



Boîtier en Polypropylène
Longueur du faisceau : 50cm
Tension 12V-24V
Consommation < 20mA
Poids 65g
Longueur 48mm
Largeur 45mm
Epaisseur : 17mm
Température de fonctionnement : -40°C / +85°C
Connexion par cosses à œil Ø6mm
Indices de protection : IP67, IP68, IP6K9K
CEM ECE R10 versions 69530301

POUR DE MEILLEURES PERFORMANCES

- Sur un système 12 volts, s'assurer que la tension batterie est au moins de 14 volts lorsque l'alternateur fonctionne (28 volts pour un système 24 volts). Une tension de charge en-dessous de 14 volts réduit l'efficacité du R124 provoquant le déchargement des batteries. Cette condition peut être corrigée de différentes manières.
- Vérifier fréquemment que les connexions batterie ne sont pas corrodées. Les nettoyer si besoin. Un câble ou des connexions très chaudes sont les indices d'une mauvaise connexion qui doit être corrigée immédiatement.
- Si une batterie ou un véhicule doivent être stockés durant une longue période (au-delà d'un mois) connecter un chargeur d'entretien afin d'éviter l'autodécharge, cela activera également le R124 en prévention des risques de sulfatation.
- Le R124 est prévu pour une utilisation occasionnelle ou continue et ne peut provoquer une surcharge ou endommager la batterie.

INSTALLATION

Etape 1 : Choisir l'emplacement d'installation du R124

ATTENTION : Ne pas choisir un emplacement qui exposera l'appareil à des températures supérieures à 65°C. Des températures supérieures à +65°C peuvent ne pas causer de dommages électriques mais risquent de déformer le boîtier.

Le R124 peut être fixé sur la batterie par une fine couche de silicone ou sur le câble de la batterie grâce à un collier nylon. Il peut être également fixé sur une surface métallique à l'aide de 2 vis grâce aux emplacements prévus au-dessus du boîtier.

Etape 2 : Connecter le R124 à la batterie

ATTENTION : Rester vigilant en déconnectant les câbles de la batterie. Toute déconnexion d'une cosse de batterie à l'aide d'une clé est un risque. Ne jamais toucher de surface métallique conductrice avec la clé, particulièrement une surface de tension opposée en retirant le câble ou une borne de la batterie. Il peut en résulter un **CHOC ELECTRIQUE**, un **ARC ELECTRIQUE**, un **INCENDIE** ou une **EXPLOSION**.

1. Connexion du R124 sur une batterie à bornes supérieures:
 - Déposer les écrous des bornes de la batterie sans déposer les cosses des bornes.
 - Poser la cosse à œil du fil noir du R124 sur la borne négative de la batterie. Reposer l'écrou et serrer.
 - Poser la cosse à œil du fil rouge du R124 sur la borne positive de la batterie. Reposer l'écrou et serrer.
2. Connexion du R124 sur une batterie à bornes latérales.
 - Finaliser une connexion avant de passer à la suivante. Commencer par la borne négative.
 - Déposer la connexion du câble batterie de la borne négative et placer la cosse à œil du fil noir du R124 sur le goujon fileté du câble de la borne négative de la batterie.

Etape 3 Vérification fonctionnelle

1. Démarrer le moteur. Laisse tourner celui-ci au ralenti aux environs de 1800 tours/minutes. La led verte située sur la façade du boîtier clignote avant de devenir fixe, indiquant que le R124 est opérationnel.
2. Si la led ne s'allume pas :

L'appareil est protégé contre les inversions de polarité et ne fonctionnera pas si les câbles sont inversés.

- A. Inversion de polarité : vérifier que le câble rouge du R124 est bien relié à la borne positive de la batterie.
- B. Si la polarité est correcte, vérifier la tension batterie. Si la tension batterie est en dessous de la tension d'activation (voir tableau ci-dessous), l'appareil ne fonctionnera pas.

Tensions d'activation (+/- 0,1V)

- R124 - 12V : 13,1V
- R124 - 24V : 26,2V

3. Une incapacité à atteindre la tension d'activation caractérise un défaut de l'alternateur ou du régulateur de tension, il est alors nécessaire de les régler ou de les remplacer.
4. Une batterie qui vient juste d'être chargée peut avoir une tension élevée (Charge de Surface). La tension de la batterie peut dans ce cas rester au-dessus de la tension d'activation pendant plusieurs heures. Le R124 reste actif, la led verte allumée jusqu'à ce que la tension de la batterie descende en dessous de la tension d'activation.

Important : Bien que le R124 réduise considérablement l'évaporation de l'électrolyte, le niveau de celui-ci sur les batteries non-étanches doit être vérifié une fois par mois.

GARANTIE

STANDBY/MERCURA est heureux d'étendre au client (CLIENT) la garantie jusqu'alors limité au R124 (EQUIPEMENT). STANDBY/MERCURA garantit que cet « EQUIPEMENT » est exempt de tout vice de fabrication pour une durée de 8 ans à compter de la date de livraison au CLIENT et que cet équipement est conforme aux spécifications en accord entre Standby et le CLIENT. En cas de défaut ou de non-conformité, le CLIENT doit formuler sa réclamation par écrit durant la période de garantie pour que celle-ci puisse être appliquée. Cette garantie ne peut s'appliquer que si cet équipement a été installé et utilisé normalement selon les présentes instructions fournies. La garantie ne s'applique qu'à l'équipement qui n'a pas été physiquement endommagé, mal utilisé, altéré ou modifié par le CLIENT ou une tierce partie. Cette garantie couvre uniquement le remplacement de l'équipement durant la période de référence. Aucune autre garantie ne sera faite au regard de l'équipement.

Si un modèle ou un échantillon a été présenté au client comme tel et qu'il a été utilisé pour illustrer les caractéristiques et la qualité générale du produit et non comme produit lui-même, l'équipement sera nécessairement conforme à ce modèle ou échantillon.