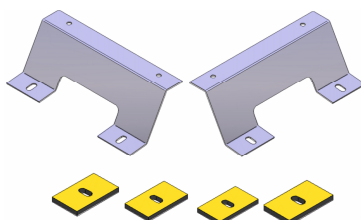




GUIDE TECHNIQUE INSTALLATION RAMPES MERCURA



SERVICE CLIENTS



08 10 57 52 52

Prix d'un appel local

Fax : 02 54 56 09 95
support@mercura.fr

Siège social : Zone d'Activités « Les Gailletrous » - rue Louis Pasteur - 41260 LA CHAUSSEE SAINT VICTOR
Tel : 02 54 57 52 52 – Fax 02 54 56 80 00
SAS au capital de 102. 400 € - APE (NAF) 2790 Z – SIRET 310 999 891 00040



SERVICE CLIENTS

POINTS SERVICES

Les techniciens MERCURA interviennent partout en France et sont appuyés par un réseau de Points Services agréés spécialement formés à l'installation et à la maintenance de nos produits

UNE OFFRE COMPLETE DE SERVICES

Les systèmes de signalisation lumineuse et sonores sont indispensables à la protection des personnes et des véhicules évoluant sur la voie publique.

Ils doivent donc être opérationnels à chaque instant. Pour assurer le bon fonctionnement de ses produits, MERCURA met à disposition une offre complète de services : de la mise en œuvre des équipements à leur entretien.

INSTALLATION

Une garantie de bon fonctionnement
Un budget clair et maîtrisé
Une remise en état d'anciennes installations

CONTRAT DE MAINTENANCE

Ce contrat vous libère des contraintes de maintenance du produit pendant toute sa durée de vie. Cet abonnement vous permet également de budgétiser toutes les dépenses liées à l'entretien.

GARANTIE LONGUE DUREE

Pour toute sa gamme, MERCURA propose des extensions de garantie. Pour en connaître les modalités, merci de contacter notre service commercial au 02 54 57 52 52.

FORMATIONS

SOMMAIRE

1^{ère} PARTIE : INSTALLATION DES SUPPORTS DE RAMPE .4

1. COMPOSITION.....5

2. DIMENSIONS.....5

3. INSTALLATION.....6

2^{ème} PARTIE : SCHEMAS DE RACCORDEMENT13

1. REFERENCES DES RAMPES ET SCHEMAS DE CABLAGE.....14

2. SCHEMA 1.....15

3. SCHEMA 2.....16

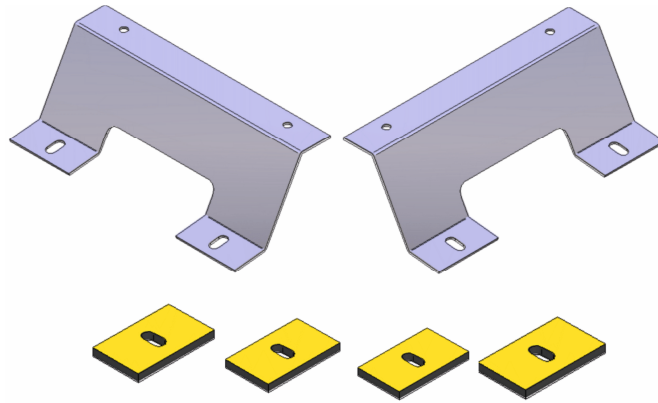
4. SCHEMA 3.....17

5. SCHEMA 4.....18

6. DETAIL DU CABLAGE DE LA FONCTION SIRENE.....19

7. BOITIER DE LIAISON LOGIQUE20

8. PRECONISATIONS DE MONTAGE PRISE DE TOIT JAEGER.....21



1^{ère} PARTIE :

INSTALLATION DES

SUPPORTS DE RAMPE

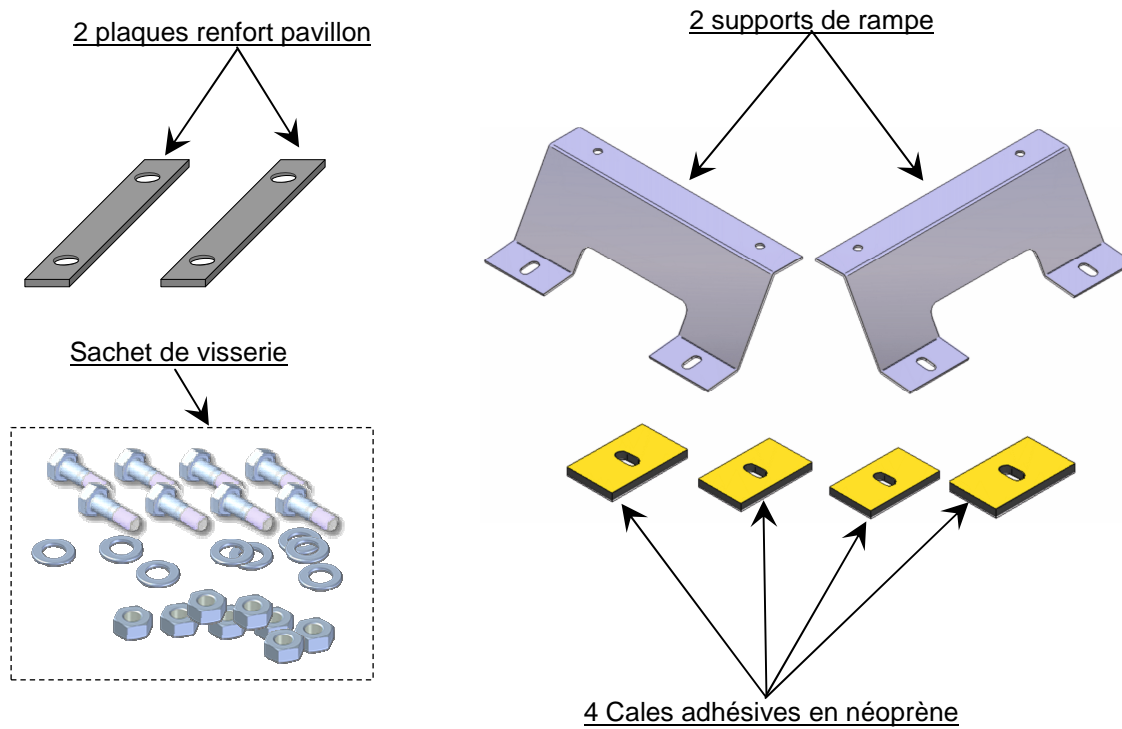
(Fixations standards Réf 20727-00)

Ce chapitre a pour objectif de faciliter l'installation mécanique des rampes MERCURA sur tous les véhicules grâce à un jeu de fixations standards.

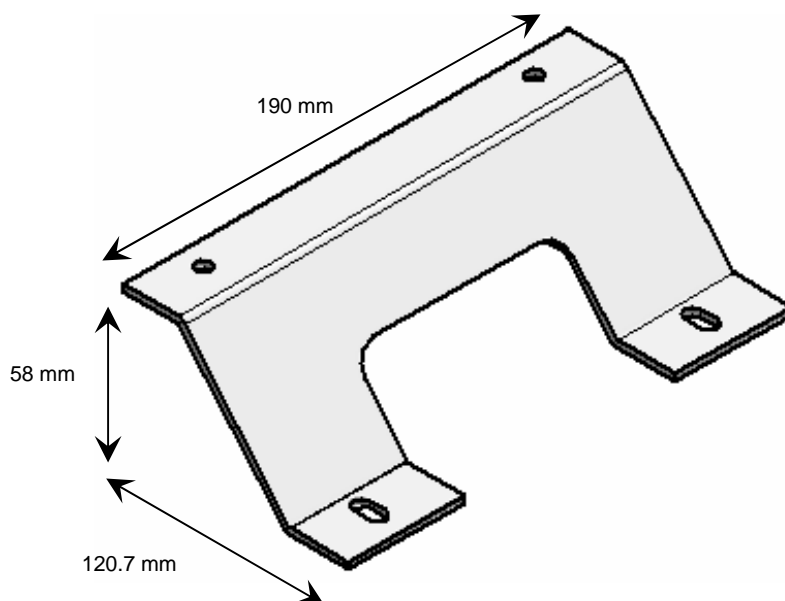
1. COMPOSITION

Le kit supports standards est composé de :

- 2 supports de rampe
- 4 cales adhésives en néoprène
- 1 sachet de visserie
- 2 plaques de renfort

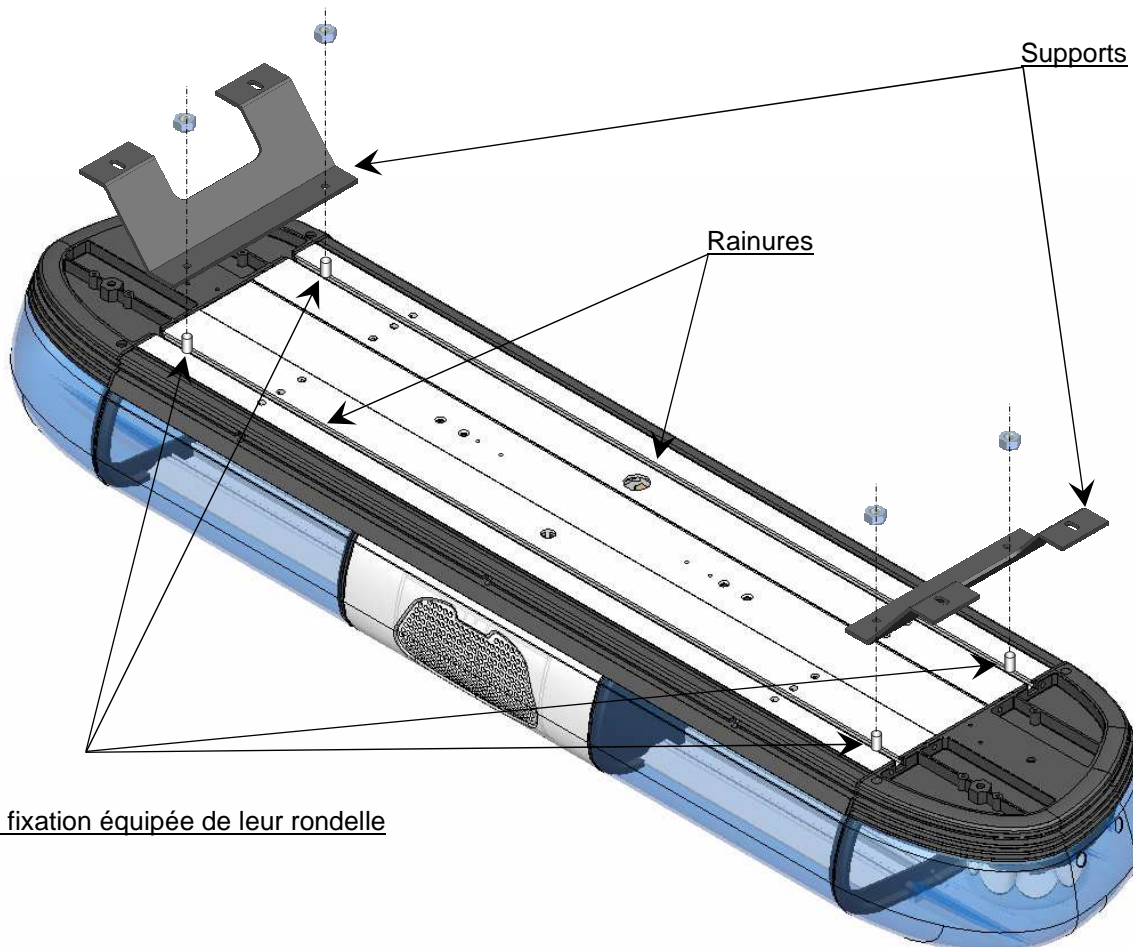
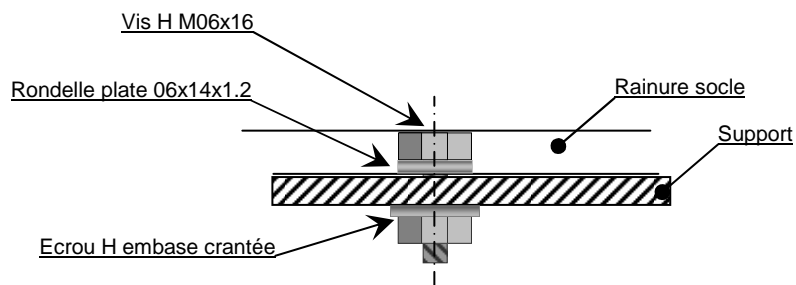


2. DIMENSIONS

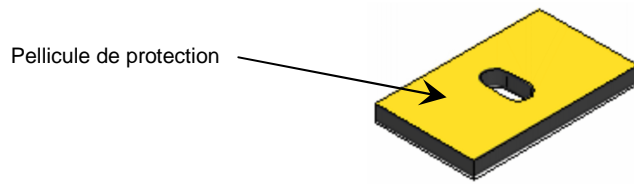


3. INSTALLATION

- Déballez la rampe.
- Retournez la rampe, socle en aluminium vers le haut.
- Insérez dans les 2 rainures du socle en aluminium, les 4 vis de fixation équipées chacune de leur rondelle.
- Positionner les 2 supports sur les vis.
- Pré-visser les écrous sans les serrer afin de faciliter l'ajustement ultérieur de l'ensemble.

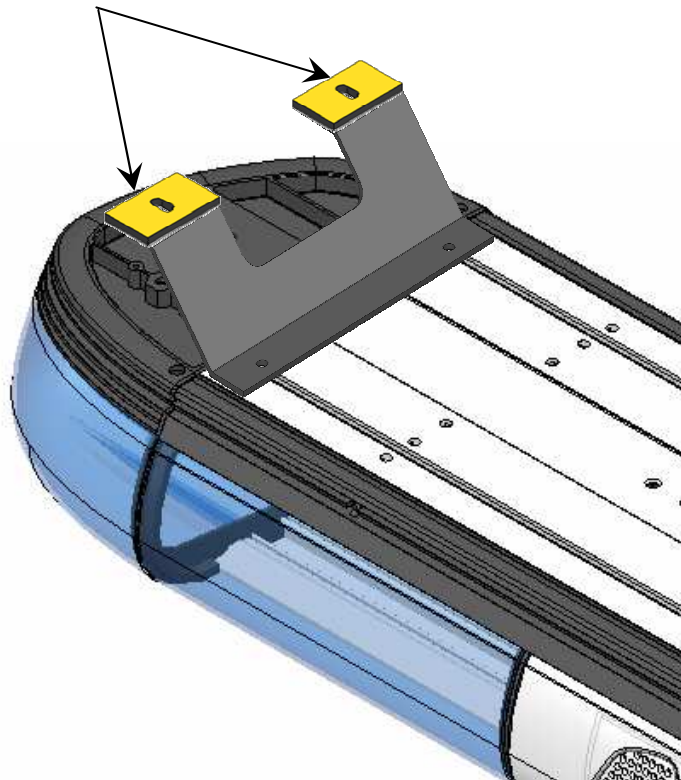


- Retirer la pellicule de protection des cales en néoprène.



- Coller les cales sur les fixations.

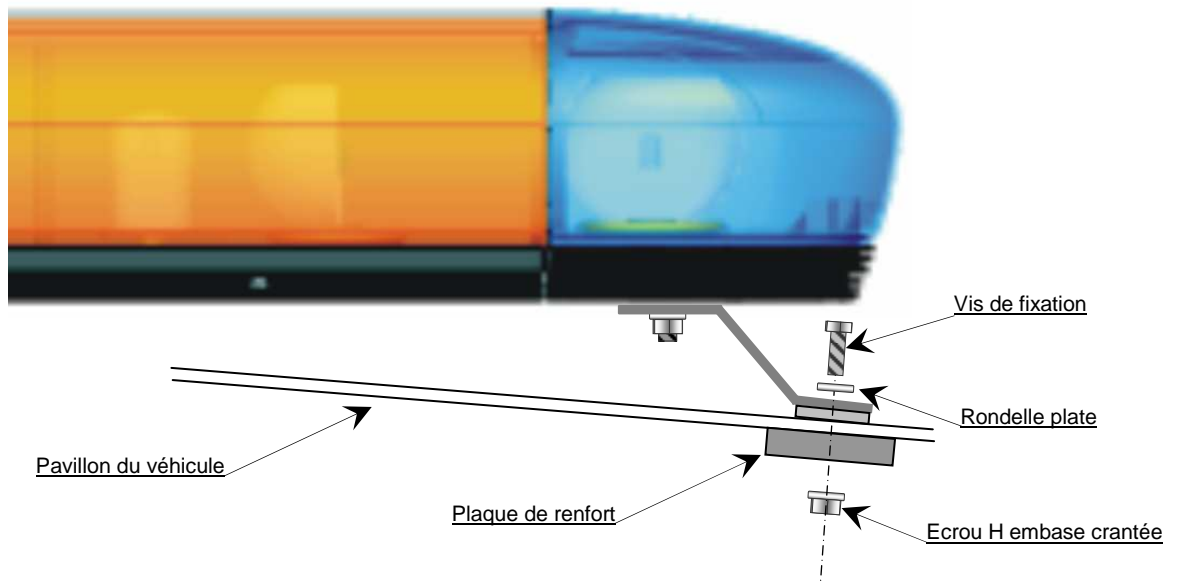
Cales collées sur support



- Retourner la rampe.
- Positionner l'ensemble sur le pavillon du véhicule.
- Ajuster les fixations par rapport à la position de la rampe, en les faisant coulisser dans les rainures.
- Tracer les repères sur le pavillon ou vous aidant du gabarit de perçage éventuellement (voir page 9 : GABARIT DE PERÇAGE).

- Déposer l'ensemble du pavillon.
- Percer sur les repères tracés, au diamètre de 6 mm.
- Positionner la rampe sur le pavillon.
- Mettre les 4 vis et rondelles de fixation sur les 2 supports.

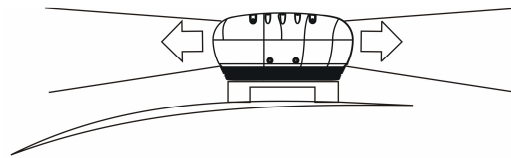
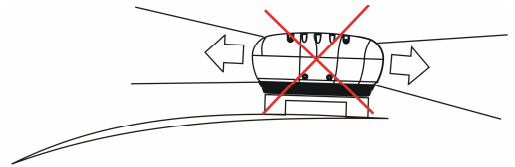
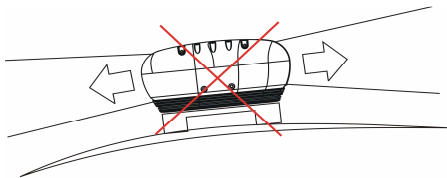
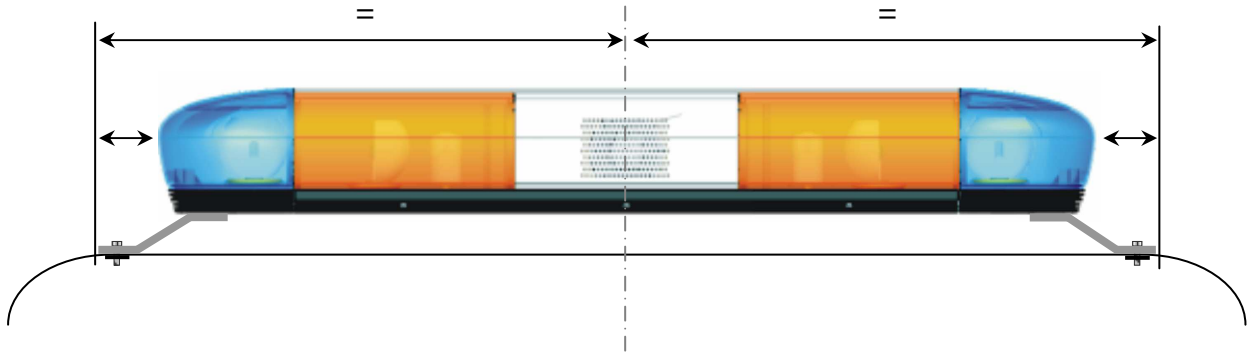
Sous le pavillon, l'installateur doit impérativement insérer les plaques de renfort pavillon avant de positionner les rondelles et écrous d'intérieur. Cette précaution à pour objectif d'éviter la déchirure du toit.



!
**SUR LES RAMPES EQUIPEE D'UNE
SIRENE, LA SORTIE HAUT-PARLEUR
EST ORIENTEE VERS L'AVANT**

Le montage doit s'effectuer avec le faisceau vers l'avant.

- Régler le positionnement de la rampe avant le serrage définitif.



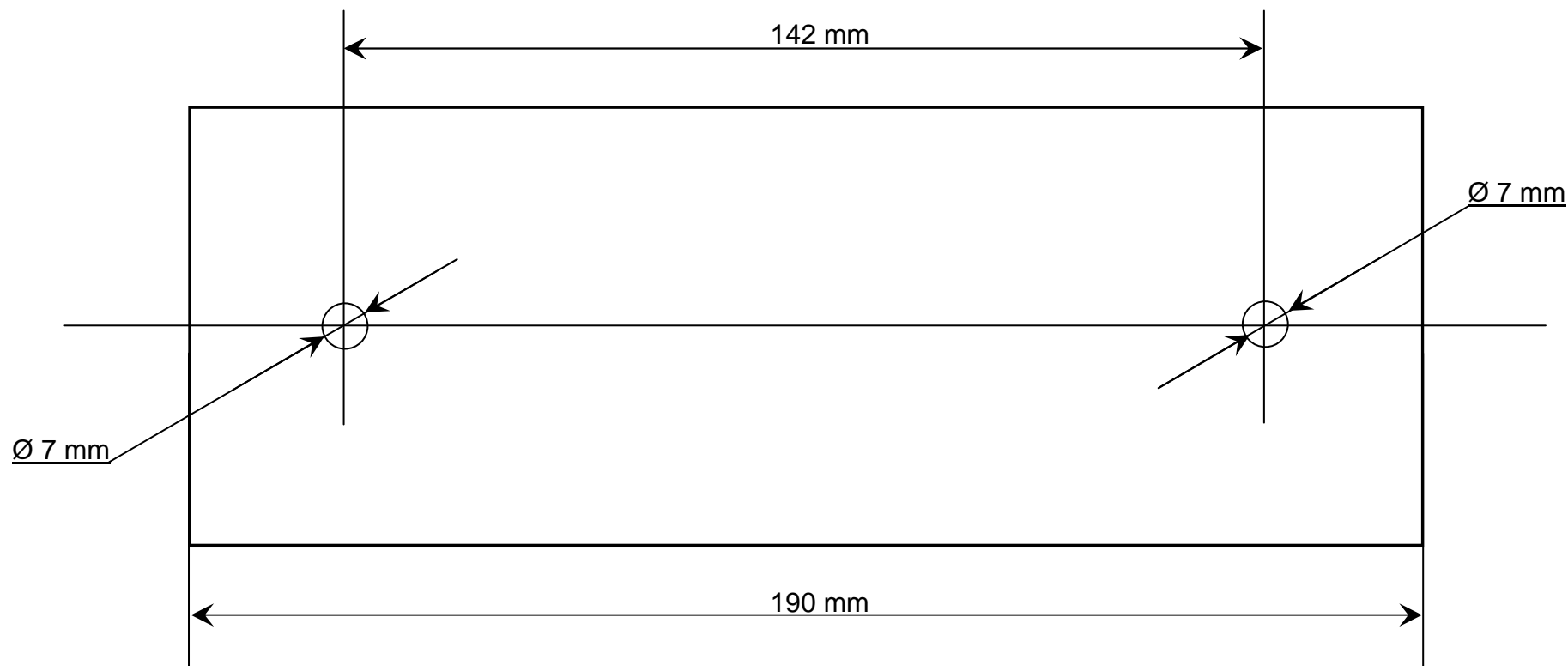
- Serrer tous les écrous de pavillon au couple de 6N.m.
- Finaliser le serrage des écrous de glissière.

!
**CONTROLLER PERIODIQUEMENT
L'ETAT DES SUPPORTS ET LE
SERRAGE DES VIS**



*Page laissée
Blanche intentionnellement*

GABARIT DE PERÇAGE





*Page laissée
Blanche intentionnellement*

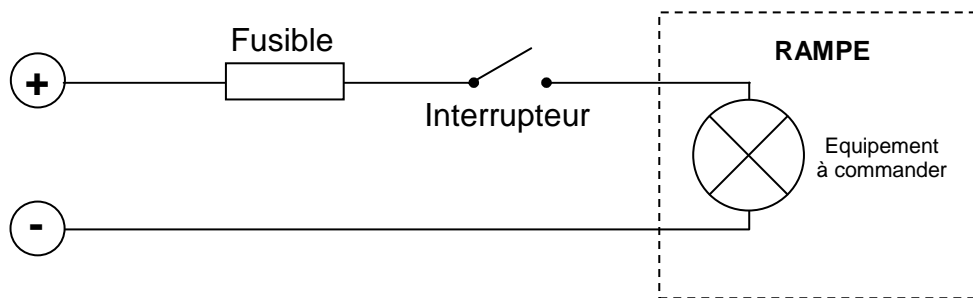
2^{ème} PARTIE : SCHEMAS DE RACCORDEMENT

Ce chapitre a pour objectif de faciliter l'identification des fils et des fonctions à raccorder entre les différents modèles de rampes MERCURA et leur système d'alimentation et de commandes.

Selon le modèle de rampe, les commandes peuvent être traditionnelles ou multiplexées. Toutes les rampes sont livrées avec un faisceau électrique de 10 mètres avec ou sans prise de toit. Ce faisceau doit être ajusté en fonction de l'installation en respectant les règles de l'art (pas de toron enroulé, retirer le surplus).

Commandes traditionnelles

Les commandes traditionnelles s'effectuent via un interrupteur et un fusible (valeur conseillée 10A) selon le schéma :



La commande peut être effectuée via un module électronique multiplexé Synergie type CCS ou ECCES.

Commandes Multiplexées

Les commandes multiplexées s'effectuent via un faisceau bus de communication qui relie les modules électroniques de commande aux modules électronique de la rampe (Systèmes SYNERGIE de type CCS, ECCS...).



1. REFERENCES DES RAMPES ET SCHEMAS DE CABLAGE

TYPE DE RAMPES	SCHEMA 1 Prise de toit Jaeger Commandes traditionnelles	SCHEMA 2 Prise de toit Jaeger Commandes multiplexées	SCHEMA 3 Sans prise de toit Commandes traditionnelles	SCHEMA 4 Sans prise de toit Commandes multiplexées
ML3S	22111		21605 ; 21606	
ML4			18014	
ML4HP	21643 ; 21645			
ML4S	18505 ; 22402		18032	
MLX4S WARNING	23117 ; 24313			
ML15	22682 ; 22683		22680 ; 22681	
ML15HP	22690 ; 22691		22688 ; 22689	
ML15S	22686 ; 22687		22684 ; 22685 ; 24668	
ML16	21706 ; 22127	19385 ; 19386 ; 19425 ; 19427 ; 21691 ; 21693 ; 21709 ; 21711 ; 22128 ; 22129 ; 22178 ; 22640 ; 22785	17403 ; 21704 ; 22105 ; 22126 ; 22327 ; 22405 ; 23033 ; 24140	23334 ; 23487
ML17HP			21680 ; 21682	
ML17S	19400 ; 21699		21349	
ML18	22319			
ML18HP	21684	21685		
ML18S	19433	19406 ; 19407 ; 19408 ; 19434 ; 19536 ; 19537 ; 22744	19435	22098
ML31	22617 ; 22618		21615 ; 21616	
ML31S	19421 ; 22161 ; 22619 ; 22620		22103 ; 22014 ; 22131 ; 22158	
ML32	22625 ; 22626		22623 ; 22624 ; 22627 ; 22628	
ML32S	22396 ; 22629 ; 22631 ; 22632		22469 ; 22630	
APPLIC AV			19634 ; 19635 ; 21730 ; 23034 ; 23035 ; 23036 ; 23037 ; 23038 ; 23039 ; 23040 ; 23168	
APPLIC AR				23196 ; 23197
ML61			24635	
ML61S	23605			
ML62	24451		23724 ; 24244	
ML62S	24177		23760	
ML71			24142	
ML72S			24580	
ML31S			23846	



2. SCHEMA 1

RAMPES AVEC PRISE DE TOIT TYPE JAEGER COMMANDES TRADITIONNELLES

Clef de serrage écrou pavillon : 38mm

Perçage pavillon véhicules : Ø 32mm

Couple de serrage de l'écrou de fixation M32 sur le pavillon : 10 Nm

Pavillon véhicule

Faisceau véhicule référence 11377-00

COMMANDES DES EQUIPEMENTS SELON MODELES DE RAMPE

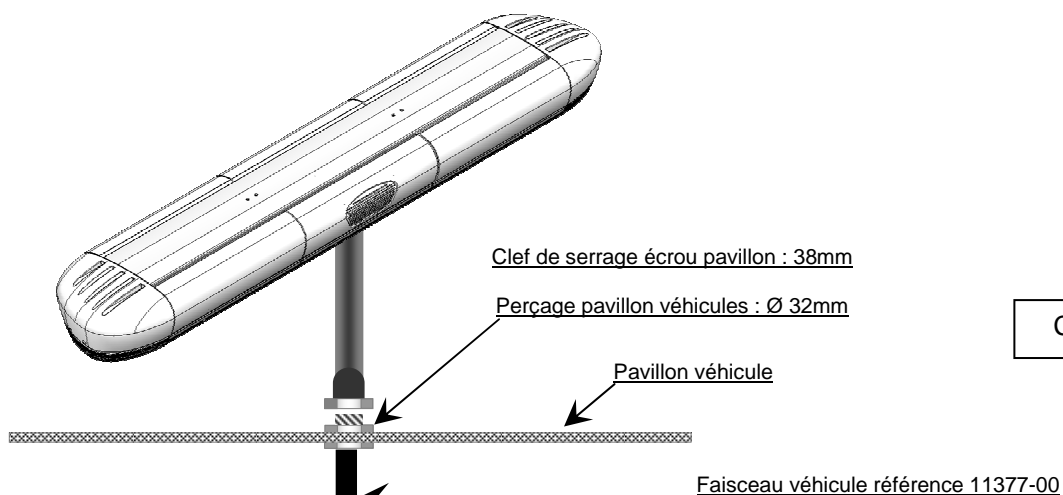
	ML31/ ML32 / ML15 / ML62	ML4S / ML32S / ML15S / ML62S	ML4HP / ML15HP	ML16 110 Warning ML18 Warning	ML16 150 Warning	ML18HP	ML31S / ML 3S ML61S	ML17S / ML18S/ MLX4S Warning
Noir 4mm ²	Masse Puissance	Masse Puissance	Masse Puissance	Masse Puissance	Masse Puissance	Masse Puissance	Masse Puissance	Masse Puissance
Rouge 4mm ²	+ Gyroled Extérieur	+ Gyroled Extérieur	+ Gyroled Extérieur	+ Gyroled	+ Gyroled	+ Gyroled	+ Gyroled	+ Gyroled
Jaune 4mm ²	Masse Puissance	Masse Puissance	Masse Puissance	Masse Puissance	Masse Puissance	Masse Puissance	Non utilisé	Masse Puissance
Gris 4mm ²	+ Gyroled Intérieur (si présent)	+ Gyroled Intérieur	+ Gyroled Intérieur	+ Centrale Clignotante	+ Centrale Clignotante	+ Centrale Clignotante	Non utilisé	+ Centrale Clignotante
Orange 0,6mm ²	Non utilisé	+ Sirène 1 ^{er} fil	Non utilisé	Non utilisé	+ Projecteur Droit	Non utilisé	+ Sirène 1 ^{er} fil	+ Sirène 1 ^{er} fil
Noir 0,6mm ²	+ Eclairage Texte (si présent)	Commande Nuit Sirène (masse)	Non utilisé	Non utilisé	+ Projecteur Gauche	Non utilisé	Commande Nuit Sirène (masse)	Commande Nuit Sirène (masse)
Blanc 0,6mm ²	Non utilisé	Tonalité 1 (ASA)	Non utilisé	Non utilisé	Non utilisé	Non utilisé	Tonalité 1 (ASA)	Non utilisé ou Projecteur Gauche
Gris 0,6mm ²	Non utilisé	Tonalité 2 (UMH)	Non utilisé	Non utilisé	Non utilisé	Non utilisé	Tonalité 2 (UMH)	Non utilisé ou Projecteur Droit
Rouge 0,6mm ²	Non utilisé	+ Sirène 2 ^{ème} fil	Non utilisé	Non utilisé	Non utilisé	Non utilisé	+ Sirène 2 ^{ème} fil	+ Sirène 2 ^{ème} fil
Bleu 0,6mm ²	Non utilisé	Tonalité 3	Non utilisé	Non utilisé	Non utilisé	Non utilisé	Tonalité 3	Non utilisé
Marron 0,6mm ²	Non utilisé	Sélection Tonalité	- haut-parleur	Non utilisé	Non utilisé	- haut-parleur	Sélection Tonalité	Non utilisé
Vert 0,6mm ²	Non utilisé	Non utilisé	+ haut-parleur	Non utilisé	Non utilisé	+ haut-parleur	Non utilisé	Non utilisé

* Voir détail du schéma de câblage de la sirène page 19

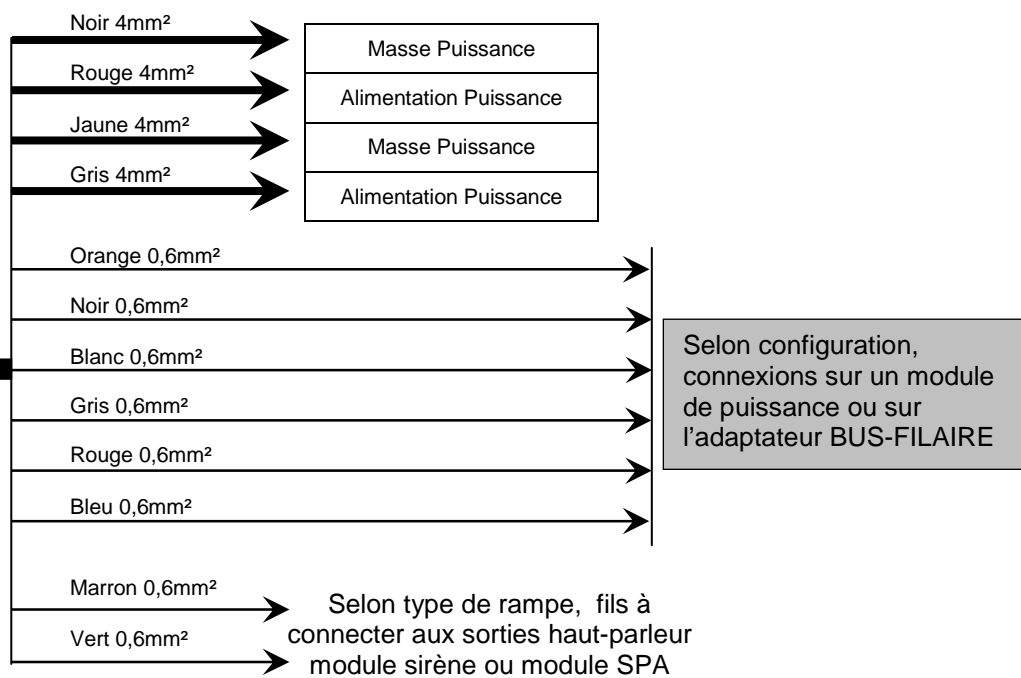
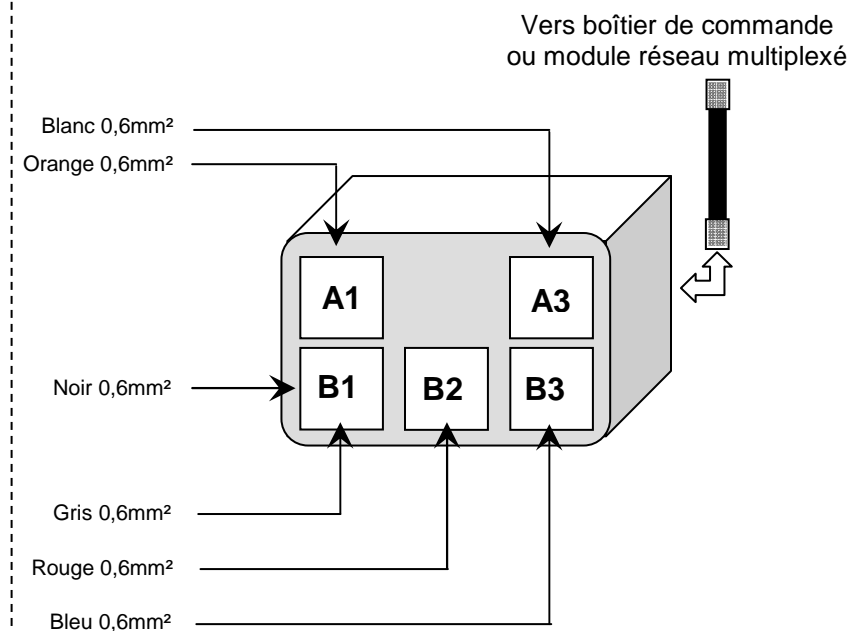
3. SCHEMA 2

RAMPES AVEC PRISE DE TOIT TYPE JAEGER COMMANDES MULTIPLEXEES

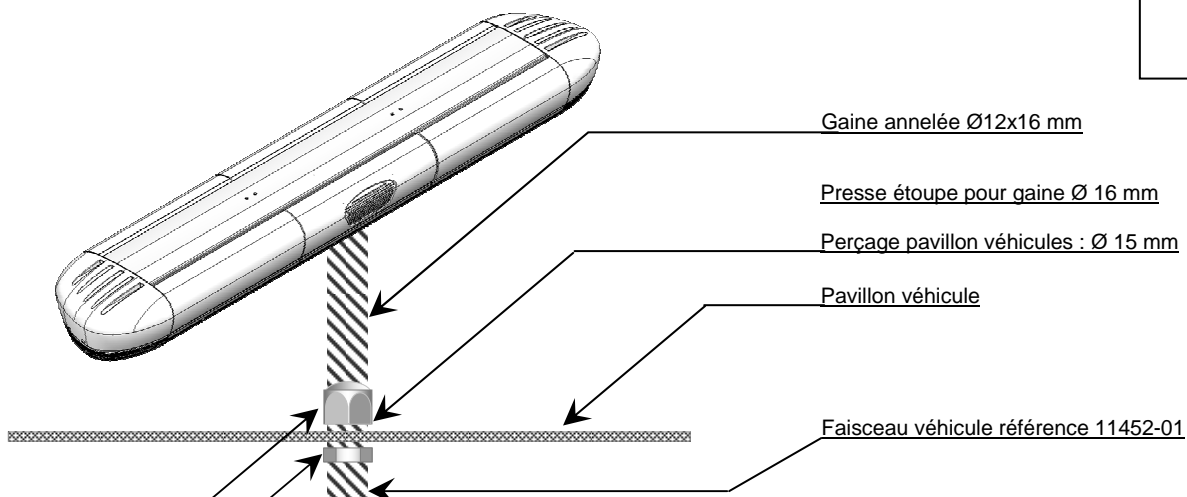
Couple de serrage de l'écrou de fixation M32 sur le pavillon : 10 Nm



Adaptateur BUS/ Filaire (Référence 08105)



**RAMPES SANS PRISE DE TOIT TYPE JAEGER
COMMANDES TRADITIONNELLES**

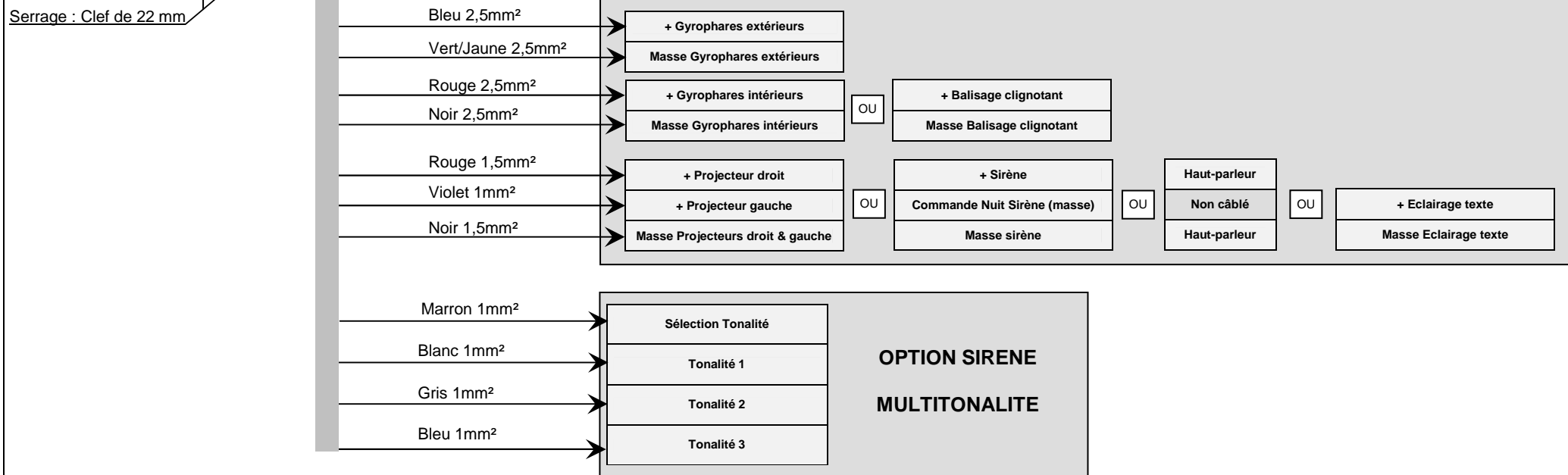


ATTENTION !

Sur certains faisceaux, les masses ont été regroupées sur le seul fil noir de 4mm². Cette particularité induit l'absence des fils Vert/Jaune de 2,5mm², Noir de 2,5mm² et Noir de 1,5mm².

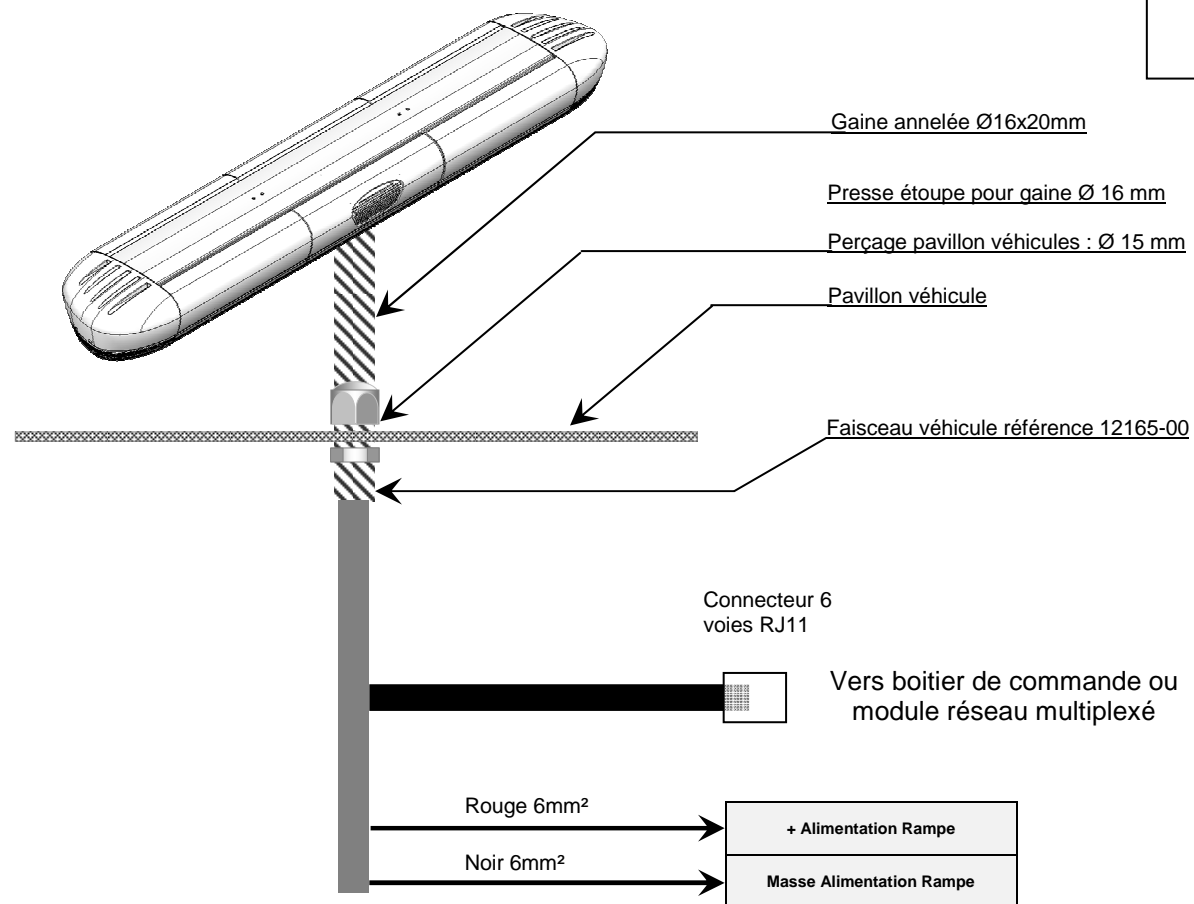
Sur ce type de faisceau, les fils Marron, Blanc, Gris, Bleu de 1mm² peuvent être également absents.

Serrage : Clef de 22 mm



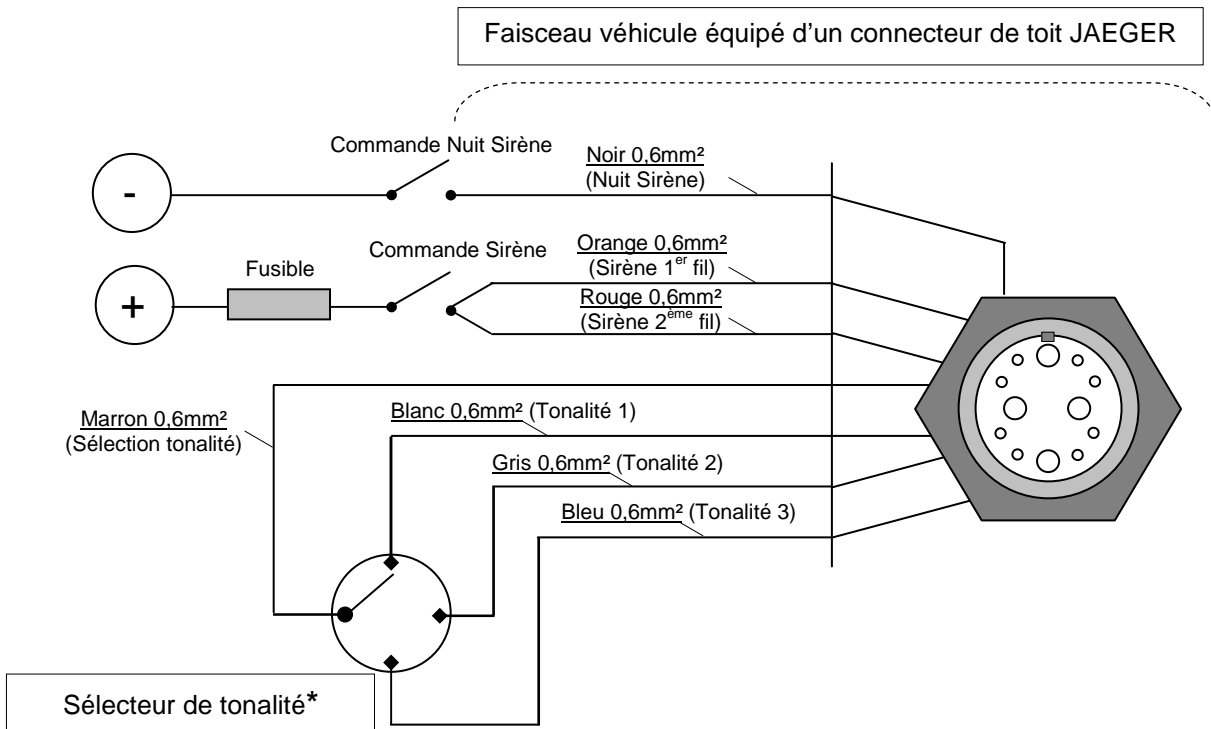
* Voir détail du schéma de câblage de la sirène page 19

**RAMPES SANS PRISE DE TOIT TYPE JAEGER
COMMANDES MULTIPLEXEES**

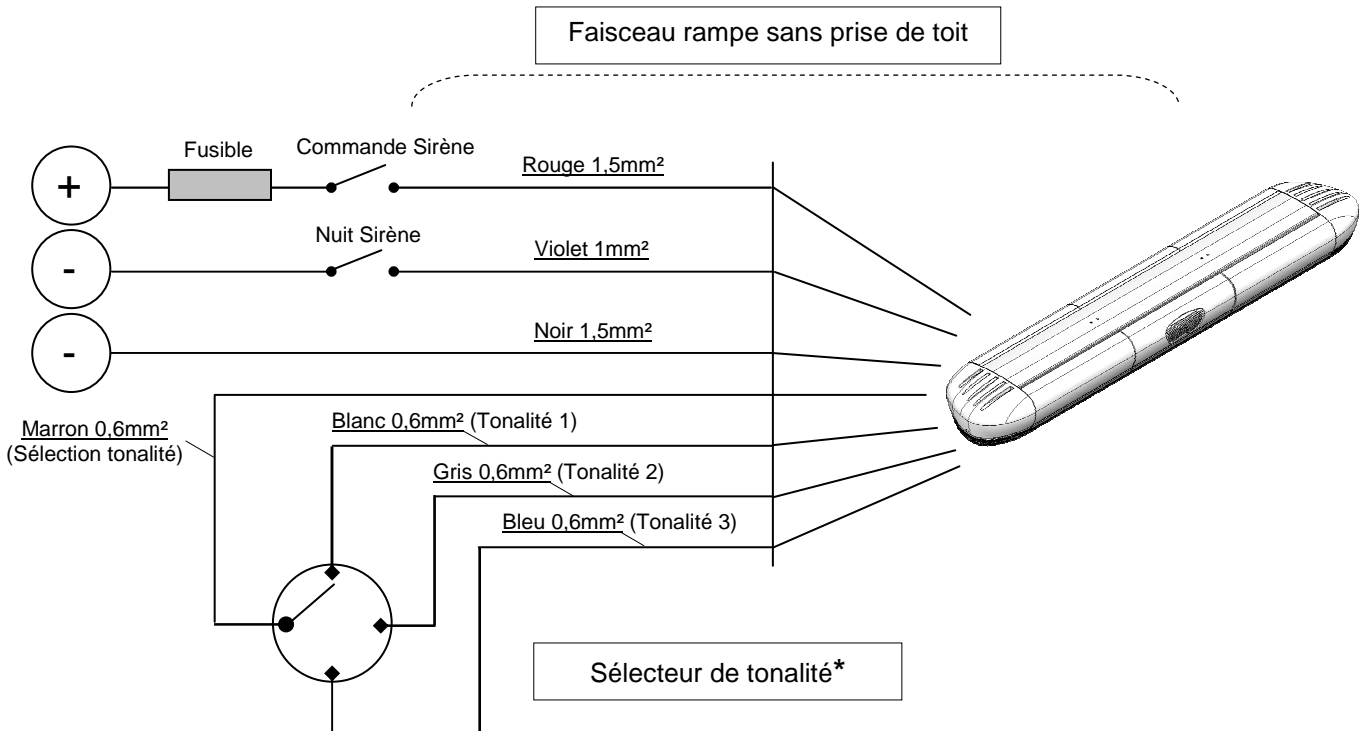


6. DETAIL DU CABLAGE DE LA FONCTION SIRENE

AVEC COMMANDES TRADITIONNELLES SUR RAMPE AVEC PRISE DE TOIT (*).



AVEC COMMANDES TRADITIONNELLES SUR RAMPE SANS PRISE DE TOIT (*).



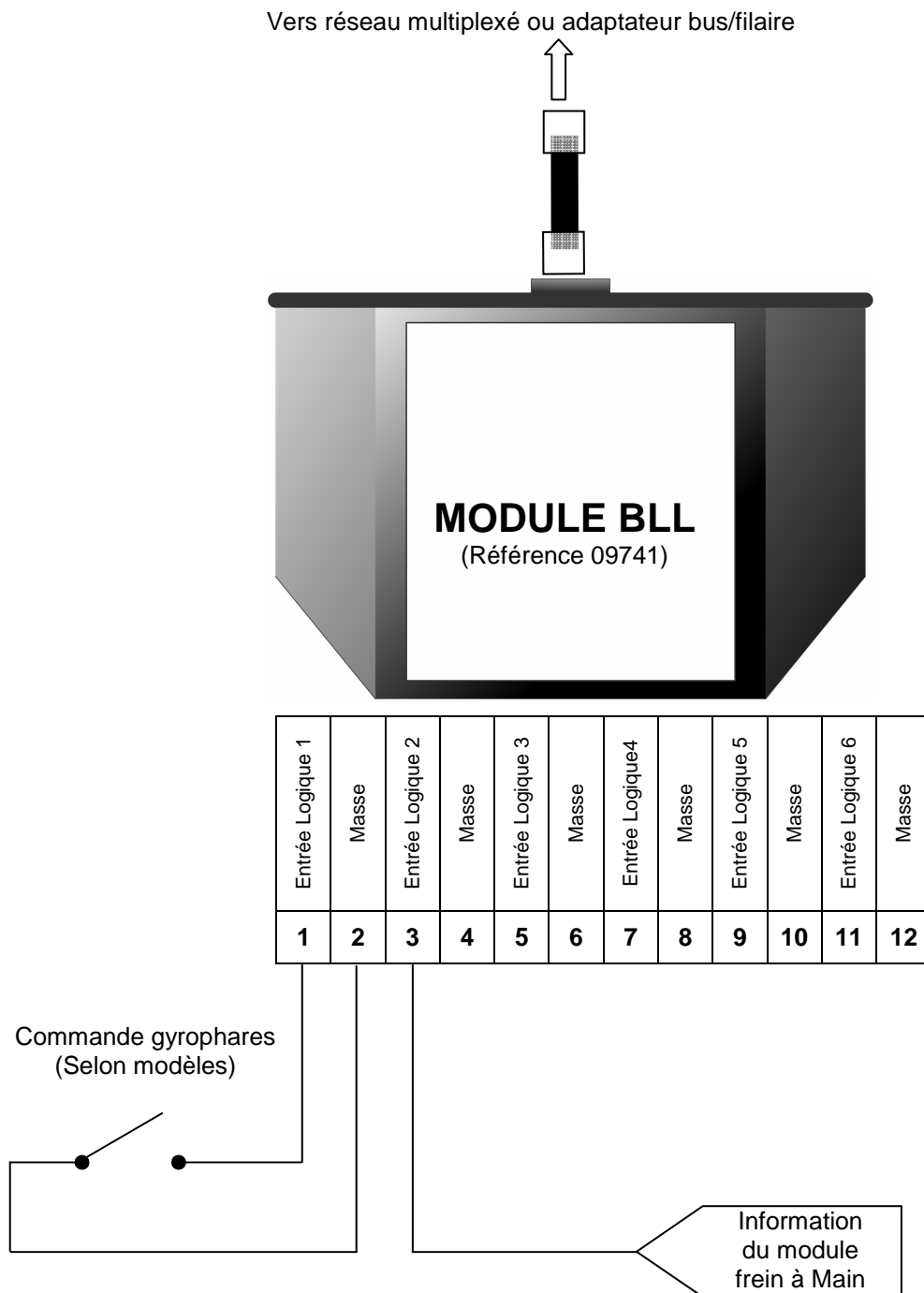
(*) Le sélecteur de tonalité ne doit être installé que sur les rampes équipées de sirènes multitonales. Sur les modèles à une seule tonalité, les fils marron, blanc, gris et bleu devront par conséquent être isolés.

7. BOITIER DE LIAISON LOGIQUE (OPTION SELON MODELES)

Le BLL est un module qui peut être incorporé sur les systèmes de rampes multiplexées. Son rôle est de permettre le pilotage d'une rampe en fonction des informations qui lui sont connectées.

La commande gyrophares est une commande traditionnelle par interrupteur (non fourni) qui permet d'activer les gyrophares de la rampe lorsque le boîtier de commande multiplexé ne possède pas le bouton-poussoir associé.

L'information issue du « module frein à main » permet de commander automatiquement le balisage orange au serrage du frein à main.



8. PRECONISATIONS DE MONTAGE PRISE DE TOIT JAEGER

- Repérer le détrompeur sur la prise femelle (Figure 3.rep.A) et mâle de la prise JAEGER (Figure 3._rep.B)



Figure 3. Interconnexion de toit

- Positionner la prise verticalement sur l'embase. (Figure 4. rep.A)

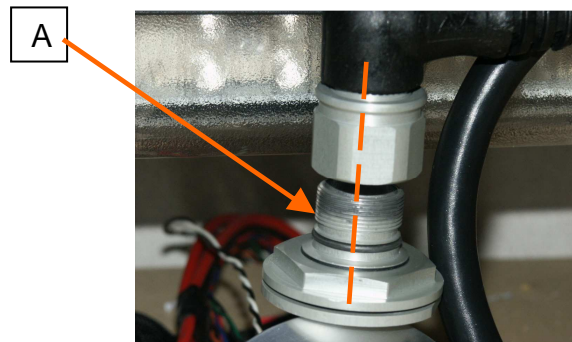


Figure 4. Positionnement prise Jaeger

ATTENTION: Le positionnement est important à ce moment précis de la procédure. Si la prise mobile est positionnée de travers, le filetage de l'embase peut être endommagé lors du serrage. L'étanchéité risque de ne plus être assurée.
De plus, le serrage du connecteur mobile peut entraîner une détérioration des contacts électriques et altérer le fonctionnement de la rampe.

- Engager la prise mobile sur l'embase de toit et visser légèrement
- Appuyer sur le connecteur mobile pour positionner les joints toriques (Figure 5. rep A) dans leur logement

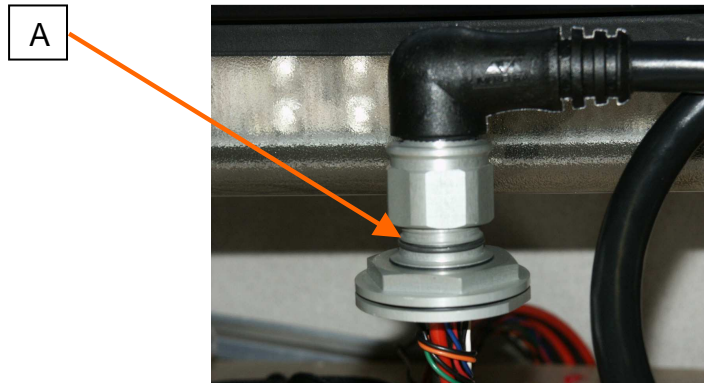


Figure 5. Positionnement du connecteur mobile sur son embase

- Continuer le serrage manuellement sur 3 ou 4 tours
- Compléter le serrage à l'aide de la clé dynamométrique (couple de serrage = entre 2 et 3 Nm) (Figure 6.)



Figure 6. Connexion finalisée

- Vérifier le fonctionnement de la rampe