

PRECONISATIONS GENERALES D'INSTALLATION SYSTEMES MERCURA



TOUTE INSTALLATION DOIT ETRE EFFECTUEE DANS LES REGLES DE L'ART PAR UN SPECIALISTE HABILITE AVANT TOUTE INSTALLATION, IL EST IMPERATIF DE SE REFERER A LA DOCUMENTATION ASSOCIEE AU PRODUIT

1. MODULES ELECTRONIQUES

1.1. CHOIX DE L'EMPLACEMENT

Doit répondre aux exigences énoncées dans ce document.

A. ENVIRONNEMENT

Localisation

- Obligatoirement à l'intérieur du véhicule à l'abri de l'humidité et de projections d'eau.
- Ne pas installer de modules dans le compartiment moteur.
- Ne pas gêner le débattement ou le mouvement d'un élément mobile (siège, porte, airbag...).
- Les boîtiers de commandes doivent être protégés des rayons du soleil et des flux d'air du chauffage.

Température

- Maintien de la plage de fonctionnement : -40°C à +85°C.
- Assurer la dissipation thermique.
- Ne doit pas être soumis à des températures excessives.

Rayonnement électromagnétique

- Tout module doit être situé à au moins 60 cm d'un élément sensible comme un airbag.
- Il doit être situé à plus de 60 cm d'éléments perturbateurs (radio, antenne, moteur électrique...).

Accessibilité

- Les modules doivent rester accessibles afin de permettre leur vérification et leur démontage éventuel.

1.2. FIXATION

- Les modules doivent être fixés au moyen des fixations adaptées à chacun d'eux (Vis, bandes velcro...).
- Choisir les emplacements non vulnérables identifiés comme tel par le constructeur du véhicule (Se référer aux informations techniques fournies par ce dernier).
- Au préalable d'une installation d'un ensemble caréné, l'installateur doit impérativement vérifier que l'épaisseur du pavillon supportera l'installation. Il est indispensable de s'appuyer sur les points de fixations prévus par le constructeur du véhicule (Se référer aux données du constructeur).

**! NE JAMAIS PERCER LES SUPPORTS DE SIEGE POUR FIXER LES MODULES
SOUS PEINE DE MODIFIER LEUR RESISTANCE AUX CHOCS**

2. CABLAGE

2.1. Point généraux

Le cheminement doit être effectué en respectant les règles élémentaires de câblage. Avec des moyens appropriés, les faisceaux doivent être protégés :

- Des frottements.
 - Des impacts mécaniques.
 - De l'humidité.
 - Des températures excessives (Plage de température faisceau BUS : -40°C à +85°C)
 - Des UV.
- L'ensemble des faisceaux doivent être maintenus par des colliers afin de constituer un toron.
 - Les faisceaux doivent cheminer le plus possible à l'intérieur du véhicule.
 - A l'extérieur du véhicule, ils doivent obligatoirement être protégés par une gaine étanche.
 - Le passage de cloison s'effectue à l'aide de presse-étoupe
 - Le passage de cloisons extérieures doit être étanchéifié. La forme des faisceaux doit respecter le procédé anti-ruissellement de la goutte-d'eau.
 - La connexion des faisceaux sur les modules ne doit pas être tendue pour éviter l'arrachage des connecteurs sous l'effet des vibrations. Il est impératif de laisser un jeu fonctionnel à ce niveau.
 - En cas de jonctions extérieurs, celles-ci doivent être intégrées dans un boîtier étanche.

2.2. Points particuliers

Le faisceau de communication (BUS) ne doit en aucun cas cheminer dans le compartiment moteur aux risques de détérioration et de perturbations des systèmes.

Le fusible d'alimentation doit être positionné au plus près de la batterie.