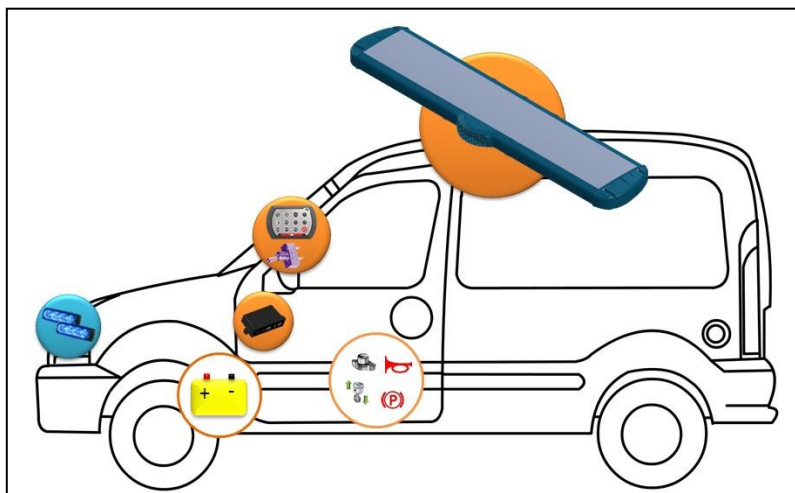




GUIDE TECHNIQUE RAMPES VEGA SIRENE SANS PRISE DE TOIT



SOMMAIRE

1. COMPOSITION.....	2
2. REFERENCES DES MODELES DISPONIBLES	3
3. DIMENSIONS.....	3
4. POIDS SELON MODELES.....	3
5. CARACTERISTIQUES ELECTRIQUES.....	4
6. INSTALLATION MECANIQUE	5
7. POSE D'ÉVALUATION	6
8. POSE PROPREMENT DITE	8
9. SYNOPTIQUE DE CABLAGE (SELON OPTIONS)	9
10. CABLAGES SELON OPTIONS.....	10
10.1. CABLAGE AVEC L'OPTION BLL	10
10.2. CABLAGE AVEC L'OPTION BOITIER DE COMMANDES.....	11
10.3. OPTION MODULE FREIN A MAIN	12
10.4. OPTION INTERFACE TABLEAU DE BORD	12

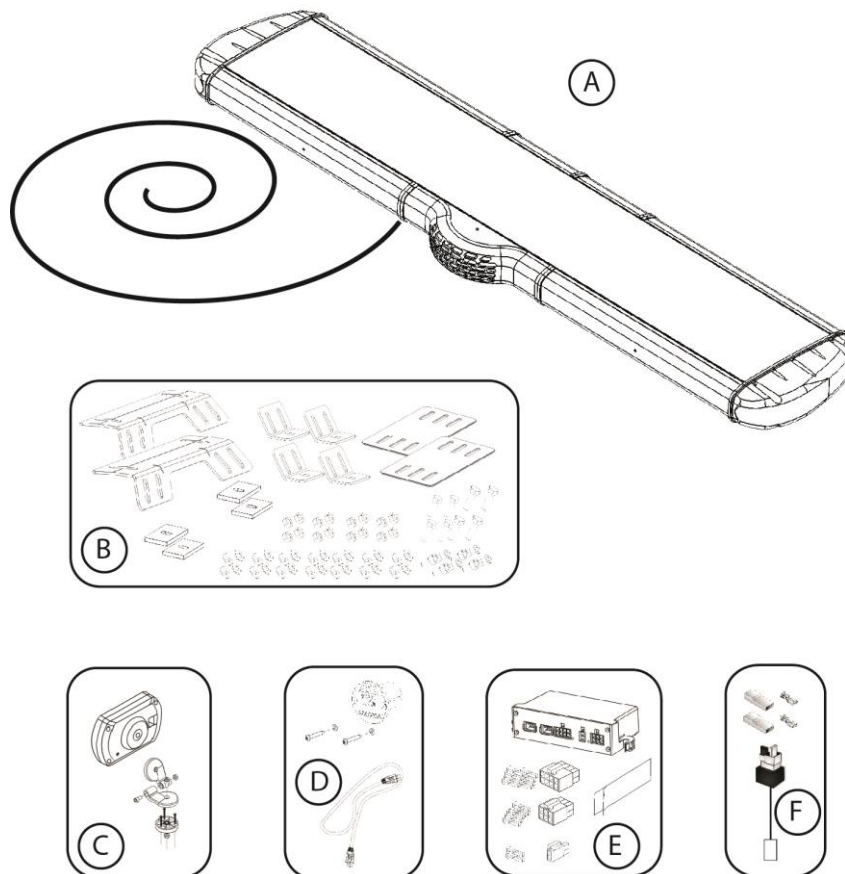

AVERTISSEMENTS CONCERNANT L'INSTALLATION DU MATERIEL MERCURA

L'installation de l'équipement sur un véhicule est de la seule charge et de la seule responsabilité de l'installateur.

L'installateur définit les moyens et matériels adéquates à la situation afin de livrer une installation complète raccordée et posée selon les règles de l'art.

MERCURA se dégage de toute responsabilité concernant les défaillances pouvant survenir de la définition du système de pose, des éventuels renforts, des perçages pavillons, de l'état et de la qualité des surfaces de pose, de l'utilisation des points d'ancrages constructeur et de la définition d'alimentation et protection du système sur la source d'énergie du véhicule.

1. COMPOSITION


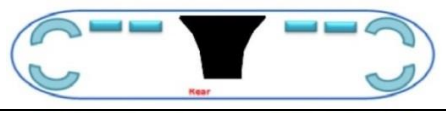





- A. Rampe VEGA Sirène équipé de son faisceau électrique (Voir modèles disponible §2)
- B. Kit de fixations réglables

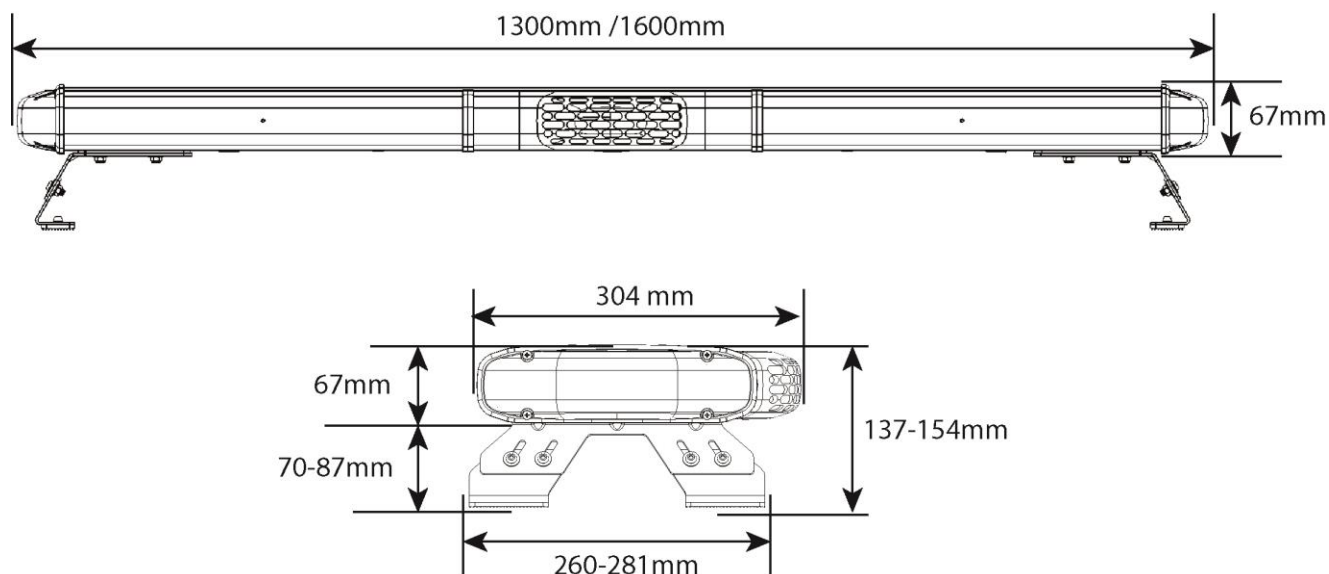
Options

- C. Boitier de commandes multiplexées.
- D. Interface Tableau de bord.
- E. Module CCS BLL pour commandes traditionnelles (via interrupteurs).
- F. Module frein à main (Pour commandes en fonction de l'état du frein à main : feux de pénétration, défilement clignotant...).

2. REFERENCES DES MODELES DISPONIBLES

Longueur	Couleur Latérale	Avant	Arrière	Projecteurs Latéraux	Configurations des modules	Référence
1300	Bleu	x	x	x		29238
1600						29240
1300	Bleu	Bleu	x	x		29242
1600						29244
1300	Bleu	Bleu	Bleu	x		29246
1600						29248
1300	Bleu	Bleu	Orange	Oui		29250
1600				x		29252
1300	Orange	Orange	Orange	x		29254
1600				x		29256

3. DIMENSIONS



4. POIDS SELON MODELES

Référence 29238	Référence 29240	Référence 29242	Référence 29244	Référence 29246	Référence 29248	Référence 29250	Référence 29252	Référence 29254	Référence 29256
12kg	13,5kg	12,5kg	14kg	13kg	14,5kg	13kg	14,5kg	13kg	14,5kg

5. CARACTERISTIQUES ELECTRIQUES

TENSION D'UTILISATION : 10,5 à 30 volts

CONSOMMATIONS (RAMPES 1,30m & 1,60m)

Les rampes 1,30 m et 1,60m de configurations identiques possèdent le même nombre de feux.

Feux bleus

Fonction Flash R65

- 6,3A en pointe sous 13,5 volts / 3,2A en pointe sous 27 volts
- 2,2A en moyenne sous 13,5 volts / 1,3A en moyenne sous 27 volts

Projecteurs gauche et droit : 1A sous 13,5 volts

Barre de balisage orange

Mode clignotant

- 2,1A en pointe sous 13,5 volts / 1,3A en pointe sous 27 volts
- 1,1A en moyenne sous 13,5 volts / 0,7A en moyenne sous 27 volts

Mode défilement gauche

- 0,6A en pointe sous 13,5 volts / 0,4A en pointe sous 27 volts
- 0,35A en moyenne sous 13,5 volts / 0,25A en moyenne sous 27 volts

Mode défilement Droit

- 0,6A en pointe sous 13,5 volts / 0,4A en pointe sous 27 volts
- 0,35A en moyenne sous 13,5 volts / 0,25A en moyenne sous 27 volts

Ensemble Flash avec projecteurs et barre orange en mode clignotant

- 9,8A en pointe sous 13,5 volts / 5A en pointe sous 27 volts
- 4,3A en moyenne sous 13,5 volts / 2,3A en moyenne sous 27 volts

Sirène

- 4,2A sous 13,5 volts
- 2,1A sous 27 volts

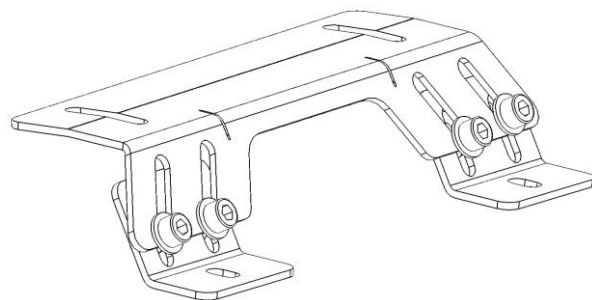
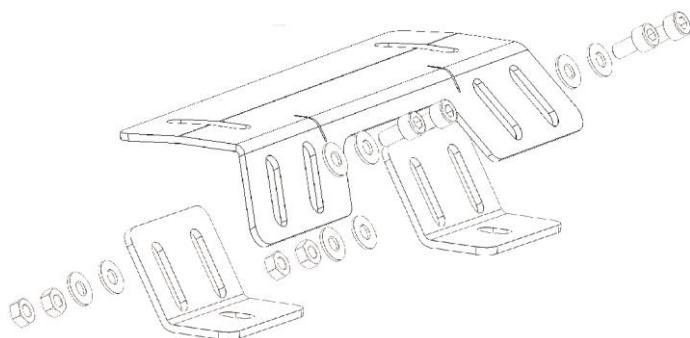
6. INSTALLATION MECANIQUE



NETTOYER IMPERATIVEMENT LE PAVILLON AVANT L'INSTALLATION AFIN DE PRESERVER CELUI-CI DE TOUTE DEGRADATION LORS DE LA POSE ET DE FACILITER CELLE-CI LORS DU REPERAGE DE POSITIONNEMENT DE LA RAMPE.

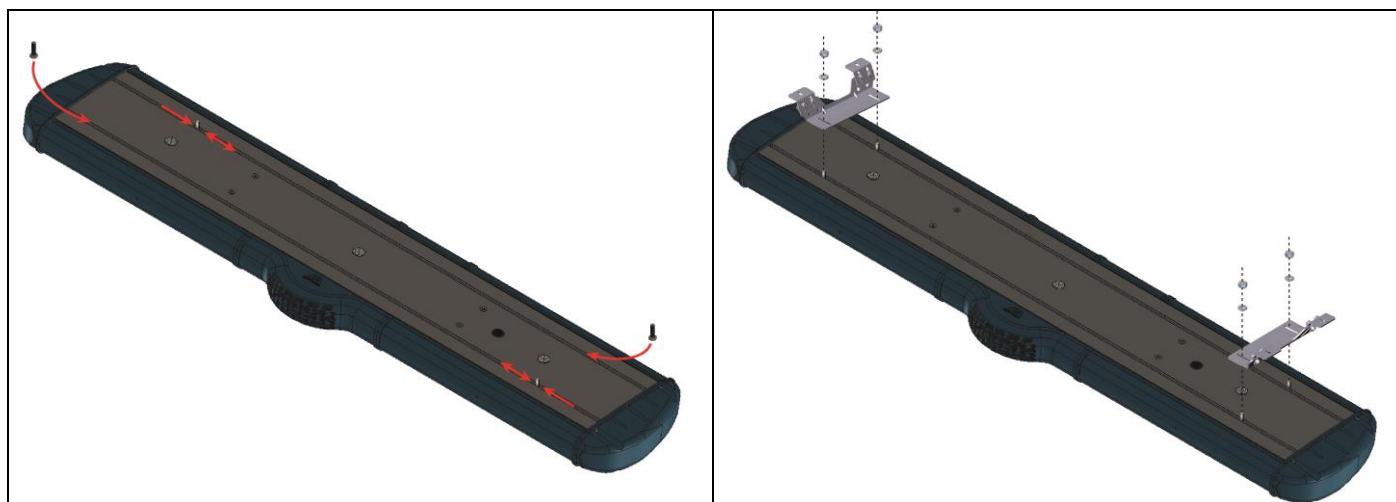
Assemblage des fixations supérieures et inférieures

- 8 x Vis CHC M06x12 INOX
- 16 x Rondelles plates Ø6x14x1.2 IN A4
- 8 x Ecrus frein H M06 IN A4



Pose des fixations sur socle

- 4 x Vis H M06x20 IN
- 4 x Rondelles plates Ø6x14x1.2 IN A4
- 4 x Ecrus frein H M06 IN A4

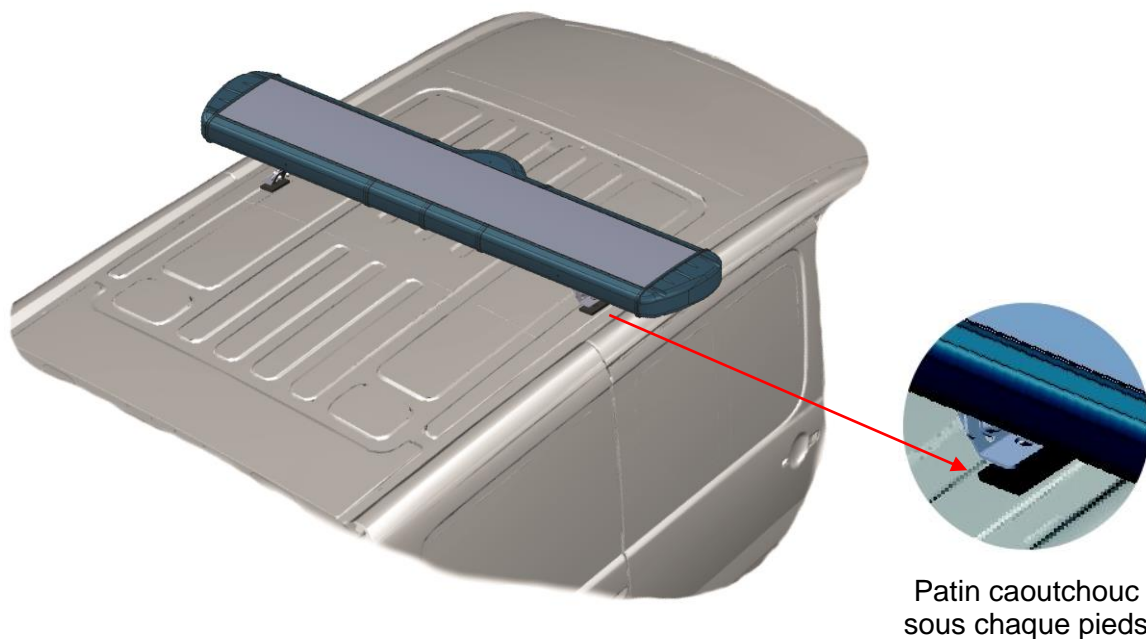


7. POSE D'ÉVALUATION

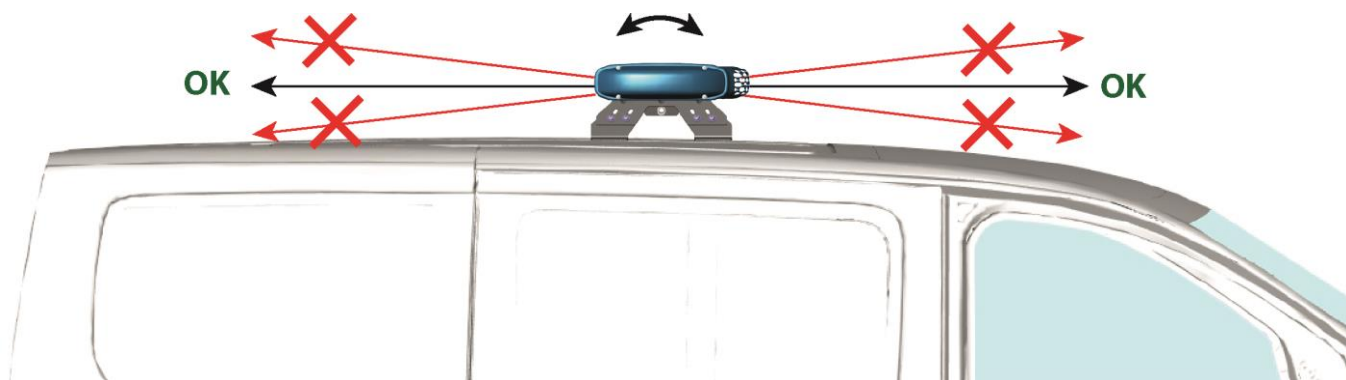
Poser temporairement la rampe sur le pavillon afin d'évaluer la position et l'inclinaison de celle-ci sur le véhicule. Cette opération préalable à la pose doit permettre également d'évaluer le cheminement des faisceaux à l'intérieur du véhicule.

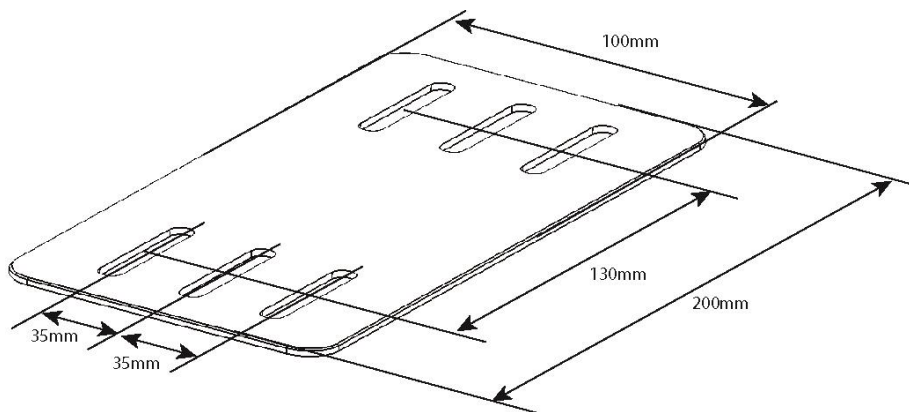
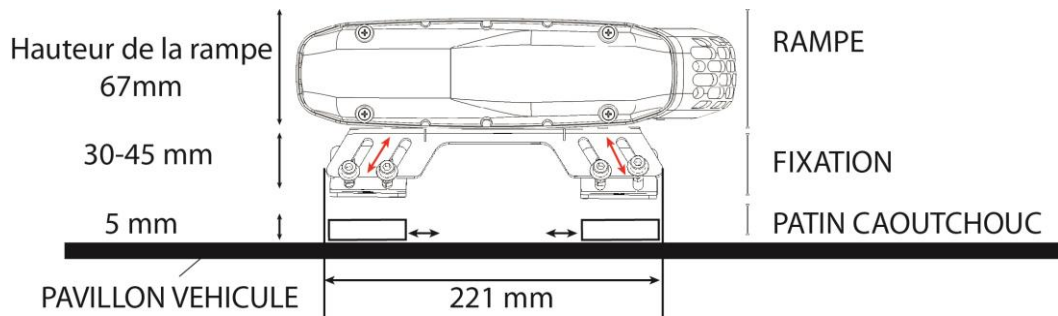
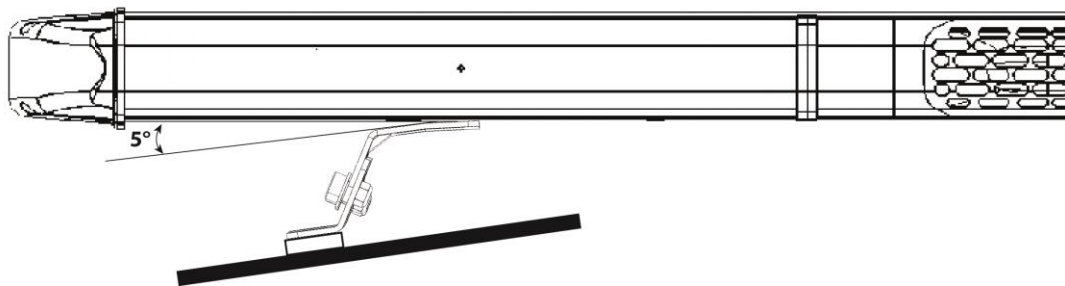
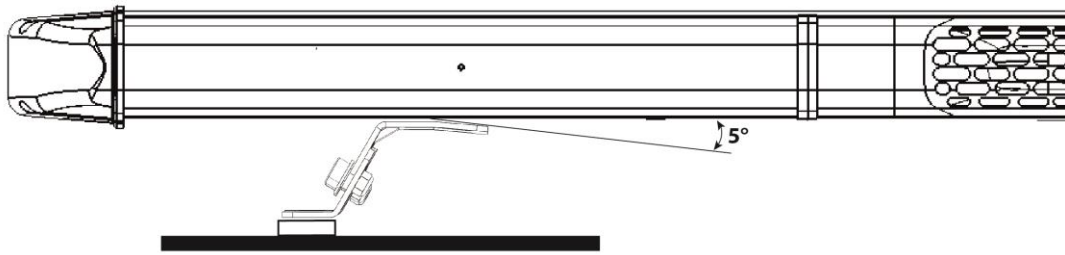


AVERTISSEMENTS GENERAUX



LA SORTIE HAUT-PARLEUR EST ORIENTEE VERS L'AVANT





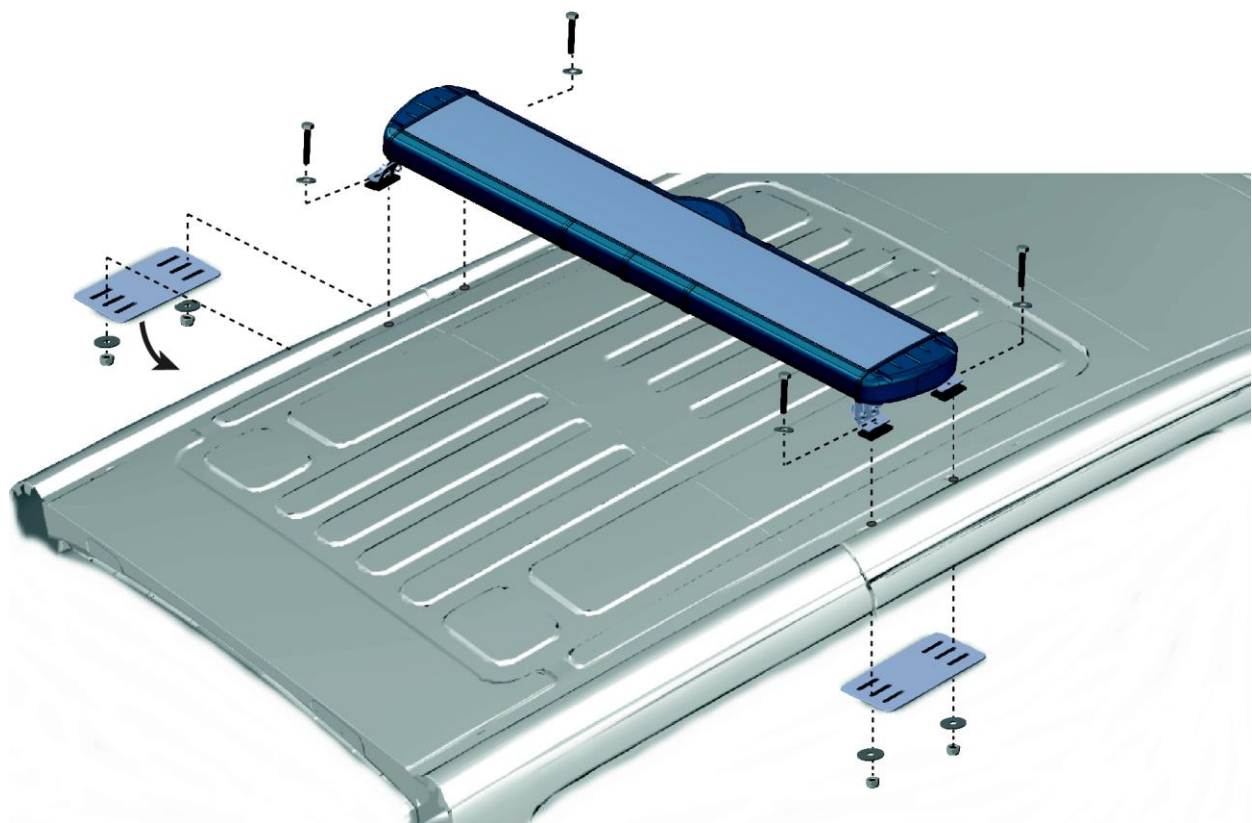
8. POSE PROPREMENT DITE

4 x Vis H M06x16 IN A4

8 x Rondelles plates Ø6x14x1.2 IN A4

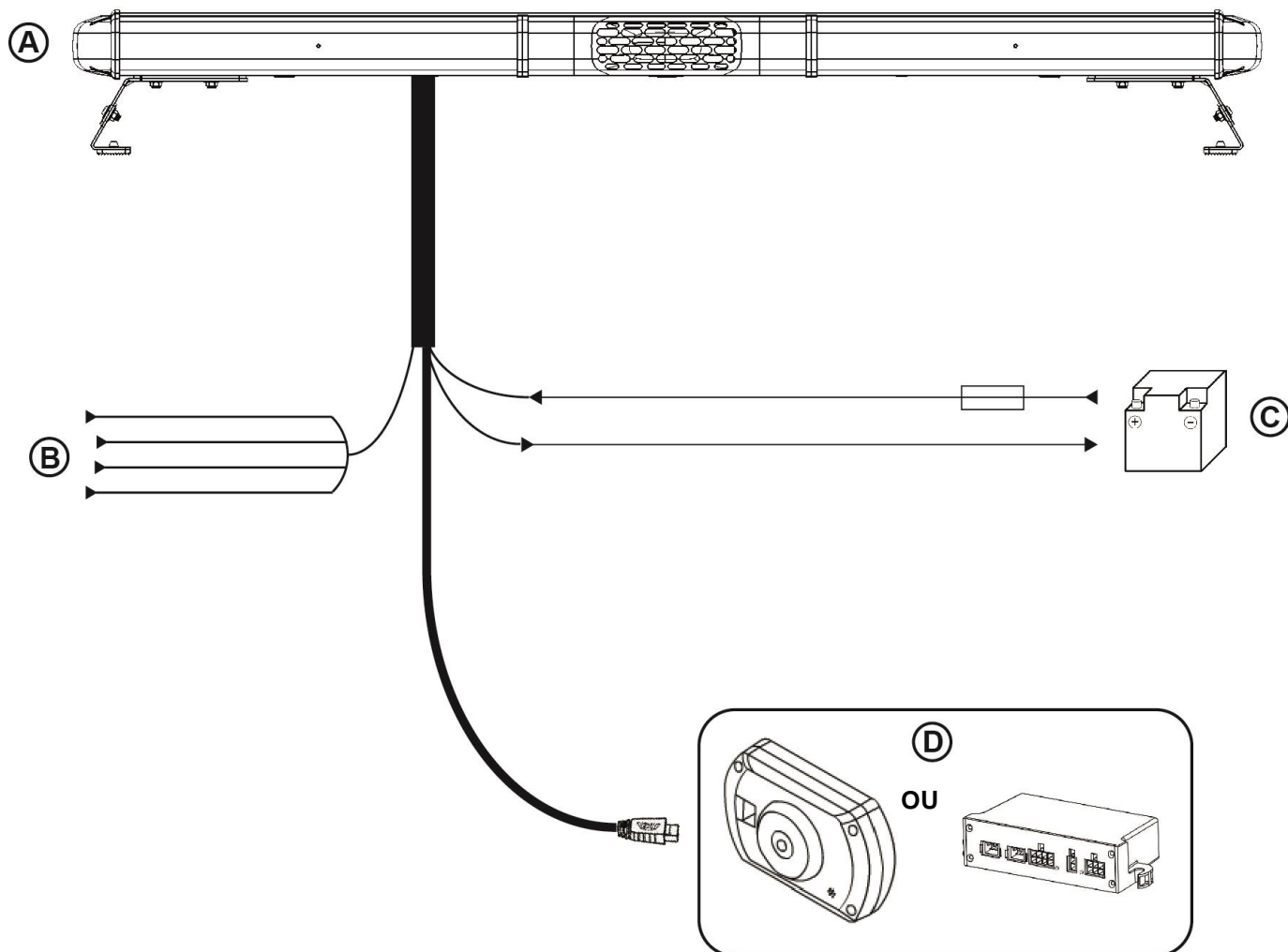
4 x Ecrus frein H M06 IN A4

- Positionner la rampe sur le pavillon en insérant les cales de néoprène entre les fixations et le pavillon.
- Ajuster l'horizontalité de la rampe en ajustant les niveaux des vis de fixation des pieds supérieurs et inférieurs
- Repérer et marquer les points de perçage.
- Percer le pavillon aux emplacements définis au Ø 6,5mm.
- Ebavurer les trous.
- Appliquer du produit de protection contre la corrosion au niveau des trous (produit non fourni)
- Appliquer du mastic de silicone (non fourni) dans les trous afin de rendre étanche les passages de pavillon.
- Poser sur le pavillon la rampe équipée de ses fixations sur les cales néoprène.
- Insérer les vis et rondelles
- Poser les contreplaques de fixation sous le pavillon et visser avec les rondelles et les écrous.



Serrer les vis de fixation sur le socle de la rampe au couple de 3NM

9. SYNOPTIQUE DE CABLAGE (SELON OPTIONS)



A. Rampe VEGA Sirène

B. Entrées de commandes diverses véhicule variables selon options.

C. Circuit de charge du véhicule

D. Modules de commandes selon options :

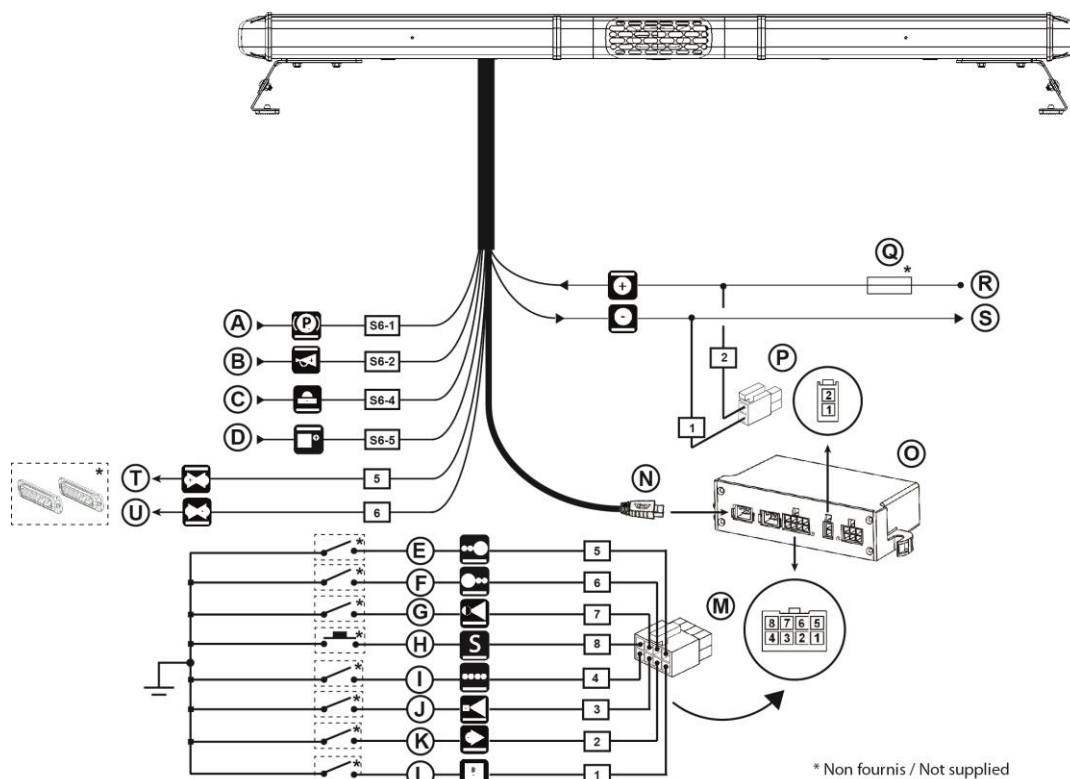
- Boitier de commandes multiplexées
- Module CCS BLL pour commandes traditionnelles

10. CABLAGES SELON OPTIONS

10.1. CABLAGE AVEC L'OPTION BLL

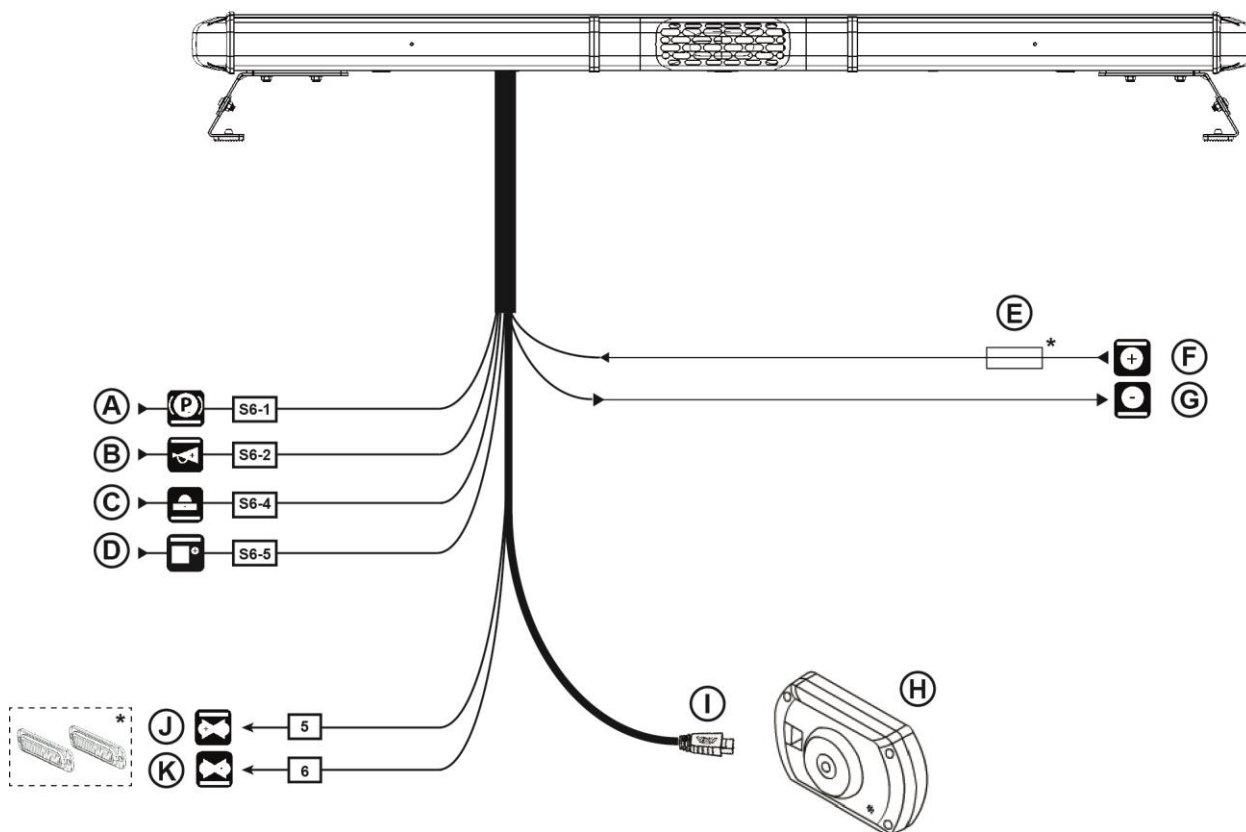
L'option BLL existe en 2 versions. Une version BLL avec « commandes au « + batterie » » et une version BLL avec « commandes à la masse » (pour le câblage, se référer à la documentation fournie avec l'option). Tous les fils du faisceau sont sérigraphiés. La sérigraphie est indiquée par le chiffre inscrit dans les rectangles blancs.

Exemple de câblage avec option BLL « commandes à la masse » :



- A. Entrée information FREIN A MAIN serré issue du module frein à main MERCURA : Information à la masse
- B. Entrée impulsion KLAXON : Information au « +Batterie »
- C. Entrée information PEDALE CHEF D'AGRES : Information à la masse
- D. Entrée information MOTEUR TOURNANT ou « + APRES CONTACT » : Information au « + Batterie »
- E. Commande mode DEFILEMENT DROIT : Commande à la masse
- F. Commande mode DEFILEMENT GAUCHE : Commande à la masse
- G. Commande fonction NUIT SIRENE : Commande à la masse
- H. Impulsion « SELECTION DE TONALITE SIRENE » (Si option) : Impulsions à la masse
- I. Commande mode CLIGNOTANT : Commande à la masse
- J. Commande fonction SIRENE : Commande à la masse
- K. Commande PROJECTEURS LATERAUX : Commande à la masse
- L. Commande fonction FLASH : commande à la masse
- M. Connecteur 8 voies des commandes filaires de la rampe
- N. Connecteur CPT 8 voies bus CAN
- O. Interface CCS BLL
- P. Connecteur 2 voies vers le BLL
- Q. Fusible (Valeur différente selon la référence de la rampe à calculer en fonction des composants de celle-ci (voir Chapitre 5))
- R. + Batterie
- S. Masse Batterie
- T. +Alimentation FEUX DE PENETRATION
- U. Masse Alimentation FEUX DE PENETRATION

10.2. CABLAGE AVEC L'OPTION BOITIER DE COMMANDES

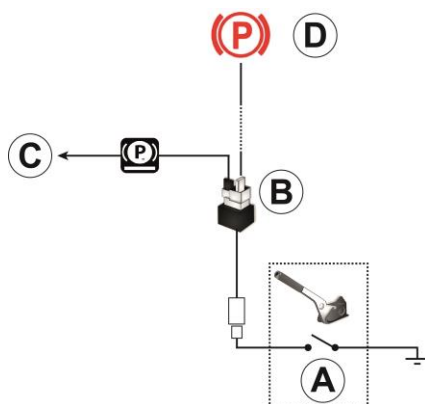


* Non fournis / Not supplied

- A. Entrée information FREIN A MAIN serré issue du module frein à main MERCURA : Information à la masse
- B. Entrée impulsion KLAXON : Information au « +Batterie »
- C. Entrée information PEDALE CHEF D'AGRES : Information à la masse
- D. Entrée information MOTEUR TOURNANT ou « + APRES CONTACT » : Information au « + Batterie ». C'est une option qui réveille le système.
- E. Fusible (Valeur différente selon la référence de la rampe à calculer en fonction des composants de celle-ci (voir Chapitre 5)
- F. + Batterie
- G. Masse Batterie
- H. Boitier de commandes multiplexées
- I. Connecteur BUS CAN CPT 8 voies
- J. +Alimentation FEUX DE PENETRATION
- K. Masse FEUX DE PENETRATION

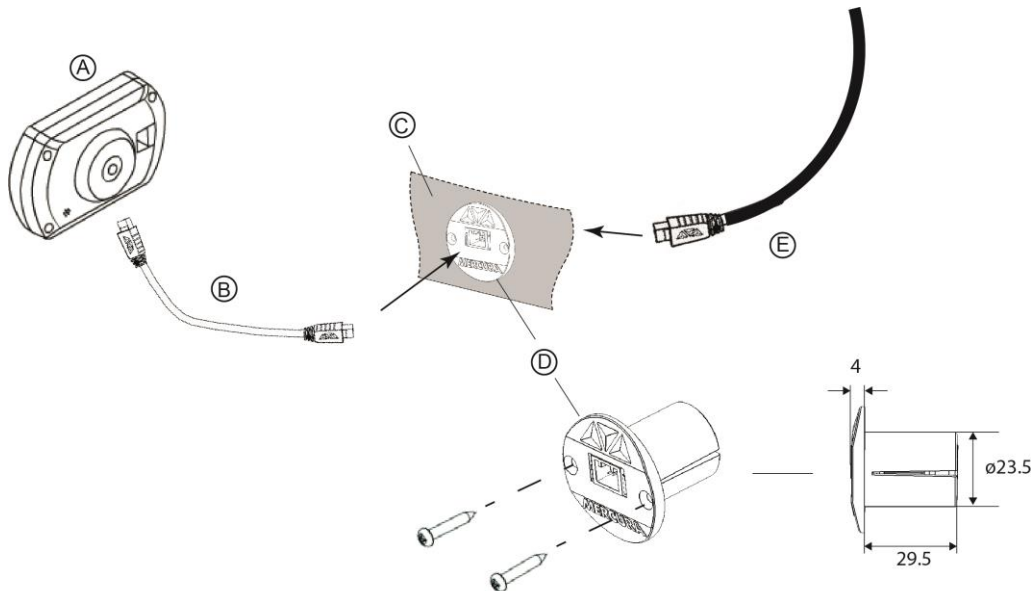
10.3. OPTION MODULE FREIN A MAIN

Le module FREIN A MAIN est une option permettant l'acquisition de l'information d'état du frein à main à partir du contacteur du véhicule sans perturbation du circuit d'origine du véhicule. Il doit impérativement s'insérer entre le contacteur du véhicule et la ligne d'information le reliant au circuit du voyant tableau de bord.



- A. Contacteur FREIN A MAIN du véhicule
- B. Module FREIN A MAIN MERCURA
- C. Sortie information état FREIN A MAIN vers système MERCURA à câbler sur le fil n°9 du faisceau véhicule de la rampe VEGA Sirène.
- D. Circuit voyant FREIN A MAIN du tableau de bord du véhicule

10.4. OPTION INTERFACE TABLEAU DE BORD



- A. Boîtier de commandes
- B. Bus CAN CPT 8 voies
- C. Tableau de bord
- D. Interface Tableau de bord
- E. BUS CAN du faisceau véhicule