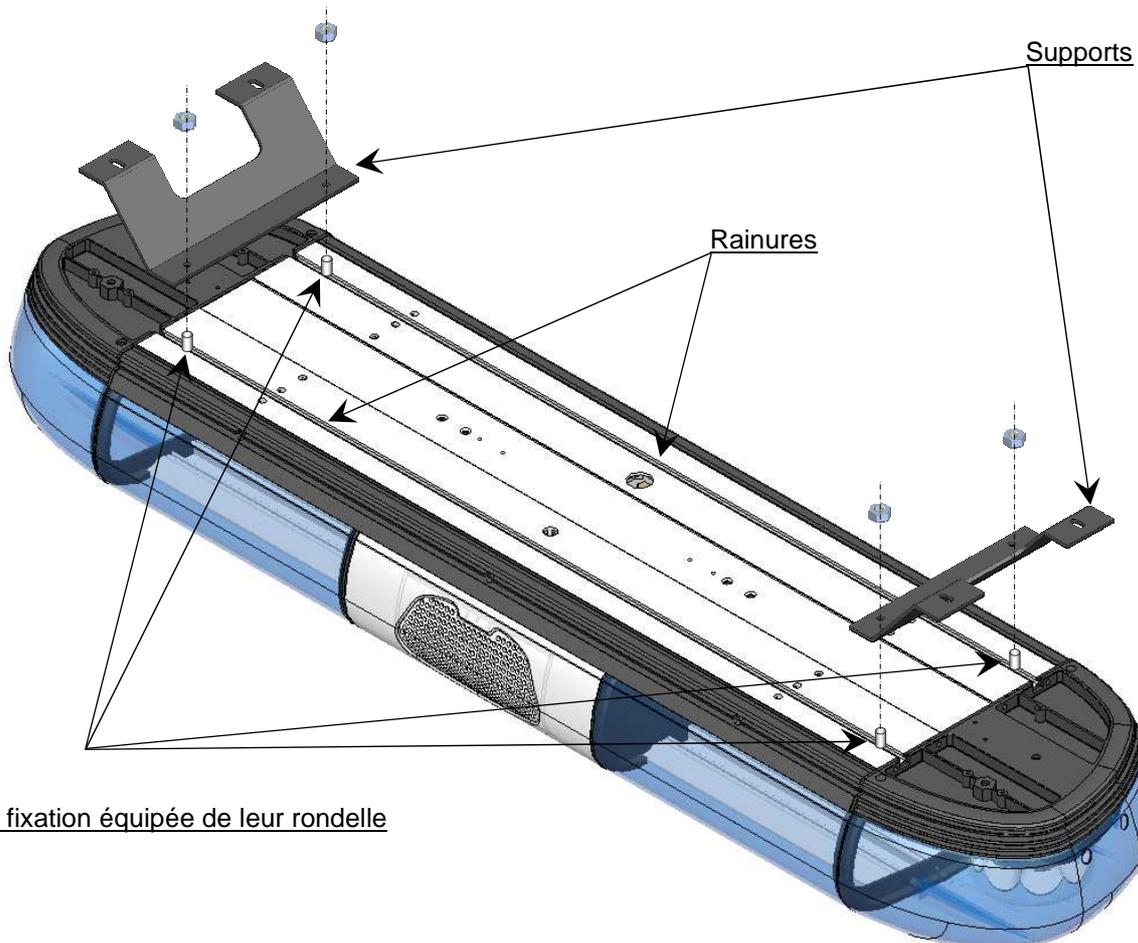
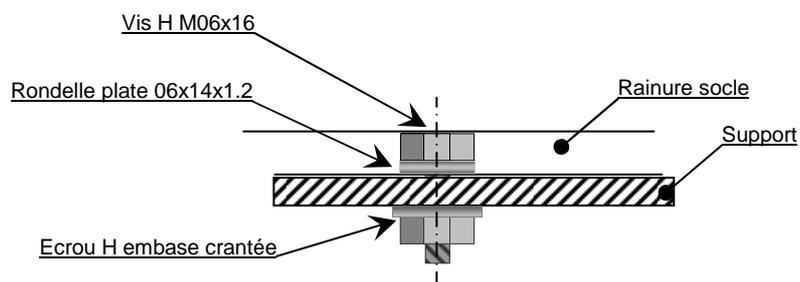


## 2. DIMENSIONS

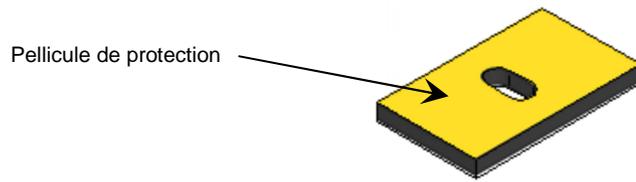


### 3. INSTALLATION

- Déballer la rampe.
- Retourner la rampe, socle en aluminium vers le haut.
- Insérer dans les 2 rainures du socle en aluminium, les 4 vis de fixation équipées chacune de leur rondelle.
- Positionner les 2 supports sur les vis.
- Pré-visser les écrous sans les serrer afin de faciliter l'ajustement ultérieur de l'ensemble.

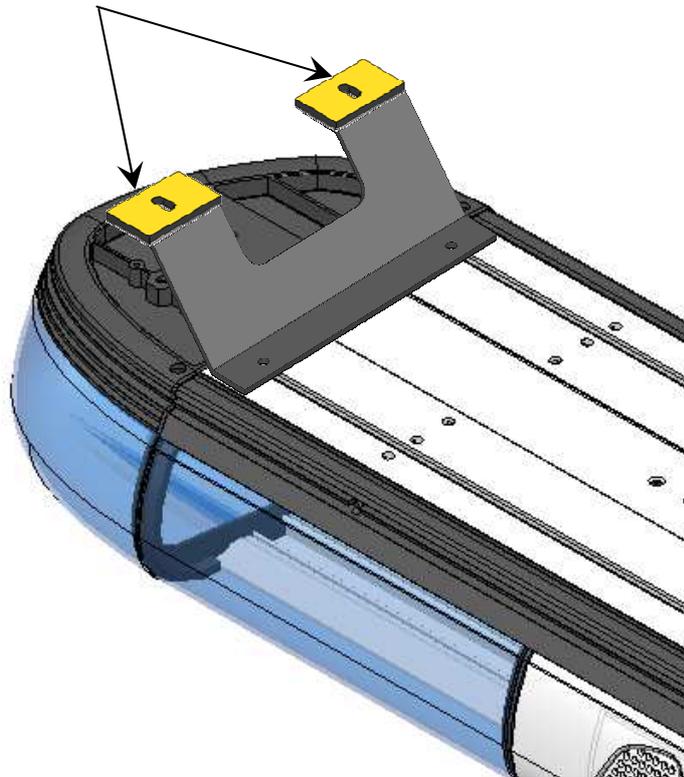


- Retirer la pellicule de protection des cales en néoprène.



- Coller les cales sur les fixations.

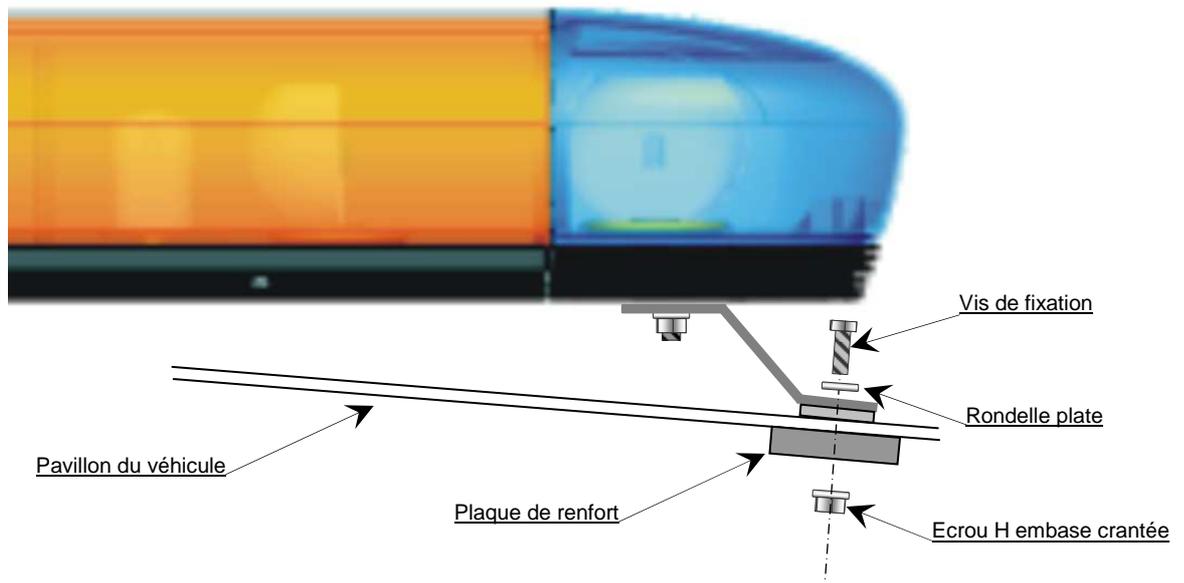
Cales collées sur support



- Retourner la rampe.
- Positionner l'ensemble sur le pavillon du véhicule.
- Ajuster les fixations par rapport à la position de la rampe, en les faisant coulisser dans les rainures.
- Tracer les repères sur le pavillon ou vous aidant du gabarit de perçage éventuellement (voir page 9 : GABARIT DE PERÇAGE).

- Déposer l'ensemble du pavillon.
- Percer sur les repères tracés, au diamètre de 6 mm.
- Positionner la rampe sur le pavillon.
- Mettre les 4 vis et rondelles de fixation sur les 2 supports.

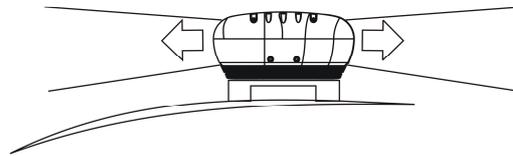
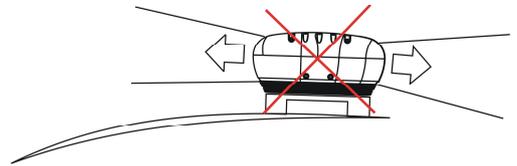
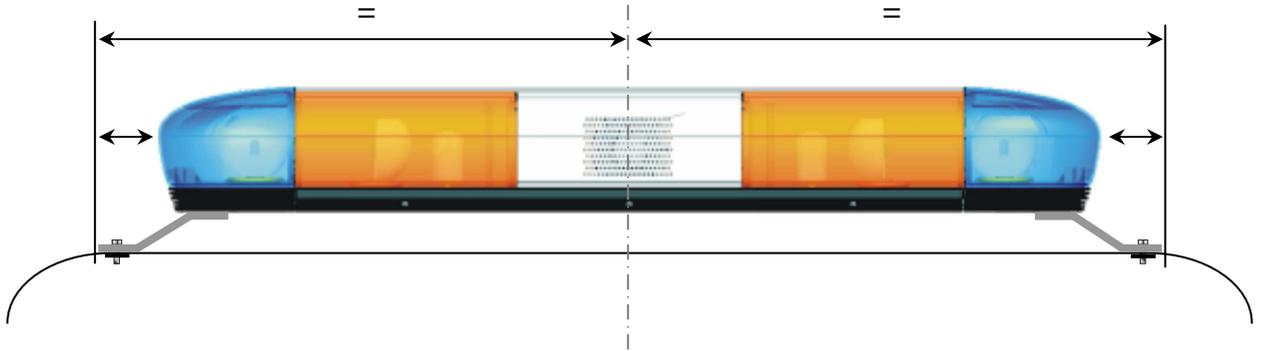
Sous le pavillon, l'installateur doit impérativement insérer les plaques de renfort pavillon avant de positionner les rondelles et écrous d'intérieur. Cette précaution à pour objectif d'éviter la déchirure du toit.



**!**  
**SUR LES RAMPES EQUIPEE D'UNE  
SIRENE, LA SORTIE HAUT-PARLEUR  
EST ORIENTEE VERS L'AVANT**

Le montage doit s'effectuer avec le faisceau vers l'avant.

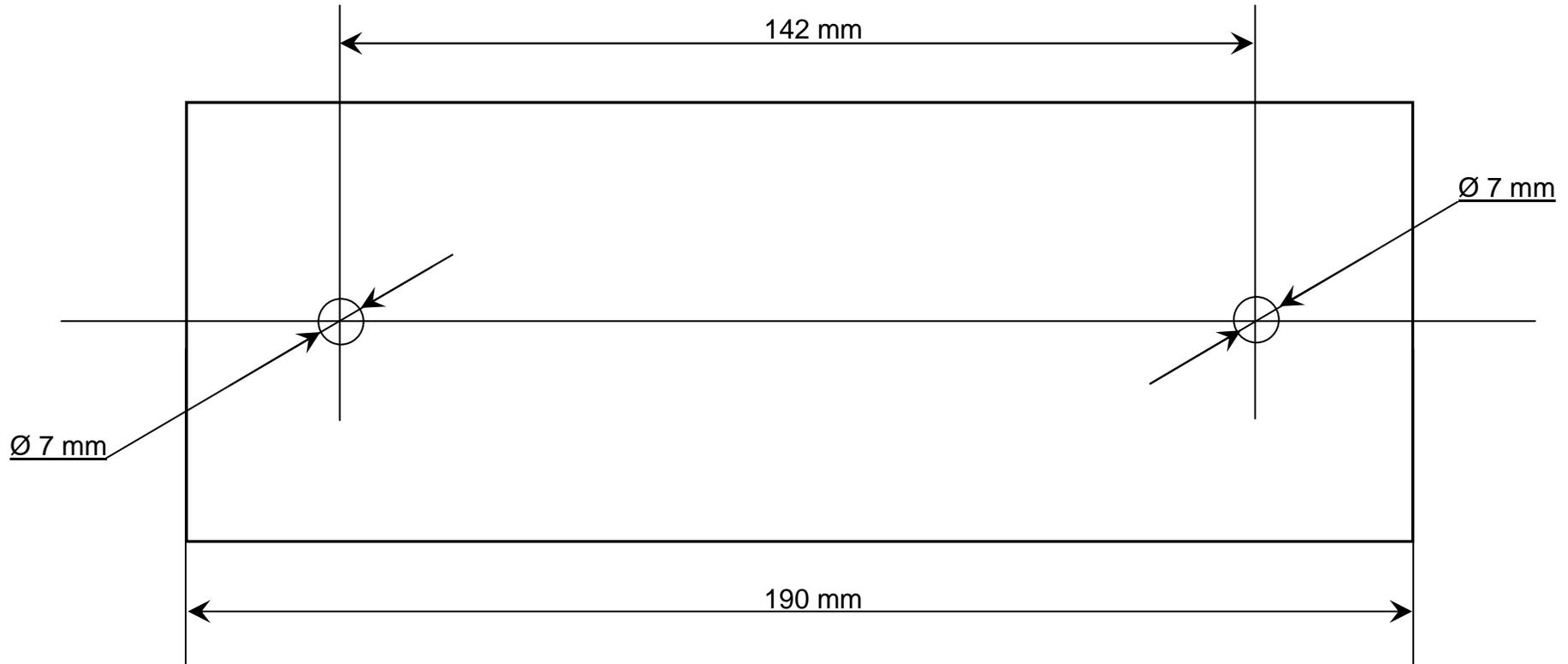
- Régler le positionnement de la rampe avant le serrage définitif.



- Serrer tous les écrous de pavillon au couple de 6N.m.
- Finaliser le serrage des écrous de glissière.

**!**  
**CONTROLLER PERIODIQUEMENT  
L'ETAT DES SUPPORTS ET LE  
SERRAGE DES VIS**

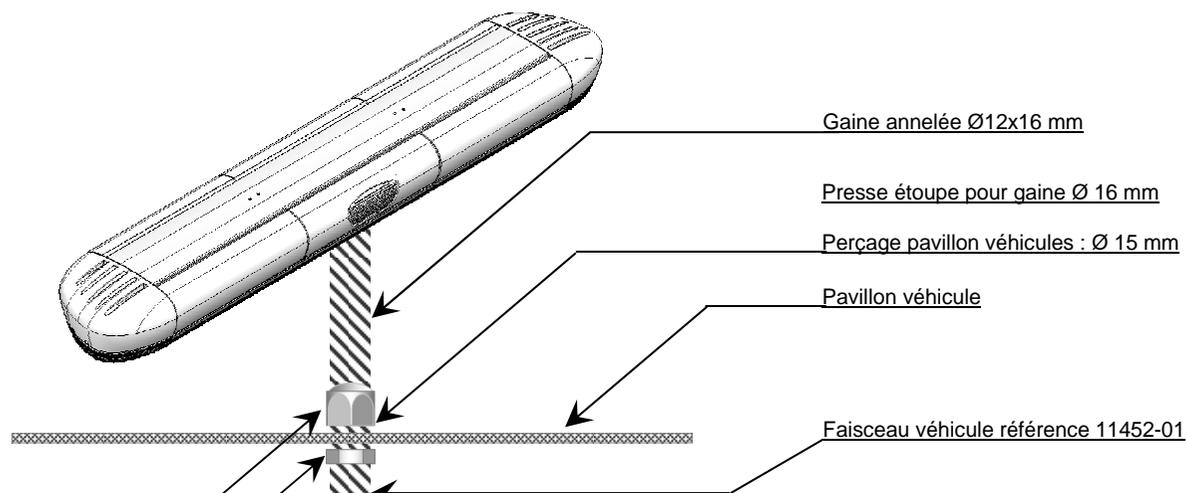
# GABARIT DE PERÇAGE





*Page laissée  
Blanche intentionnellement*

# **2<sup>ème</sup> PARTIE : SCHEMAS DE RACCORDEMENT**



**ATTENTION !**

Sur certains faisceaux, les masses ont été regroupées sur le seul fil noir de 4mm<sup>2</sup>. Cette particularité induit l'absence des fils Vert/Jaune de 2,5mm<sup>2</sup>, Noir de 2,5mm<sup>2</sup> et Noir de 1,5mm<sup>2</sup>.

Sur ce type de faisceau, les fils Marron, Blanc, Gris, Bleu de 1mm<sup>2</sup> peuvent être également absents.

Serrage : Clef de 22 mm

### COMMANDES DES EQUIPEMENTS SELON MODELES DE RAMPES

