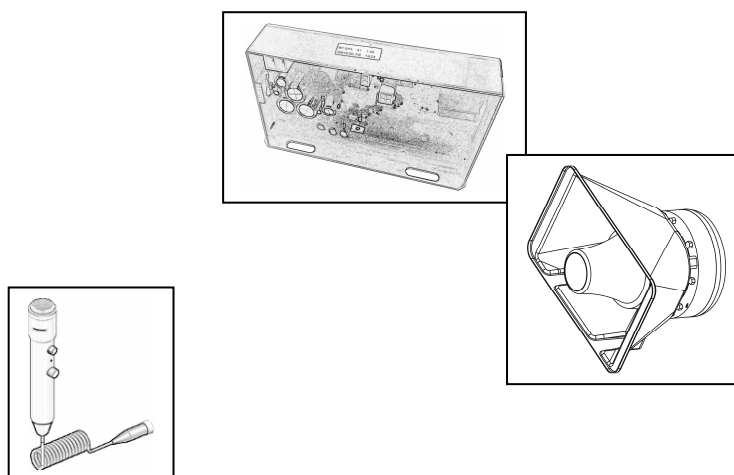




Manuel Technique SPA AudioDin 2013



SOMMAIRE

1. GENERALITES.....	3
2. PRECONISATIONS D'INSTALLATION	3
3. COMPOSITION.....	3
4. SYNOPTIQUE GENERAL	4
5. SCHEMAS ELECTRIQUES.....	6

POINTS SERVICES

Les techniciens MERCURA interviennent partout en France et sont appuyés par un réseau de Points Services agréés spécialement formés à l'installation et à la maintenance de nos produits

UNE OFFRE COMPLETE DE SERVICES

Les systèmes de signalisation lumineuse et sonores sont indispensables à la protection des personnes et des véhicules évoluant sur la voie publique.

Ils doivent donc être opérationnels à chaque instant. Pour assurer le bon fonctionnement de ses produits, MERCURA met à disposition une offre complète de services : de la mise en œuvre des équipements à leur entretien.

INSTALLATION

Une garantie de bon fonctionnement
Un budget clair et maîtrisé
Une remise en état d'anciennes installations

CONTRAT DE MAINTENANCE



Ce contrat vous libère des contraintes de maintenance du produit pendant toute sa durée de vie. Cet abonnement vous permet également de budgétiser toutes les dépenses liées à l'entretien.

GARANTIE LONGUE DUREE

Pour toute sa gamme, MERCURA propose des extensions de garantie. Pour en connaître les modalités, merci de contacter notre service commercial au 02 54 57 52 52.

FORMATIONS

SERVICE CLIENTS



08 10 57 52 52
Prix d'un appel local
Fax : 02 54 56 09 95
support@mercura.fr

1. GENERALITES

La SPA AudioDin 2013 est un système de sirène et Public Adress pour véhicule d'intérêt général prioritaire 12 volts et 24 volts qui permet de commander sa signalisation.

L'ensemble est livré avec un microphone qui permet de disposer pleinement des fonctionnalités de la fonction Public Adress.

2. PRECONISATIONS D'INSTALLATION

Des compétences en électricité embarquée sur les véhicules sont nécessaires à l'installation de ce système.

L'ensemble du câblage doit être protégé par une gaine. Il convient également de fixer judicieusement le faisceau afin de le protéger d'éventuels frottements lorsque le véhicule est en mouvement

Une attention particulière doit être portée quant à la proximité d'équipements susceptibles de nuire au bon fonctionnement du système.

Le cheminement des câbles et particulièrement des bus doit éviter la proximité de liaisons radio. Il en va de même avec tout autre équipement susceptible de parasiter les lignes. Dans l'absolu, il est préférable de dissocier le cheminement des câbles bus de celui des câblages de puissance.

Le câblage doit également être écarté d'une source susceptible de le détériorer (projection acide de la batterie par exemple).

Afin de limiter le phénomène de vibrations sur la connectique, il est impératif de limiter l'effet de ressort dû aux fixations. Il est impératif de fixer les blocs de puissance avec leurs 4 vis.

Le faisceau doit être obligatoirement maintenu par un jeu de colliers tout en laissant un jeu fonctionnel à proximité des modules, ce afin de faciliter les manipulations lors d'un éventuel démontage.

Le support des boîtiers de commande doit être étudié afin de limiter ce phénomène. Les façades sont généralement livrées avec une rotule prévue à cet effet.

En cas de fixation avec de la bande velcro, il convient de la répartir judicieusement de manière à fixer fermement le bloc sur son support.

IL EST INTERDIT DE PERCER LES SUPPORTS DE SIEGES POUR FIXER LES BLOCS. CE SONT DES ELEMENTS DE SECURITE. TOUT USINAGE SUR UN SUPPORT MODIFIE SES PROPRIETES MECANIQUES VALIDEES EN CRASH TEST PAR LE CONSTRUCTEUR.

Les boîtiers de commande avec afficheur doivent être positionnés sur le tableau de bord de manière à éviter les fortes chaleurs dues au soleil.

L'intégration des blocs de puissance dans le véhicule doit prendre en compte le phénomène de dissipation thermique. A cet effet, il convient de favoriser un écoulement d'air autour des blocs

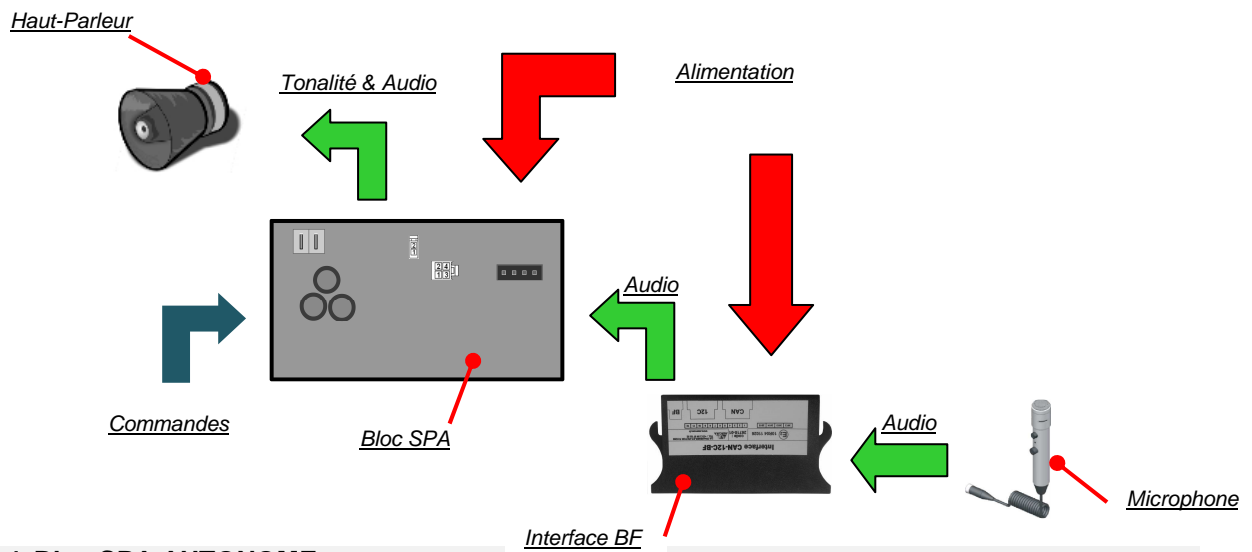
Choisir l'emplacement des modules à l'abri de l'humidité. Pour un passage de câble dans une zone étanche, prévoir un point bas sur le câblage afin de se prémunir du phénomène de ruissellement.

! NE PAS INSTALLER LES BLOC ELECTRONIQUES A L'EXTERIEUR DU VEHICULE

3. COMPOSITION

- 1 module Sirène et Public Adress
- 1 interface BF (26710 ou 27405)
- 1 microphone métallique
- 1 kit de raccordement et d'alimentation : Connecteurs, fusible 30A et son porte-fusible, faisceaux et adaptateurs (selon les options).

4. SYNOPTIQUE GENERAL



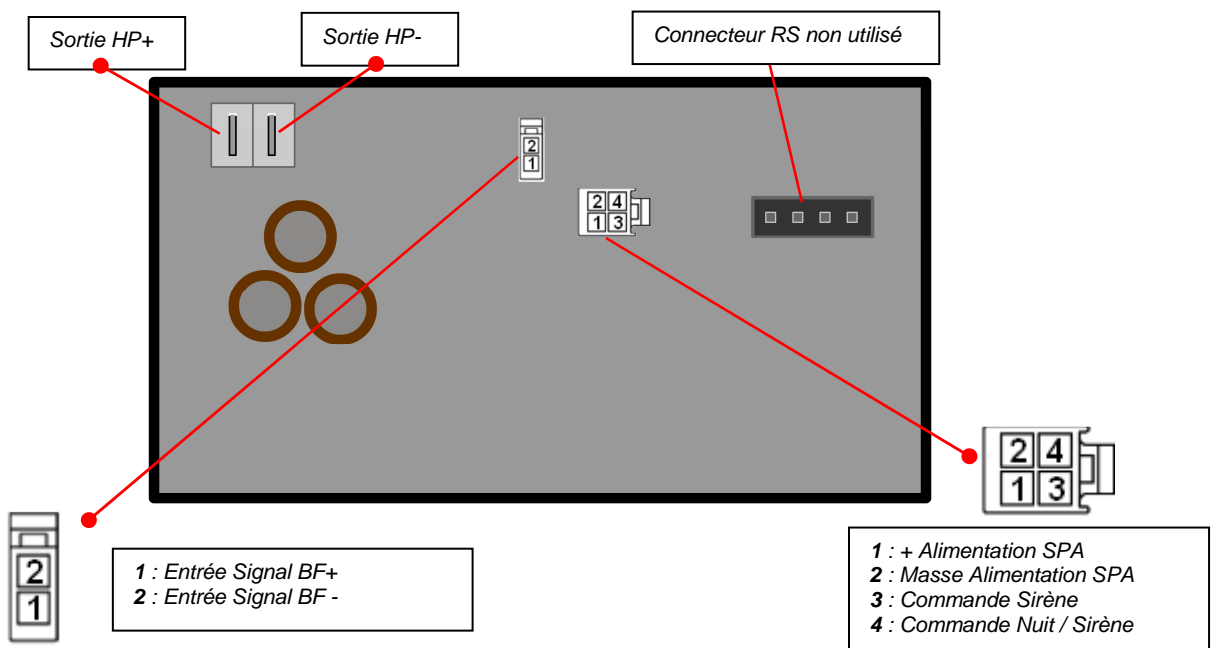
4.1. Bloc SPA AUTONOME

Caractéristiques :

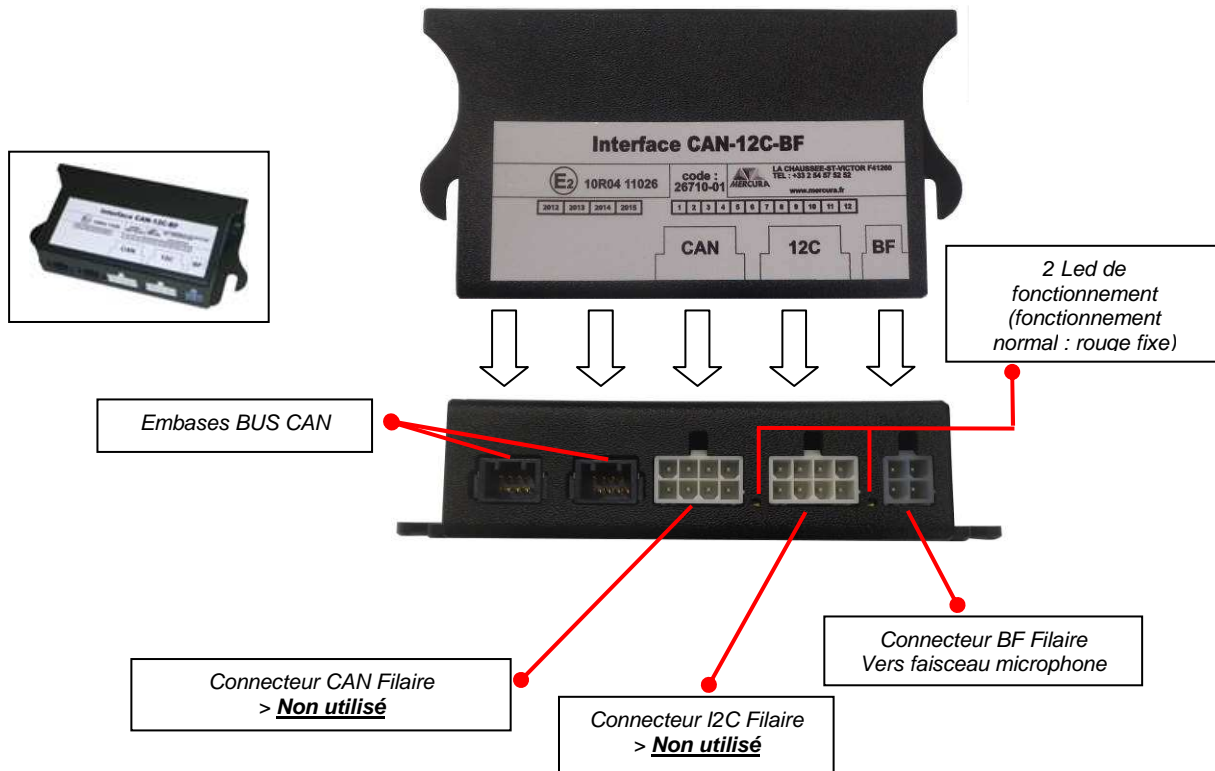
- Tension d'alimentation (V_{Bat}) : 12-24V (8-28V)
- Conso. typique à 13.5V : 6A
- Dimensions (L x l x h) : 170x91x47mm
- Homologation CEM : Directive 2009/19/CE & règlement 10R04
- Protection radios (CISPR25) : classe 5 (bandes radios POL)
- T° de fonctionnement : - 40° C à + 85° C

Il dispose de :

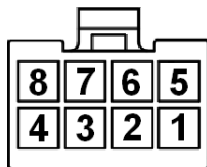
- 1 sortie pour un haut-parleur 100-150W
- 2 entrées pour commander la tonalité et le mode nuit
- 1 entrée BF audio microphone, amplifiée



4.2. Interface CAN / I2C/ BF



- **Connecteur CAN filaire**



VOIES	AFFECTATION CAN	COULEUR FILS 0,6MM ² FAISCEAU DE TOIT
1	BF+	VERT
2	REVEIL	BLEU
3	ALIM. FAÇADE	ROUGE
4	CAN-L	NOIR
5	BF-	MARRON
6	MASSE	GRIS
7	MASSE	BLANC
8	CAN-H	ORANGE

<u>Réf. connectique</u>	Portes clip : <ul style="list-style-type: none"> • MiniFit 8pts MOLEX: 39-01-2080/39-01-2085 • Clips MOLEX: 39-00-0039 (AWG 18-24)
-------------------------	--

- **Connecteur BF filaire**

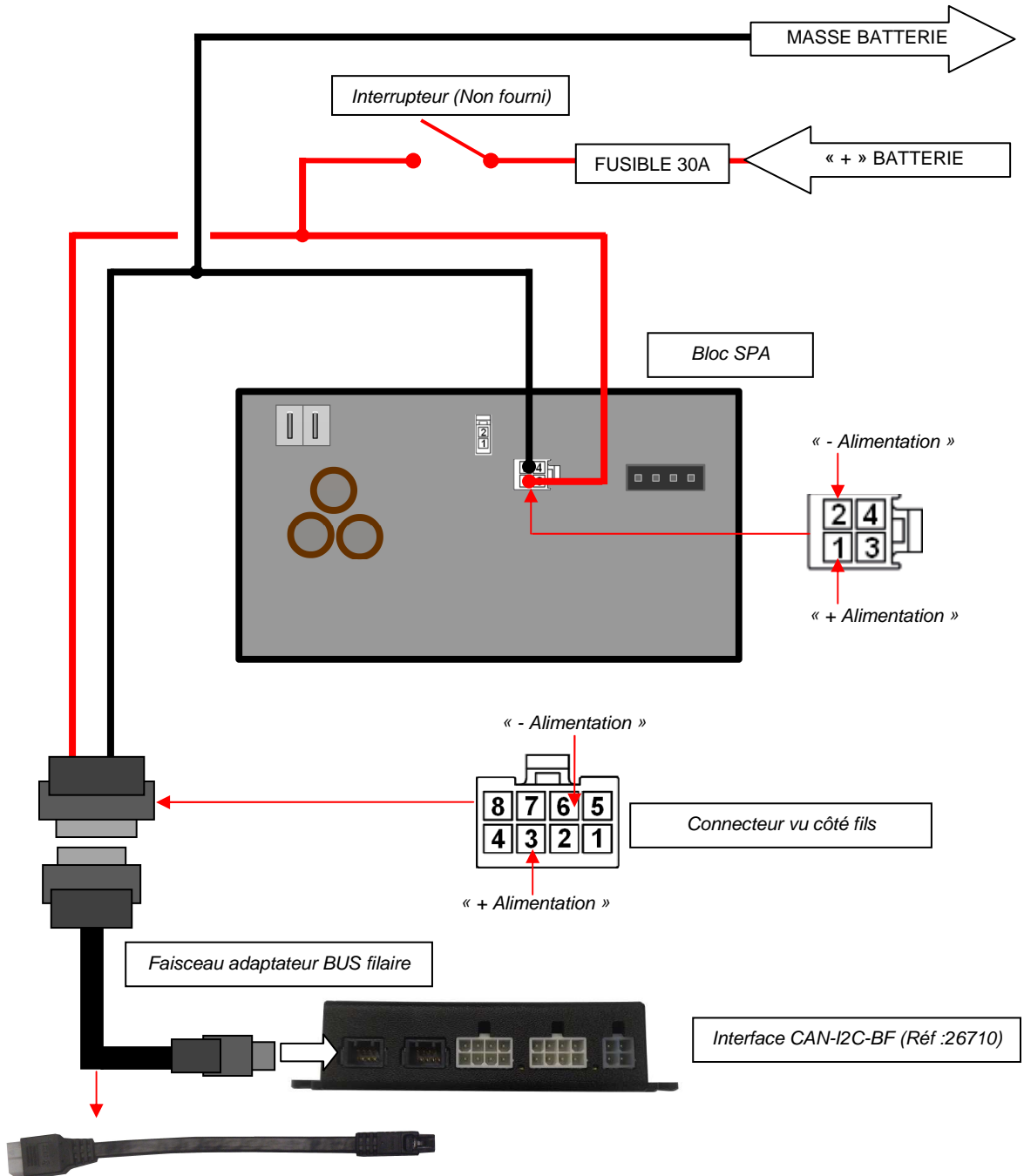


VOIES	AFFECTATION	COULEUR FILS
1	CAPSULE MICROPHONE	NOIR
2	PEDALE MICROPHONE	MARRON
3	MASSE	ORANGE + TRESSE DE MASSE
4	MASSE	ROUGE + TRESSE DE MASSE

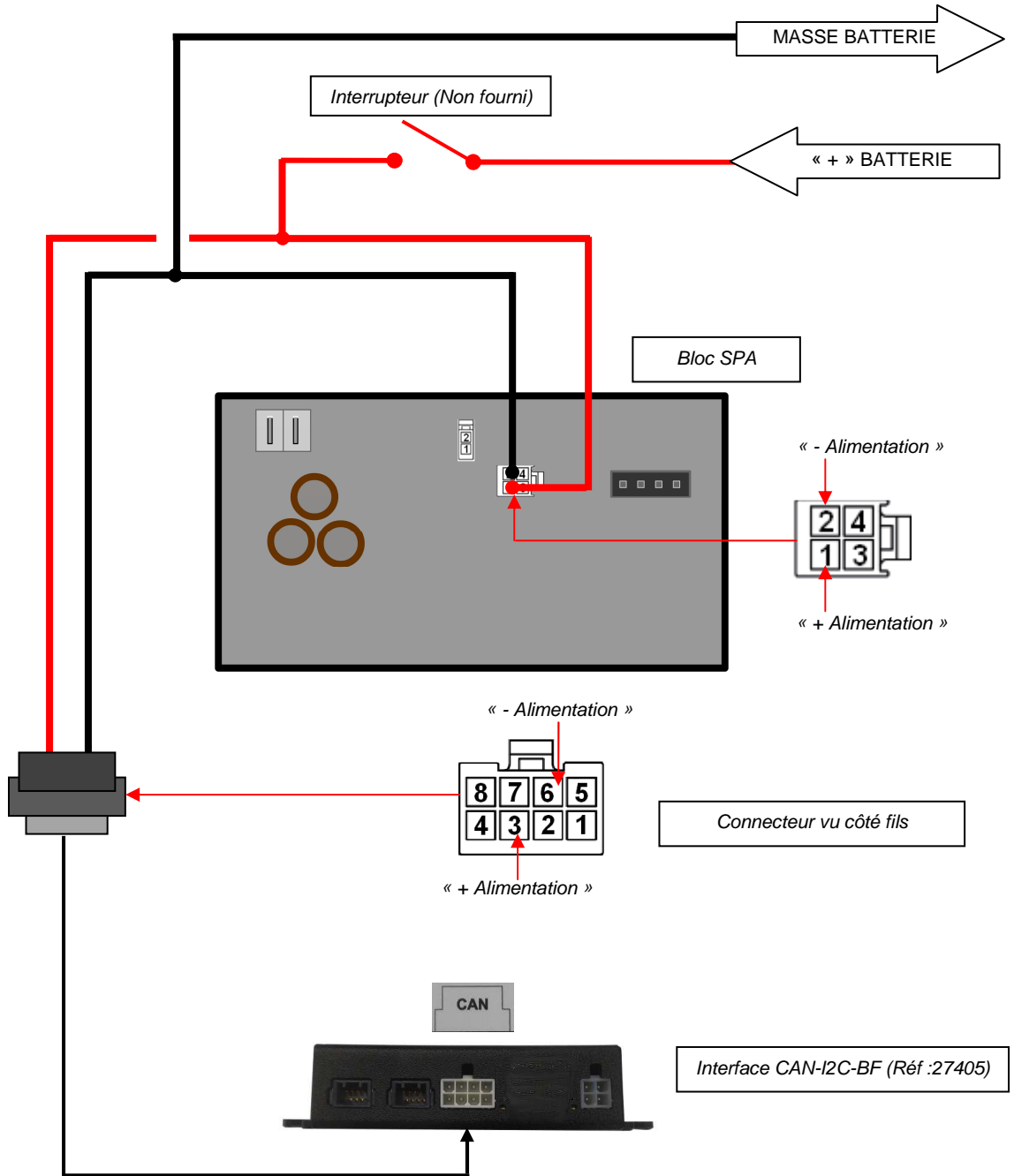
<u>Réf. connectique</u>	Portes clip : <ul style="list-style-type: none"> • MiniFit 4pts MOLEX : 39-01-2020/39-01-2025 • Clips MOLEX: 39-00-0039 (AWG 18-24)
-------------------------	---

5. SCHEMAS ELECTRIQUES

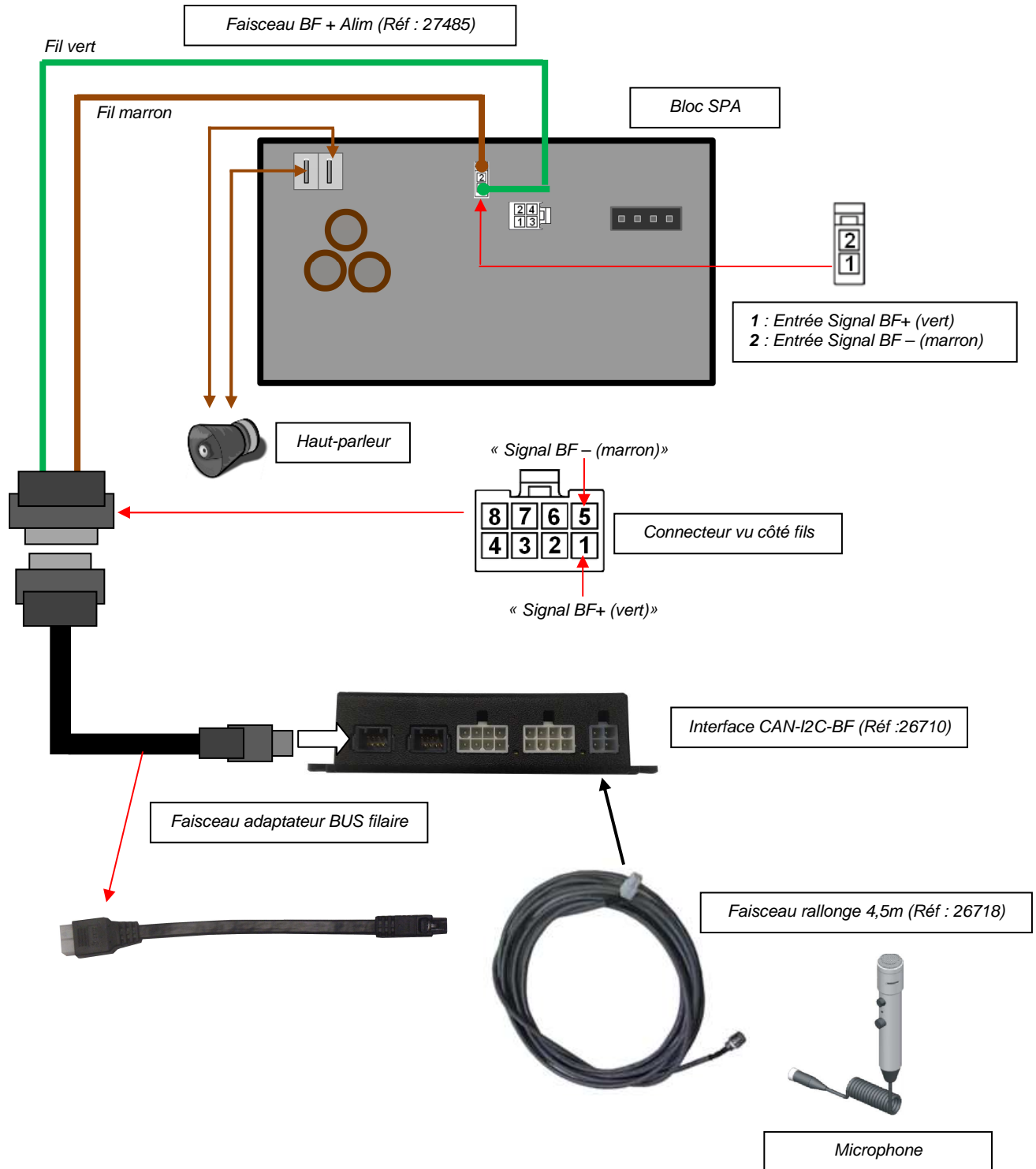
5.1. Schéma des alimentations avec Interface CAN-I2C-BF référence 26710



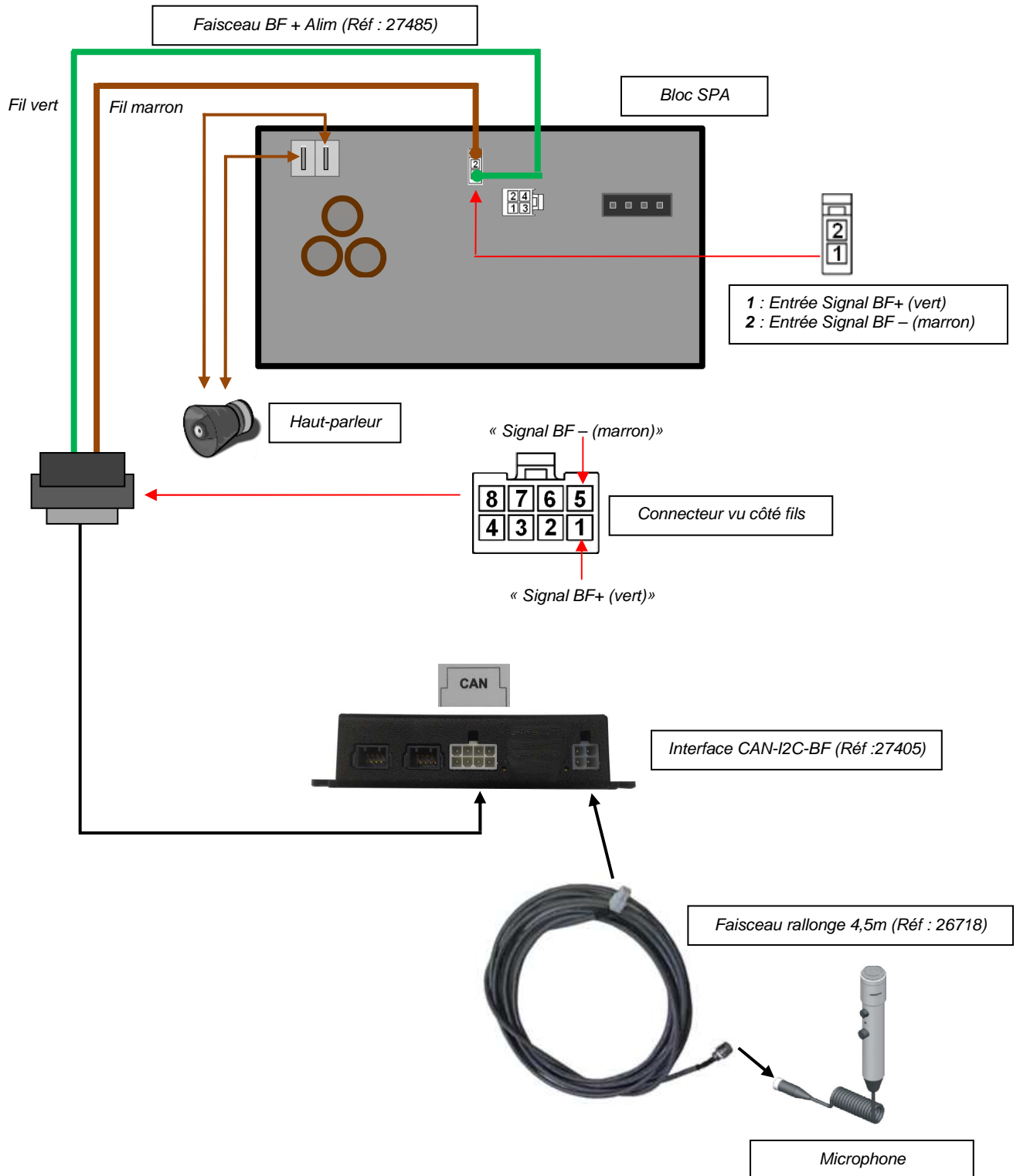
5.2. Schéma des alimentations avec Interface CAN-I2C-BF référence 27405



5.3. Schéma électrique Audio et tonalité BF référence 26710



5.4. Schéma électrique Audio et tonalité BF référence 27405



5.5. Schéma électrique commande sirène et fonction nuit sirène

