

Prüfbericht:

**202050514-VEGA**

In Anlehnung an DIN 14620 (Pkt. 6.4)



Antragsteller : **Standby GmbH**  
Typ : **VEGA mini**

---

## Prüfbericht

Nachweis der Haltbarkeit einer LED Kennleuchte mit Magnetfuß mittels fahrdynamischen Tests (Höchstgeschwindigkeit, max. Vollverzögerung).  
Die Durchführung erfolgte in Anlehnung an die DIN 14620 Punkt 6.4.



Bauteil : LED Kennleuchte mit Magnetfuß

Typ : VEGA mini

Handelsbezeichnung : VEGA mini

Antragsteller : Standby GmbH  
Hünxer Straße 330  
46537 Dinslaken  
Deutschland

Produktionsdatum : 2020

Antragsteller : **Standby GmbH**  
 Typ : **VEGA mini**

---

## **I Antrag**

- 1.1 Nachweis über die Haltbarkeit der LED Magnet Rundumleuchte VEGA mini. Dazu wurden in Anlehnung an die DIN 14620 Punkt 6.4 verschiedene fahrdynamische Tests bei dem DEKRA Technology Center absolviert. Die Testprozedur beinhaltete Testfahrten mit Höchstgeschwindigkeit (entsprechend dem Testfahrzeug), sowie Bremsmessungen mit maximaler Verzögerung (Notbremsung).
- 1.2 Bemerkung
- Weiterhin beinhaltet der Test die Datenaufnahme für Massen und Abmessungen des Prüfobjektes.  
 Die Begutachtung der elektronischen Komponenten war nicht Umfang des Tests!
- 1.3 Antragsteller : Standby GmbH  
 Hünxer Straße 330  
 46537 Dinslaken  
 Deutschland

## **II Anwendungsbereich**

- 2.1 Die Verwendung der aufgeführten Kennleuchte VEGA mini, ist ausschließlich mit Genehmigung möglich! Weitere Informationen siehe dem Produkt beigefügter Anleitung.

## **III Technische Details**

- 3.1 LED Kennleuchte
- 3.1.1 Hersteller : Mercura  
 4 Rue Louis Pasteur  
 ZA Les Gailletrous  
 41260 LA CHAUSSEE SAINT VICTOR – FRANCE
- 3.1.2 Typ : VEGA mini
- 3.1.3 Artikelnummer : F29262
- 3.1.4 Seriennummer : 000021
- 3.1.5 Identifikationsmerkmale : Aufkleber (siehe Anlage)
- 3.2 Magnetfuß
- 3.2.1 Hersteller : ARELEC - Magnets and Magnetic Systems
- 3.2.2 Typ : Neodym-Magnet
- 3.2.3 Artikelnummer Magnetfuß : 0335030
- 3.2.4 Identifikationsmerkmale : keine

Antragsteller : **Standby GmbH**  
 Typ : **VEGA mini**

---

3.3	Dimensionen	
3.3.1	Länge x Breite LED Kennleuchte	: 575 mm x 267 mm
3.3.2	Durchmesser Fuß	: 89 mm
3.3.3	Höhe Leuchte inkl. Fuß	: 84 mm
3.3.4	Höhe Leuchte	: 75 mm
3.3.5	Effektive magnetische Fläche	: 84,82 cm <sup>2</sup>
3.3.6	Anzahl Einzelmagnete	: 48 (4 Magnetfüße mit je 12 Magneten)
3.3.7	Durchmesser Einzelmagnet	: 15 mm
3.3.8	Haftkraft Magnetfuß lt. Hersteller	: 42 kg je Magnetfuß
3.4	Gewicht Leuchte inkl. Kabel	: 5.102 g
3.5	Betriebsanleitung	: liegt dem Produkt in französischer Sprache bei
3.6	Bemerkung	: Die Magnetfüße sind an den 4 Ecken unterhalb der LED Kennleuchte angebracht, die einzelnen Elemente sind kraftschlüssig miteinander verbunden! Zum Testzeitpunkt war das Prüfobjekt mit einer blauen Kunststoff Abdeckung bestückt.

## **VI Test Protokoll**

### **4.1 Test Bedingungen**

4.1.1	Test Fahrzeug	
4.1.1.1	Name des Herstellers	: Audi AG
4.1.1.2	Typ / Variante / Version	: 8VA
4.1.1.3	Handelsname	: RS3
4.1.1.4	Fahrzeugklasse	: M1
4.1.1.5	Motorleistung (kW)	: 294
4.1.1.6	Motor	: EA855 evo
4.1.1.7	Getriebe	: 7-Gang Automatik
4.1.1.8	Reifenhersteller, Dimensionen	: Pirelli P Zero R02, 235/35 R19

Antragsteller : **Standby GmbH**  
 Typ : **VEGA mini**

- 4.1.1.9 Bemerkung : Das o.g. Fahrzeug verfügt über ein Fahrzeugdach mit Metallstruktur
- 4.1.2 Mess- und Testequipment : Messwerterfassungssystem  
 Geschwindigkeitssensor  
 Pedalkraftsensor  
 Beschleunigungssensor  
 PKW Radlastwaage, Präzisionswaage  
 Messschieber  
 GoPro
- 4.1.3 Weitere Parameter
- 4.1.3.1 Wetter Bedingungen : heiter, trocken
- 4.1.3.2 Luft Temperatur (°C) : 20
- 4.1.3.3 Windgeschwindigkeit (m/s) : 4 – 5
- 4.1.3.4 Test Datum : 22.10.2020
- 4.1.3.5 Test Strecke : DEKRA Test Oval, 01998 Klettwitz, Germany

#### 4.2 Montage

Die Kennleuchte des Antragstellers Standby GmbH vom Typ VEGA mini wurde auf einem trockenen, fettfreien und sauberen Fahrzeugdach (Metalloberfläche) aufgebracht.

#### 4.3 Hochgeschwindigkeitstest

Test Nr.	Geschwindigkeit [km/h]	Position Kennleuchte
1	260,7	OK
2	260,8	OK
3	261,5	OK

Es konnte keinerlei Bewegung der LED Kennleuchte auf dem Fahrzeugdach (Blech) festgestellt werden.

#### 4.4 Bremsen mit maximaler Verzögerung (Notbremsung)

Die Bremsversuche wurden aus einer Ausgangsgeschwindigkeit von 80, 100 und 160 km/h durchgeführt.

Test Nr.	Geschwindigkeit Beginn [km/h]	Gemessene mittlere Vollverzögerung MFDD [m/s <sup>2</sup> ]	Bremsweg [m]	Position Kennleuchte
1	80,5	10,41	26,1	OK
2	80,4	10,84	24,5	OK
3	80,2	10,68	25,2	OK

Antragsteller : **Standby GmbH**  
 Typ : **VEGA mini**

Test Nr.	Geschwindigkeit Beginn [km/h]	Gemessene mittlere Vollverzögerung MFDD [m/s <sup>2</sup> ]	Bremsweg [m]	Position Kennleuchte
1	99,9	11,39	37,3	OK
2	99,7	11,21	37,3	OK
3	100,3	11,31	37,6	OK

Test Nr.	Geschwindigkeit Beginn [km/h]	Gemessene mittlere Vollverzögerung MFDD [m/s <sup>2</sup> ]	Bremsweg [m]	Position Kennleuchte
1	159,0	11,54	89,4	OK
2	159,8	11,33	82,7	OK
3	159,7	11,51	91,3	OK

Es konnte keinerlei Bewegung der LED Kennleuchte auf dem Fahrzeugdach (Metalloberfläche) festgestellt werden.

#### 4.5 Bemerkung

Keine

### V Schlussbescheinigung

Als Ergebnis kann die Haltbarkeit der Kennleuchte vom Typ VEGA mini des Antragstellers Standby GmbH, für alle absolvierten Tests (Höchstgeschwindigkeit und Notbremsung mit maximale Verzögerung) in Anlehnung an die DIN 14620 Punkt 6.4 gefordert, bestätigt werden.

Die LED Kennleuchte wurde mit einer Höchstgeschwindigkeit bis zu 261,5 km/h und einer maximalen mittleren Vollverzögerung von bis zu 11,54 m/s<sup>2</sup> getestet. Es konnten keinerlei Bewegungen des Versuchsträgers auf dem Fahrzeugdach (Metalloberfläche) festgestellt werden.

Dem Produkt ist eine Montageanleitung in französischer Sprache beigefügt, nach welcher unbedingt gehandelt werden sollte.

Dieser Prüfbericht umfasst die Seiten 1 bis 9 einschließlich der Anlage Fotos. Eine auszugsweise Vervielfältigung und Veröffentlichung des Prüfberichtes ist nur nach schriftlicher Genehmigung des Prüflaboratoriums zulässig.

Klettwitz, 30.10.2020



Denny Weiser, M.Sc.  
 Fachspezialist



Anlage Fotos zum Prüfbericht:

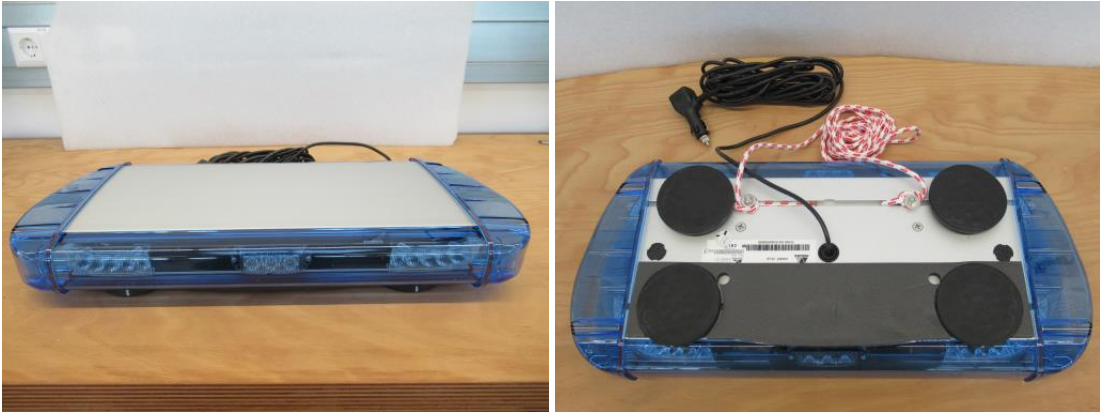
**202050514-VEGA**

In Anlehnung an DIN 14620 (Pkt. 6.4)

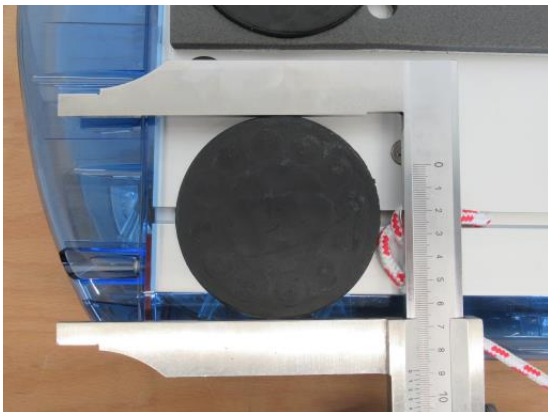


Antragsteller : Standby GmbH  
Typ : VEGA mini

VEGA mini - Ansicht vorn, unten mit Magnetfuß



Details



Abmaße Magnetfuß



Breite LED Kennleuchte



Tiefe LED Kennleuchte



Höhe LED Kennleuchte



Antragsteller : Standby GmbH  
Typ : VEGA mini



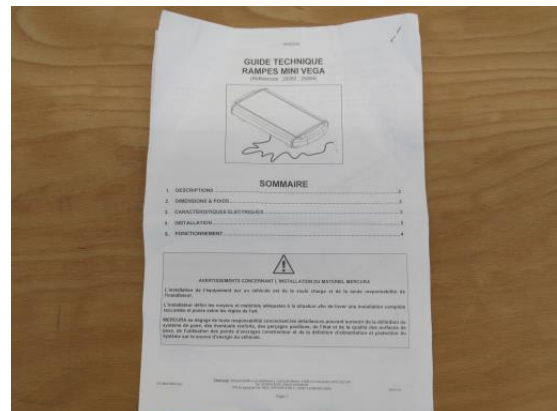
Höhe LED Kennleuchten inkl. Fuß



Produktaufkleber mit Serien- und Artikelnummer



Gewicht LED Kennleuchte inkl. Kabel



Bedienungsanleitung

Antragsteller : Standby GmbH  
Typ : VEGA mini

### Test Fahrzeug / Messtechnik



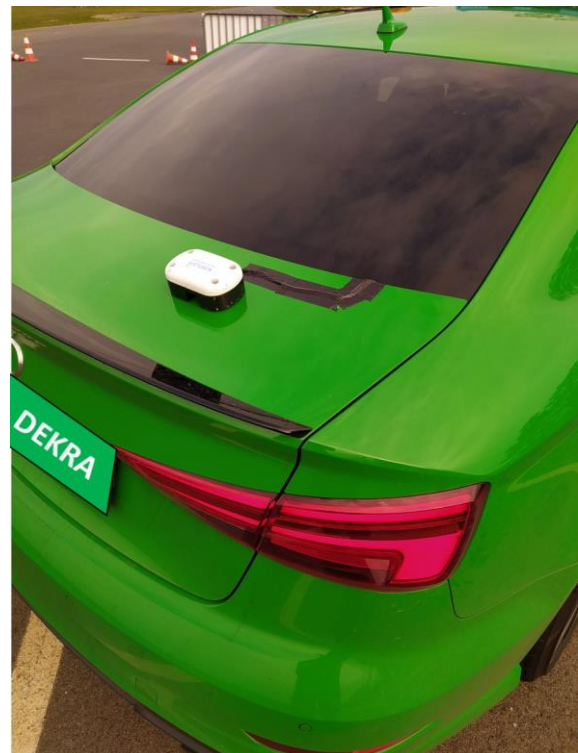
Prüffahrzeug



Messdatenerfassung



Bedieneinheit und Verzögerungssensor Display



GPS Maus



Anlage Fotos zum Prüfbericht:

**202050514-VEGA**

In Anlehnung an DIN 14620 (Pkt. 6.4)



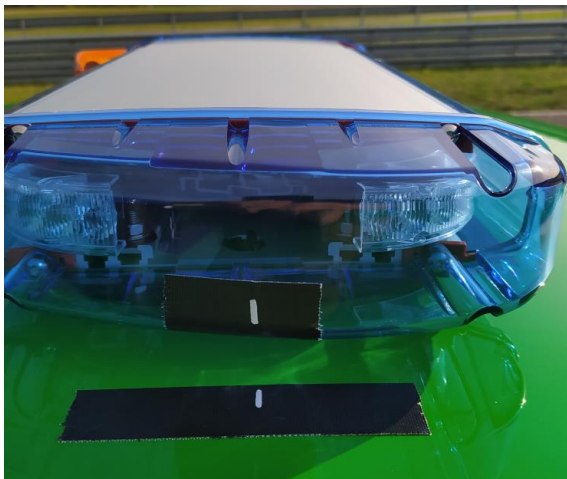
Antragsteller : Standby GmbH  
Typ : VEGA mini



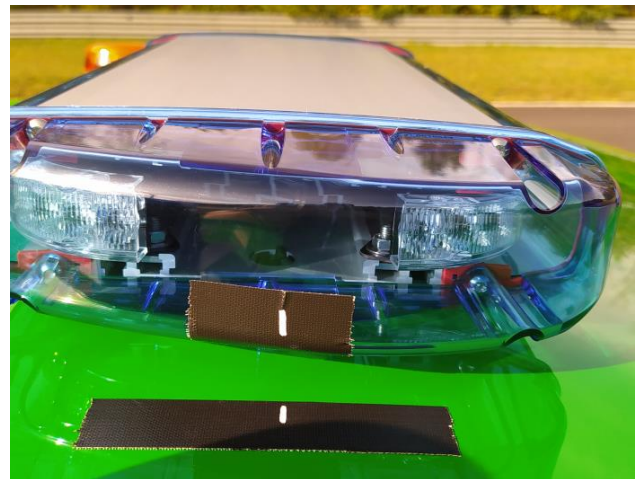
Position vor Prüfung



Position nach Prüfung



Position vor Prüfung



Position nach Prüfung