



Une solution automatisée

- Toutes les actions à partir d'un unique boîtier
- Pas de commandes supplémentaires par l'agent opérateur ou le patrouilleur
- Une information digitale en même temps que l'information visuelle
- Une alimentation et distribution automatiques des données vers le SAGT*
- Possibilité d'une augmentation de la sécurité par l'ajout d'un canal d'information supplémentaire (C-ITS Digital)

* SAGT : Service d'Aide à la Gestion de Trafic



Une solution complète et intégrée

- Un interlocuteur unique :
 - Pour l'installation et la mise en œuvre
 - Pour la garantie
 - Pour le support technique
- Une garantie d'intégration :
 - Maîtrise de l'intégration entre LACROIX et STANDBY-MERCURA
- Une réduction des coûts d'installation
- Une diminution des temps de mise en œuvre
- Des composants destinés à l'automobile



Une solution industrielle

- Le partenariat entre 2 industriels spécialistes de leurs métiers
- Une grande capacité de production
- Une garantie de tests et de performances
- Une pérennité des entreprises



**Contactez
votre interlocuteur commercial
pour plus d'informations :**

4, rue Louis Pasteur • Z.A. Les Gailletrous
41260 La Chaussée-Saint-Victor • France

Tél. : +33 (0)2 54 57 52 52

info@standby-mercure.fr



Scannez le QR Code pour en savoir plus sur
la Flèche Lumineuse d'Urgence connectée

FLÈCHE LUMINEUSE D'URGENCE CONNECTÉE

Une révolution dans la signalisation de demain



standby-mercure.fr

Conception : GARRIGUES



standby-mercure.fr

Un retour permanent et en temps réel des actions et de l'état de votre Flèche Lumineuse d'Urgence

Le véhicule patrouilleur alerte les gestionnaires de routes de la nature de son intervention et transmet des informations sur son environnement au poste de contrôle.**



1

FONCTION N° 1

Remontée automatisée des actions du patrouilleur

- Renforcer la sécurité des interventions
- Comprendre les situations sur le terrain
- Notifications automatiques et sans action spécifique
- Données en temps réel :
 - Type d'événement
 - Statuts de l'équipement
 - Localisation HD
- Intégrer la sectorisation des véhicules selon le PCE* via la gestion des utilisateurs sur l'application
- Accès à un historique des données et actions du patrouilleur
- Compatible C-ITS / Indeed / CROAD

* PCE : Poste de Contrôle de l'Exploitation

2

FONCTION N° 2

Remontée automatisée des données environnementales

- Identifier les conditions routières
- Profiter des patrouilles réalisées pour mesurer l'environnement
- Remontée sur cartographie
- Intégration de capteurs :
 - Vitesse
 - Anémomètre *
 - Température*
 - Détections chocs

* Seulement si le capteur est présent sur l'ensemble du toit

**Le serveur de données et l'intégration de l'affichage de l'état de la FLU en temps réel nécessite une installation par notre partenaire Lacroix City pole V2X.

3

FONCTION N° 3

Maintien en conditions opérationnelles

- Limiter l'immobilisation des véhicules
- Fournir les statuts techniques des équipements de terrain pour un meilleur diagnostic
- Se connecter à distance à l'équipement
- Etablir des statistiques de fonctionnement