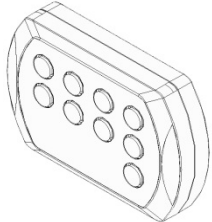
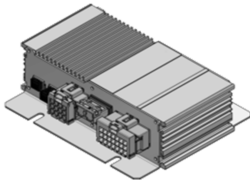










CCS 446 EVO « Voirie »

Référence 28127

	
MISE SOUS TENSION	Mise sous tension du système par appui sur n'importe quelle touche.
	Arrête manuellement l'ensemble du système. Cet arrêt manuel est temporisé à 20 secondes afin de laisser le triangle à relevage se replier si la fonction TRIANGLE est active. Le système s'arrête automatiquement si la tension chute en dessous de 11,5V (Véhicules 12V & 24 volts). Le système se met en veille automatiquement au bout de 1 heure si le moteur ne tourne pas pour se couper automatiquement au bout de 3 heures (voir tableau des seuils de détection « Moteur à l'arrêt / Moteur tournant »).
	Active les fonctions FEUX SPECIAUX BLEUS et éteint la fonction FEUX SPECIAUX ORANGE si cette dernière est active. Désactive la fonction FEUX SPECIAUX BLEUS si elle est active. La fonction FEUX SPECIAUX BLEUS est désactivée automatiquement lors de l'activation de la fonction FEUX SPECIAUX ORANGE, de la fonction TRIANGLE ou d'une fonction de balisage.
	Active et désactive la fonction FEUX SPECIAUX ORANGE. L'activation de la fonction FEUX SPECIAUX ORANGE désactive la fonction FEUX SPECIAUX BLEUS.
	Active ou désactive la fonction TRIANGLE. Ce peut être un TRIANGLE fixe ou un TRIANGLE A RELEVAGE. Cette fonction désactive la fonction FEUX SPECIAUX BLEUS.
	Active la sortie de puissance AUXILIAIRE
	Active la sortie de puissance AUXILIAIRE 1
	Active la sortie de puissance AUXILIAIRE 2
	1 sortie alimentation fournissant une alimentation électrique stabilisée filtrée au « + 12 volt » est disponible dès la mise sous tension du système. Elle est utilisable pour une alimentation radio.

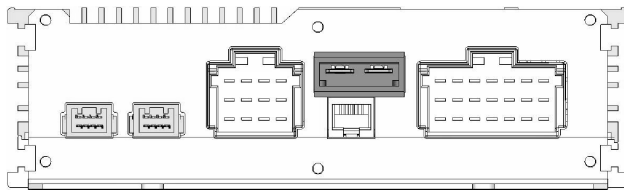
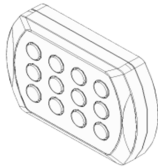















Alarmes BATTERIE basse : 11,8 volts ou 23,6 volts

Tableau de seuils de détection MOTEUR TOURNANT / MOTEUR A L'ARRET

Véhicule 12 volts		Véhicule 24 volts	
Moteur arrêté	Moteur tournant	Moteur arrêté	Moteur tournant
Inférieur à 12,7 volts	Supérieur à 13 volts	Inférieur à 25,4 volts	Supérieur à 26 volts

Schéma de raccordement des équipements



CONNECTEUR 24 VOIES			
Permanent TRIANGLE à RELEVAGE ELECTRIQUE (Si option Triangle à relevage électrique) (Fils TRIANGLE > « + » : Marron / « - » : Vert/Jaune)***		1 + 15A 2 - -1A 10 +	
Commande RELEVAGE électrique TRIANGLE (Si option Triangle à relevage électrique) (Fil TRIANGLE > « - » : Bleu)***		4 + 15A 5 - 13 + 15A 16 -	
Bas du GYROLED® KOMBI (Feu Orange) (Fils KOMBI > « + » : Rouge / « - » : Noir)		7 + 10A 8 - -1A 11 +	Si option GYROLED® KOMBI
AUXILIAIRE			
Alimentation 6A (> RADIO)			
AUXILIAIRE 2			
CONNECTEUR 12 VOIES			
Feux spéciaux bleus / Gyroled® bleu (Fils Gyroled® > « + » : Rouge / « - » : Noir)		1 + 3A 2 - 4 + 3A 5 -	
Clignotement TRIANGLE FIXE (Si option Triangle sans relevage électrique) (Fils TRIANGLE > « + » : Marron / « - » : Bleu)		7 + 3A 8 - 10 + 3A 11 -	
Feux spéciaux orange Gyroled® orange (Fils Gyroled® > « + » : Rouge / « - » : Noir)			
AUXILIAIRE 1			
Haut du Gyroled® Kombi (Feu Bleu) (Fil KOMBI > « - » : Orange)		50mA 3 +	Si option GYROLED® KOMBI