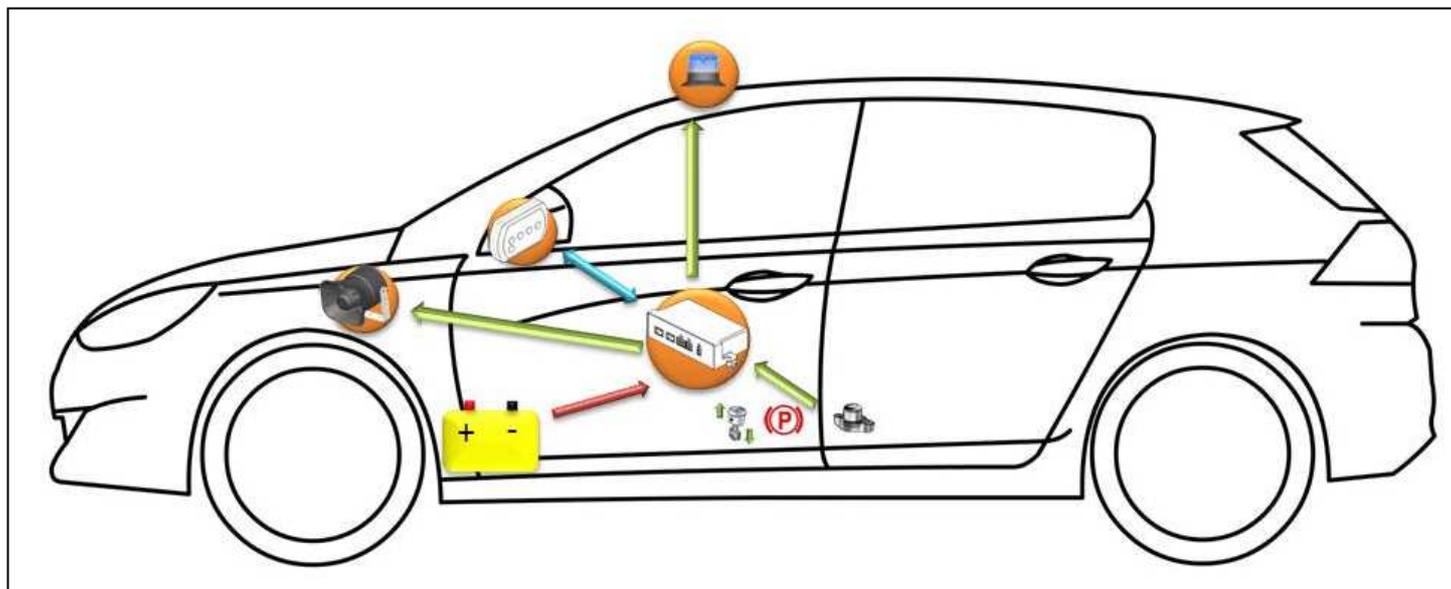
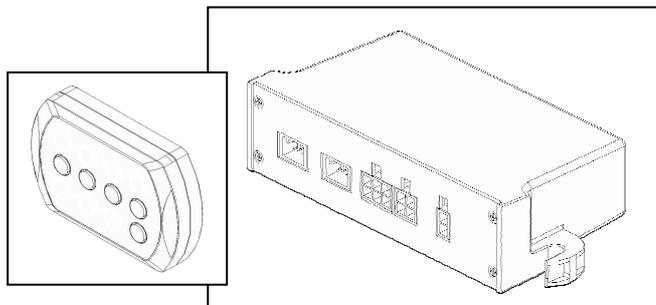


Guide Technique CCS4 LS

(Référence 28286-00)

Le CCS4 LS est un système de signalisation compact permettant d'intégrer facilement les principales fonctionnalités de signalisation dans un véhicule d'intervention.



1. COMPOSITION	2
2. LE BOITIER DE COMMANDES	2
3. MODULE SPA	3
4. SYNOPTIQUE	4
5. SCHEMA DE CABLAGE	5
6. FONCTIONNEMENT	6



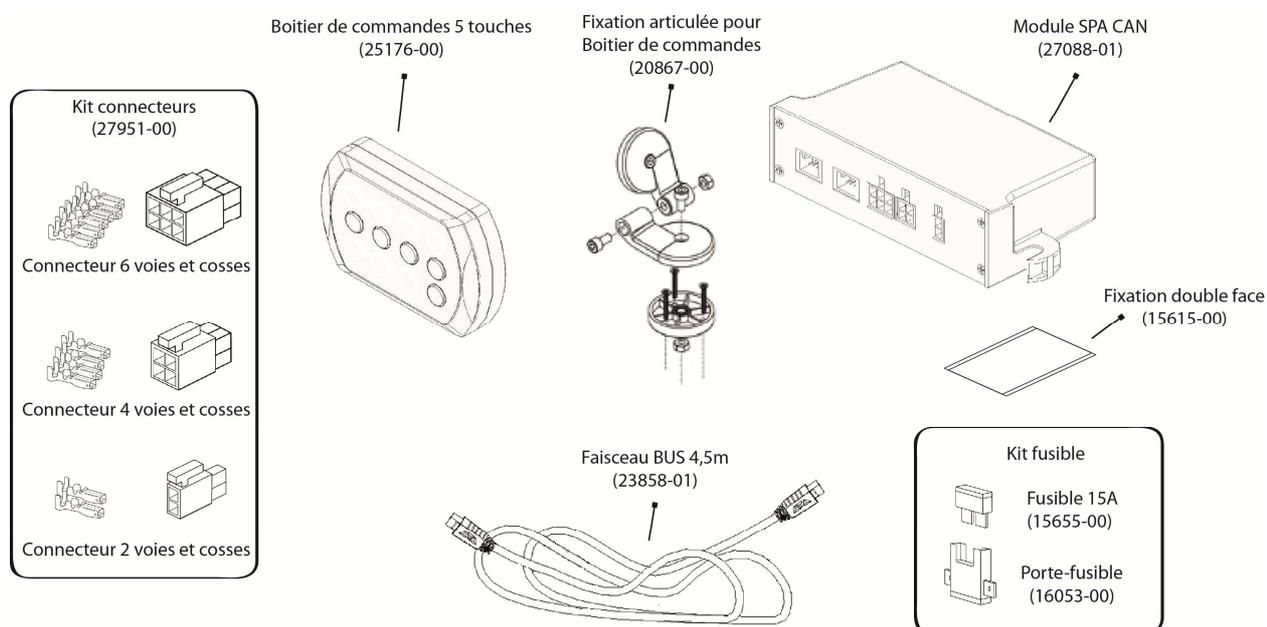
AVERTISSEMENTS CONCERNANT L'INSTALLATION DU MATERIEL MERCURA

L'installation de l'équipement sur un véhicule est de la seule charge et de la seule responsabilité de l'installateur.

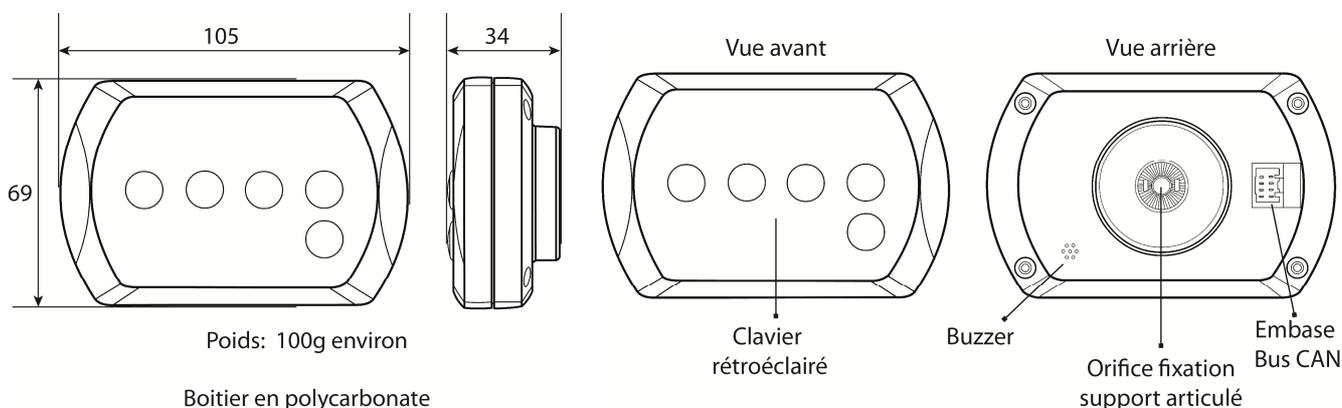
L'installateur définit les moyens et matériels adéquats à la situation afin de livrer une installation complète raccordée et posée selon les règles de l'art.

MERCURA se dégage de toute responsabilité concernant les défaillances pouvant survenir de la définition du système de pose, des éventuels renforts, des perçages pavillons, de l'état et de la qualité des surfaces de pose, de l'utilisation des points d'ancrages constructeur et de la définition d'alimentation et protection du système sur la source d'énergie du véhicule.

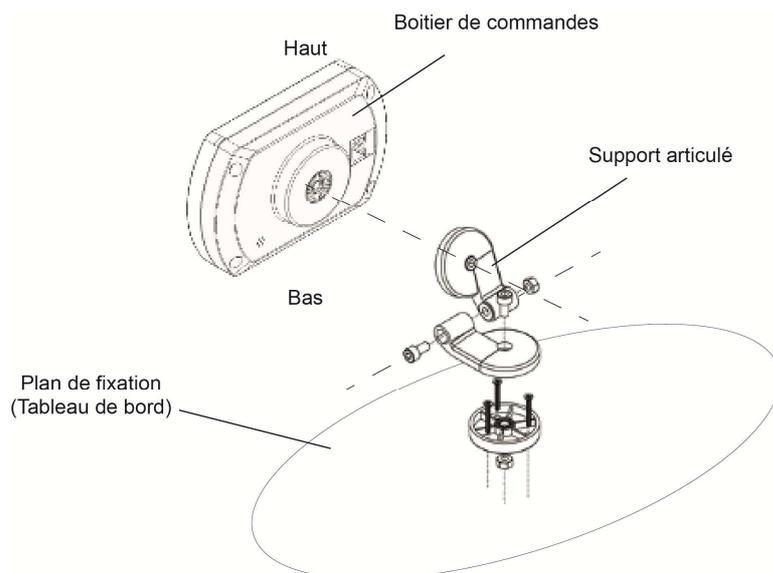
1. COMPOSITION



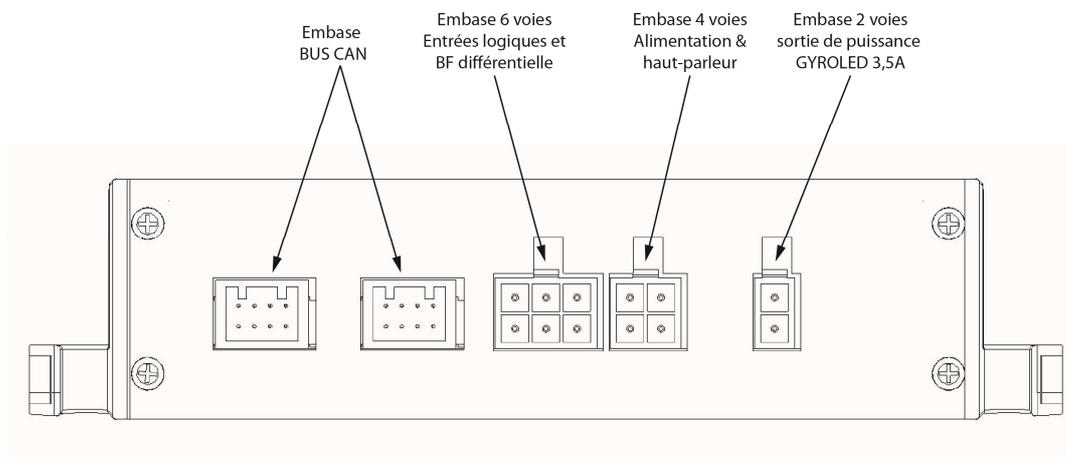
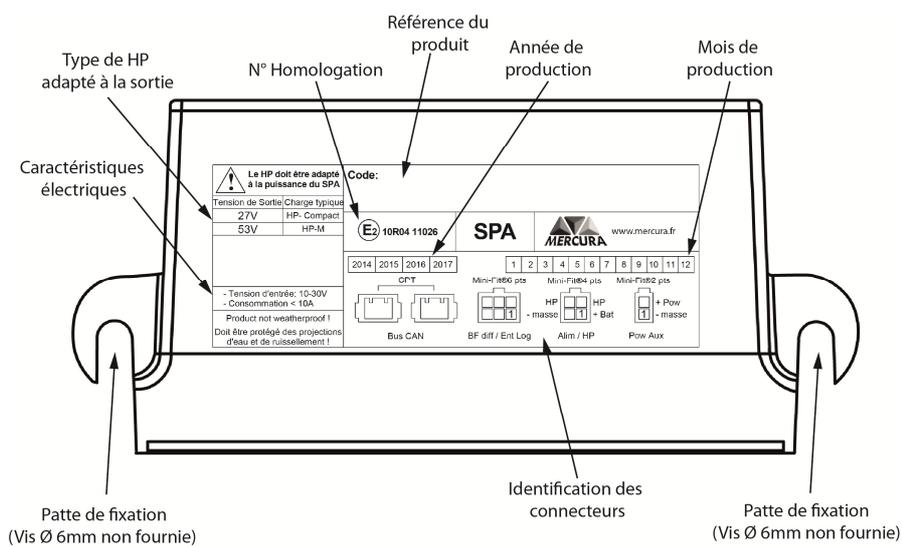
2. LE BOITIER DE COMMANDES

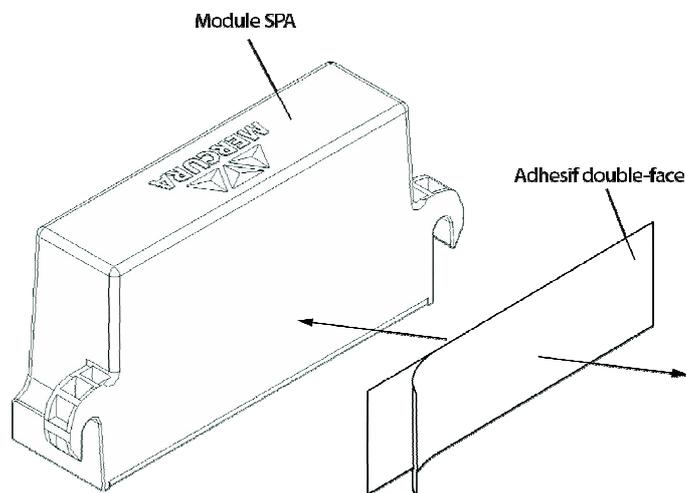


Tension Alimentation 12 V via faisceau BUS	Consommation minimum 40 mA	Consommation maximum 160 mA	Température de fonctionnement -40°C à +85°C
<ul style="list-style-type: none"> • Marquage "E" Règlement R10 n° "E2*10R03*11026 • CISPR25 (2008) : classe 5 en rayonné; classe 5 en conduit 		<ul style="list-style-type: none"> • IP42 selon NF EN 60529 • IK08 selon NF EN 50102 	



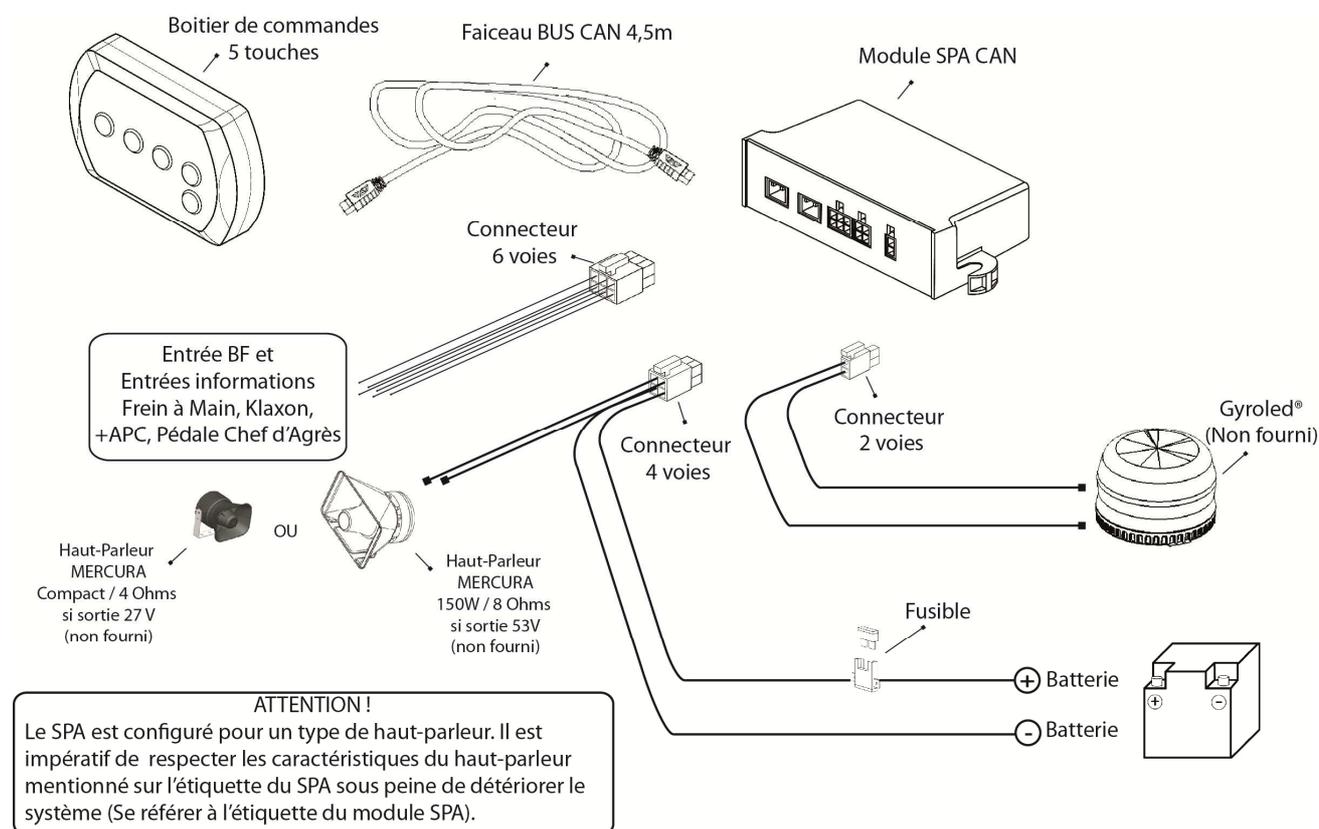
3. MODULE SPA



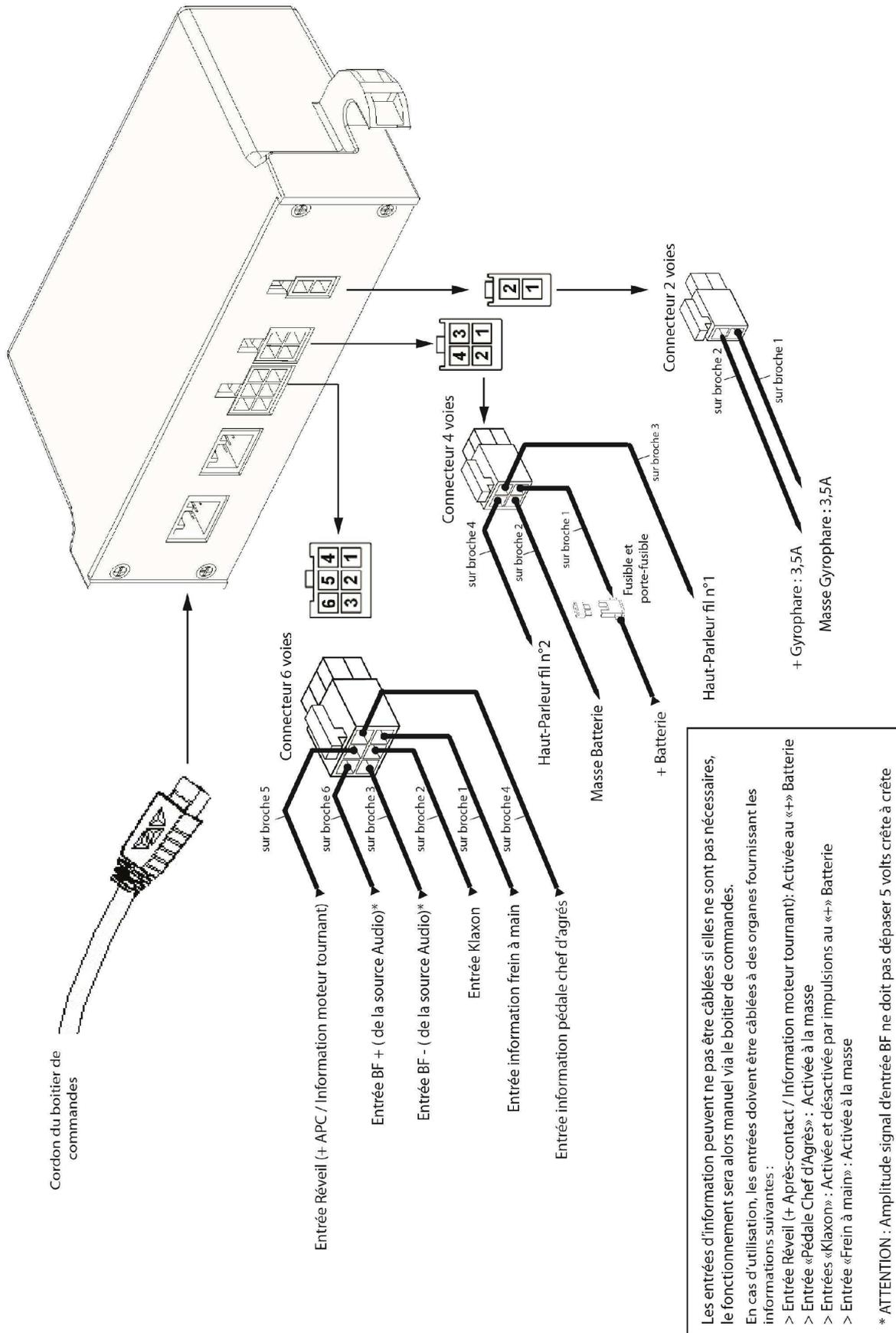


L x H x P : 140 x 33 x 64	Tension Alimentation 10 V à 30 V	Consommation minimum : 200 µA éteint sous 12 V 900 µA éteint sous 24 V	Consommation maximum 10 A	Température de fonctionnement -40°C à +85°C
<ul style="list-style-type: none"> Règlement R10 n° "E2*10R04*11026 CISPR25 (2008) : classe 5 en rayonné; classe 4 en conduit Tonalité Police FR : TP POL 14017 Tonalité Gendarmerie FR : TP GEN 14019 Tonalité Sapeurs-Pompiers FR : TP SPO14018 		<ul style="list-style-type: none"> IP42 selon NF EN 60529 IK08 selon NF EN 50102 		
Fonctionne avec les hauts-parleurs MERCURA : Pour le HP150W / 8Ω : Le SPA est configuré avec une tension de sortie HP de 53V Pour le HP Compact / 4 Ω : Le SPA est configuré avec une tension de sortie HP de 27V				
Fixation par adhésif double face (fourni en standard) ou par vis (non fournies). ATTENTION Le boîtier SPA n'est pas étanche, sa connectique non plus, celui-ci doit impérativement être installé à l'intérieur du véhicule.				

4. SYNOPTIQUE



5. SCHEMA DE CABLAGE



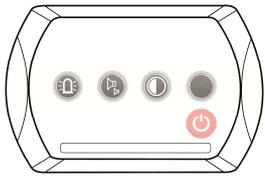
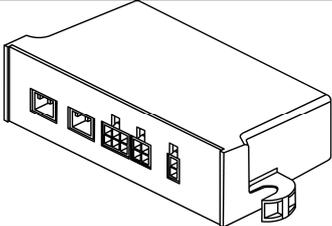
Les entrées d'information peuvent ne pas être câblées si elles ne sont pas nécessaires, le fonctionnement sera alors manuel via le boîtier de commandes.

En cas d'utilisation, les entrées doivent être câblées à des organes fournissant les informations suivantes :

- > Entrée Réveil (+ Après-contact / Information moteur tournant): Activée au «+» Batterie
- > Entrée «Pédale Chef d'Agrès» : Activée à la masse
- > Entrées «Klaxon» : Activée et désactivée par impulsions au «+» Batterie
- > Entrée «Frein à main» : Activée à la masse

* ATTENTION : Amplitude signal d'entrée BF ne doit pas dépasser 5 volts crête à crête

6. FONCTIONNEMENT

	
<p>MISE SOUS TENSION</p>	<ul style="list-style-type: none"> Mise sous tension manuelle du système par appui sur n'importe quelle touche. Mise sous tension automatique lors du démarrage du véhicule (Si entrée réveil connectée)
	<ul style="list-style-type: none"> Arrête manuellement l'ensemble du système. Le système s'arrête automatiquement si la tension chute en dessous de 11,5V (Véhicules 12V) ou 23V (Véhicules 24 volts). Le système se coupe automatiquement au bout de 3 heures si l'entrée réveil est inactive (si l'information « +APC » ou « Moteur Tournant » est connectée sur le module SPA)
	<ul style="list-style-type: none"> Active la sortie GYROPHARE BLEU. Désactive la sortie GYROPHARE BLEU et la sortie SIRENE si celle-ci est active.
	<ul style="list-style-type: none"> Active la SIRENE. La touche désactive uniquement la SIRENE. L'arrêt de la fonction GYROPHARE BLEU arrête automatiquement la SIRENE.
	<ul style="list-style-type: none"> Active ou désactive la fonction NUIT SIRENE (Atténuation de la puissance sonore)
	<ul style="list-style-type: none"> Un appui sur la PEDALE CHEF D'AGRES active automatiquement toute la signalisation prioritaire (SIRENE, GYROPHARE BLEU). Relâcher la PEDALE CHEF D'AGRES désactive uniquement la SIRENE.
	<ul style="list-style-type: none"> Un appui sur le Klaxon active automatiquement toute la signalisation prioritaire (SIRENE, GYROPHARE BLEU). Relâcher le Klaxon, rien ne se passe. Un autre appui sur le KLAXON désactive uniquement la SIRENE.
	<p>> Fonctionnement si option câblée</p> <p><u>Serrer le FREIN A MAIN :</u></p> <ul style="list-style-type: none"> Coupe automatiquement la sortie SIRENE si celle-ci est active. <p><u>Desserrer le FREIN A MAIN :</u></p> <ul style="list-style-type: none"> Autorise la commande de la sirène



Alarmes BATTERIE basse : 11,8 volts ou 23,6 volts