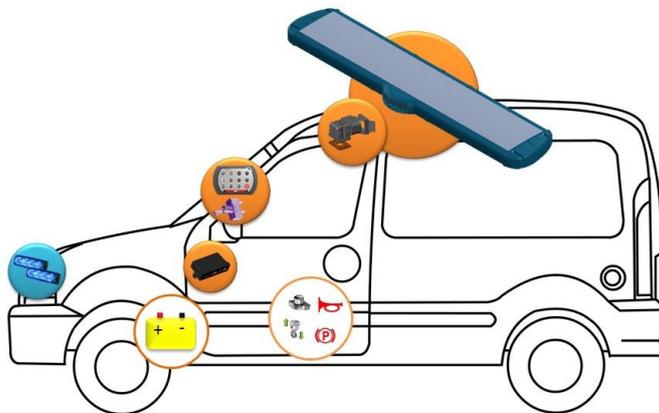




GUIDE TECHNIQUE GENERAL RAMPES VEGA SIRENE / SPA HANDY AVEC PRISE DE TOIT



SOMMAIRE

1. COMPOSITION DU KIT	2
2. LES MODELES DISPONIBLES.....	3
3. DIMENSIONS.....	3
4. POIDS SELON MODELES.....	3
5. CARACTERISTIQUES ELECTRIQUES	4
6. INSTALLATION.....	5
6.1. SYNOPTIQUE.....	5
6.2. POSE DES FIXATIONS	5
6.3. CONNECTEUR DE TOIT 18 POINTS	6
6.4. MONTAGE SUR PAVILLON	6
6.5. ENCOMBREMENT DE L'EMBASE	6
6.6. GABARIT DE PERÇAGE DU PAVILLON.....	7
6.7. POSE D'ÉVALUATION	7
6.8. POSE PROPREMENT DITE DE LA RAMPE	10
7. GENERALITES DE CABLAGE (SELON OPTIONS).....	11
7.1. SYNOPTIQUE DE CABLAGE	11
7.2. SCHEMA DE CABLAGE GENERAL DU FAISCEAU VEHICULE	12
7.3. OPTION MODULE FREIN A MAIN.....	13
7.4. OPTION INTERFACE TABLEAU DE BORD	13



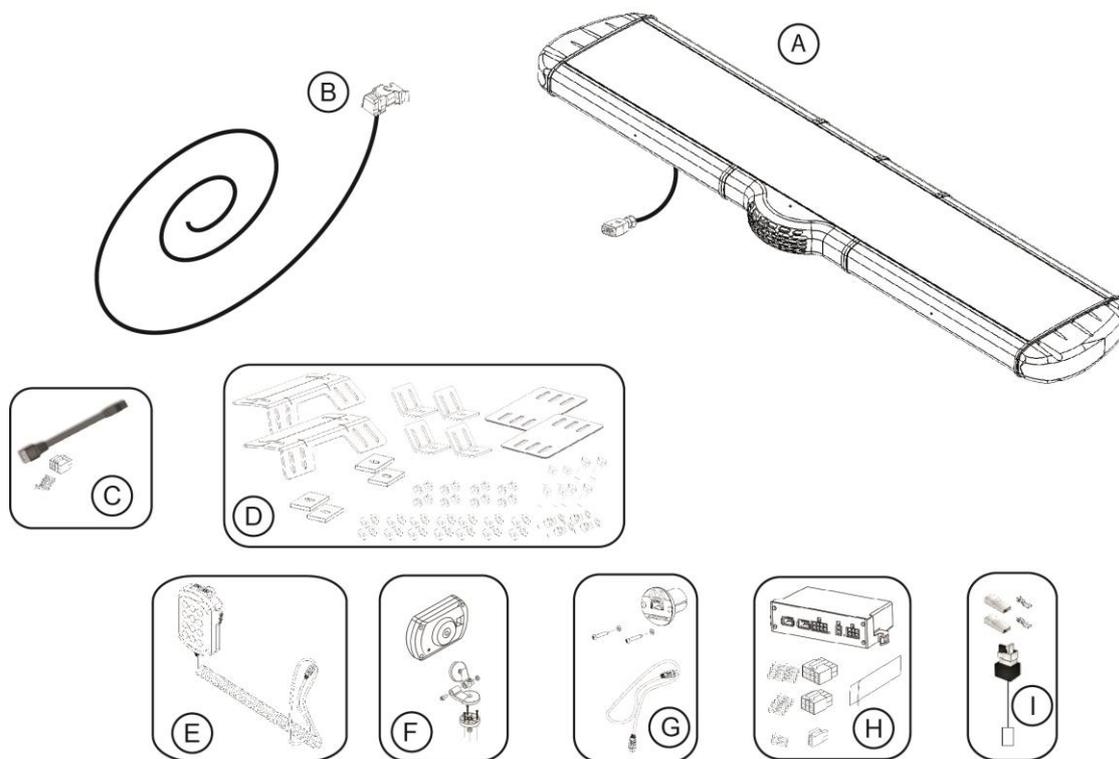
AVERTISSEMENTS CONCERNANT L'INSTALLATION DU MATERIEL MERCURA

L'installation de l'équipement sur un véhicule est de la seule charge et de la seule responsabilité de l'installateur.

L'installateur définit les moyens et matériels adéquates à la situation afin de livrer une installation complète raccordée et posée selon les règles de l'art.

MERCURA se dégage de toute responsabilité concernant les défaillances pouvant survenir de la définition du système de pose, des éventuels renforts, des perçages pavillons, de l'état et de la qualité des surfaces de pose, de l'utilisation des points d'ancrages constructeur et de la définition d'alimentation et protection du système sur la source d'énergie du véhicule.

1. COMPOSITION DU KIT

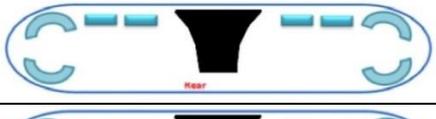
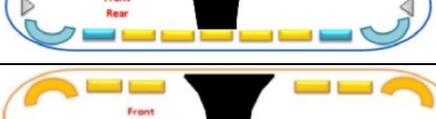
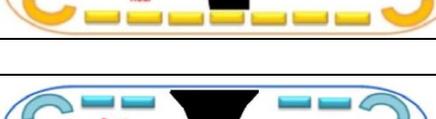


- A. Rampe VEGA Sirène équipé de son faisceau électrique (Voir modèles disponible §2)
- B. Faisceau véhicule avec connecteur de toit 18 points
- C. Kit adaptateur Bus-Filaire
- D. Kit de fixations réglables

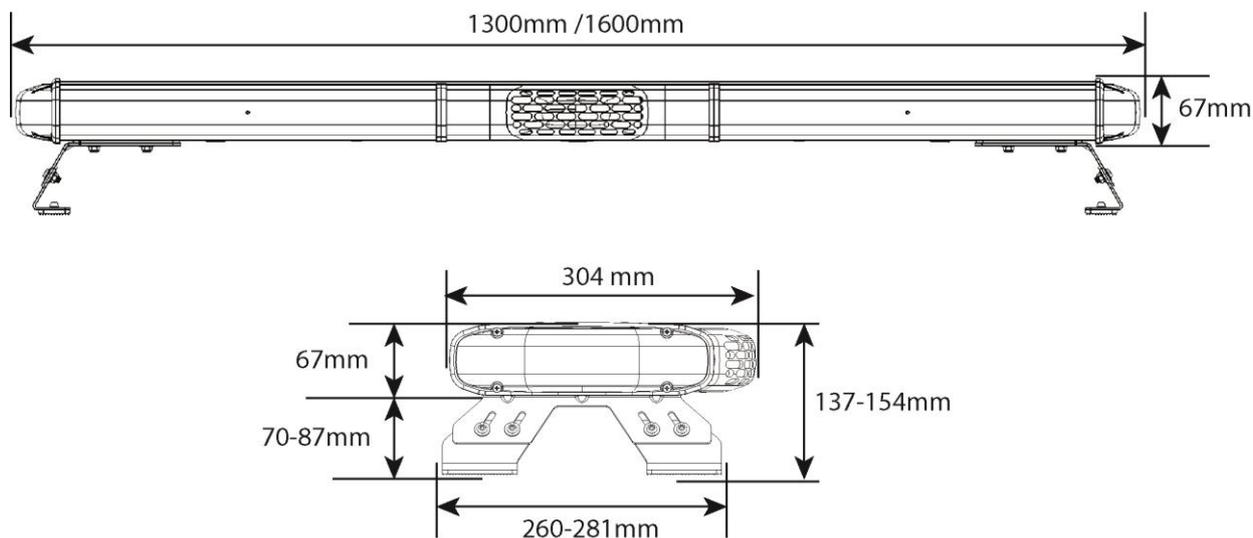
Options

- E. Boitier de commandes SPA Handy
- F. Boitier de commandes multiplexées.
- G. Interface Tableau de bord.
- H. Module CCS BLL pour commandes traditionnelles (via interrupteurs).
- I. Module frein à main (Pour commandes en fonction de l'état du frein à main : feux de pénétration, défilement clignotant...).

2. LES MODELES DISPONIBLES

Longueur	Couleur Latérale	Avant	Arrière	Projecteurs Latéraux	Configurations des modules	Référence
1300	Bleu	x	x	x		29239
1600						29241
1300	Bleu	Bleu	x	x		29243
1600						29245
1300	Bleu	Bleu	Bleu	x		29247
1600						29249
1300	Bleu	Bleu	Orange	Oui		29251
1600				x		29253
1300	Orange	Orange	Orange	x		29255
1600				x		29257
1300 SPA	Bleu	Bleu	Orange	Oui		29260
1300 SPA	Orange	Orange	Orange			29261

3. DIMENSIONS



4. POIDS SELON MODELES

REFERENCES									
29239	29241	29243	29245	29247	29249	29251	29253	29254	29257
12kg	13,5kg	12,5kg	14kg	13kg	14,5kg	13kg	14,5kg	13kg	14,5kg

5. CARACTERISTIQUES ELECTRIQUES

TENSION D'UTILISATION : 10,5 à 30 volts

CONSOMMATIONS (RAMPES 1,30m & 1,60m)

Les rampes 1,30 m et 1,60m de configurations identiques possèdent le même nombre de feux.

Feux bleus

Fonction Flash R65

- 6,3A en pointe sous 13,5 volts / 3,2A en pointe sous 27 volts
- 2,2A en moyenne sous 13,5 volts / 1,3A en moyenne sous 27 volts

Projecteurs gauche et droit : 1A sous 13,5 volts

Barre de balisage orange

Mode clignotant

- 2,1A en pointe sous 13,5 volts / 1,3A en pointe sous 27 volts
- 1,1A en moyenne sous 13,5 volts / 0,7A en moyenne sous 27 volts

Mode défilement gauche

- 0,6A en pointe sous 13,5 volts / 0,4A en pointe sous 27 volts
- 0,35A en moyenne sous 13,5 volts / 0,25A en moyenne sous 27 volts

Mode défilement Droit

- 0,6A en pointe sous 13,5 volts / 0,4A en pointe sous 27 volts
- 0,35A en moyenne sous 13,5 volts / 0,25A en moyenne sous 27 volts

Ensemble Flash avec projecteurs et barre orange en mode clignotant

- 9,8A en pointe sous 13,5 volts / 5A en pointe sous 27 volts
- 4,3A en moyenne sous 13,5 volts / 2,3A en moyenne sous 27 volts

Sirène

- 4,2A sous 13,5 volts
- 2,1A sous 27 volts

Exemples de valeurs de fusible* (*non fourni)

Rampes VEGA Sirène avec feux avants et feux arrières avec ou sans projecteurs latéraux :

- 30A sous 12 volts
- 15A sous 24 volts

Rampes VEGA Sirène avec feux avants uniquement :

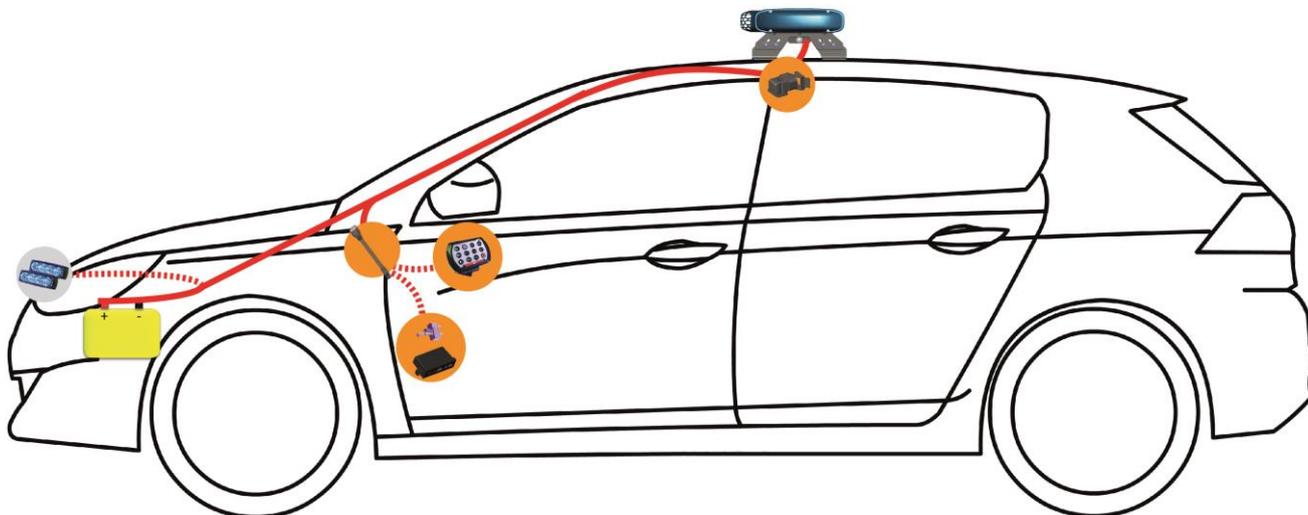
- 20 A sous 12 volts
- 10 A sous 24 volts

Rampes VEGA Sirène sans feux avants et sans feux arrières

- 20A sous 12 volts
- 10A sous 24 volts

6. INSTALLATION

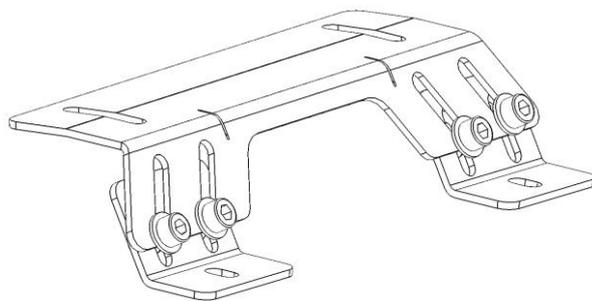
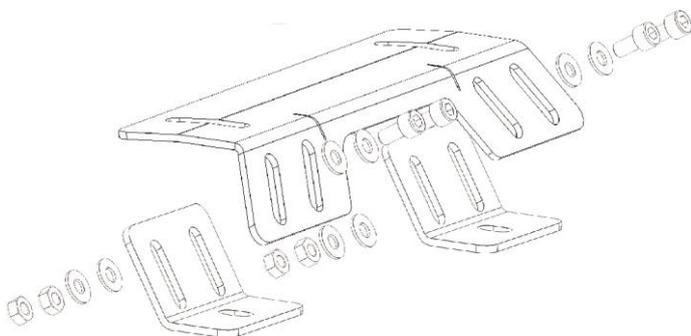
6.1. SYNOPTIQUE



6.2. POSE DES FIXATIONS

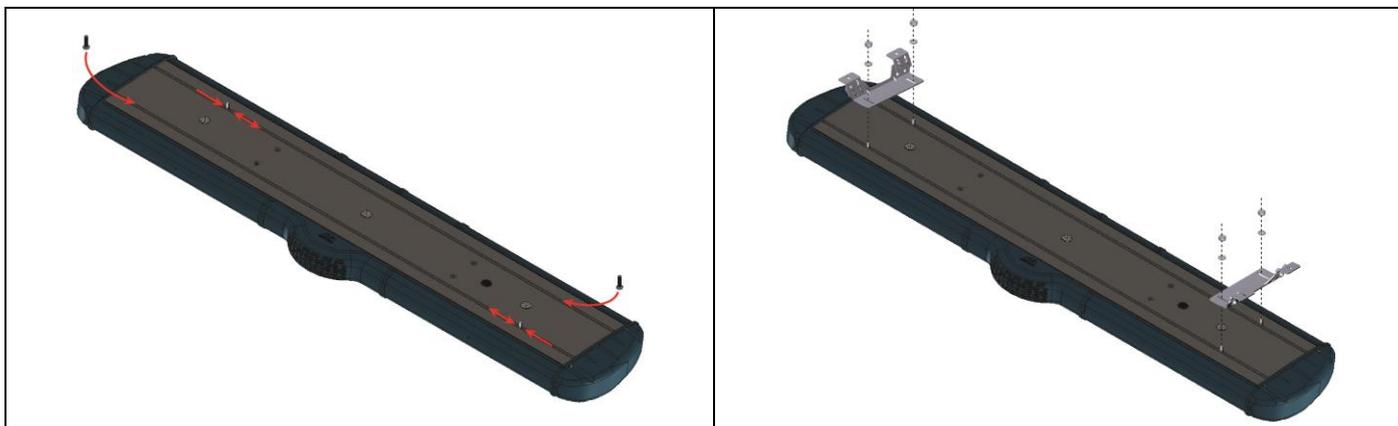
Assemblage des fixations supérieures et inférieures

- 8 x Vis CHC M06x12 INOX
- 16 x Rondelles plates Ø6x14x1.2 IN A4
- 8 x Ecrus frein H M06 IN A4

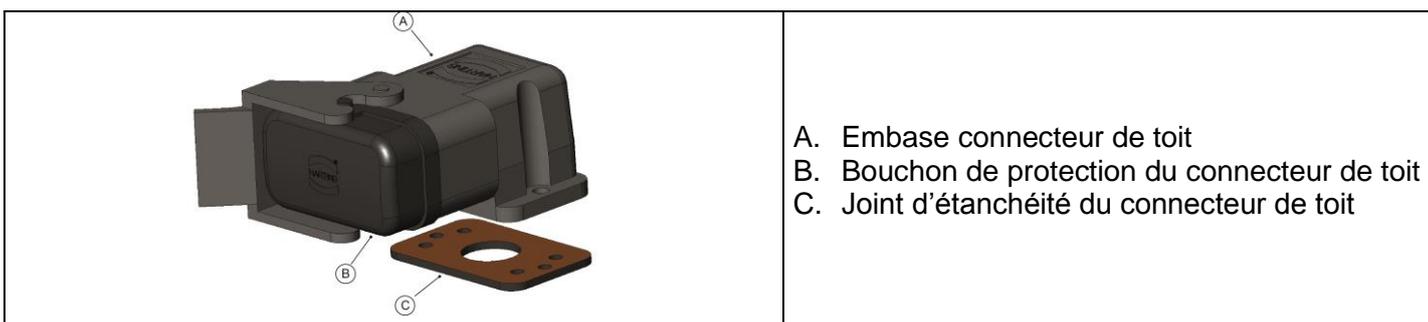


Pose des fixations sur socle

- 4 x Vis H M06x20 IN
- 4 x Rondelles plates Ø6x14x1.2 IN A4
- 4 x Ecrus frein H M06 IN A4



6.3. CONNECTEUR DE TOIT 18 POINTS



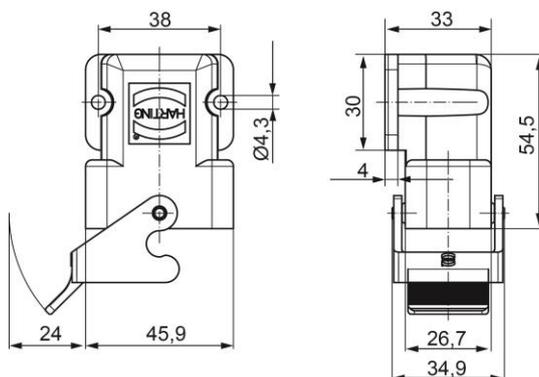
- A. Embase connecteur de toit
- B. Bouchon de protection du connecteur de toit
- C. Joint d'étanchéité du connecteur de toit

6.4. MONTAGE SUR PAVILLON



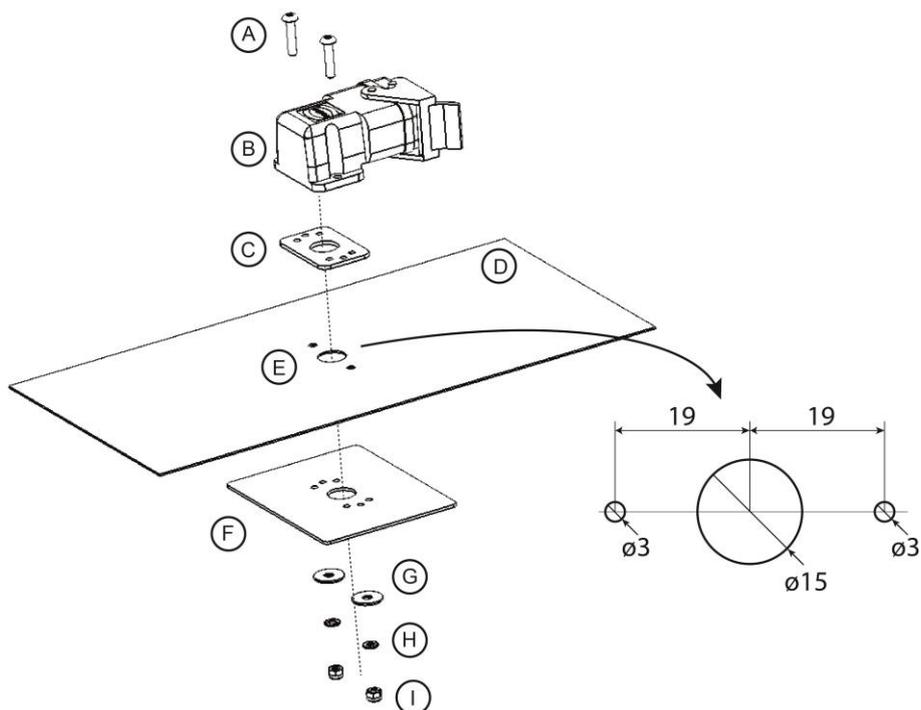
- A. Pavillon véhicule
- B. Emplacement du véhicule à percer 2 points
- C. Joint adhésif d'étanchéité du pavillon
- D. Embase du connecteur 18 points

6.5. ENCOMBREMENT DE L'EMBASE



6.6. GABARIT DE PERÇAGE DU PAVILLON

2 points de fixation



- A. 2 vis de fixation embase
- B. Embase Harting 18 points
- C. Joint d'étanchéité
- D. Pavillon véhicule
- E. Perçage pavillon (se référer au gabarit)
- F. Contreplaque
- G. 2 rondelles inox
- H. 2 rondelles éventail
- I. 2 écrous frein

6.7. POSE D'ÉVALUATION

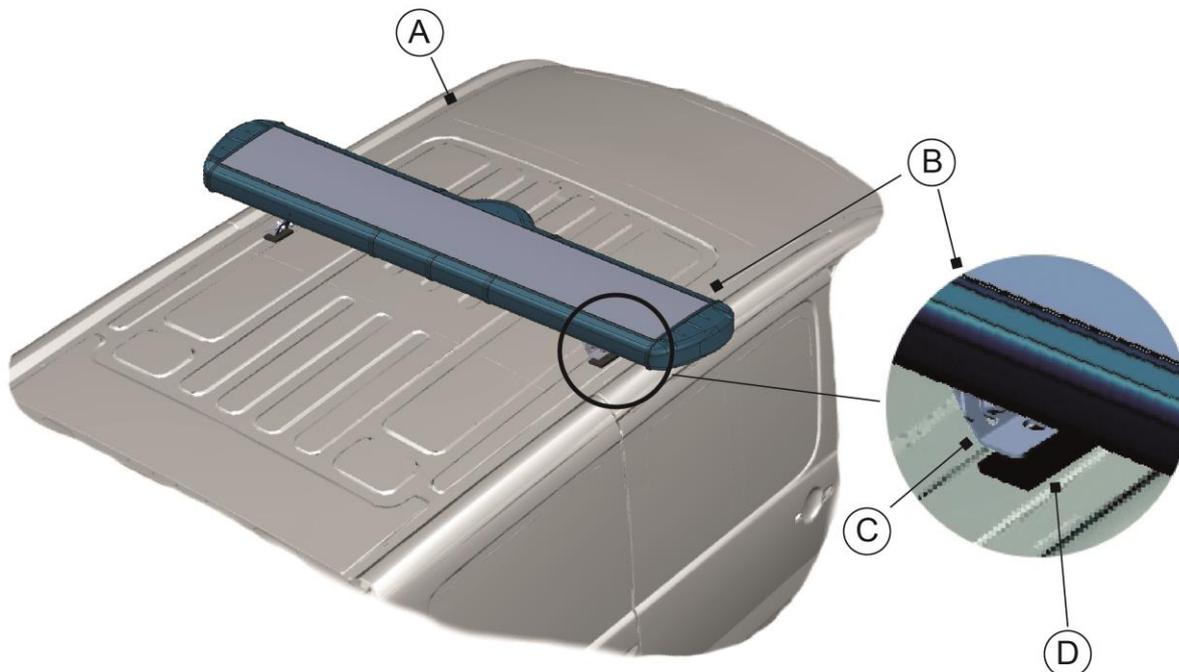


NETTOYER IMPERATIVEMENT LE PAVILLON AVANT L'INSTALLATION AFIN DE PRESERVER CELUI-CI DE TOUTE DEGRADATION LORS DE LA POSE ET DE FACILITER CELLE-CI LORS DU REPERAGE DE POSITIONNEMENT DE LA RAMPE.

Poser temporairement la rampe sur le pavillon afin d'évaluer la position et l'inclinaison de celle-ci sur le véhicule. Cette opération préalable à la pose doit permettre également d'évaluer le cheminement des faisceaux à l'intérieur du véhicule.



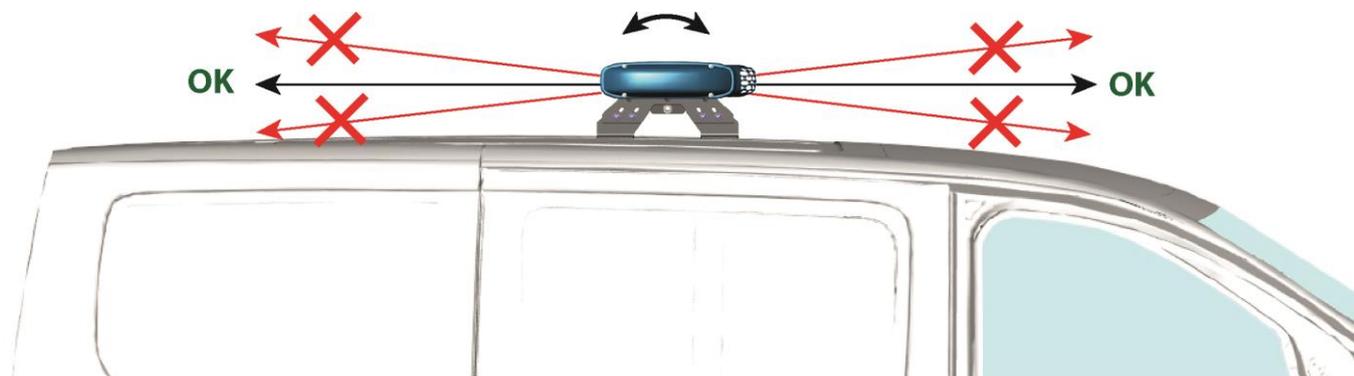
AVERTISSEMENTS GENERAUX

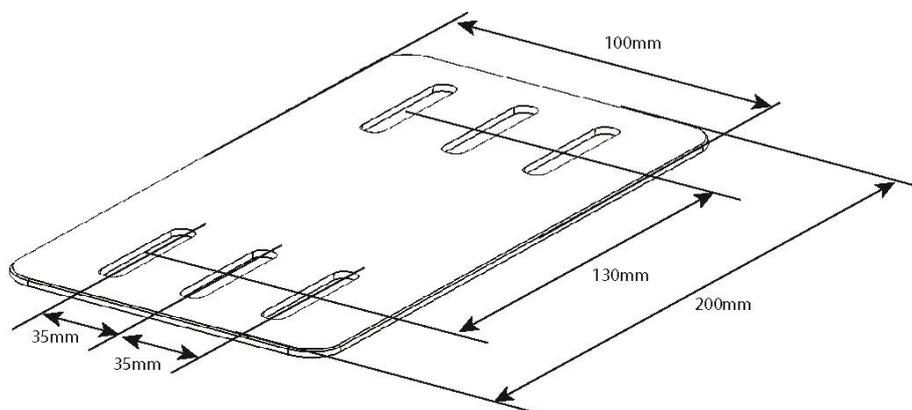
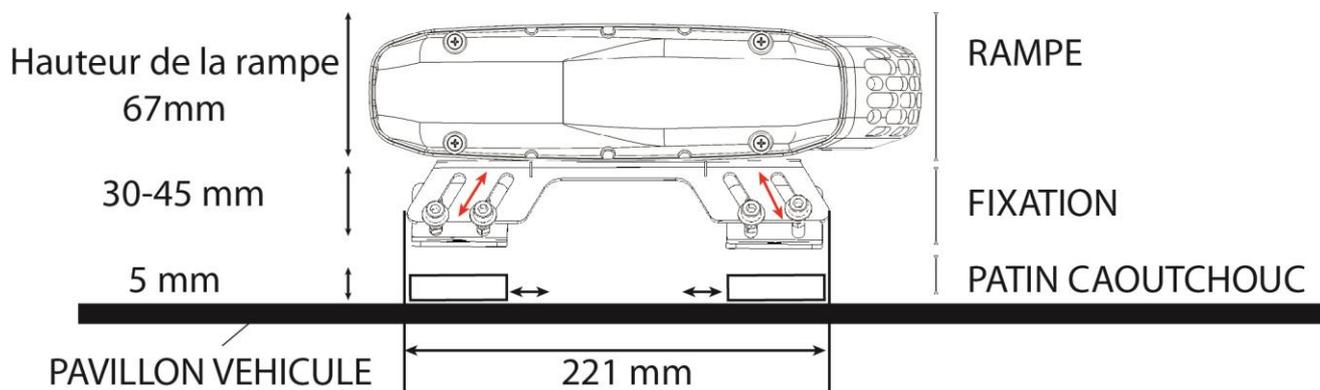
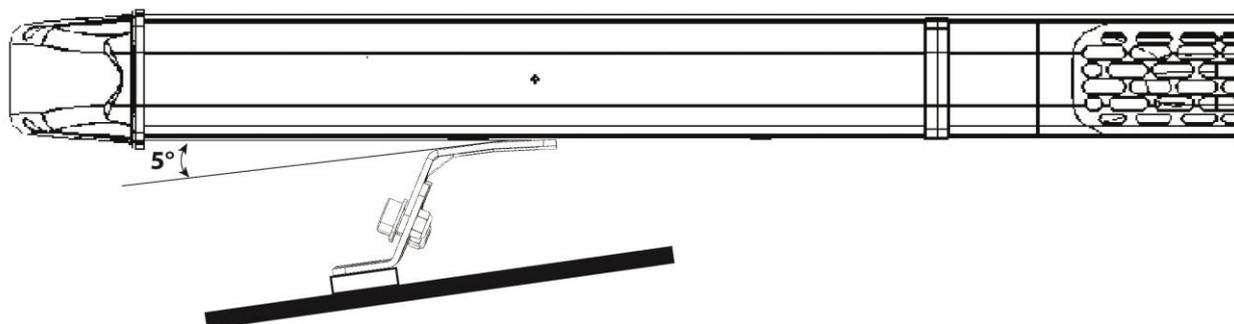
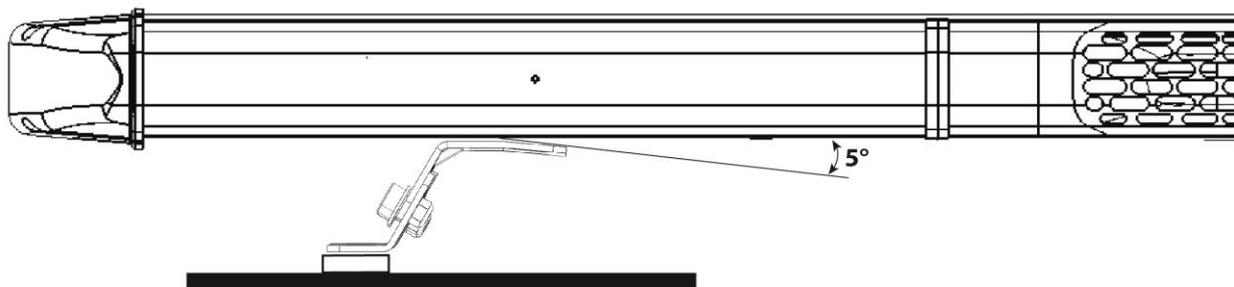


- A. Pavillon du véhicule
- B. Rampe VEGA Sirène
- C. Pied de fixation réglable
- D. Patin de caoutchouc



LA SORTIE HAUT-PARLEUR EST ORIENTEE VERS L'AVANT





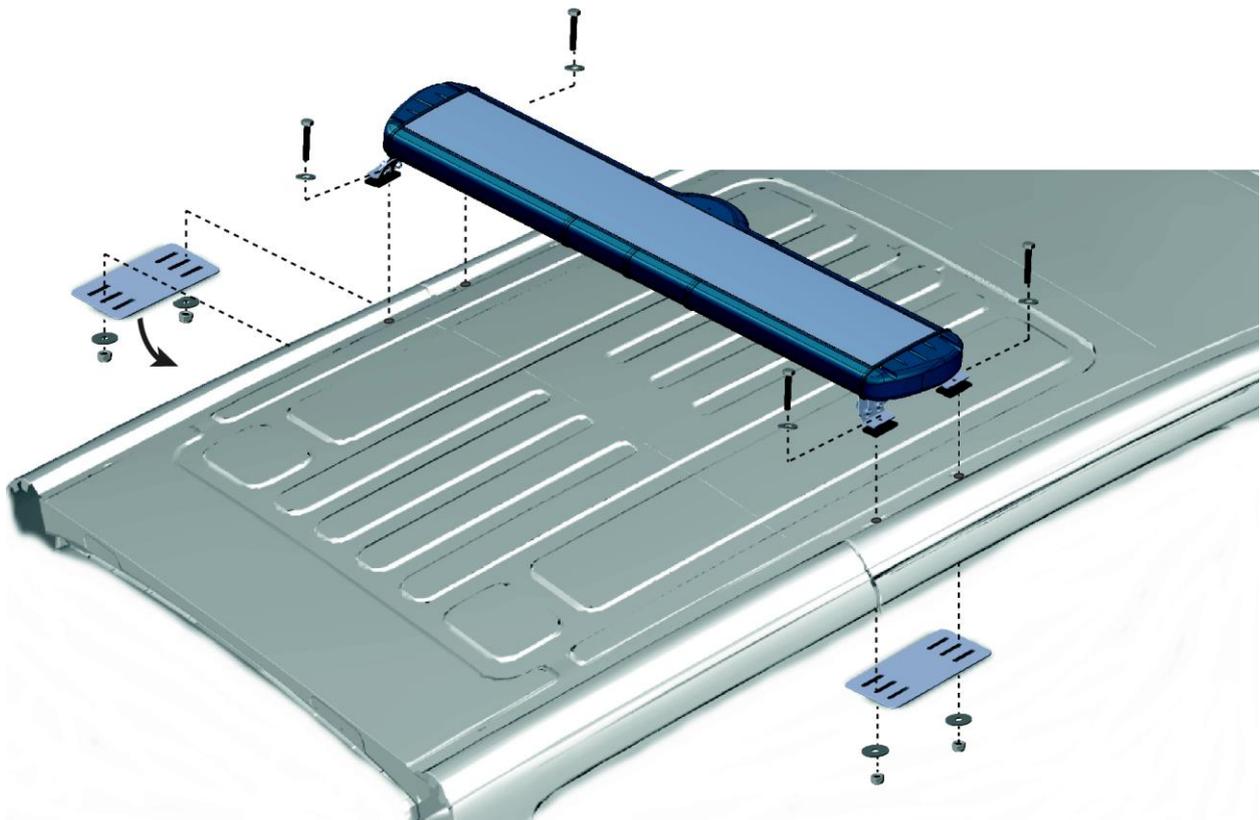
6.8. POSE PROPREMENT DITE DE LA RAMPE

4 x Vis H M06x16 IN A4

8 x Rondelles plates Ø6x14x1.2 IN A4

4 x Ecrous frein H M06 IN A4

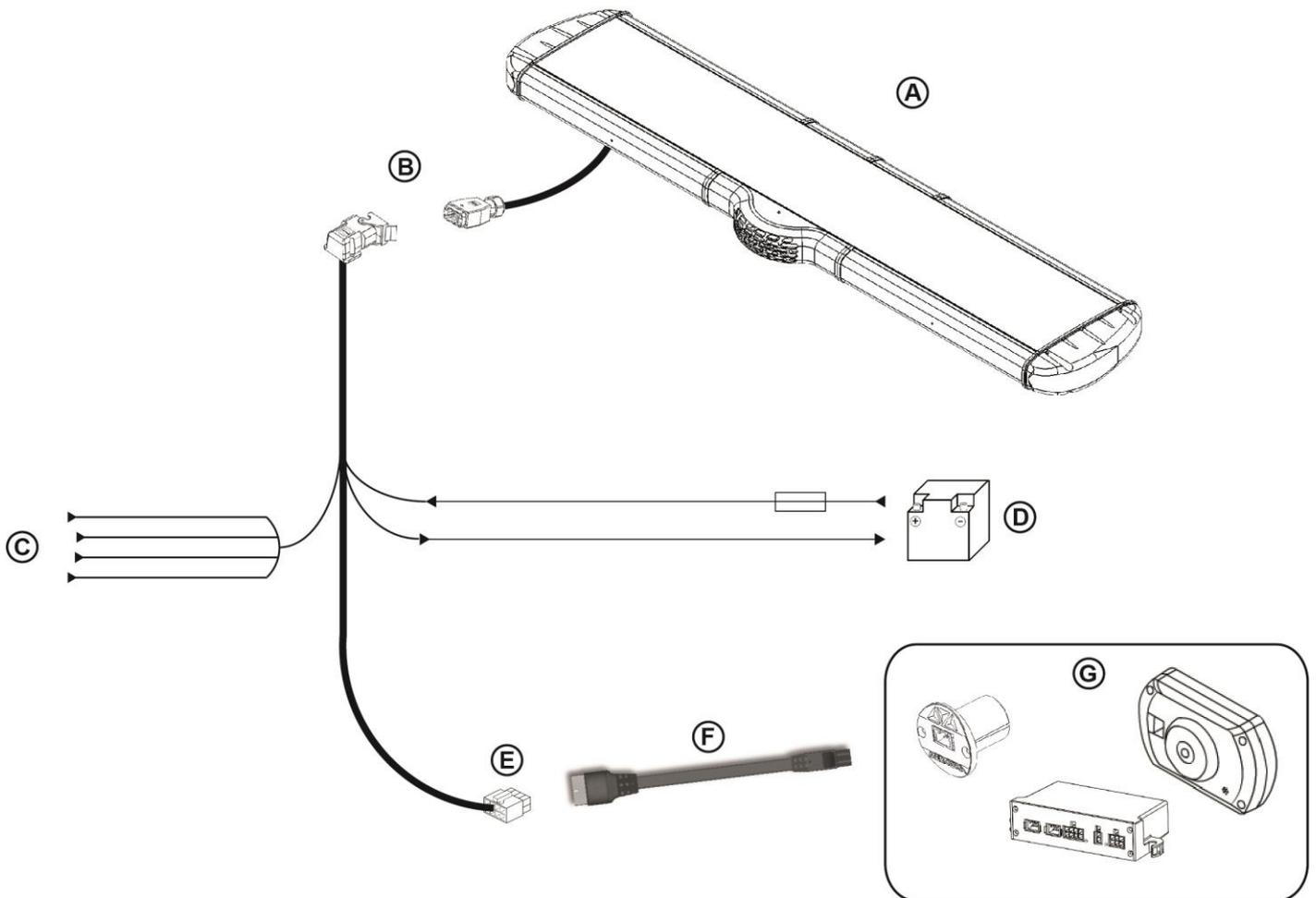
- Positionner la rampe sur le pavillon en insérant les cales de néoprène entre les fixations et le pavillon.
- Ajuster l'horizontalité de la rampe en ajustant les niveaux des vis de fixation des pieds supérieurs et inférieurs
- Repérer et marquer les points de perçage.
- Percer le pavillon aux emplacements définis au Ø 6,5mm.
- Ebavurer les trous.
- Appliquer du produit de protection contre la corrosion au niveau des trous (produit non fourni)
- Appliquer du mastic de silicone (non fourni) dans les trous afin de rendre étanche les passages de pavillon.
- Poser sur le pavillon la rampe équipée de ses fixations sur les cales néoprène.
- Insérer les vis et rondelles
- Poser les contreplaques de fixation sous le pavillon et visser avec les rondelles et les écrous au couple de 3NM (Pavillon aluminium).



Serrer les vis de fixation sur le socle de la rampe au couple de 3NM

7. GENERALITES DE CABLAGE (SELON OPTIONS)

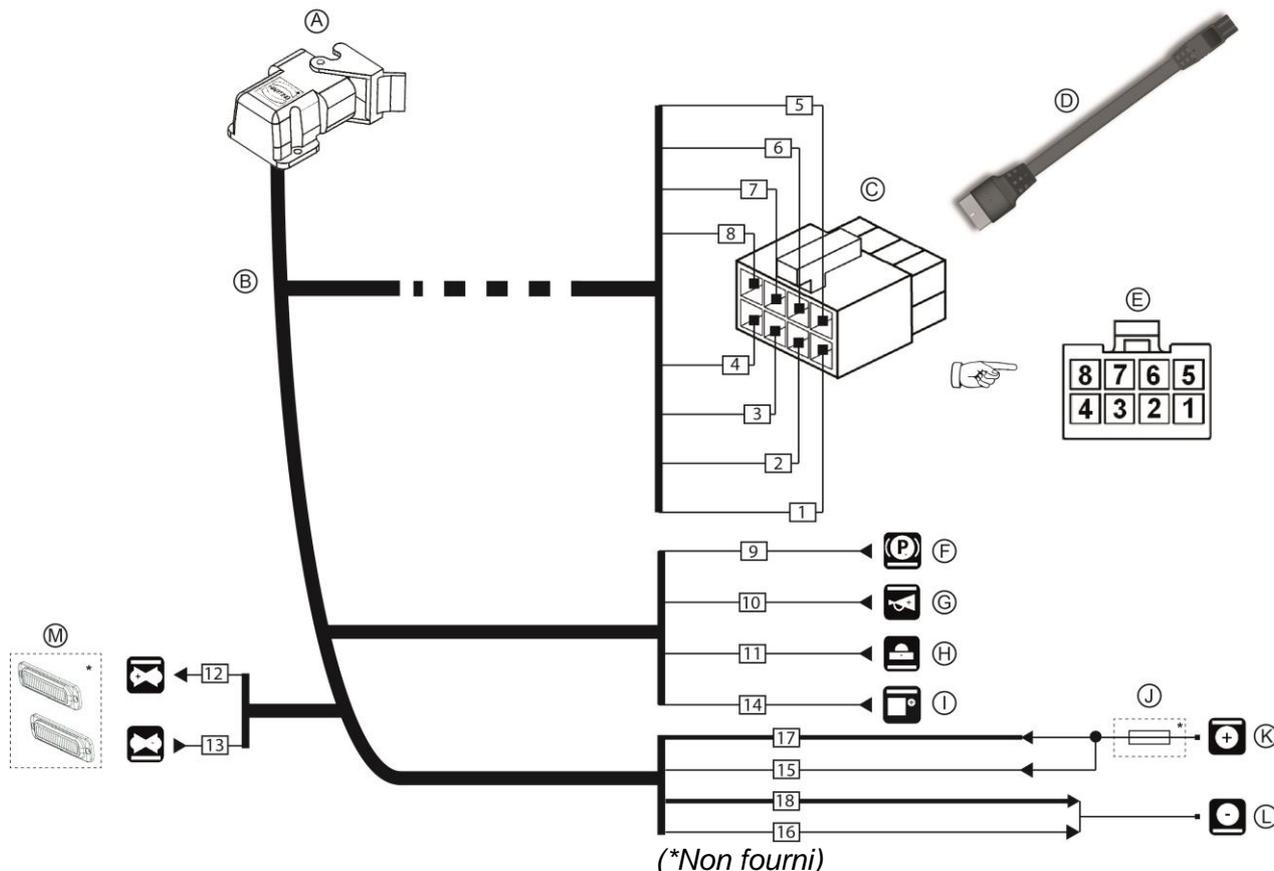
7.1. SYNOPTIQUE DE CABLAGE



- A. Rampe VEGA Sirène
- B. Connecteurs de toit 18 points
- C. Entrées de commandes diverses véhicule variables selon options.
- D. Circuit de charge du véhicule
- E. Connecteur 8 voies
- F. Interface BUS-Filaire
- G. Modules de commandes selon options :
 - Interface Tableau de bord du Boitier de commandes SPA Handy
 - Boitier de commandes multiplexées
 - Module CCS BLL pour commandes traditionnelles

7.2. SCHEMA DE CABLAGE GENERAL DU FAISCEAU VEHICULE

Tous les fils du faisceau véhicule sont sérigraphiés. La sérigraphie est indiquée par le chiffre inscrit dans les rectangles blancs. Ces chiffres correspondent à l'affectation des broches du connecteur 18 points.

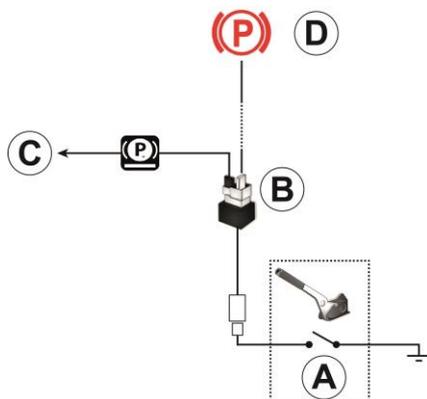


- A. Connecteur de toit 18 points
- B. Faisceau véhicule
- C. Connecteur 8 points
- D. Interface Bus-Filaire vers Boitier de commandes ou vers le module CCS BLL
- E. Identification des voies du connecteur vue côté fils
- F. Entrée information FREIN A MAIN serré issue du module frein à main MERCURA : Information à la masse
- G. Entrée impulsion KLAXON : Information au « +Batterie »
- H. Entrée information PEDALE CHEF D'AGRES : Information à la masse
- I. Entrée information MOTEUR TOURNANT ou « + APRES CONTACT » : Information au « + Batterie »
- J. Fusible (Valeur différente selon la référence de la rampe à calculer en fonction des composants de celle-ci (voir Chapitre 5)
- K. Alimentation « +Batterie ». Le fil n°17 est un fil rouge de 2,5mm². Le fil n°15 est un fil rouge de 1,5mm².
- L. Masse Batterie. Le fil n°18 est un fil noir de 2,5mm². Le fil n°16 est un fil noir de 1,5mm².
- M. Vers FEUX DE PENETRATION (non fournis)

CORRESPONDANCE AFFECTATION DU CONNECTEUR 8 VOIES		
Sérigraphie des fils 0,5mm ² du faisceau véhicule avec connecteur 18 points	Fonctions	Broches connecteur 8 voies
1	Signal BF+	1
2	Réveil système	2
3	Alimentation façade /Interface	3
4	CAN Low	4
5	Signal BF-	5
6	Masse	6
7	Masse	7

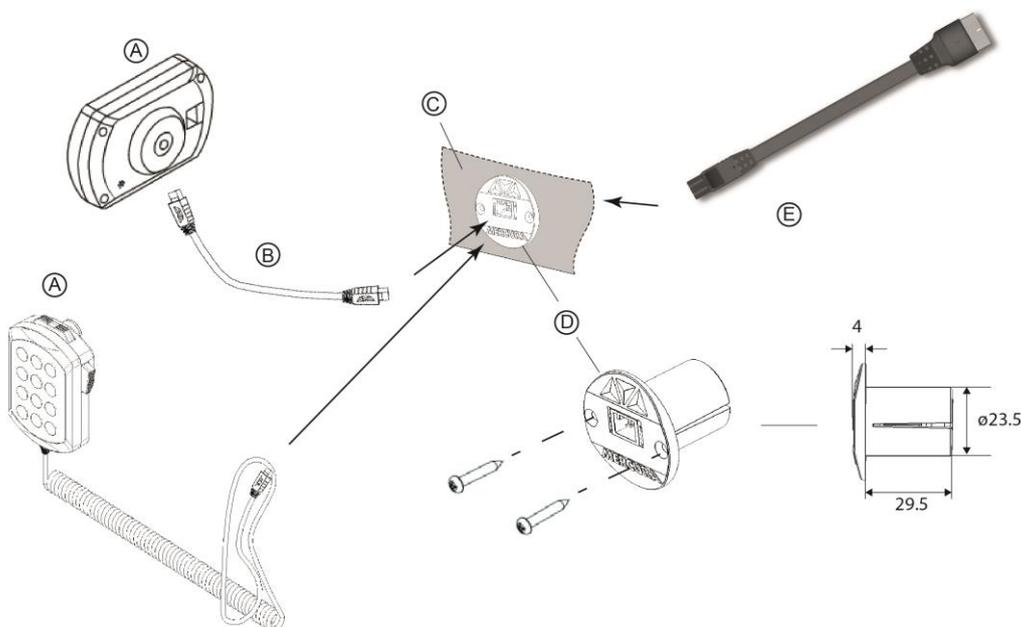
7.3. OPTION MODULE FREIN A MAIN

Le module FREIN A MAIN est une option permettant l'acquisition de l'information d'état du frein à main à partir du contacteur du véhicule sans perturbation du circuit d'origine du véhicule. Il doit impérativement s'insérer entre le contacteur du véhicule et la ligne d'information le reliant au circuit du voyant tableau de bord.



- A. Contacteur FREIN A MAIN du véhicule
- B. Module FREIN A MAIN MERCURA
- C. Sortie information état FREIN A MAIN vers système MERCURA à câbler sur le fil n°9 du faisceau véhicule de la rampe VEGA Sirène.
- D. Circuit voyant FREIN A MAIN du tableau de bord du véhicule

7.4. OPTION INTERFACE TABLEAU DE BORD



- A. Boîtier de commandes ou SPA Handy
- B. Bus CAN CPT 8 voies
- C. Tableau de bord
- D. Interface Tableau de bord
- E. Adaptateur Bus-filaire