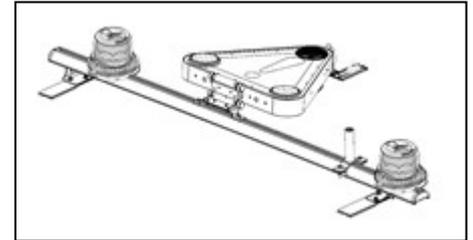
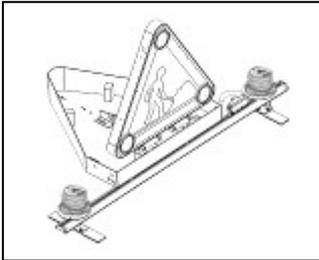




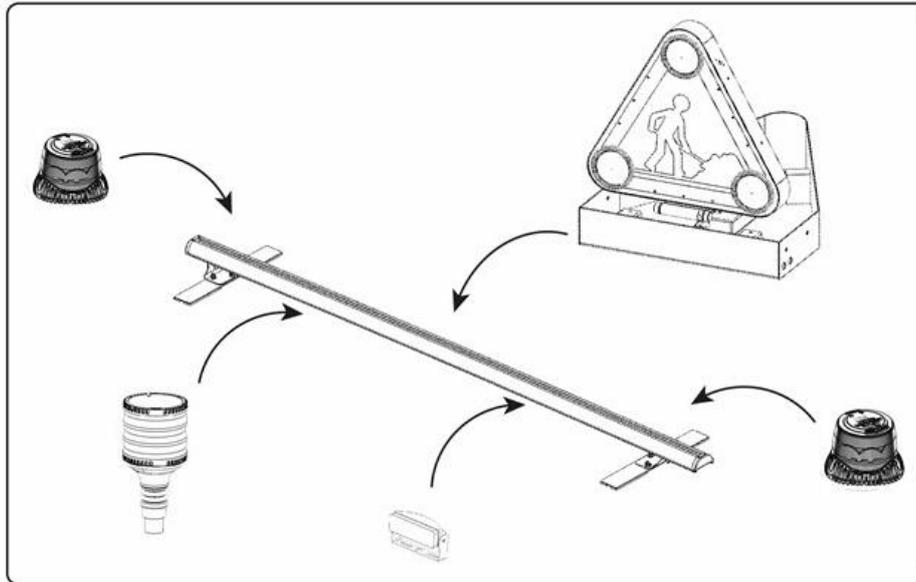
GUIDE TECHNIQUE BARRE ECLAIR

Kit Rampe de signalisation fixations à coller ou à visser



1.	PRINCIPE GENERAL	2
2.	LES BARRES ECLAIR	2
3.	LES ACCESSOIRES	2
4.	PRESENTATION DU KIT BARRE ECLAIR	3
5.	INSERTION DES LARDONS	4
7.	ASSEMBLAGE TRIANGLE A RELEVAGE MANUEL (EXEMPLE TRIANGLE 500)	5
8.	ASSEMBLAGE D'UN TRIANGLE A RELEVAGE ELECTRIQUE (EXEMPLE TRIANGLE 700)	8
A.	IDENTIFICATION DES POINTS DE FIXATION SUR LE CARENAGE	8
B.	INSTALLATION DU 3 ^{EME} POINT DE FIXATION OMEGA.	8
C.	CONNEXIONS ELECTRIQUES	9
D.	POSE DU TRIANGLE A RELEVAGE ELECTRIQUE SUR LA BARRE ECLAIR	10
9.	INSTALLATION DES GYROLED® M80.....	11
10.	INSTALLATION D'UNE EMBASE HAMPE (SI OPTION)	11
11.	POSE DU JOINT DE PROTECTION EN CAOUTCHOUC	13
12.	POSE D'UN PROJOLED	13
13.	INSTALLATION SUR LE VEHICULE	14
A.	POSITIONNEMENT	15
B.	NETTOYAGE SURFACES	15
C.	POSE PAR COLLAGE	15
D.	POSE PAR VISSAGE	18
14.	AJUSTEMENT	19
15.	CABLAGE SUR VEHICULE	19
	REGLES GENERALES	19
	SCHEMA GENERAL DE CABLAGE TRIANGLE RELEVAGE MANUEL (TOUTES OPTIONS).....	20
	SCHEMA GENERAL DE CABLAGE TRIANGLE RELEVAGE ELECTRIQUE SANS CENTRALE A RELEVAGE (TOUTES OPTIONS)	21
	SCHEMA GENERAL DE CABLAGE TRIANGLE RELEVAGE ELECTRIQUE AVEC CENTRALE A RELEVAGE EXTERIEURE (TOUTES OPTIONS).....	22
	SCHEMA GENERAL DE CABLAGE TRIANGLE RELEVAGE ELECTRIQUE ET GYROLED COMBI.....	23

1. PRINCIPE GENERAL



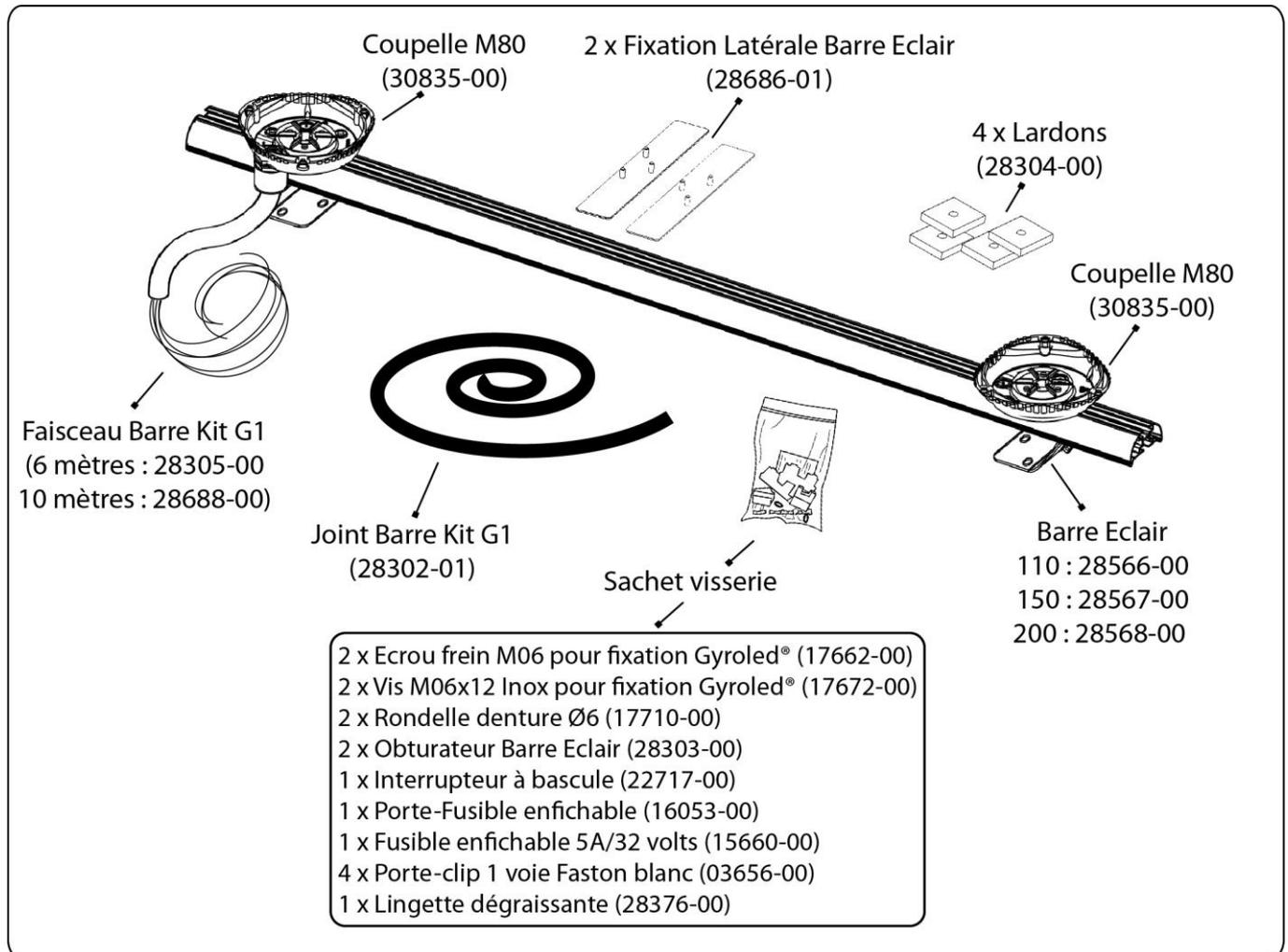
2. LES BARRES ECLAIR

110	150	200

3. LES ACCESSOIRES

	1 ou 2 GYROLED® orange parmi :				
	1 TRIANGLE parmi :				
	1 FEU D'HIVERNAGE (sauf sur barre ECLAIR 110 si TRIANGLE 700 & PROJOLED®) Parmi :				
	1 PROJOLED® (sauf sur barre ECLAIR 110 si TRIANGLE 700 & FEU D'HIVERNAGE) Parmi :				

4. PRESENTATION DU KIT BARRE ECLAIR



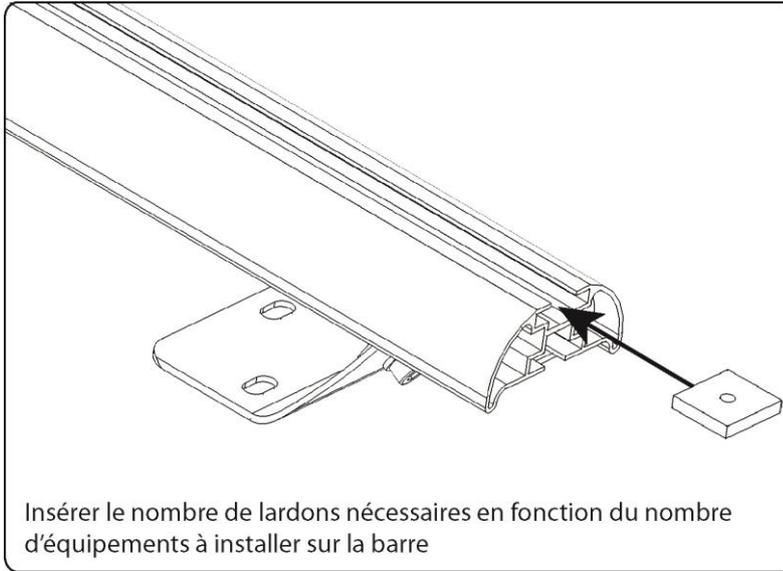
AVERTISSEMENTS CONCERNANT L'INSTALLATION DU MATERIEL MERCURA

L'installation de l'équipement sur un véhicule est de la seule charge et de la seule responsabilité de l'installateur.

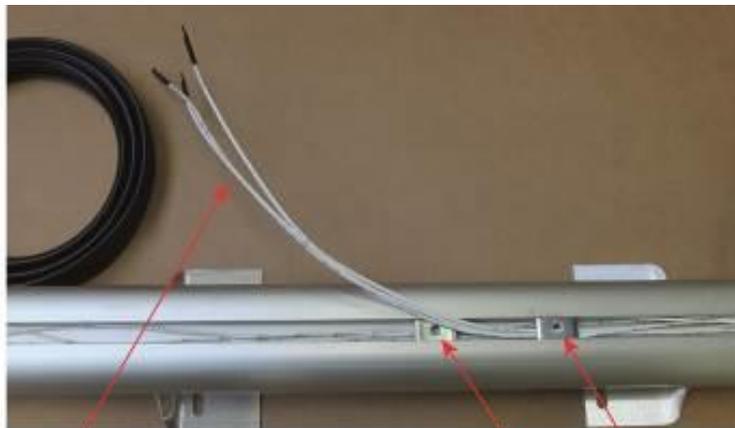
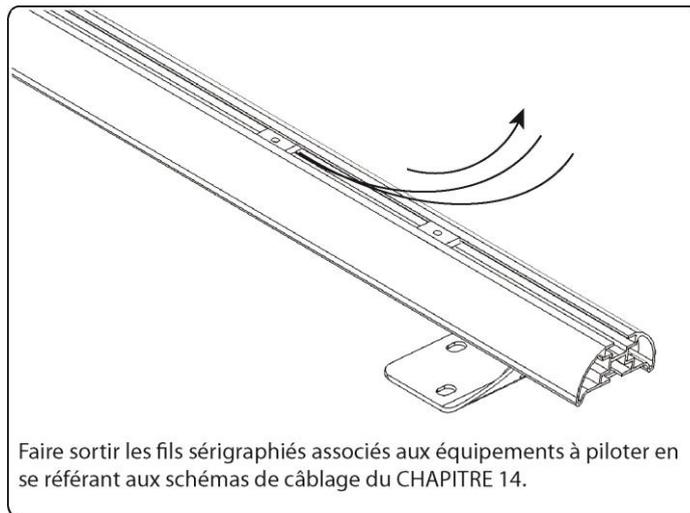
L'installateur définit les moyens et matériels adéquats à la situation afin de livrer une installation complète raccordée et posée selon les règles de l'art.

MERCURA se dégage de toute responsabilité concernant les défaillances pouvant survenir de la définition du système de pose, des éventuels renforts, des percages pavillons, de l'état et de la qualité des surfaces de pose, de l'utilisation des points d'ancrages constructeur et de la définition d'alimentation et protection du système sur la source d'énergie du véhicule.

5. INSERTION DES LARDONS



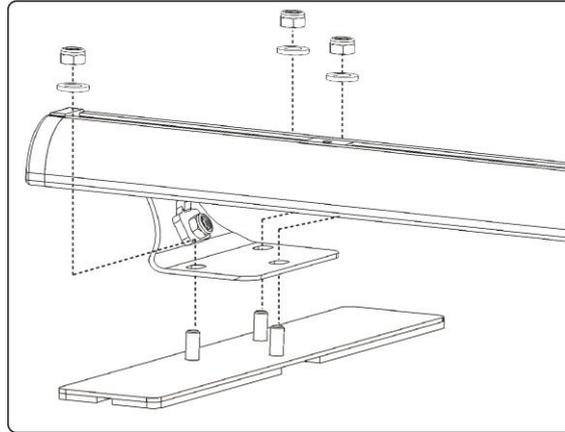
Faire sortir les fils sérigraphiés des équipements à piloter en se référant aux schémas de câblages du *CHAPITRE 14*.



Fils d'alimentation
sérigraphiés

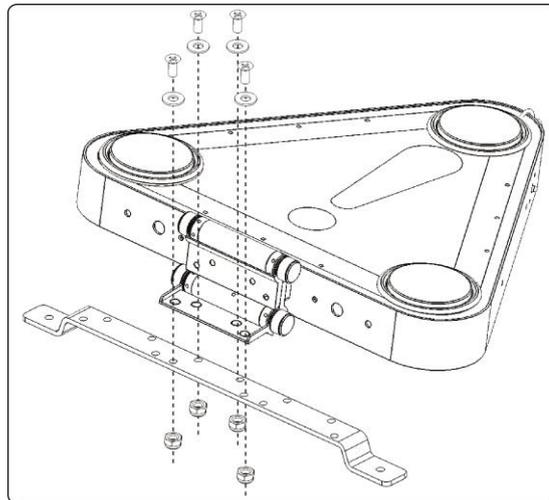
Lardons de fixation

6. MISE EN PLACE DES PATINS DE FIXATION

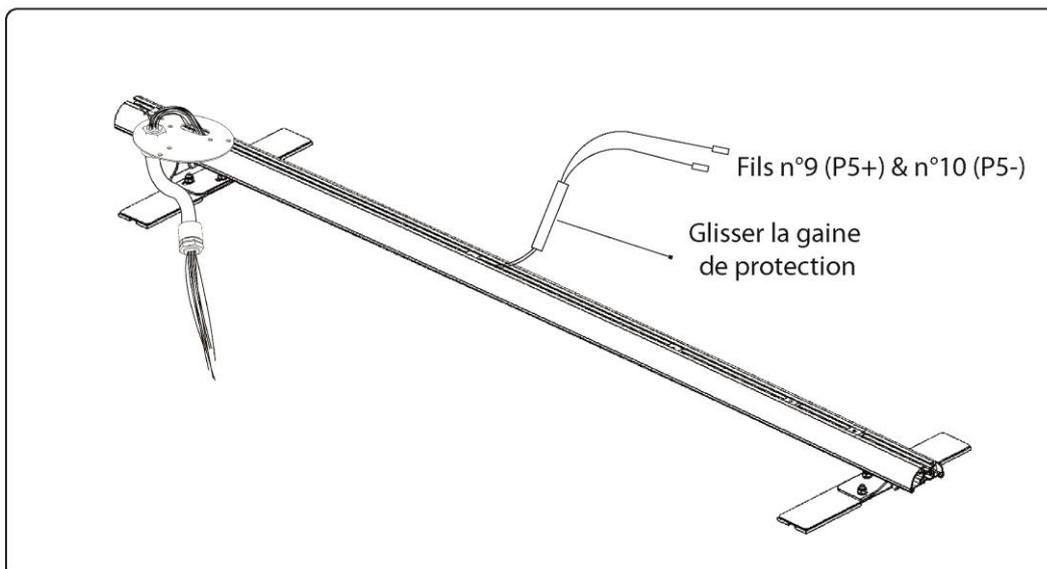


Poser les patins de fixation et visser sans serrer (Il sera nécessaire de les dévisser lors de la pose sur le véhicule).

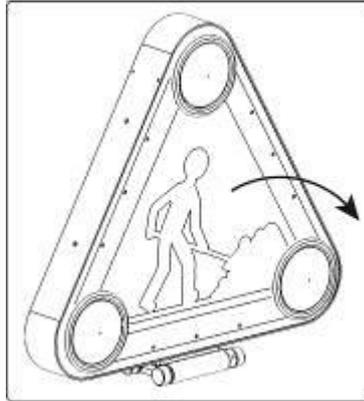
7. ASSEMBLAGE TRIANGLE A RELEVAGE MANUEL (EXEMPLE TRIANGLE 500)



Faire sortir les fils n°9 (P5+) et n°10 (P5-) de commande de la centrale clignotante du triangle



Ouvrir le panneau du Triangle en déposant les vis de fixation de celui-ci pour accéder à la centrale clignotante.



Faire passer les fils n° 9 et n°10 par le presse-étoupe et les connecter sur la centrale clignotante « Flasher Unit » comme sur le schéma ci-après.

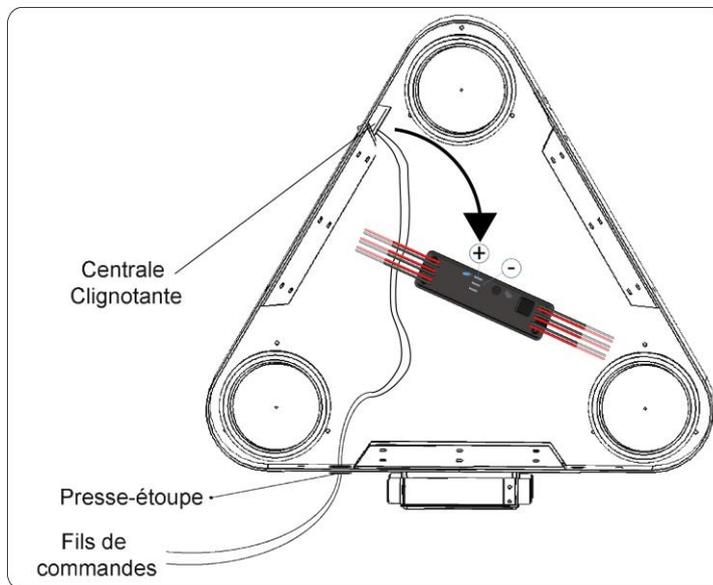
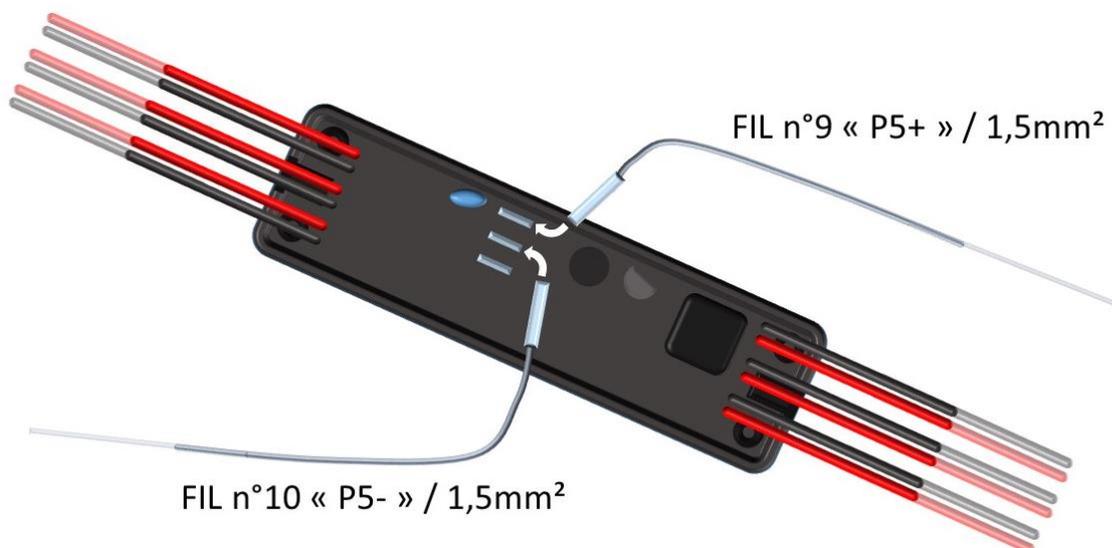
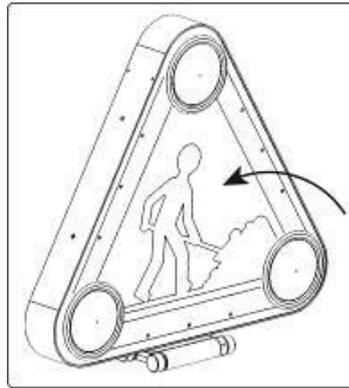


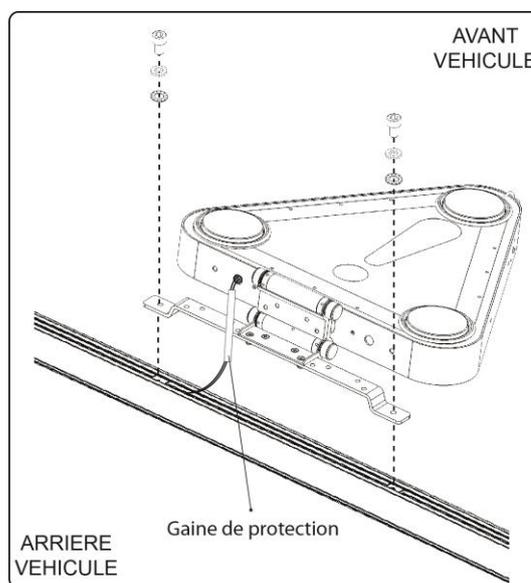
Schéma de connexion des fils n°9 (P5+) et n°10 (P5-) sur la centrale clignotante



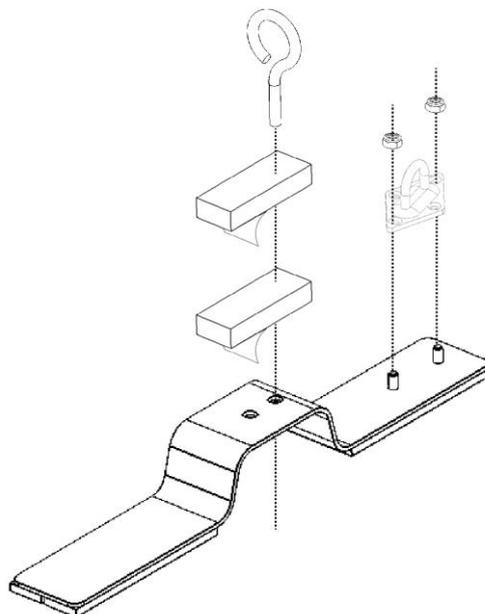
Refermer le panneau du triangle à l'aide des vis.



Pose du triangle sur la barre.

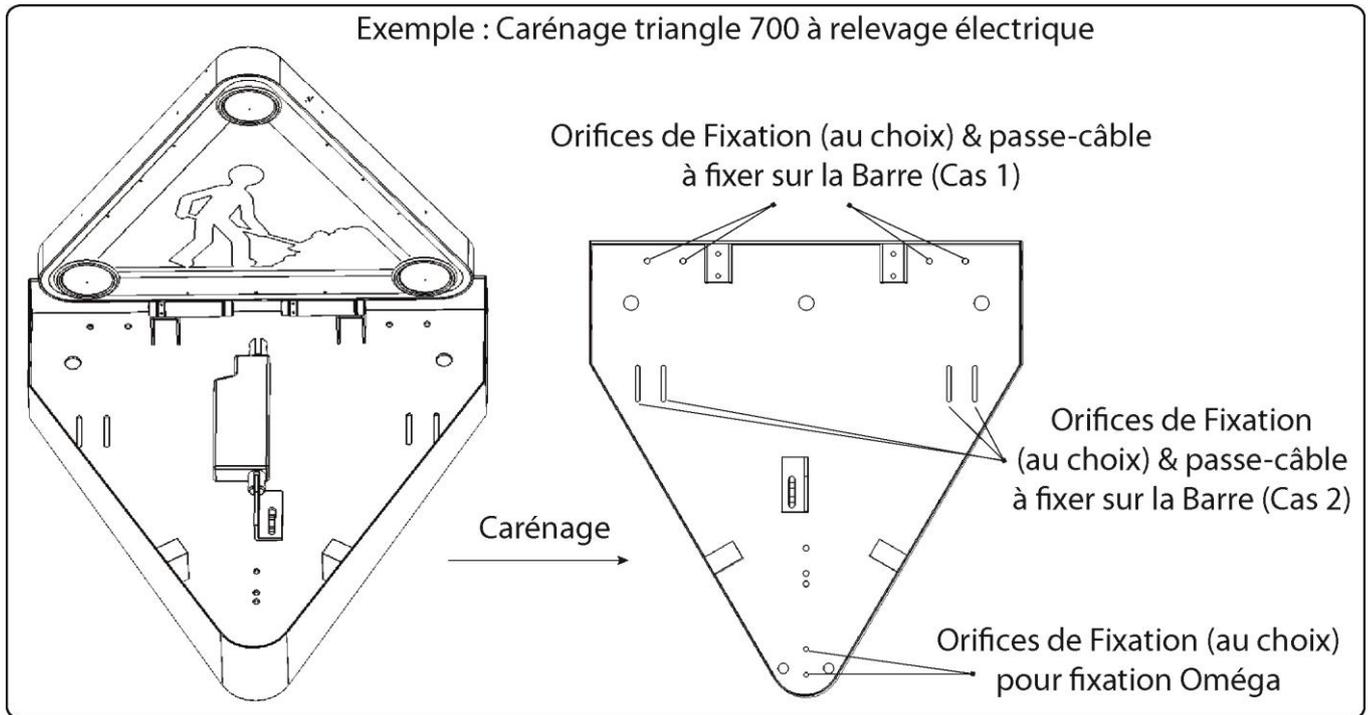


Assemblage de la fixation Oméga

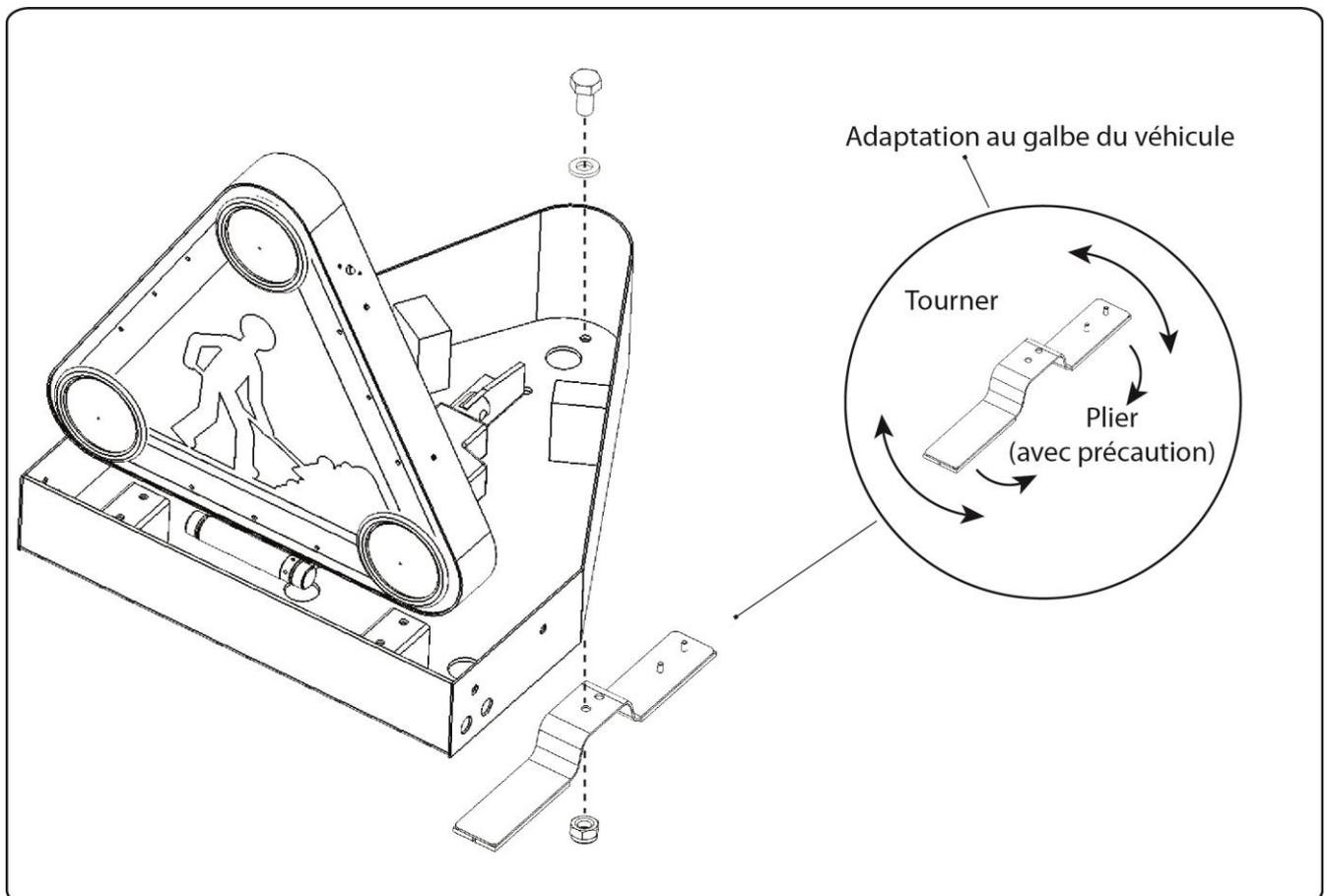


8. ASSEMBLAGE D'UN TRIANGLE A RELEVAGE ELECTRIQUE (EXEMPLE TRIANGLE 700)

A. IDENTIFICATION DES POINTS DE FIXATION SUR LE CARENAGE

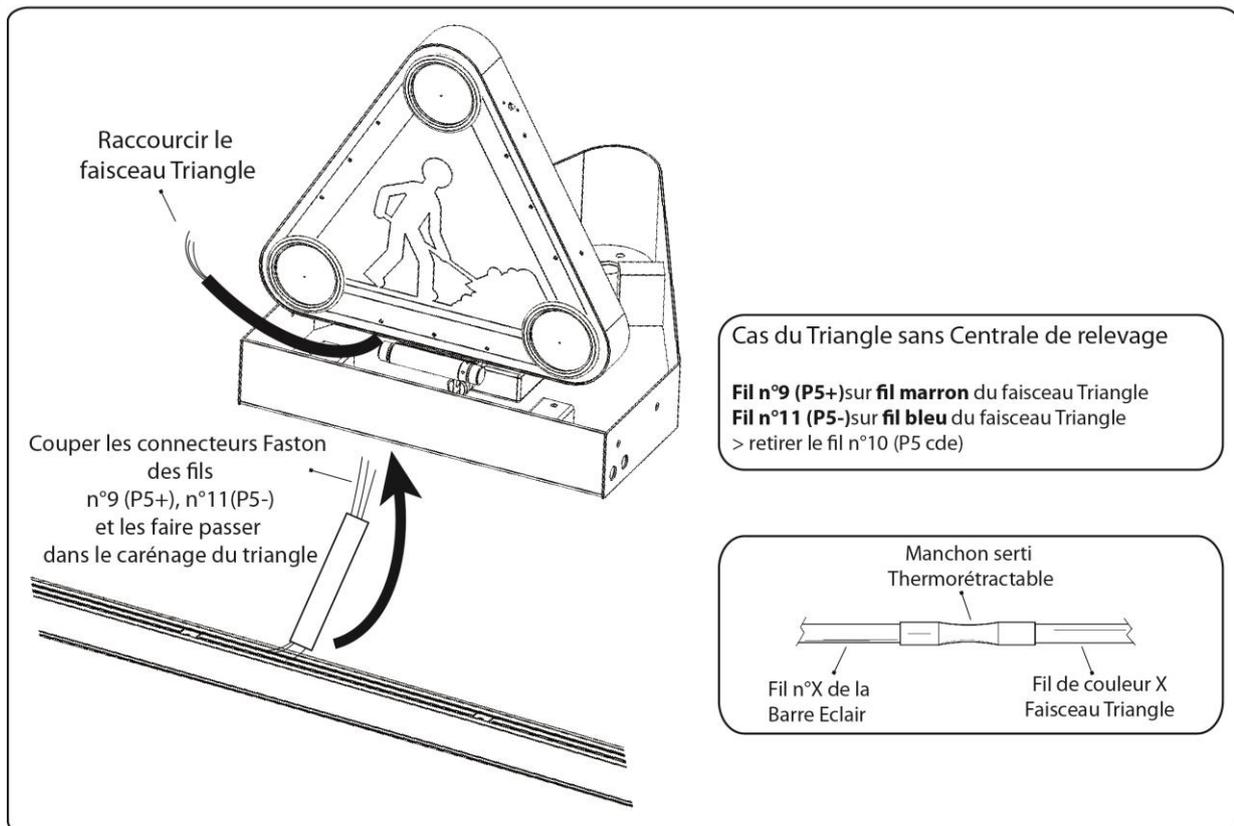
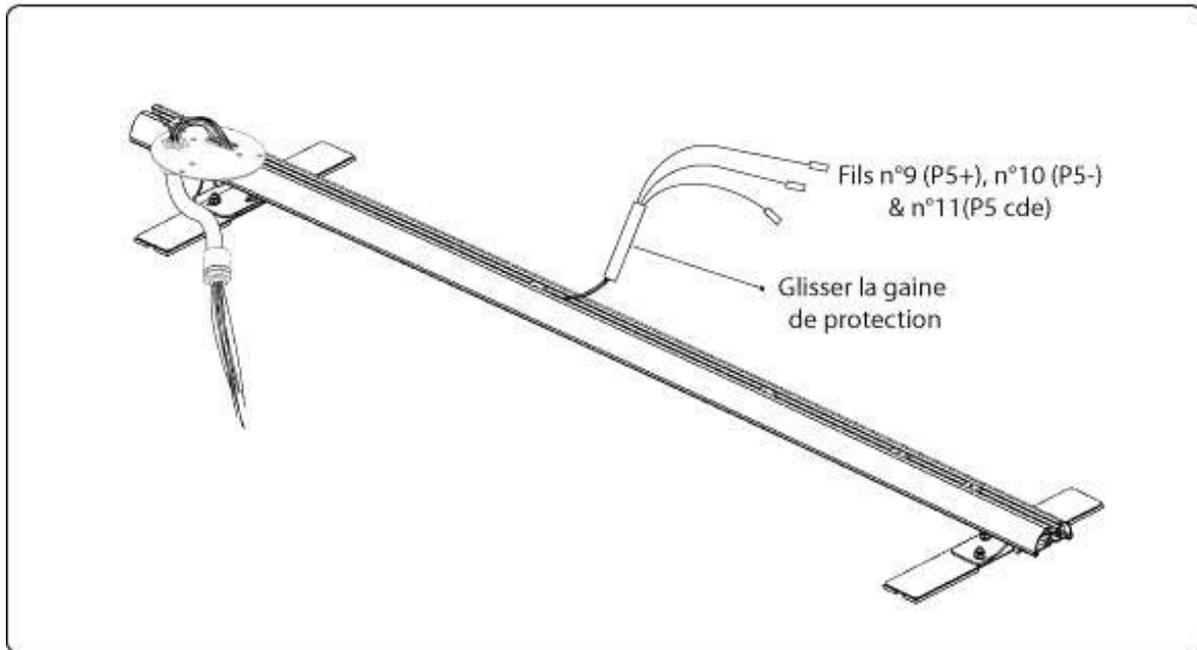


B. INSTALLATION DU 3^{EME} POINT DE FIXATION OMEGA.

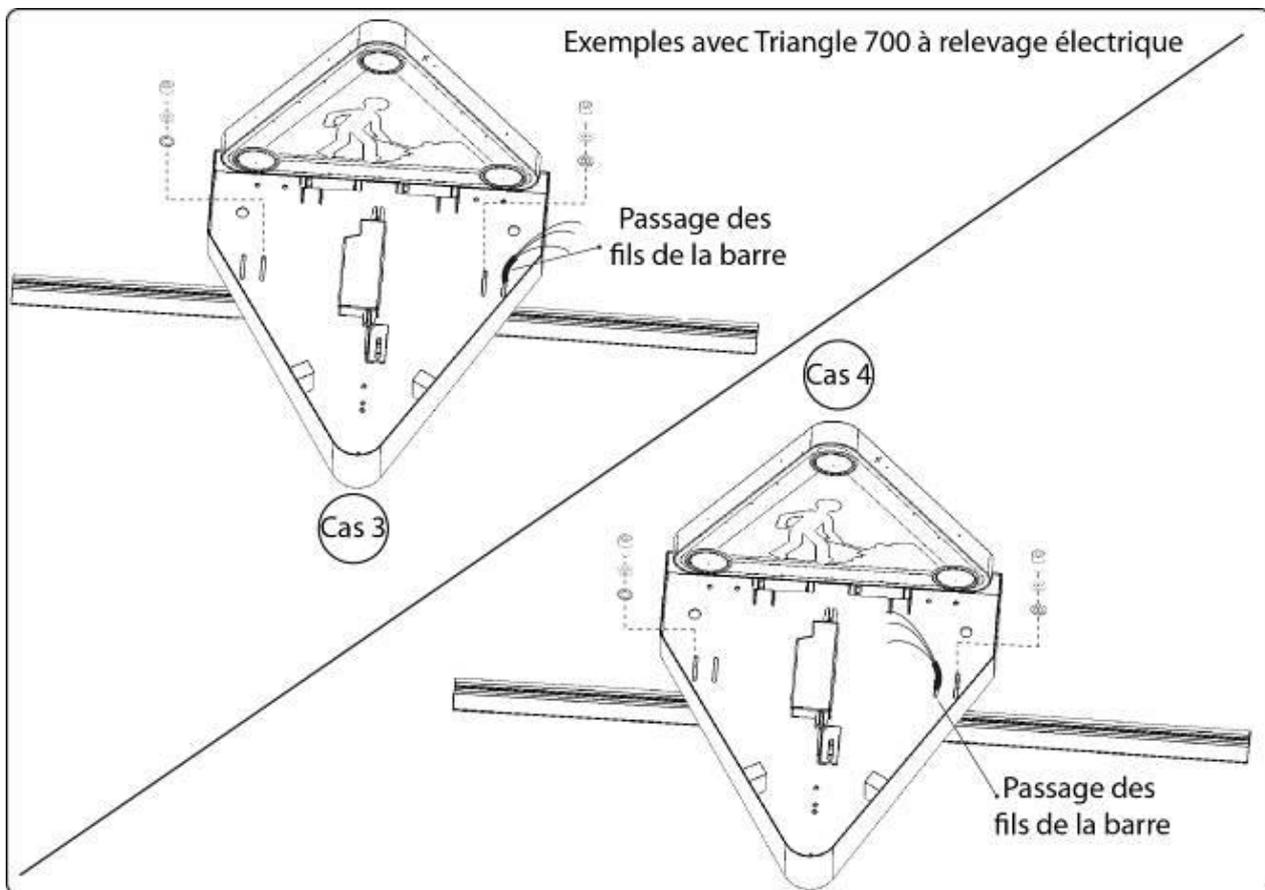
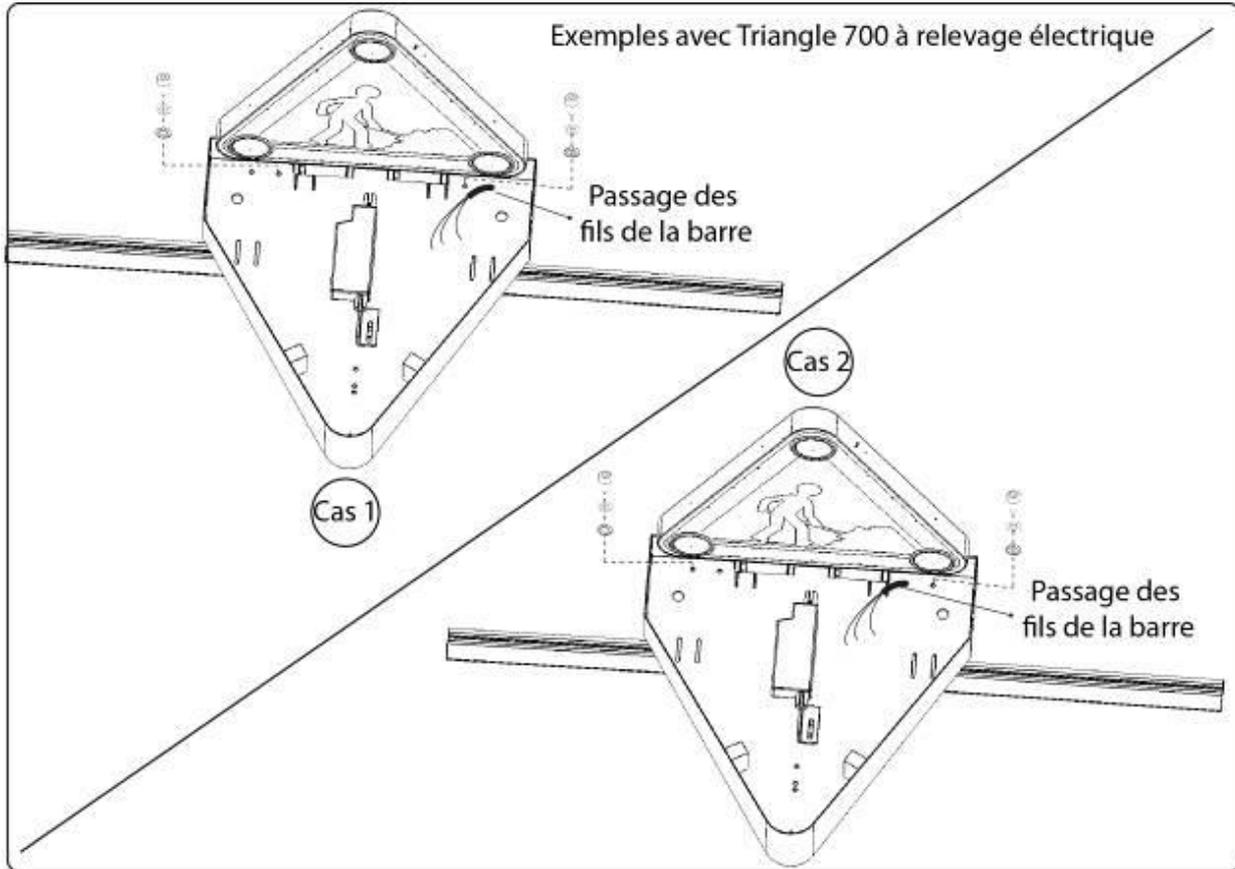


C. CONNEXIONS ELECTRIQUES

Faire sortir les fils n°9 (P5+) , n°10 (P5-) , n°11 (P5 cde) de commande du Triangle à relevage électrique.

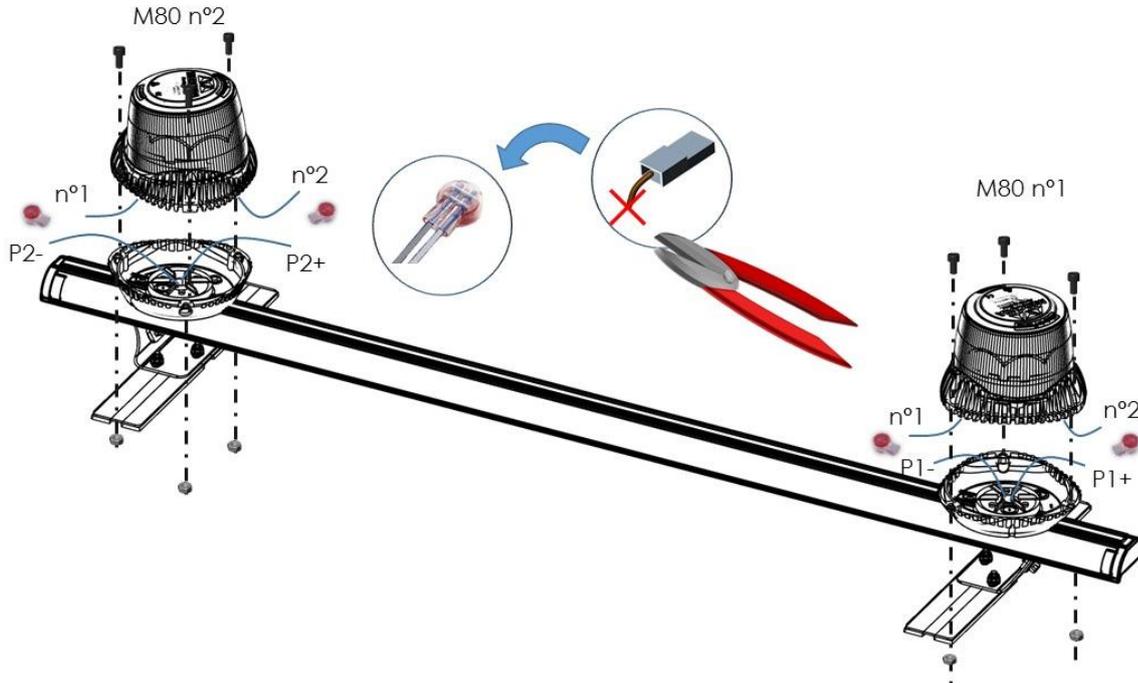


D. POSE DU TRIANGLE A RELEVAGE ELECTRIQUE SUR LA BARRE ECLAIR



9. INSTALLATION DES GYROLED® M80

Faire sortir au péalable les fils n°1 (P1+) et n°3 (P1-), n°2 (P2+) et n°4 (P2-) de la Barre Eclair.



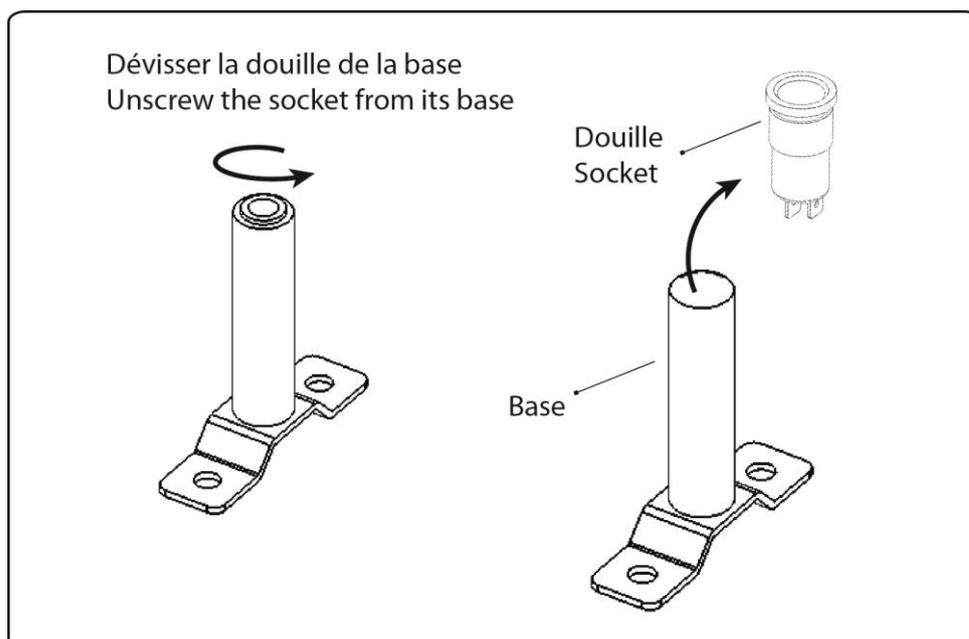
GYROLED® M80 n°1

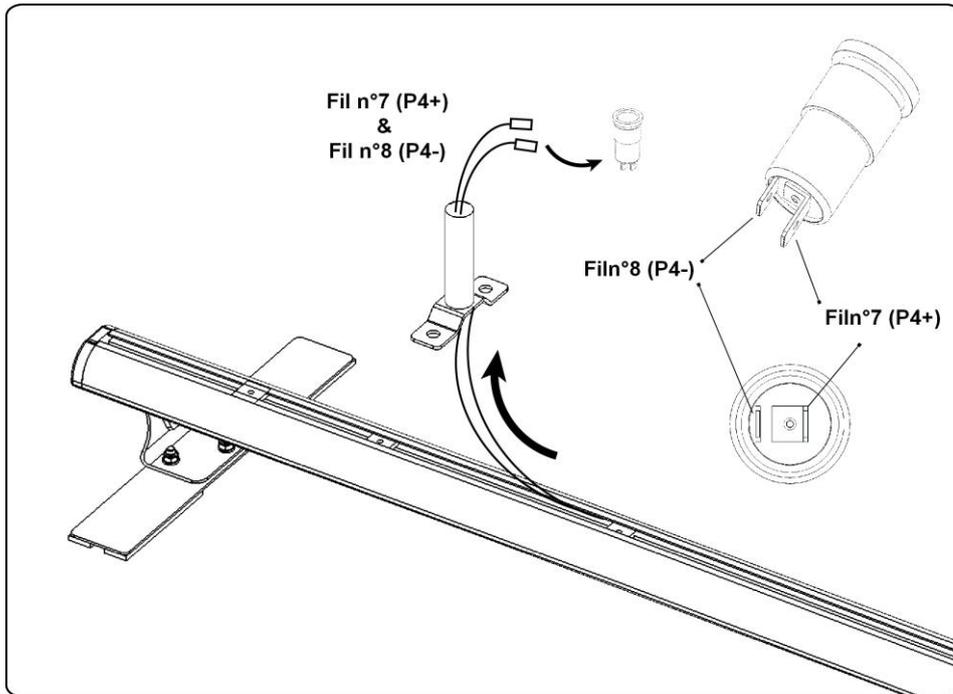
Connecter le fil n°1 (P1+) sur le fil n°2 du GYROLED® M80
Connecter le fil n°3 (P1-) sur le fil n°1 du GYROLED® M80

GYROLED® M80 n°2

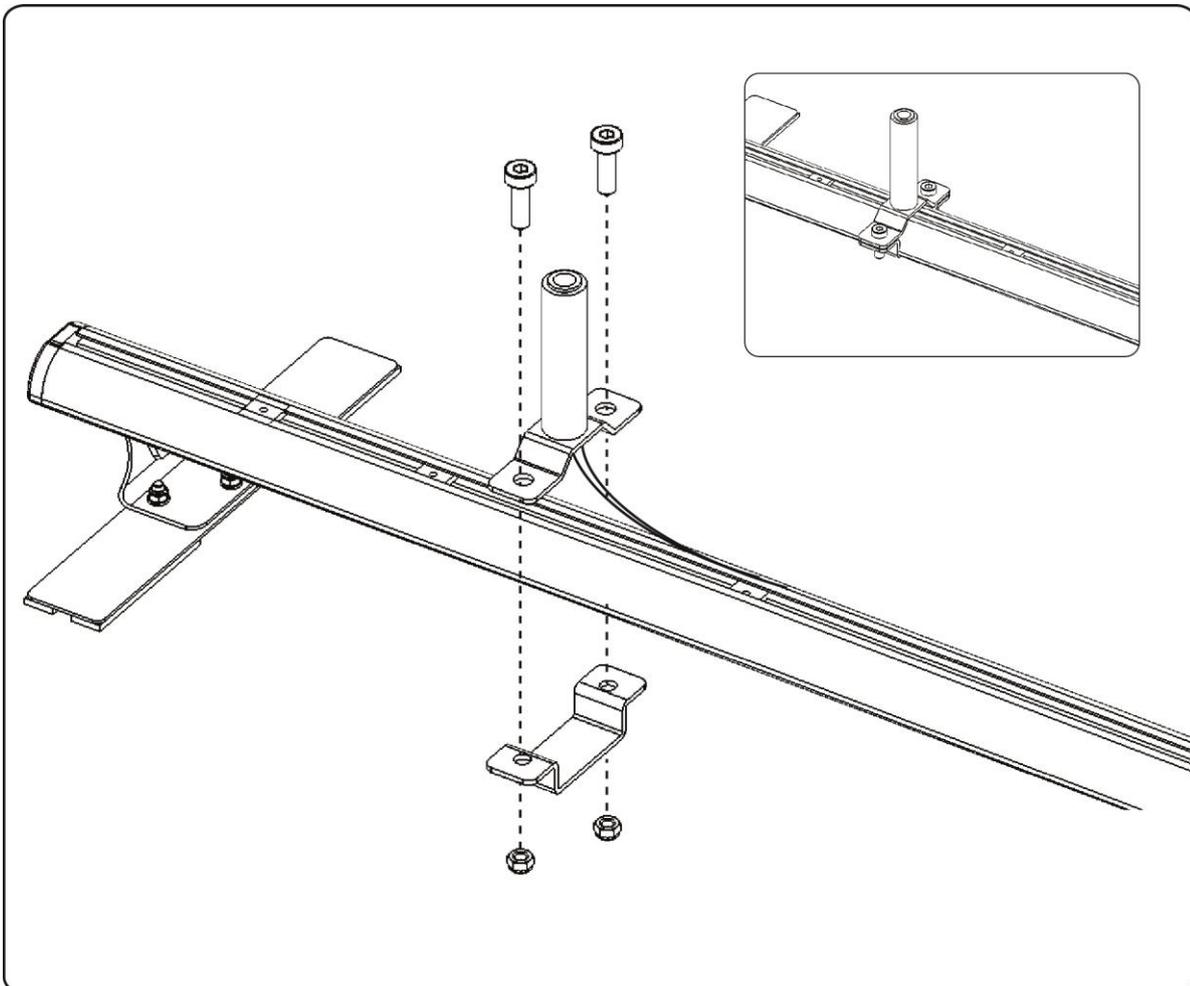
Connecter le fil n°2 (P2+) sur le fil n°2 du GYROLED® M80
Connecter le fil n°2 (P2-) sur le fil n°1 du GYROLED® M80

10. INSTALLATION D'UNE EMBASE HAMPE (SI OPTION)



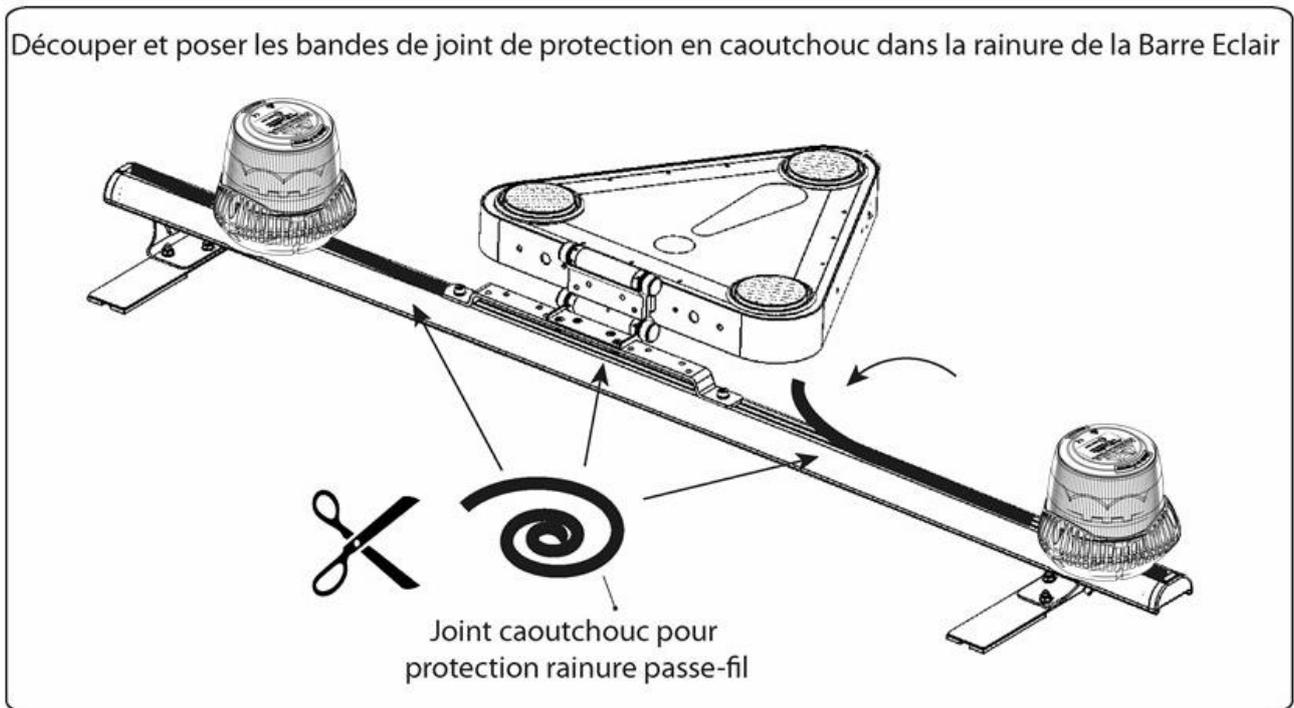
**ATTENTION**

POUR LE REMONTAGE DE LA DOUILLE SUR LA BASE, MAINTENIR LA DOUILLE FIXEMENT ET VISSER LA BASE SUR CELLE-CI AFIN DE NE PAS TORSADER LES FILS LORS DE L'OPERATION.



11. POSE DU JOINT DE PROTECTION EN CAOUTCHOUC

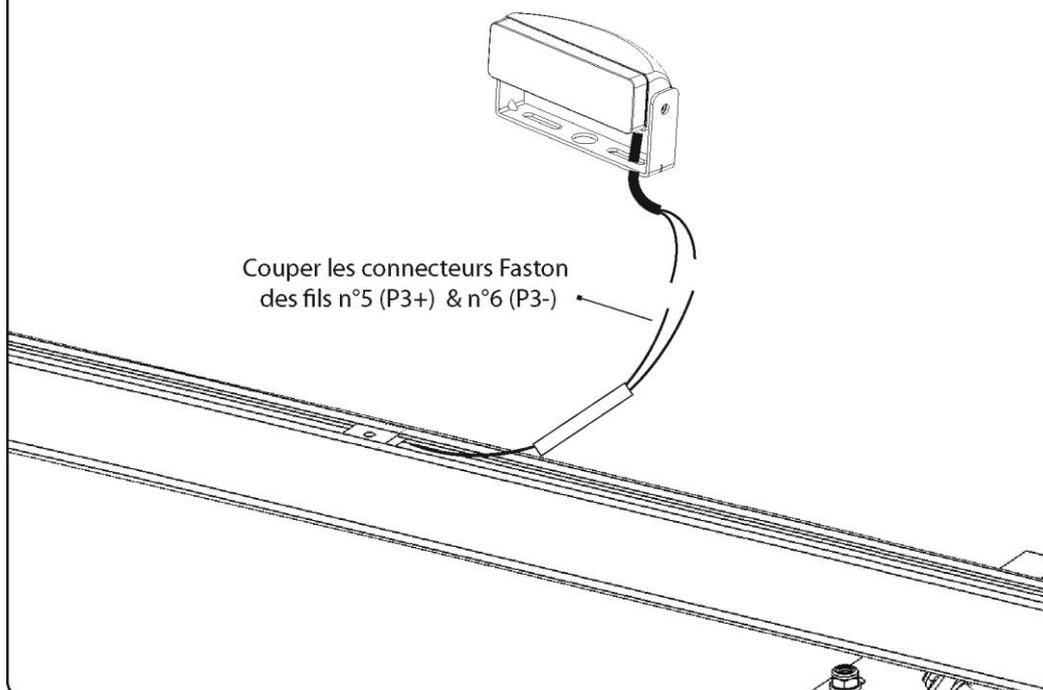
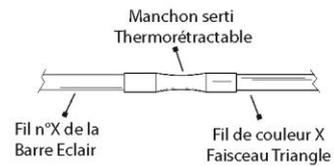
Découper et poser les bandes de joint de protection en caoutchouc dans la rainure de la Barre Eclair

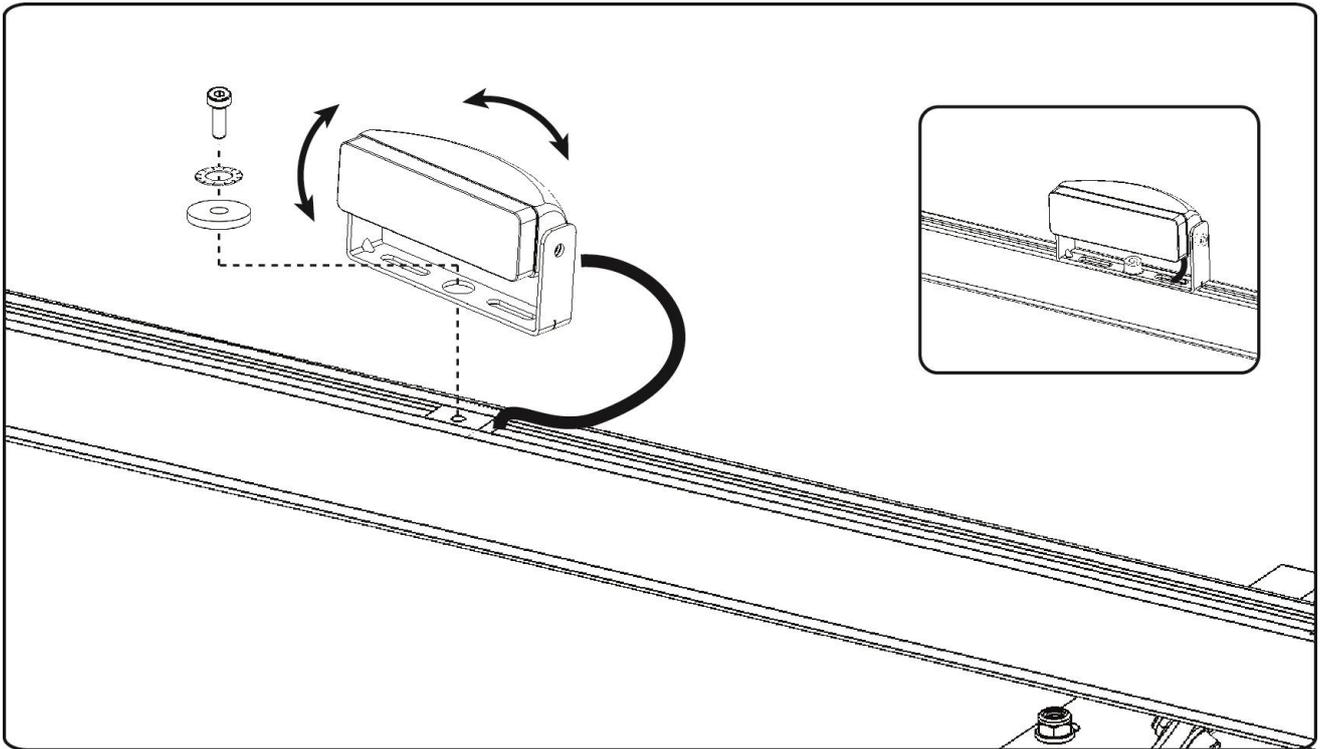


12. POSE D'UN PROJOLED

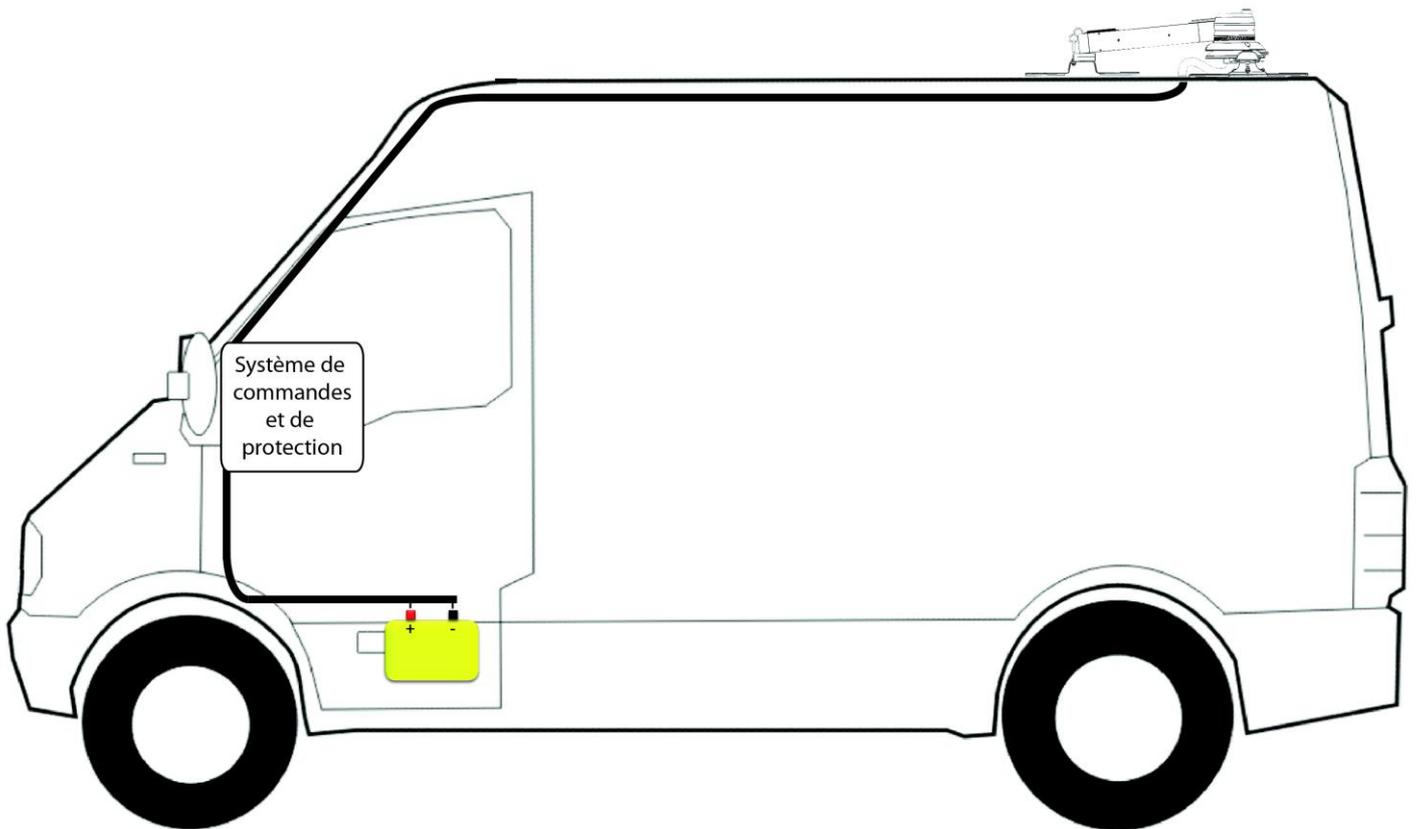
Connecter le faisceau du Projoled® aux fils de la Barre Eclair à l'aide des manchons étanches à sertir thermorétractables :

Fil n°5 (P3+) sur **fil rouge** du faisceau Projoled®
Fil n°6 (P3-) sur **fil blanc** du faisceau Projoled®

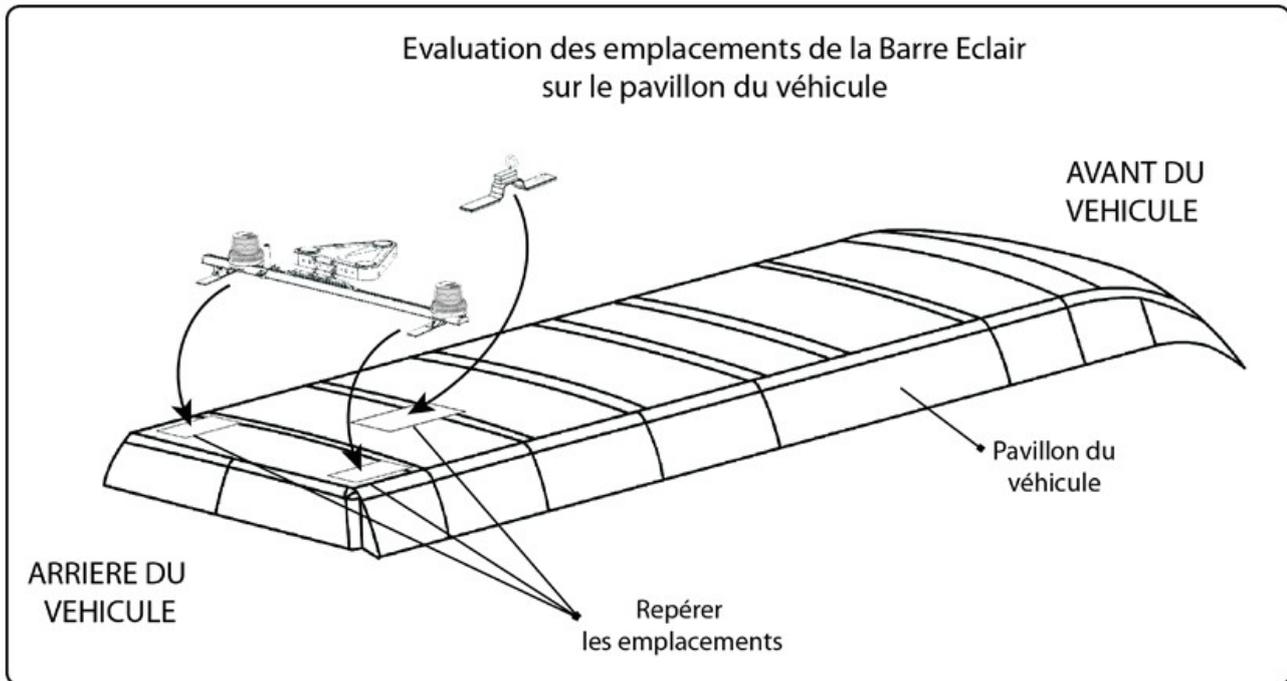




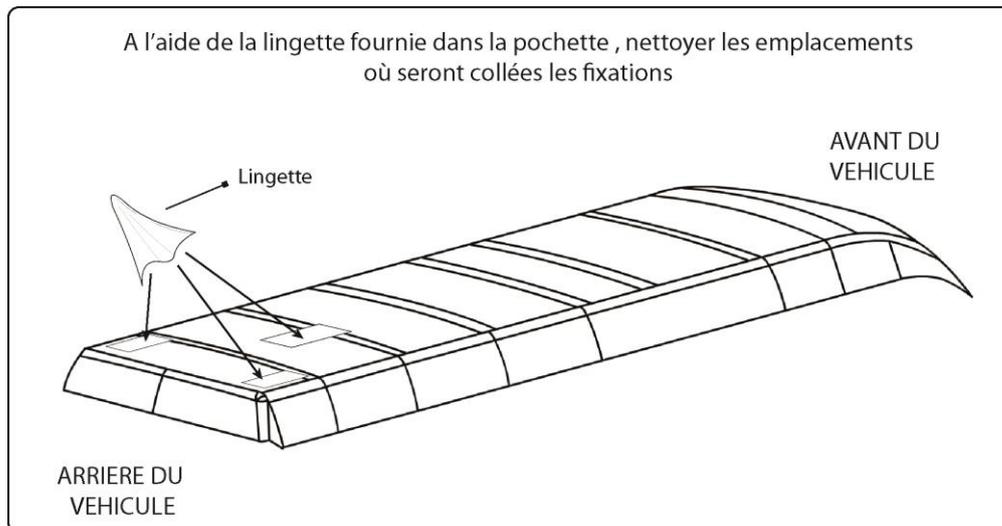
13. INSTALLATION SUR LE VEHICULE



A. POSITIONNEMENT



B. NETTOYAGE SURFACES



- Laisser évaporer à l'air libre les surfaces nettoyées.

C. POSE PAR COLLAGE

ATTENTION !

La température idéale d'application se situe entre 21°C et 38°C.
La température minimale est de 10°C.

ATTENTION !

Il est impératif que le galbe des patins adhésifs épouse parfaitement la forme du pavillon afin d'assurer un collage efficace et durable. Si nécessaire et avec une grande précaution, galber manuellement les fixations.

ATTENTION !

Desserrer les fixations de la barre afin de faciliter l'opération de collage. Une fois pré-collées, désolidariser les patins de la barre.

Appuyer fortement sur les fixations en exerçant une pression uniforme sur toute la longueur (à l'aide d'un rouleau à tapisserie par exemple) en prenant garde de ne pas déformer le pavillon du véhicule. Une pression d'application très élevée améliore le contact de l'adhésif et donc la résistance de l'assemblage (Un minimum de l'ordre de 1 kg/cm² est nécessaire soit l'équivalent de 40 kg sur toute la surface du patin).

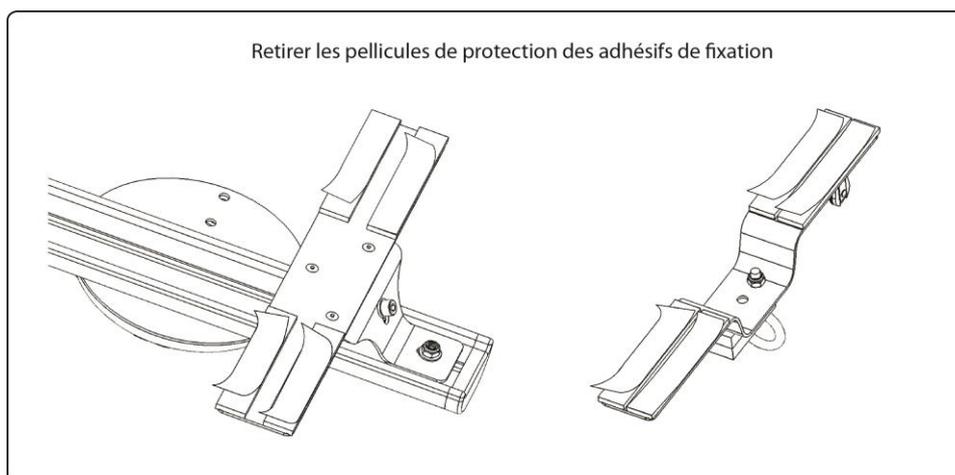
ATTENTION à ne pas emprisonner de bulles d'air lors du collage

Après application, la résistance de l'assemblage s'accroît au fur et à mesure de l'amélioration du fluage de l'adhésif sur la surface. A température ambiante, environ 50% de la résistance est atteinte après 20 minutes, 90% après 24 heures et 100% après 72 heures.

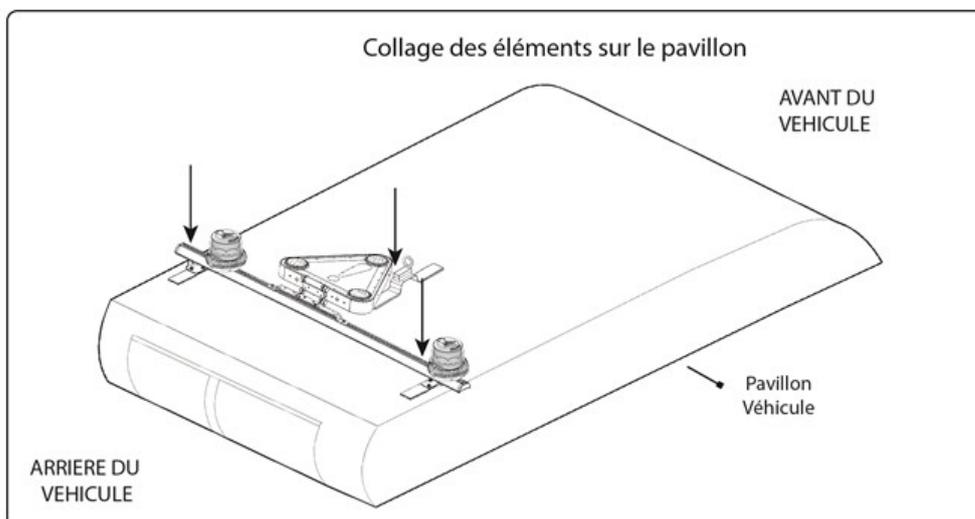
Aucune contrainte mécanique sur les patins ne doit s'appliquer durant quelques heures. Poser des poids sur les fixations afin d'assurer un contact optimum par pression constante durant au moins 3 heures.

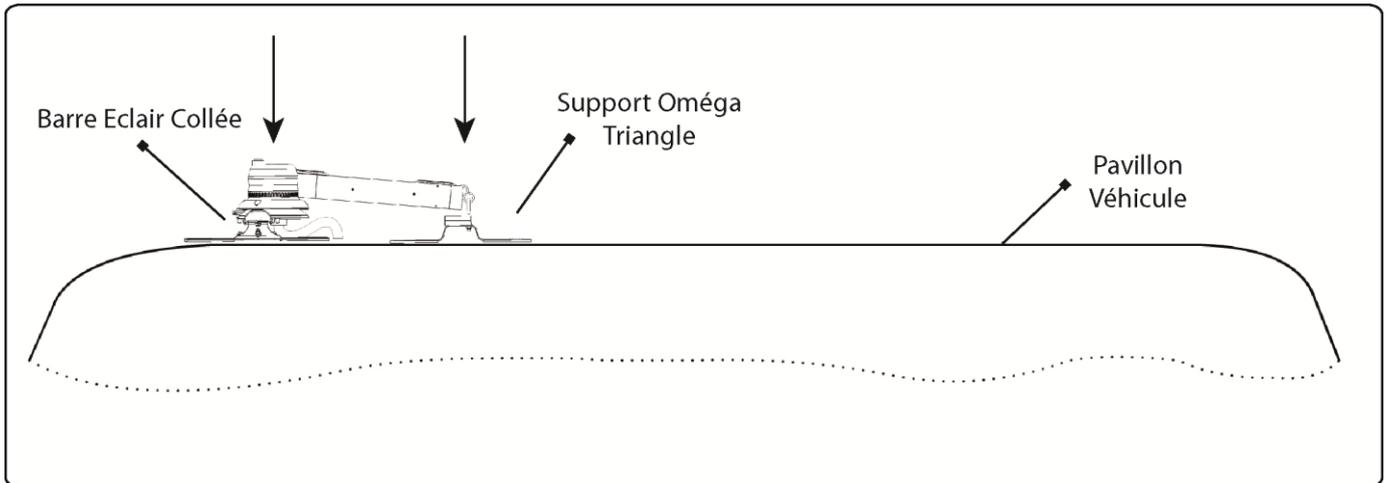
En aucun cas, le triangle ne doit être solidarisé à la barre et au 3^{ème} point de fixation avant 72 heures.

MERCURA ne peut être tenu responsable d'une mauvaise application des supports à coller.

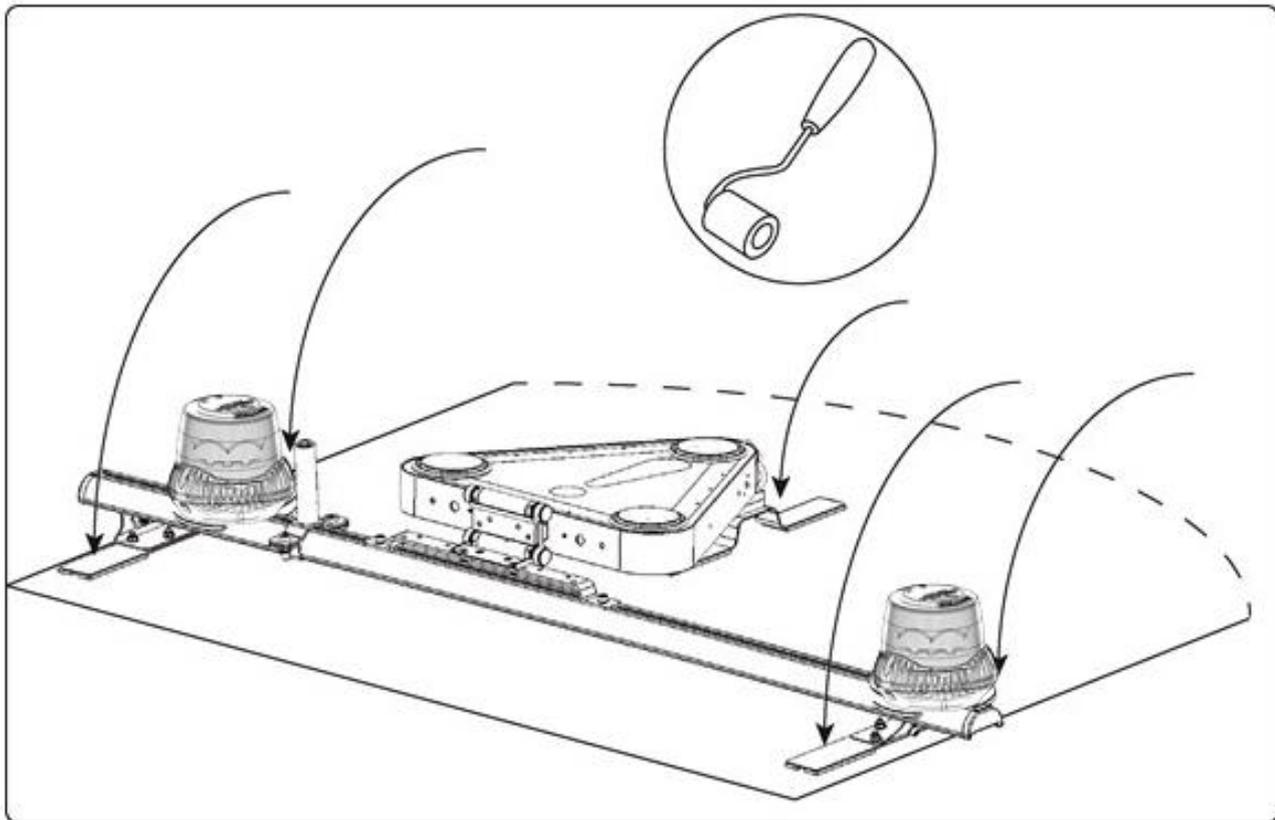


- Précoller les patins de fixation



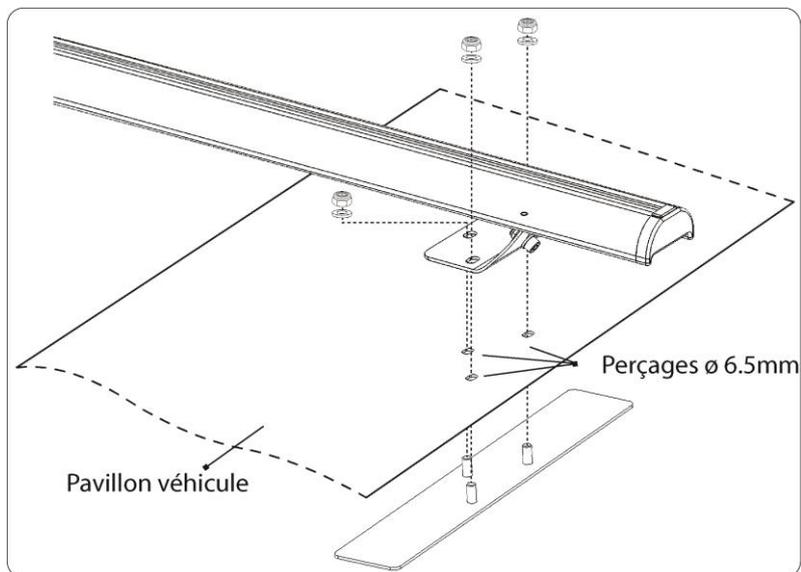
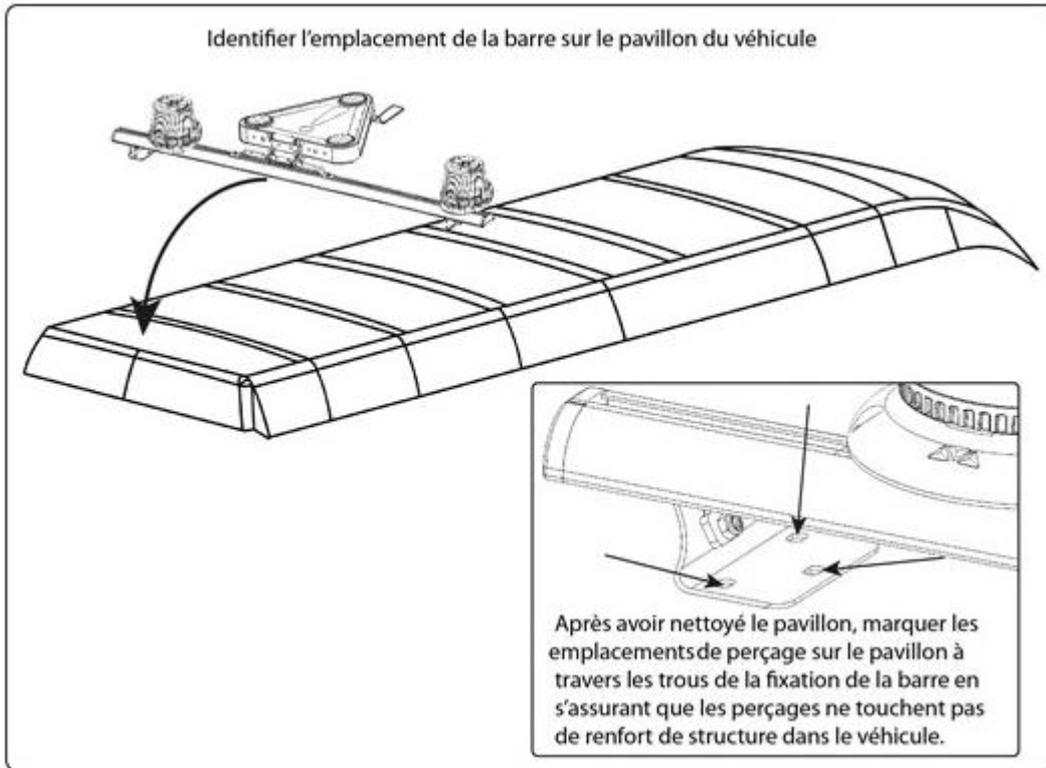


- Désolidariser la barre équipée en dévissant les patins de la barre de manière à laisser ceux-ci collés sur le pavillon.
- Mettre en pression les surfaces de contact des patins à l'aide d'un rouleau à tapisserie (non fourni) et poser des poids sur ceux-ci afin de maintenir une pression durant au moins 3 heures (cf avertissement ci-dessus).
- Remonter la barre sans le triangle après 3 heures de mise en pression.
- Après 72 heures remonter le triangle.



D. POSE PAR VISSAGE

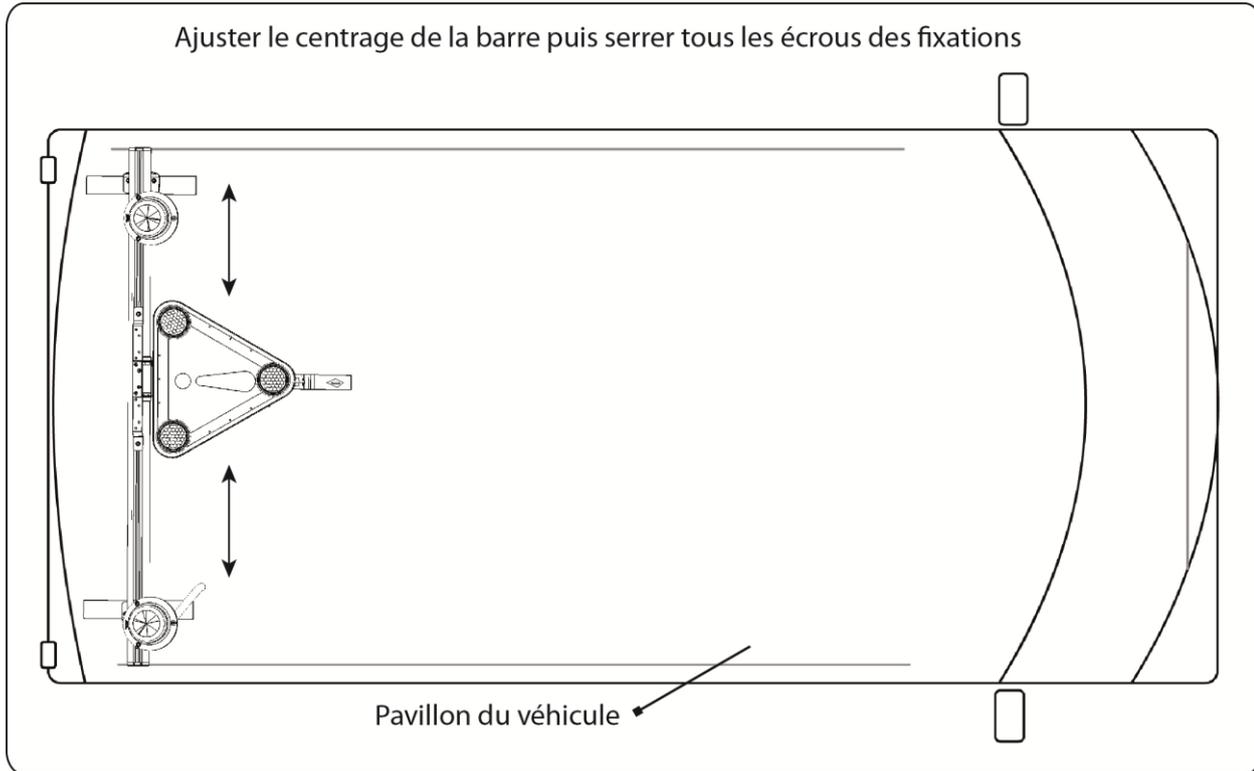
Seules les 2 fixations principales de la barre sont concernées par cette possibilité. Le 3^{ème} point de fixation des triangles est à coller. Il doit s'installer impérativement par la méthode à coller décrite précédemment.



ATTENTION !

Assurer la protection et l'étanchéité des passages de pavillons à l'aide de moyens et de produits adaptés à la nature du matériau du pavillon

14. AJUSTEMENT



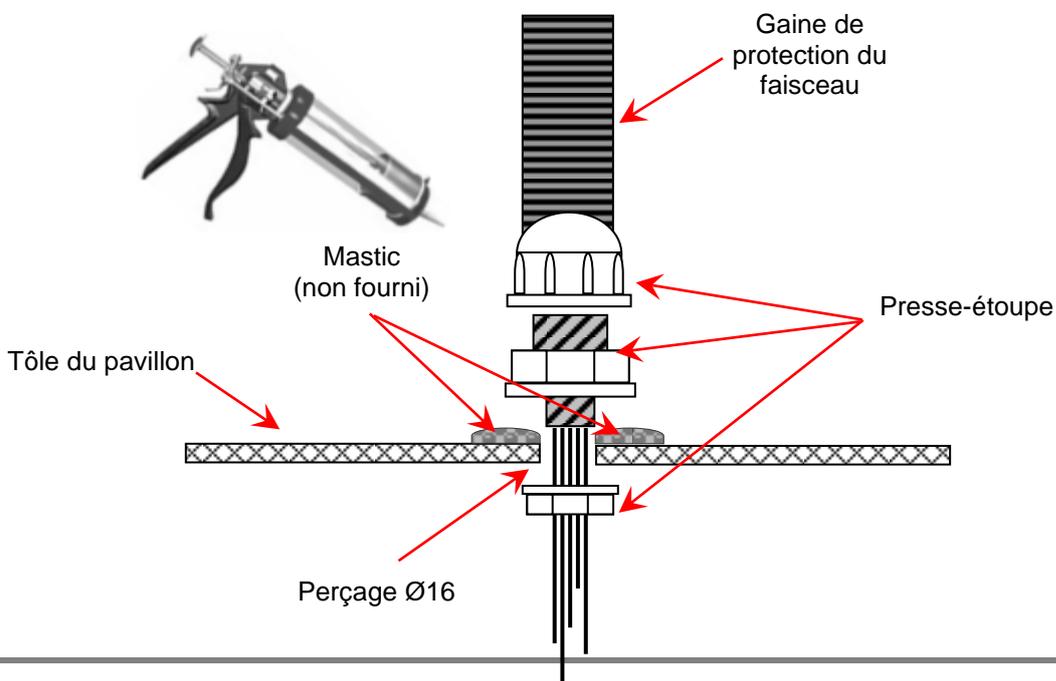
15. CABLAGE SUR VEHICULE

REGLES GENERALES

Ne connecter les fils qu'en fonction de la présence des options. Les fils inutilisés doivent être isolés à l'aide d'embouts isolants.

Adapter la longueur de la gaine jusqu'au trou du passe fil à l'aide d'un couteau d'électricien.

Appliquer du mastic de silicone entre le passe-fils et la tôle du pavillon de manière à assurer l'étanchéité entre l'intérieur et l'extérieur du véhicule.



Le cheminement du faisceau électrique doit s'effectuer de préférence dans les montants intérieurs du véhicule.

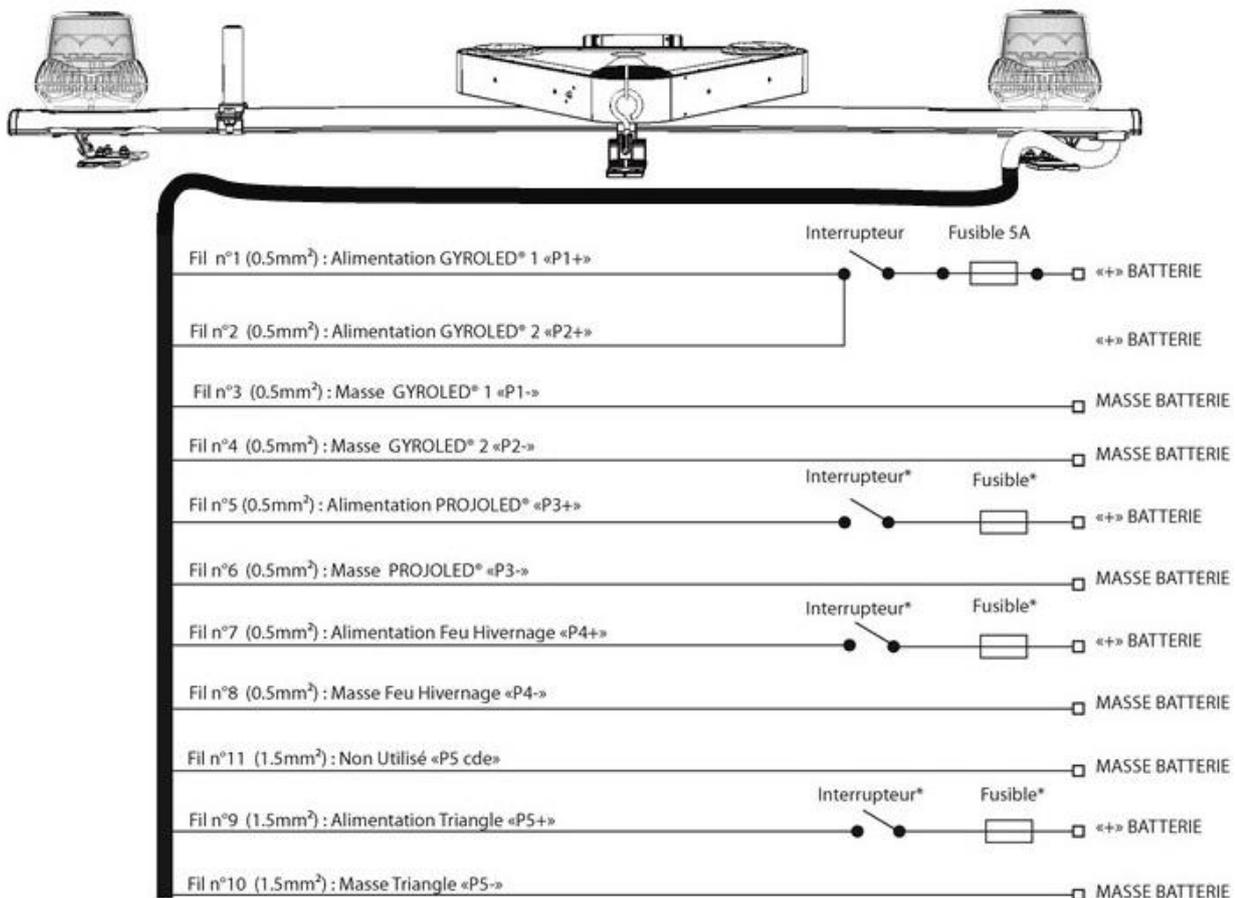
Le faisceau doit impérativement être enrubanné ou protégé par une gaine afin de ne pas risquer de le blesser suite à des frottements sur des portions de carrosserie ou des arrêtes saillantes.



ATTENTION !

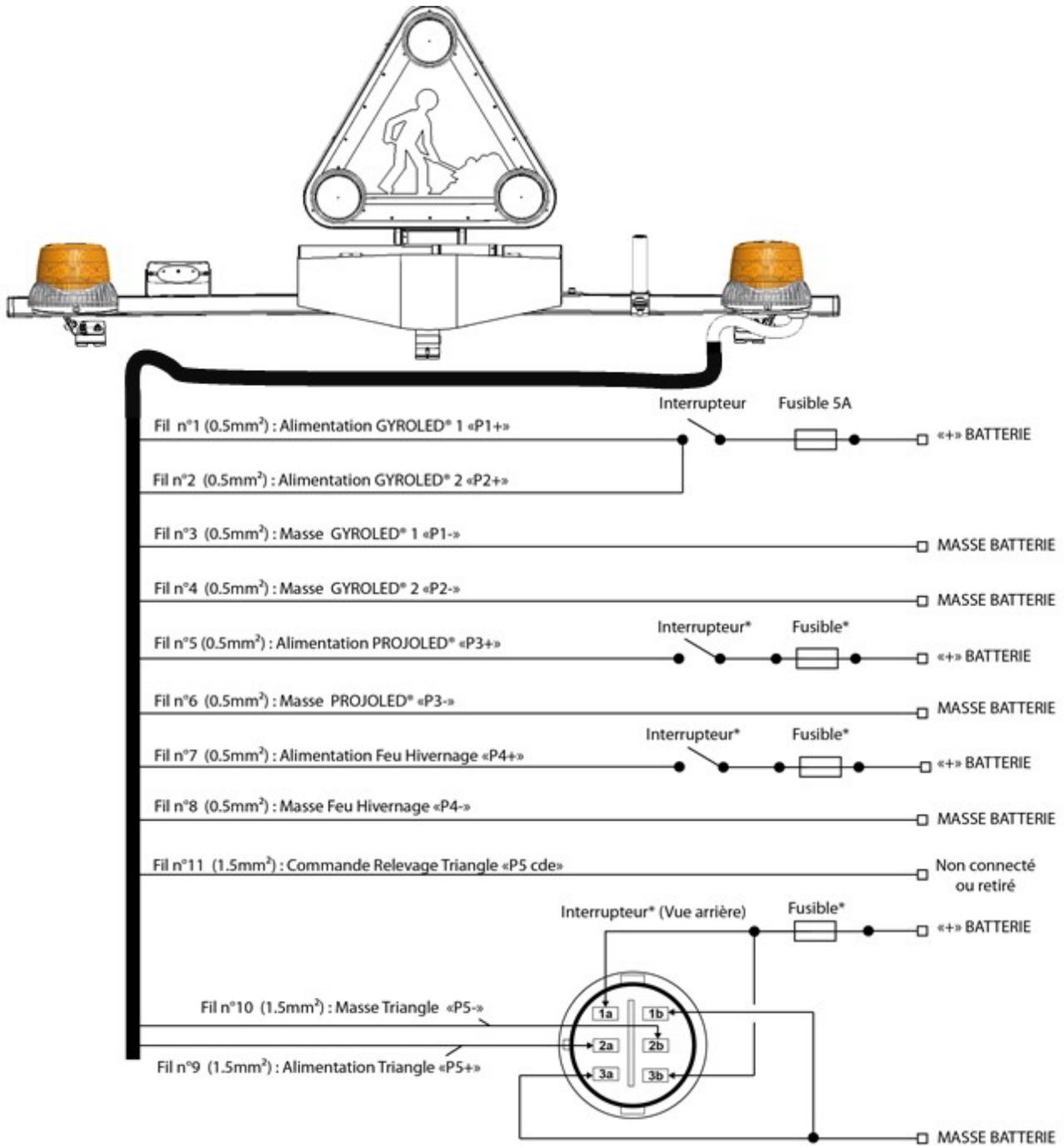
- LES FUSIBLES NE SONT PAS FOURNIS, IL DOIVENT ETRE DIMENSIONNES SELON LES CARACTERISTIQUES ELECTRIQUES DES EQUIPEMENTS INSTALLES.
- NE PAS CABLER D'EQUIPEMENTS EQUIPES DE FEUX HALOGENES, LE DIAMETRE DES FILS N'EST PAS ADAPTE A CES CONSOMMATIONS.

SCHEMA GENERAL DE CABLAGE TRIANGLE RELEVAGE MANUEL (TOUTES OPTIONS)



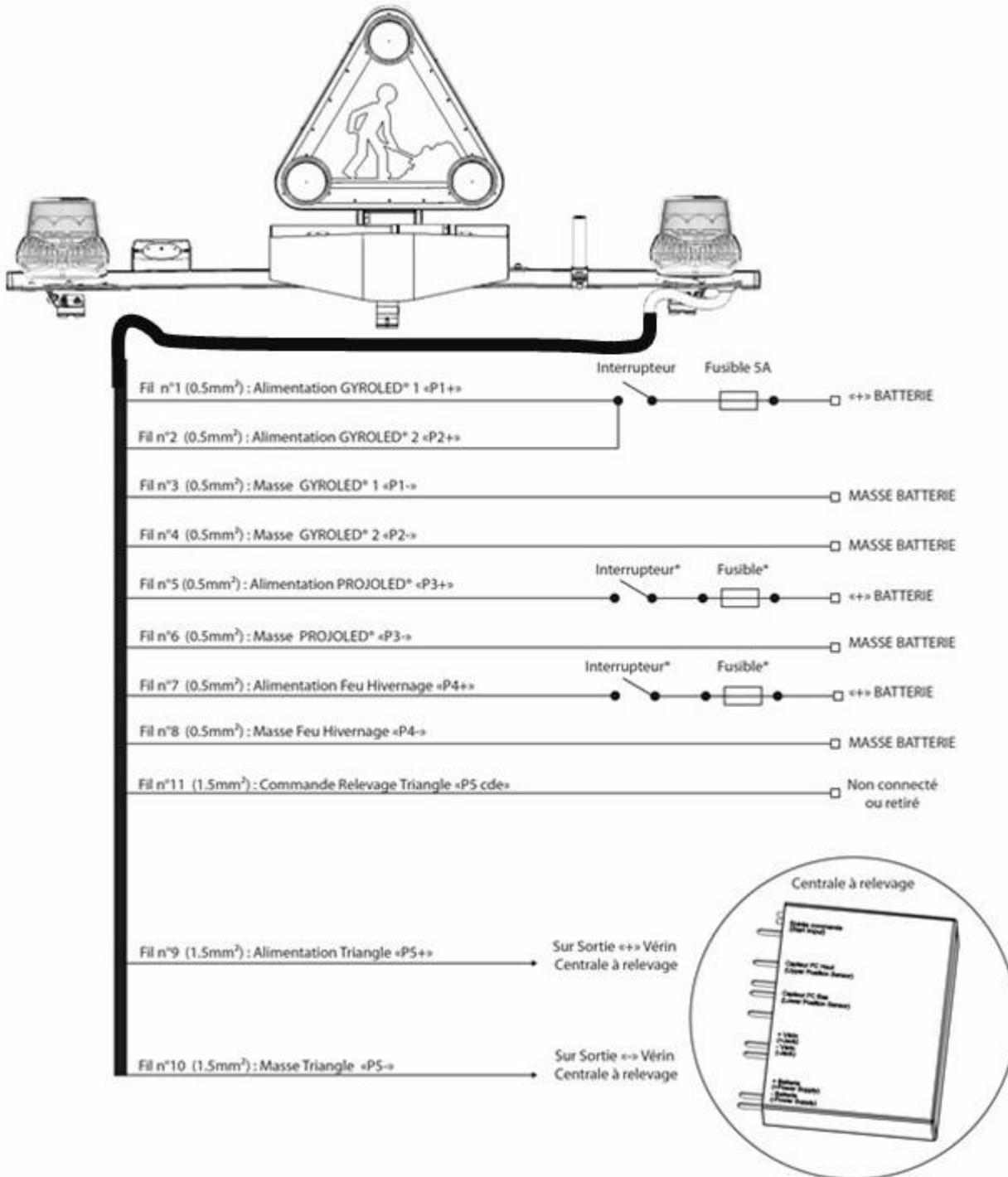
* Non fourni avec la Barre Eclair mais livré avec l'équipement à installer.

SCHEMA GENERAL DE CABLAGE TRIANGLE RELEVAGE ELECTRIQUE SANS CENTRALE A RELEVAGE (TOUTES OPTIONS)



* Non fourni avec la Barre Eclair

SCHEMA GENERAL DE CABLAGE TRIANGLE RELEVAGE ELECTRIQUE AVEC CENTRALE A RELEVAGE EXTERIEURE (TOUTES OPTIONS)



* Non fourni avec la Barre Eclair

SCHEMA GENERAL DE CABLAGE TRIANGLE RELEVAGE ELECTRIQUE ET GYROLED COMBI

