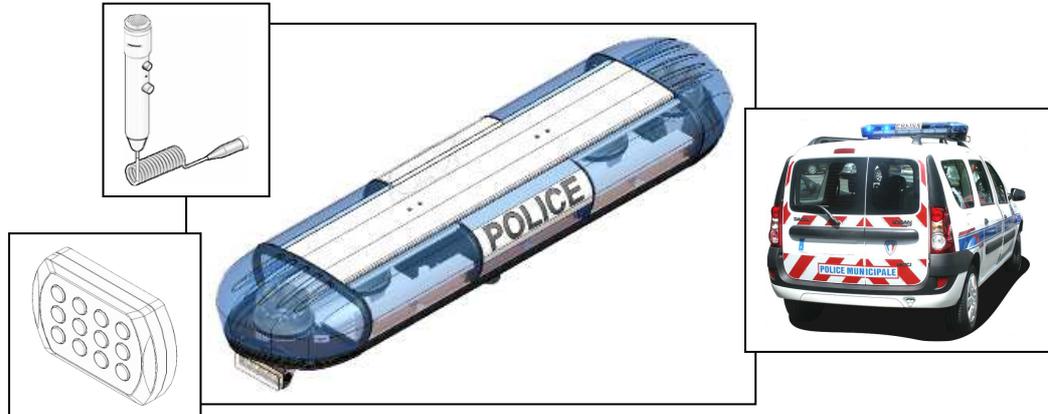




Manuel Technique

SYSTEME RAMPE MLX4 SPA PATROUILLE CAN

(Réf rampe 1.10 m: 24402-02 / Réf rampe 1.50m : 27398-01)



SOMMAIRE

1. GENERALITES.....	3
2. Composition	3
3. FONCTIONNEMENT DU SYSTEME.....	4
3.1. Boitier de commande 12 touches.....	4
3.2. Microphone	4
3.3. Mise sous tension.....	5
3.4. Commande des équipements	5
3.5. Arrêt système.....	5
3.6. Dysfonctionnement	6
4. INSTALLATION	7
4.1. Installation du boitier de commandes.....	7
4.2. Installation mécanique de la rampe (kit supports standards en option)	7
4.3. Pose des fixations de la rampe.....	8
5. SCHEMAS ELECTRIQUES	12

POINTS SERVICES

Les techniciens MERCURA interviennent partout en France et sont appuyés par un réseau de Points Services agréés spécialement formés à l'installation et à la maintenance de nos produits

UNE OFFRE COMPLETE DE SERVICES

Les systèmes de signalisation lumineuse et sonores sont indispensables à la protection des personnes et des véhicules évoluant sur la voie publique.

Ils doivent donc être opérationnels à chaque instant. Pour assurer le bon fonctionnement de ses produits, MERCURA met à disposition une offre complète de services : de la mise en œuvre des équipements à leur entretien.

INSTALLATION

Une garantie de bon fonctionnement
Un budget clair et maîtrisé
Une remise en état d'anciennes installations

CONTRAT DE MAINTENANCE

Ce contrat vous libère des contraintes de maintenance du produit pendant toute sa durée de vie. Cet abonnement vous permet également de budgétiser toutes les dépenses liées à l'entretien.

GARANTIE LONGUE DUREE

Pour toute sa gamme, MERCURA propose des extensions de garantie. Pour en connaître les modalités, merci de contacter notre service commercial au 02 54 57 52 52.

FORMATIONS

SERVICE CLIENTS



08 10 57 52 52
Prix d'un appel local
Fax : 02 54 56 09 95
support@mercura.fr

1. GENERALITES

La rampe MLX4 SPA est un système de rampe de signalisation pour véhicule d'intérêt général prioritaire qui permet de commander la signalisation associée à la rampe ainsi que des équipements extérieurs : feux de pénétration et équipement auxiliaire.

L'ensemble est livré avec un microphone qui permet de disposer pleinement des fonctionnalités de la fonction Public Adress.

Une fonction de surveillance batterie basse assure la gestion d'énergie électrique en plus des fonctions de protection contre les défauts sur les équipements de signalisation.

Le système rampe MLX4 SPA patrouille CAN est composé d'une rampe MLX4 SPA 1,10m ou 1,50m, d'un système électronique de commandes.

Un kit de fixations standards peut être proposé en option.

2. Composition

RAMPE MLX4 110 : 24402-02

- 1 rampe MLX4 110 Patrouille CAN et ses fixations : 27424-00
- 1 module de commandes 12 touches MLX4 Patrouille : 27390-00
- 1 faisceau bus CAN longueur 1,5m : 26785-00
- 1 faisceau véhicule 4,5m : 24428-01
- 1 kit connecteur porte-clips minifit 8 points : 27048-00
- 1 micro métal : 15895-00
- 1 support prise faisceau rallonge interface BF : 26879-00
- 1 module interface BF : 27405-00
- 1 faisceau rallonge interface BF 1,5m : 27540-00
- 1 sachet de visserie pour fixations

RAMPE MLX4 150 : 27398-01

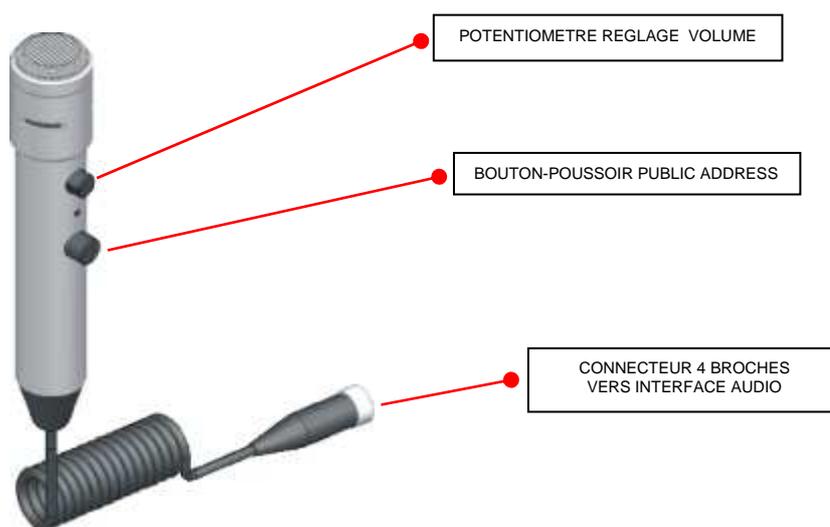
- 1 rampe MLX4 110 Patrouille CAN et ses fixations : 27424-00
- 1 module de commandes 12 touches MLX4 Patrouille : 27390-00
- 1 faisceau bus CAN longueur 1,5m : 26785-00
- 1 faisceau véhicule 4,5m : 24428-01
- 1 kit connecteur porte-clips minifit 8 points : 27048-00
- 1 micro métal : 15895-00
- 1 support prise faisceau rallonge interface BF : 26879-00
- 1 module interface BF : 27405-00
- 1 faisceau rallonge interface BF 1,5m : 27540-00
- 1 sachet de visserie pour fixations

3. FONCTIONNEMENT DU SYSTEME

3.1. Boitier de commande 12 touches



3.2. Microphone



3.3. Mise sous tension

Manuellement en appuyant sur un des boutons-poussoir du boîtier de commande.

3.4. Commande des équipements

Les équipements commandés par le système sont activés par un bouton poussoir associé et situé sur le boîtier de commandes. Lorsque l'équipement est activé, le bouton poussoir associé s'allume.

Exemple :



Mode de fonctionnement de la signalisation de trafic

La mise en route de la sirène par son bouton poussoir active automatiquement les gyrophares bleus et les feux de pénétrations. L'arrêt de la sirène est effectué via son propre bouton poussoir ou lorsque l'on arrête les gyrophares. L'arrêt de la sirène ne provoque pas l'arrêt de la signalisation bleue.

Le mode NUIT SIRENE permet de diminuer la puissance de la tonalité de la sirène dans le cas d'une utilisation nocturne.

La touche gyrophares active les gyrophares de la rampe et les feux de pénétrations.

Balisage

La barre de balisage possède 4 modes de fonctionnement :

- Défilement vers la gauche
- Défilement vers la droite
- Barre clignotante ("warning")
- Défilement intérieur-extérieur

Chaque mode de fonctionnement possède son bouton poussoir de commande.

Projecteurs de travail

Les projecteurs de travail gauche ou droit sont commandés indépendamment par leur propre bouton poussoir.

3.5. Arrêt système

Le système s'arrête (extinction de toutes les commandes et alimentations) :

- Manuellement par le bouton MARCHE / ARRET 
- **Automatiquement** : pour une tension batterie inférieur à **11,5 volts**.

Pendant la phase d'arrêt, la touche  clignote (*lentement*)

3.6. Dysfonctionnement

Les alimentations des accessoires et équipements reliés au système CCS Mercura sont protégées contre les court-circuits.

Remarques :

- Une touche peut commander plusieurs sorties (gyrophares, feux de pénétration) :
 - o la touche associée clignote indique qu'au moins une des sorties est en défaut.
 - o seule la sortie en défaut est coupée.

Dysfonctionnement sur une sortie commandée

Lorsqu'un équipement est en défaut, le dysfonctionnement est visualisé sur le boîtier de commande. **La touche associée à l'équipement clignote** et est accompagné de 3 bips sonores. Sa commande est coupée afin de protéger le matériel et son faisceau. **Pour la réactiver, il est nécessaire d'appuyer sur le bouton-poussoir.** Si le défaut persiste, la led clignote de nouveau.



TOUCHE CLIGNOTANTE
(3 courts, 1 pause)

Dysfonctionnement sur une sortie permanente

Les alimentations permanentes destinées aux radios, ordinateurs, équipements vidéo, etc... sont protégées de la même manière que les équipements commandés. L'affichage d'un défaut sur une sortie permanente diffère également puisqu'il n'y a pas de bouton-poussoir associé. **Le défaut est visualisé au niveau du bouton-poussoir ON / OFF** du boîtier de commandes et est accompagné d'un signal sonore de 3 bips.



TOUCHE CLIGNOTANTE
(rapidement)

Pour réinitialiser une sortie permanente en défaut, il est nécessaire d'éteindre le système et de l'allumer de nouveau via le bouton-poussoir ON / OFF.

Alarmes : 2 voyants d'alarme sont disponibles avant la phase d'arrêt

- 1^{er} niveau : 11.8V
 - o **Alarme Bat** → 3 bip + voyant d'alarme batterie clignotant (3 courts, 1 pause)
- 2nd niveau : 11.5V
 - o démarrage de la tempo de 3 min d'arrêt système
 - o **si au bout de 3min Vbat toujours <11.5 : Arrêt système**



En cas de tension batterie <11V, on sort de la tempo d'arrêt de 3min et le système se coupe au bout de 15sec. Ex: batterie défectueuse / usagée → chute brutale de la tension batterie

L'outil de diagnostic Mercura ParaCCS 2010 avec la configuration du véhicule permet d'obtenir un 1^{er} niveau de diagnostic à savoir :

- état de la tension batterie
- blocs présents / non présents dans le réseau véhicule.
- pour tous les blocs du système, états des entrées (valeur, active/inactive), et états des sorties (actives, défaut court-circuit).

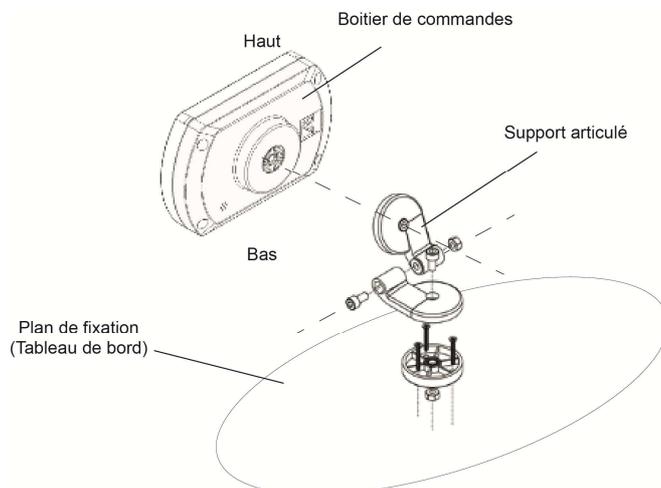


Attention : réveil système automatique si l'interface CAN/USB est connecté au réseau!

Avant toute intervention de maintenance sur le système CCS Mercura, il est impératif de mettre le système hors tension.

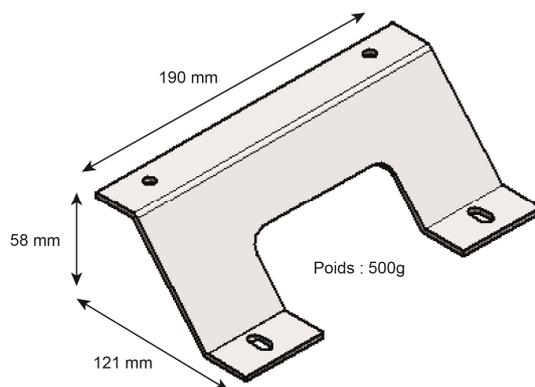
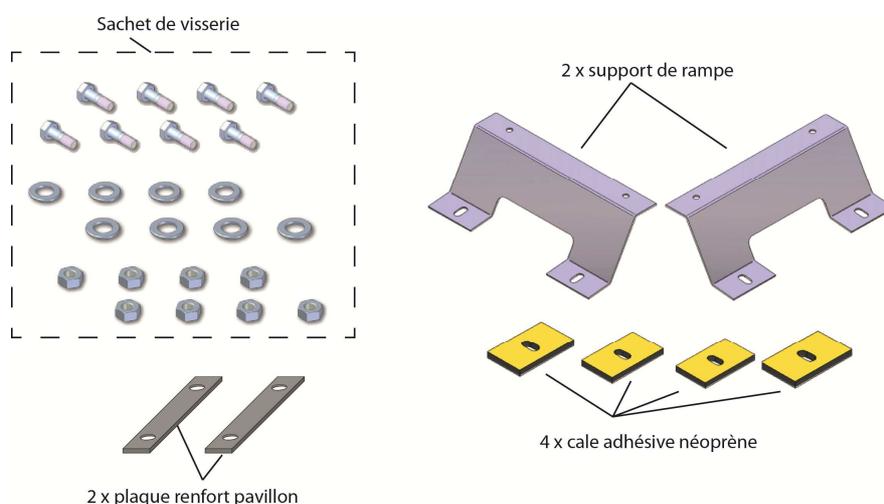
4. INSTALLATION

4.1. Installation du boîtier de commandes



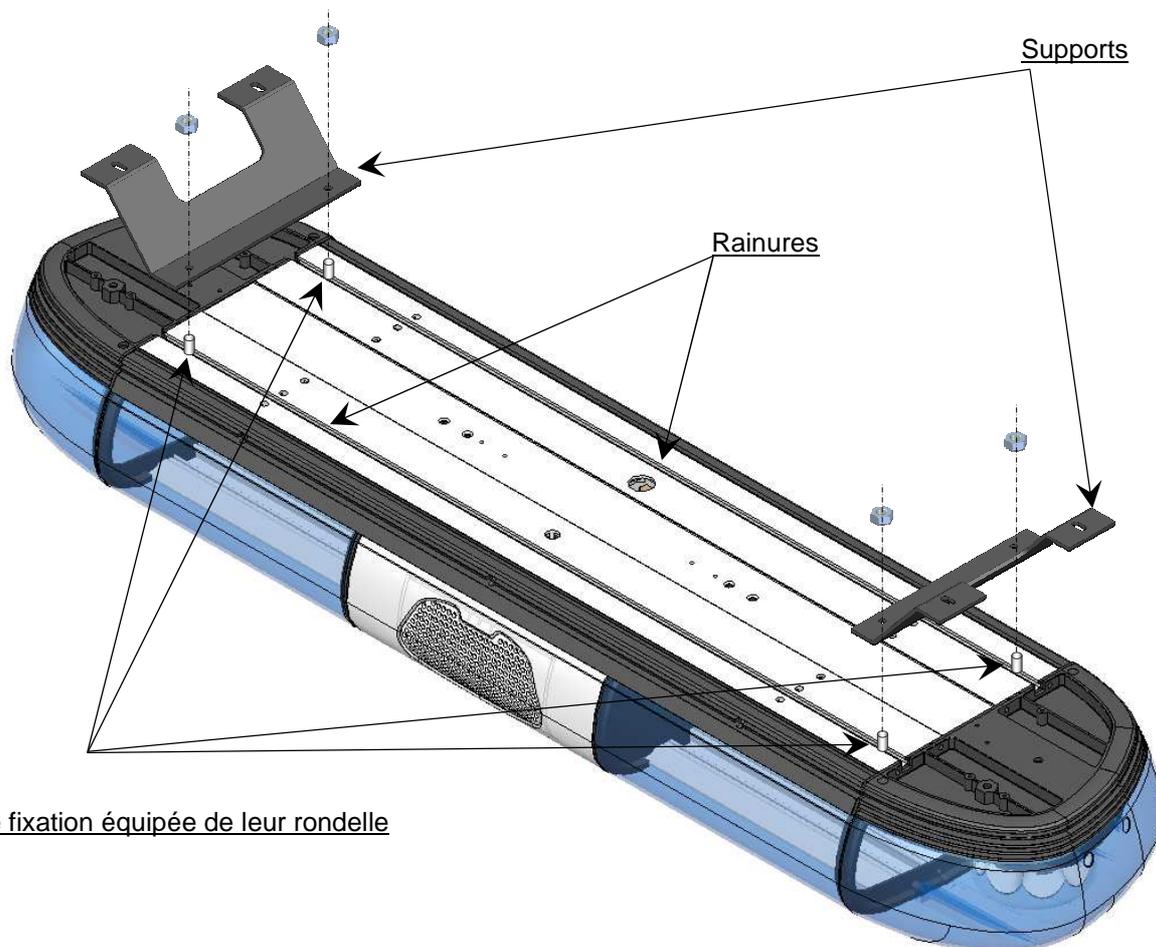
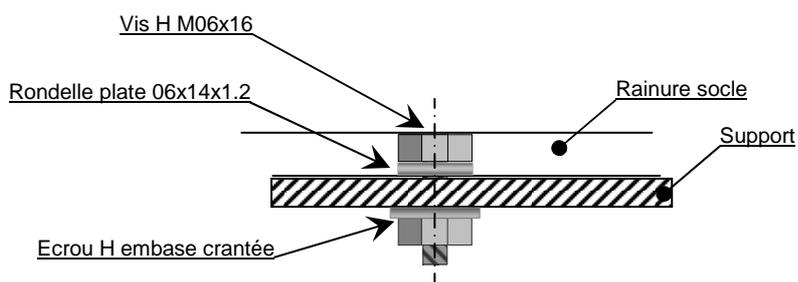
4.2. Installation mécanique de la rampe (kit supports standards en option)

Le kit supports standards livré en option est composé de :

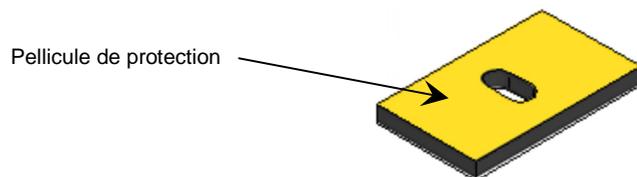


4.3. Pose des fixations de la rampe

- Déballez la rampe.
- Retournez la rampe, socle en aluminium vers le haut.
- Insérez dans les 2 rainures du socle en aluminium, les 4 vis de fixation équipées chacune de leur rondelle.
- Positionner les 2 supports sur les vis.
- Pré-visser les écrous sans les serrer afin de faciliter l'ajustement ultérieur de l'ensemble.

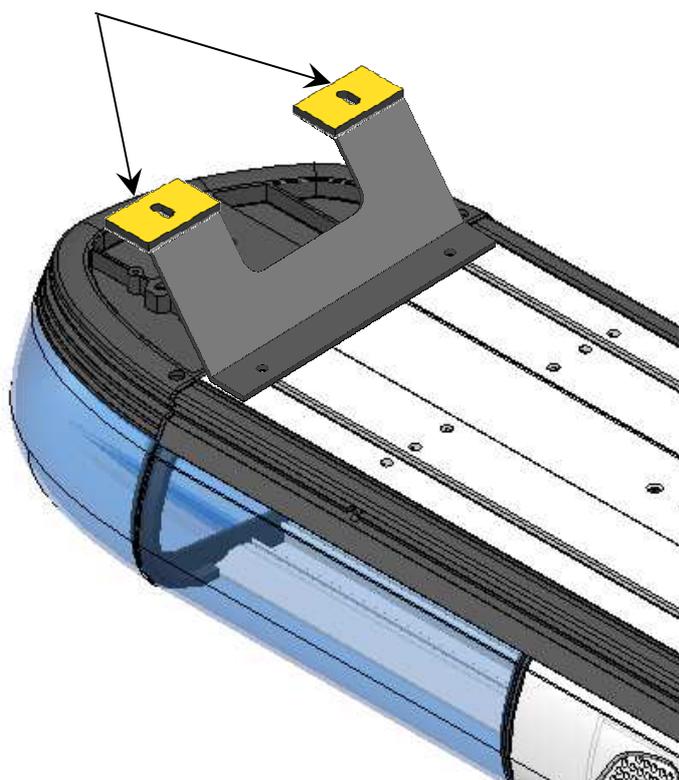


- Retirer la pellicule de protection des cales en néoprène.



- Coller les cales sur les fixations.

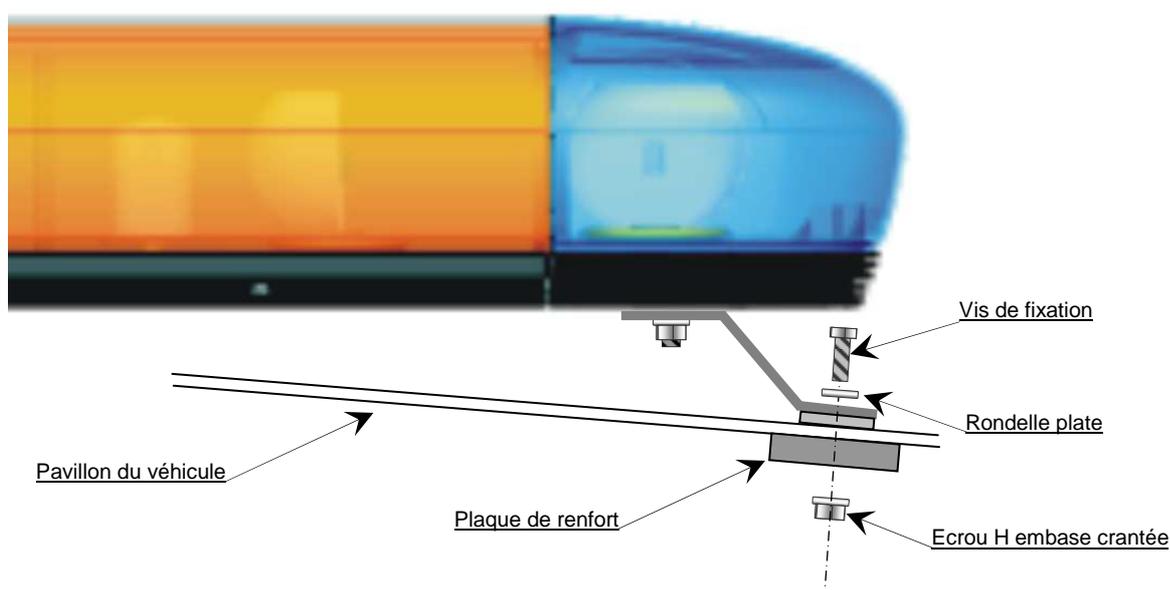
Cales collées sur support



- Retourner la rampe.
- Positionner l'ensemble sur le pavillon du véhicule.
- Ajuster les fixations par rapport à la position de la rampe, en les faisant coulisser dans les rainures.
- Tracer les repères sur le pavillon ou vous aidant du gabarit de perçage éventuellement (voir page 9 : GABARIT DE PERÇAGE).

- Déposer l'ensemble du pavillon.
- Percer sur les repères tracés, au diamètre de 6 mm.
- Positionner la rampe sur le pavillon.
- Mettre les 4 vis et rondelles de fixation sur les 2 supports.

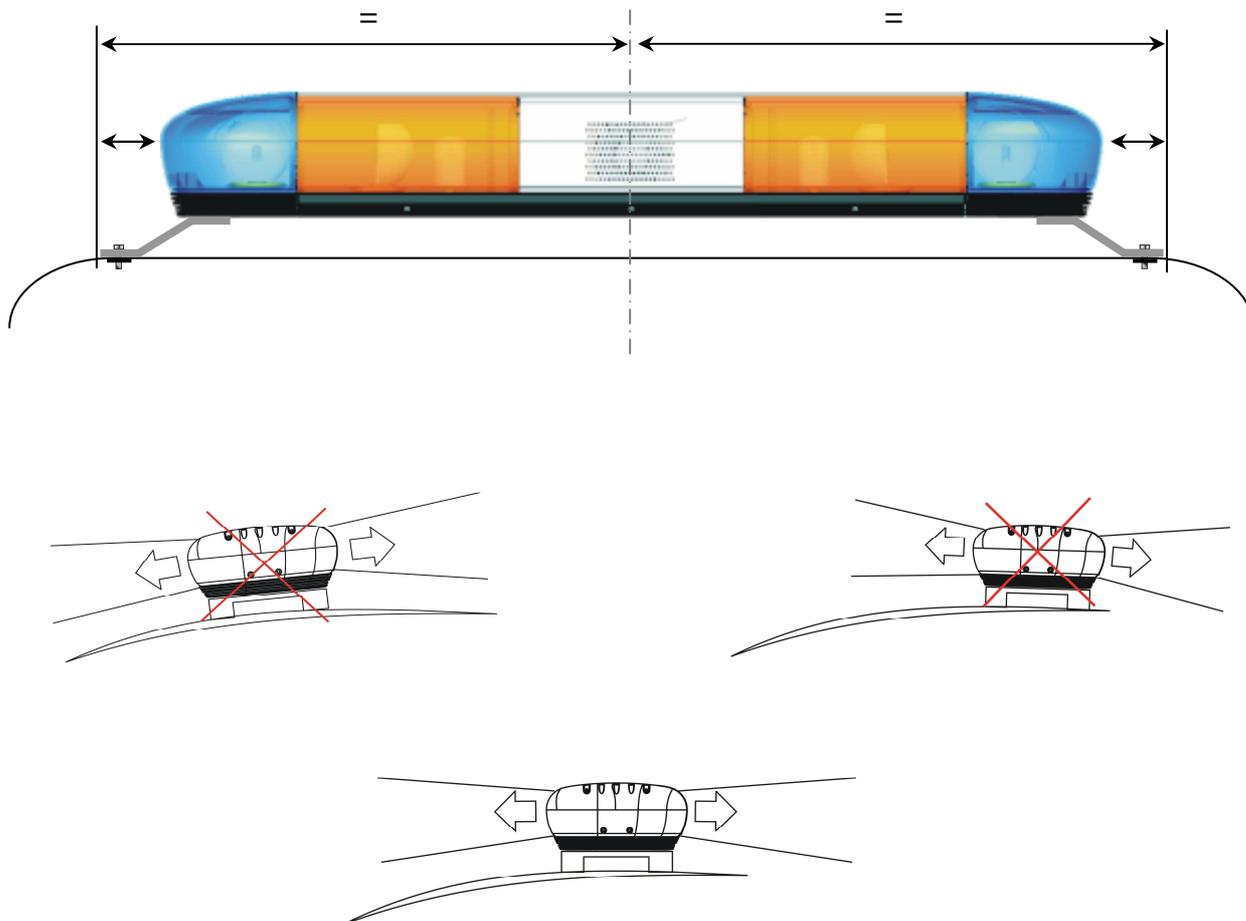
Sous le pavillon, l'installateur doit impérativement insérer les plaques de renfort pavillon avant de positionner les rondelles et écrous d'intérieur. Cette précaution à pour objectif d'éviter la déchirure du toit.



!
**SUR LES RAMPES EQUIPEE D'UNE
SIRENE, LA SORTIE HAUT-PARLEUR
EST ORIENTEE VERS L'AVANT**

Le montage doit s'effectuer avec le faisceau vers l'avant.

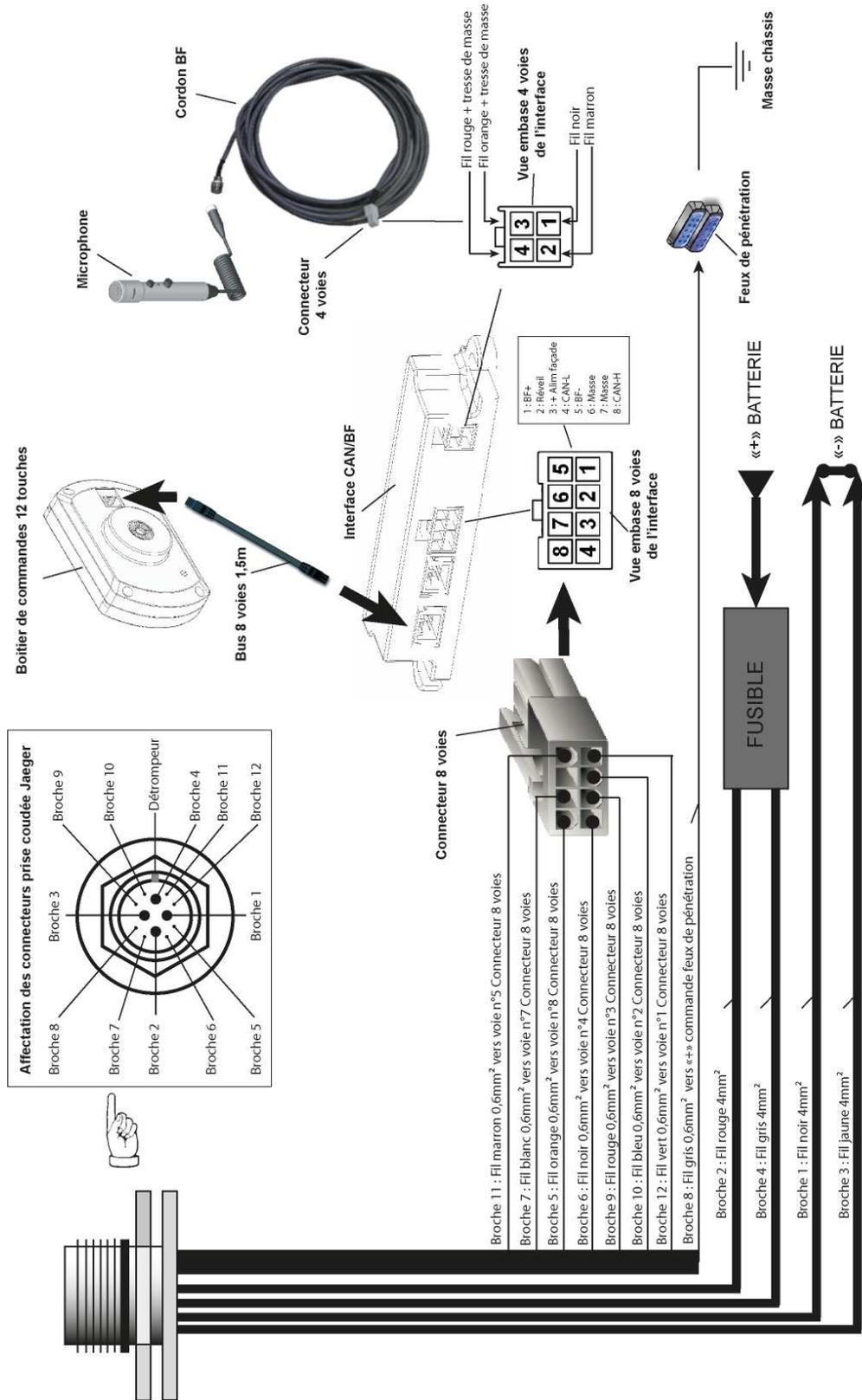
- Régler le positionnement de la rampe avant le serrage définitif.



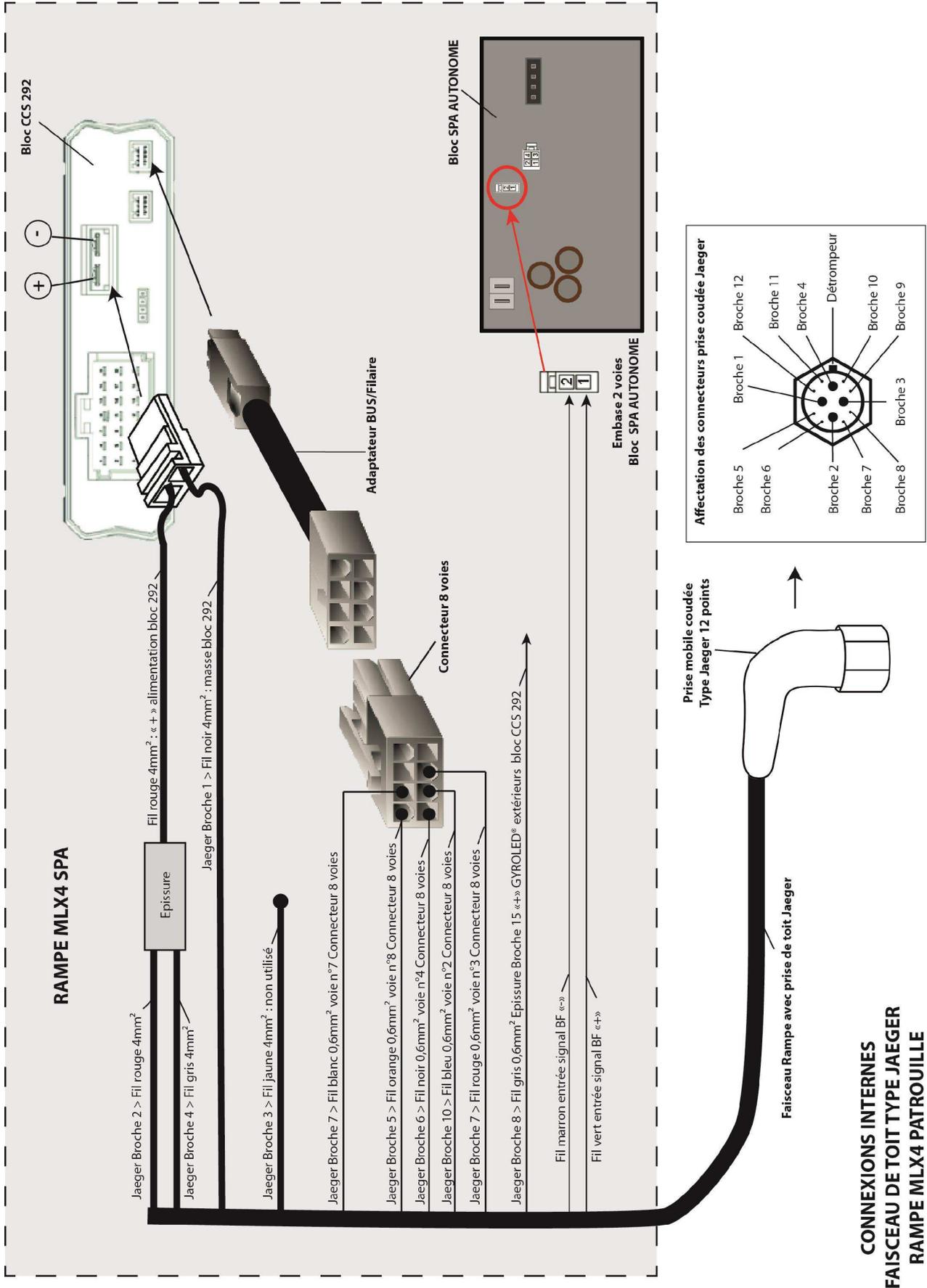
- Serrer tous les écrous de pavillon au couple de 6N.m.
- Finaliser le serrage des écrous de glissière.

!
**CONTROLLER PERIODIQUEMENT
L'ETAT DES SUPPORTS ET LE
SERRAGE DES VIS**

5. SCHEMAS ELECTRIQUES



CONNEXIONS FAISCEAU VEHICULE
RAMPE MLX4 PATROUILLE



Siège social : Zone d'Activités « Les Gailletrous » - rue Louis Pasteur- 41260 LA CHAUSSEE SAINT VICTOR
 Tel : 02 54 57 52 52 – Fax 02 54 56 80 00

SAS au capital de 102. 400 € - APE (NAF) 2790 Z – SIRET 310 999 891 00040

**CONNEXIONS FAISCEAU INTERNE
RAMPE MLX4**

