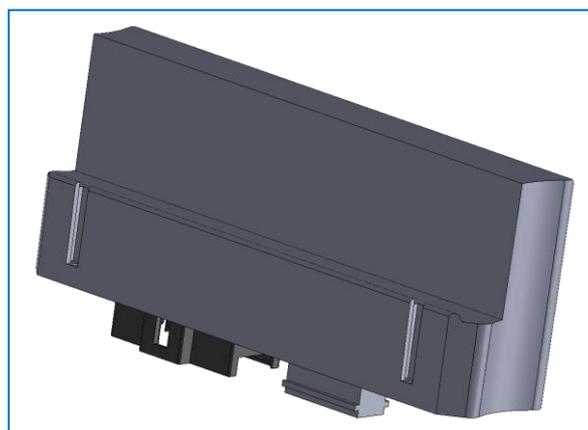
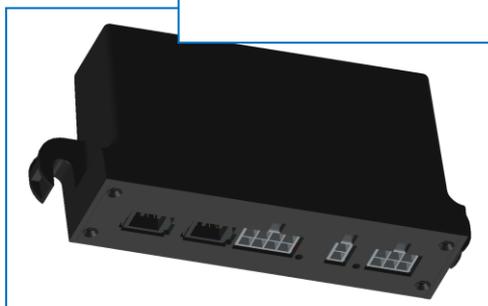




CCS11 TOPOMETRE



Le système de topomètre ETENDU MERCURA permet de mesurer les distances parcourues par le véhicule de service et de définir de « top » d'inter-distances lors de la pose de cônes de Lübeck.

SOMMAIRE

1.	AVERTISSEMENTS	2
2.	SCHEMA DU RESEAU TOPOMETRE ETENDU	4
3.	PRINCIPE DE CABLAGE DES ALIMENTATIONS	4
4.	FAISCEAU OBD	4
5.	INSTALLATION DU TPANEL	5
6.	MODULE CCS 292	5
7.	SCHEMA DE RACCORDEMENT DES EQUIPEMENTS	6
8.	CABLAGE DE LA FONCTION « +APC » (+ APRES CONTACT)	7
9.	MODULE BLL	8
10.	UTILISATION	9
11.	PROCEDURE EN CAS DE NON-FONCTIONNEMENT DU DECOMPTE	17
12.	FONCTIONNEMENT SIGNALISATION	18

1. AVERTISSEMENTS



LIMITES DE LA RESPONSABILITE

Les produits ont été élaborés en tenant compte des normes et des réglementations en vigueur. Les informations rassemblées dans les documentations techniques prennent en compte l'état de la technique ainsi que les connaissances et expériences accumulées depuis de nombreuses années.

MERCURA n'est en aucun cas responsable des dommages et conséquences dus :

- Au non-respect des informations fournies par la documentation du produit
- A l'utilisation non-conforme du produit
- A l'installation et à la mise en œuvre des produits effectuées par des personnels non qualifiés
- A des modifications effectuées de la propre autorité de l'utilisateur ou de l'exploitant
- A des modifications techniques non soumises et approuvées par MERCURA
- A l'utilisation de pièces de rechange non homologuées par MERCURA

RESPONSABILITES DE L'INSTALLATEUR

L'installation de l'équipement sur un véhicule est de la seule charge et de la seule responsabilité de l'installateur.

L'installateur définit les moyens et matériels adéquats à la situation afin de livrer une installation complète raccordée et posée selon les règles de l'art.

MERCURA se dégage de toute responsabilité concernant les défaillances pouvant survenir de la définition du système de pose, des éventuels renforts, des perçages pavillons, de l'état et de la qualité des surfaces de pose, de l'utilisation des points d'ancrages constructeur et de la définition d'alimentation et protection du système sur la source d'énergie du véhicule.

RESPONSABILITES DE L'UTILISATEUR ET DE L'EXPLOITANT

Les produits MERCURA sont des équipements professionnels qui doivent être utilisés à cette seule fin. Leur mise en œuvre est soumise aux obligations légales en termes de sécurité du travail vis-à-vis desquelles l'exploitant doit se soumettre. Il en va des prescriptions de sécurité et de prévention des accidents aussi bien que des règles de protection de l'environnement. L'utilisation de ces équipements de la route est soumise au respect des règles définies par le code de la route.

Obligation de l'exploitant :

- Se tenir informer de la réglementation en vigueur concernant la sécurité du travail
 - Effectuer une analyse des risques quant aux conditions spéciales de travail sur le lieu d'intervention
 - Adapter la formation des utilisateurs aux réglementations, normes et conditions d'utilisation
 - Contrôler régulièrement lors de l'utilisation des équipements, l'adéquation des règles de mise en œuvre aux règles et normes de sécurité en vigueur
-
- S'assurer que les opérateurs ont pris connaissance et compris le manuel utilisateur de l'équipement.
 - S'assurer que les utilisateurs soient régulièrement formés à l'utilisation et informés des dangers associés à la mise en œuvre de l'équipement.
 - Mettre à disposition des personnels les équipements de protection associés à l'intervention et s'assurer de leur utilisation.

Il est de la responsabilité de l'exploitant :

- D'assurer la maintenance curative et préventive des équipements
- De s'assurer que les dispositifs de sécurité soient contrôlés régulièrement

SERVICE CLIENTS

Pour toute information technique, le SERVICE CLIENTS MERCURA est à votre disposition :

- Site Internet : <http://www.mercura.fr/> rubrique assistance technique
- Email : support@mercura.fr
- Numéro de téléphone : +33 (0)2.54.702.702

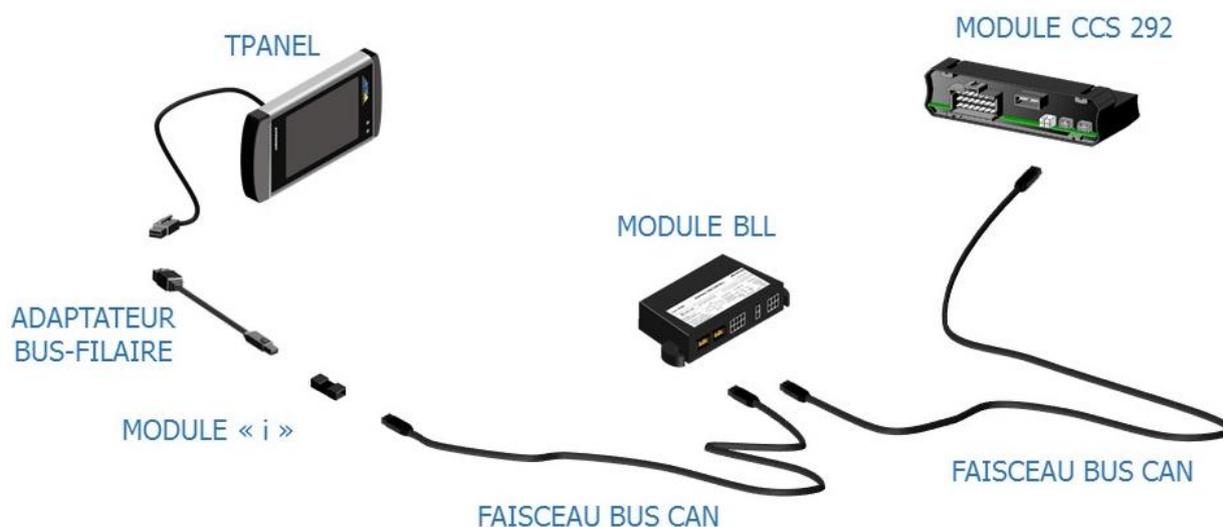
*Notre service est disponible du lundi au vendredi
de 08h30 à 12h et de 13h30 à 17h (vendredi jusqu'à 16h)*

Dans une stratégie d'amélioration permanente, nos collaborateurs sont à votre écoute quant à vos remarques concernant l'installation et de nos matériels.

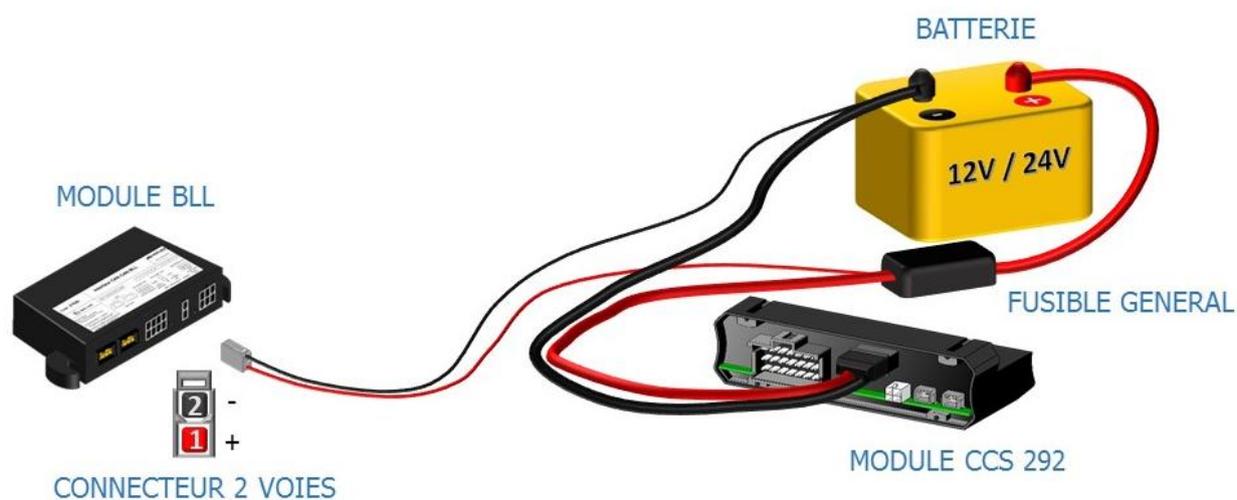


Siège social : Zone d'Activités « Les Gailletrous » - rue Louis Pasteur-
41260 LA CHAUSSEE SAINT VICTOR

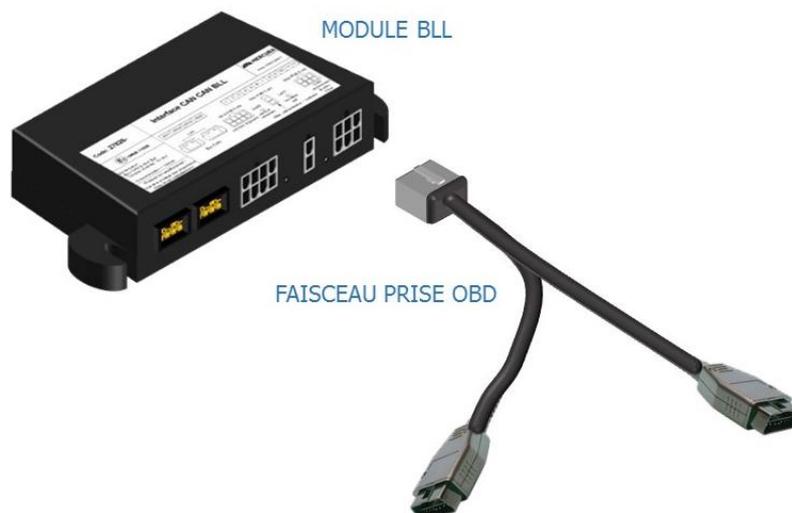
2. SCHEMA DU RESEAU TOPOMETRE ETENDU



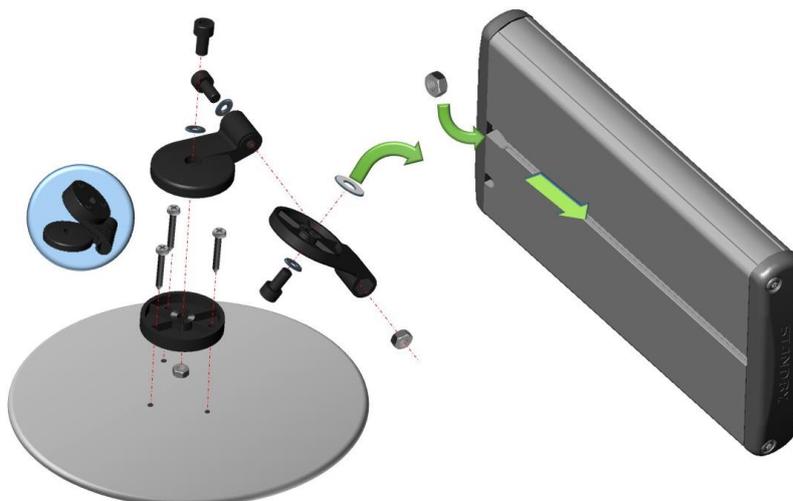
3. PRINCIPE DE CABLAGE DES ALIMENTATIONS



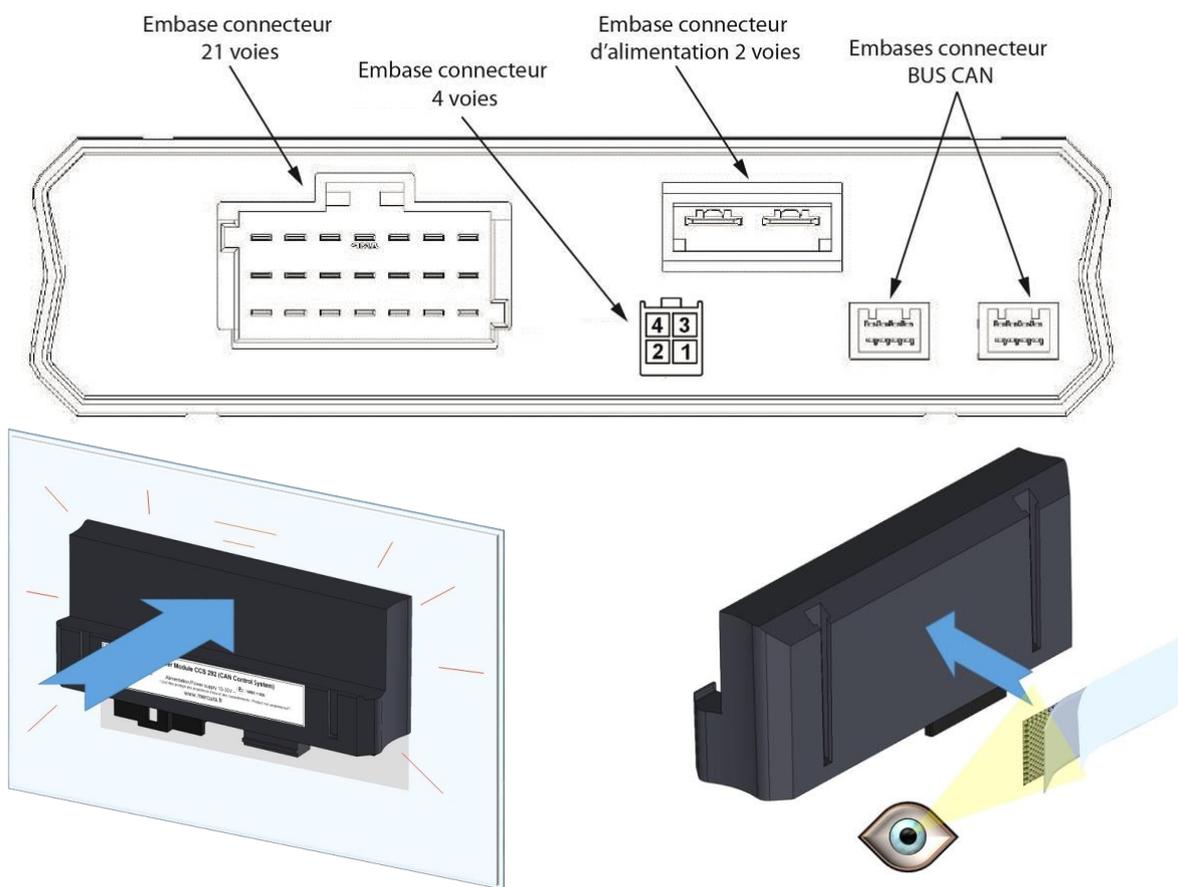
4. FAISCEAU OBD



5. INSTALLATION DU TPANEL

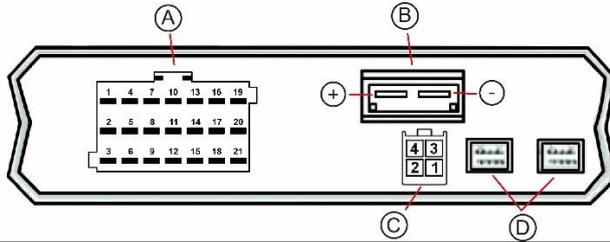


6. MODULE CCS 292



Poids : 460 g	L x H x P : 154 x 41 x 91	Tension Alimentation : 10,5 V à 30 V	Consommation minimum : Inférieur à 200 µA éteint	Consommation maximum : 30 A	Température de fonctionnement : -40°C à +85°C (+85°C à 30A).
<ul style="list-style-type: none"> • Marquage « E » Règlement R10 n° E2 10R03 11026 • CISPR25 (2008) classe 5 		<ul style="list-style-type: none"> • IP54 selon NF EN 60529 (Bloc monté debout, connecteurs vers le bas) • IK08 selon NF EN 50102 			

7. SCHEMA DE RACCORDEMENT DES EQUIPEMENTS



- A. Connecteur 21 points
- B. Connecteur d'alimentation
- C. Connecteur d'entrées 4 points
- D. Embase BUS CAN

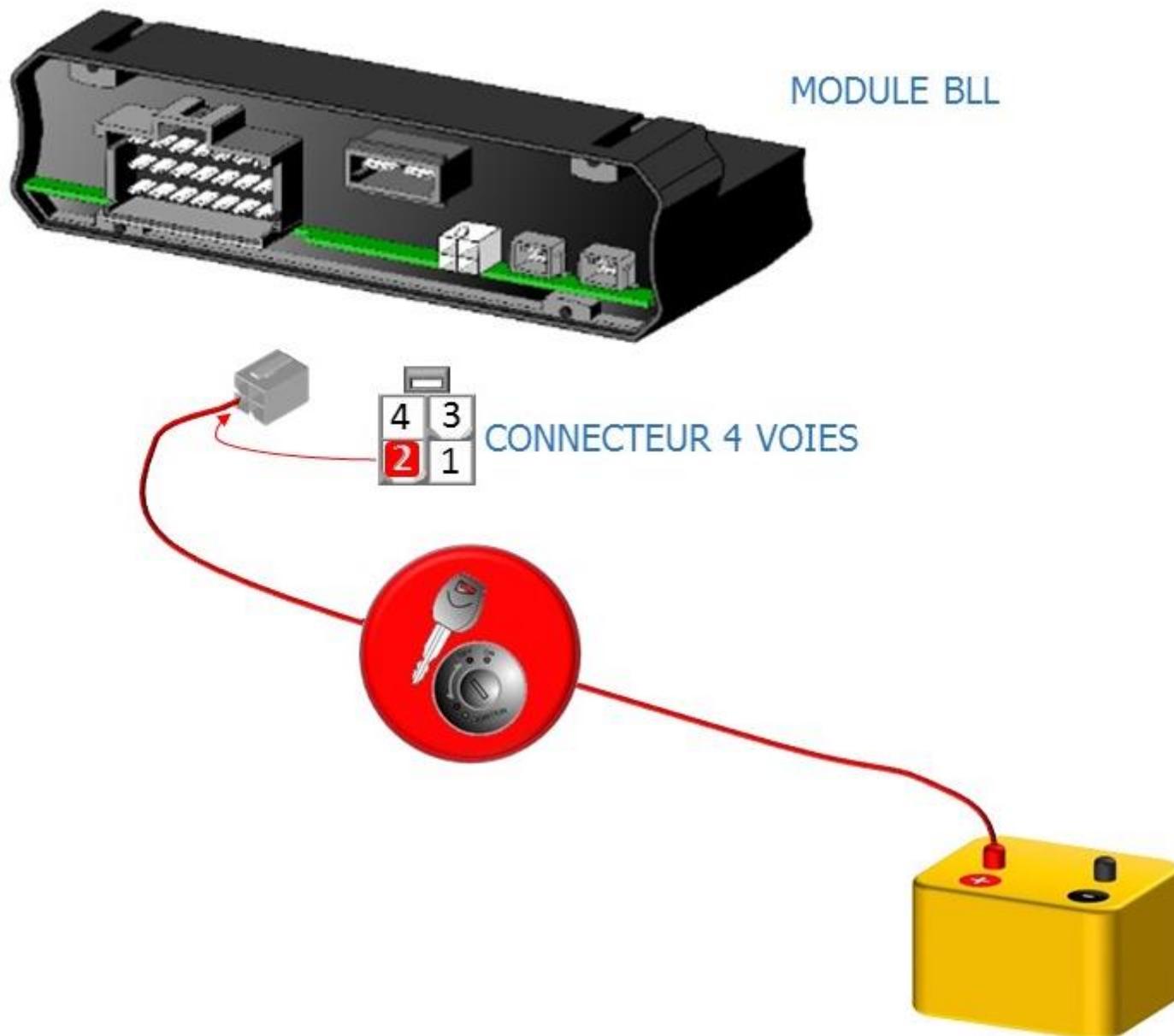
Sortie de puissance pour Triangle Fixe ou Triangle à relevage électrique		15A	21 (+) 18 (-)	CONNECTEUR 21 POINTS
Commande à la masse -100mA (Activation synchronisée sur la commande Triangle)		Masse -0,1A	11 (-)	
Alimentation permanente 3A		3A	16 (+) 17 (-)	
Gyroled® Orange (Fils Gyroled® > « + » : Rouge / « - » : Noir)		15A	15 (+) 12 (-)	
Gyroled® Bleu (Fils Gyroled® > « + » : Rouge / « - » : Noir)		3A	1 (+) 2 (-)	BARRE TD24
BALISAGE ORANGE (Barre TD24) Commande mode DEFILEMENT DROITE Couleur du fil barre TD24 > fil vert		3A	4 (+)	
BALISAGE ORANGE (Barre TD24) Commande mode WARNING Couleur du fil barre TD24 > fil marron		3A	7 (+)	
BALISAGE ORANGE (Barre TD24) Commande mode DEFILEMENT GAUCHE Couleur du fil barre TD24 > fil bleu		3A	13 (+)	
Alimentation barre à défilement TD24 Couleurs des fils barre TD24 > « + » fil rouge / « - » fil noir		6A	9 (+) 8 (-)	
AUXILIAIRE n°1			3A	19 (+) 20 (-)
AUXILIAIRE n°2		3A	3 (+) 2 (-)	
AUXILIAIRE n°3		3A	6 (+) 5 (-)	
AUXILIAIRE n°4		Masse -0,1A	10 (-)	

Les commandes des modes de défilement du BALISAGE ORANGE sont des commandes dites au « + Batterie ».

En cas d'utilisation d'une barre TD36, l'alimentation de la barre doit être relayée du fait d'une consommation trop importante par rapport à celle de 6A maximum fournie aux broches « 9 » et « 8 ».

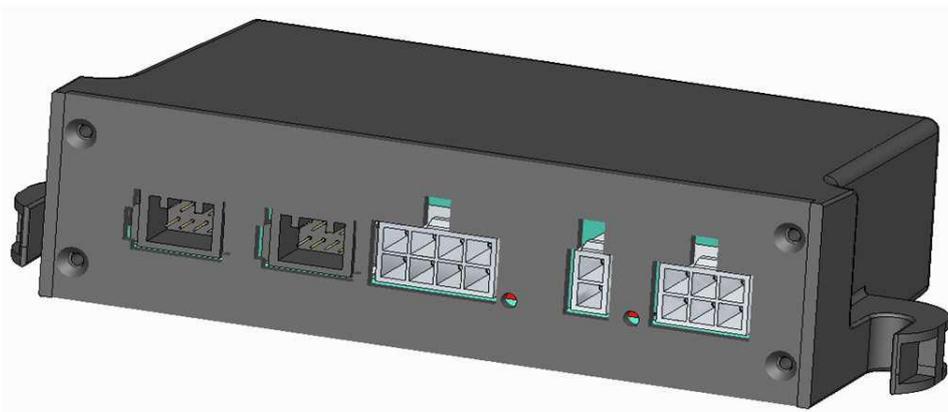
La ligne d'alimentation de la barre TD36 doit être protégée par un fusible 10A à partir de la batterie (Cf documentation barre TD36 MERCURA).

8. CABLAGE DE LA FONCTION « +APC » (+ APRES CONTACT)



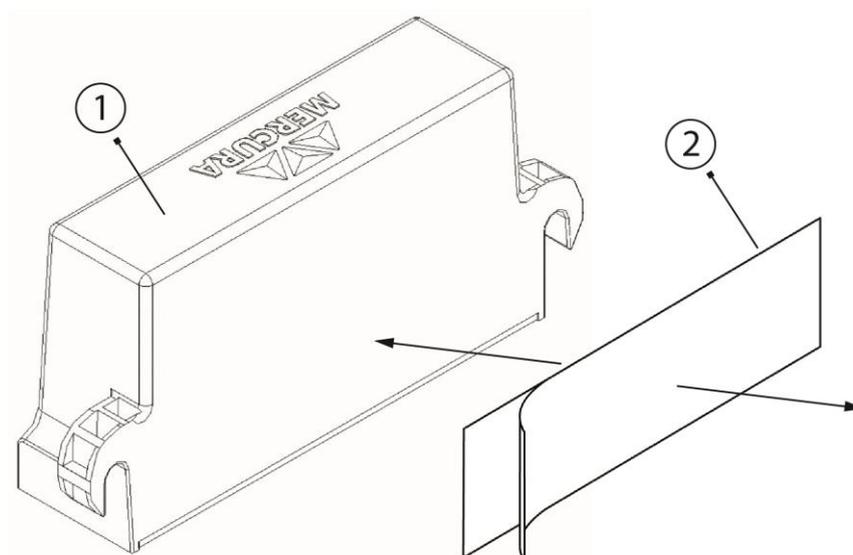
Cette fonction doit impérativement être câblée afin de réveiller le système car le TPANEL ne possède pas de bouton de mise sous tension.

9. MODULE BLL



- Tension de fonctionnement : 6V à 30V continu
- Consommations : 80mA entre 12,5V et 30V
- Homologation CEM suivant le règlement 10R04 sous le n° "E2 04*11026"
- Température de fonctionnement : -40°C à +85°C
- Poids 40g
- Dimensions lxxP : 140x33x65

Le module interface BLL s'installe à l'intérieur du véhicule, derrière le tableau de bord ou dans la boîte à gants, à l'aide de la fixation double face fournie. L'emplacement doit être suffisamment plan pour que le module soit installé. Cet emplacement doit être choisi non loin de la prise ODB du véhicule de manière à ce que le faisceau puisse relier les 2 éléments.



1. *Module interface BLL*
2. *Fixation double-face*

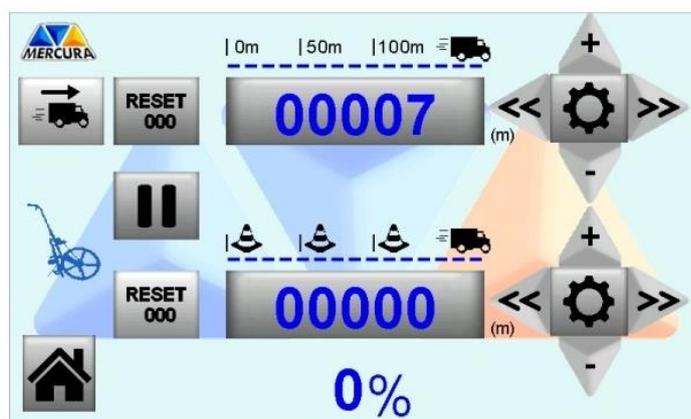
10. UTILISATION

10.1. GENERALITES

Le topomètre fonctionne dès la mise sous tension du système. Pour accéder au menu topomètre, suivre les indications suivantes :

Selon l'option, l'écran d'accueil du système peut se présenter sous une forme différente.

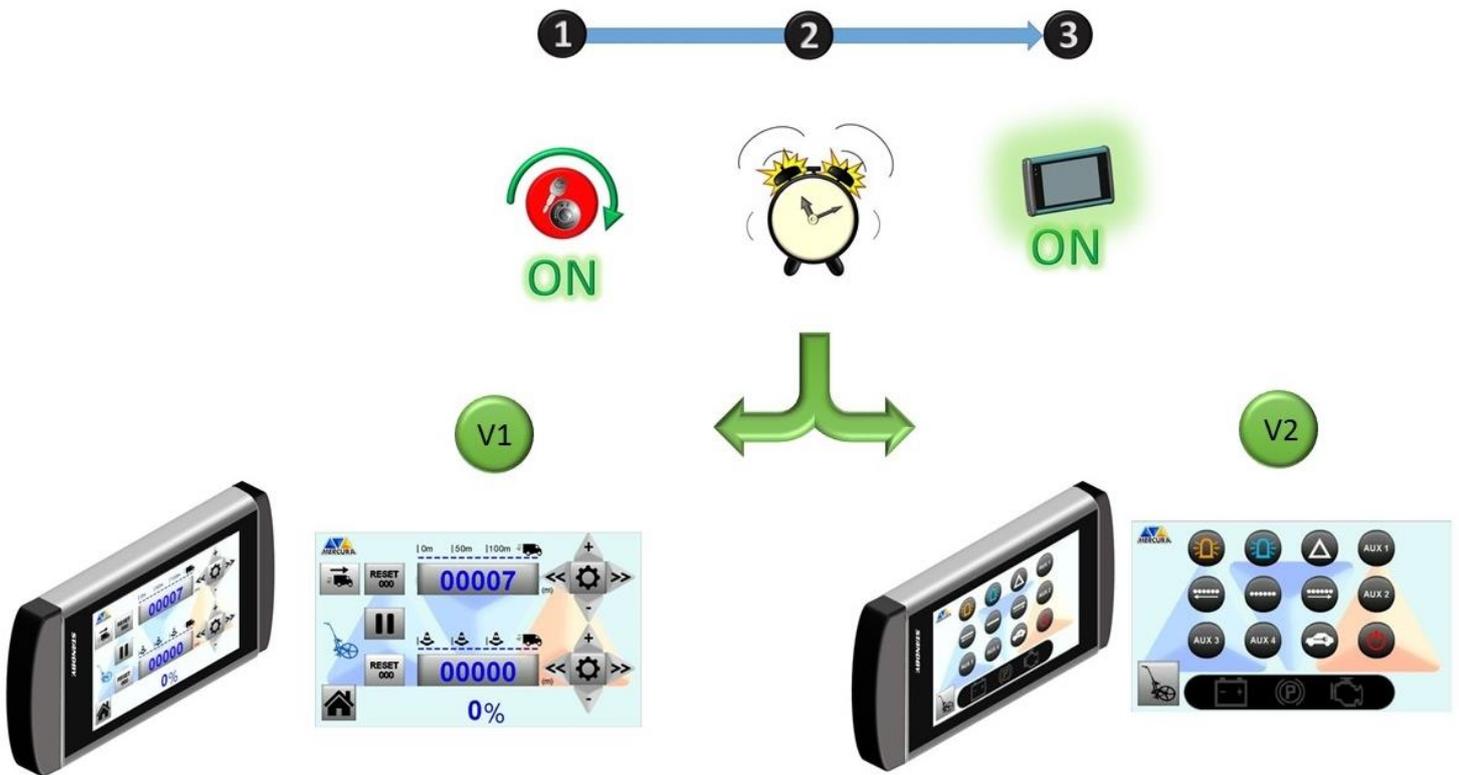
Version topomètre seul :



Version topomètre avec option de signalisation (touches rondes ou rectangulaires) :



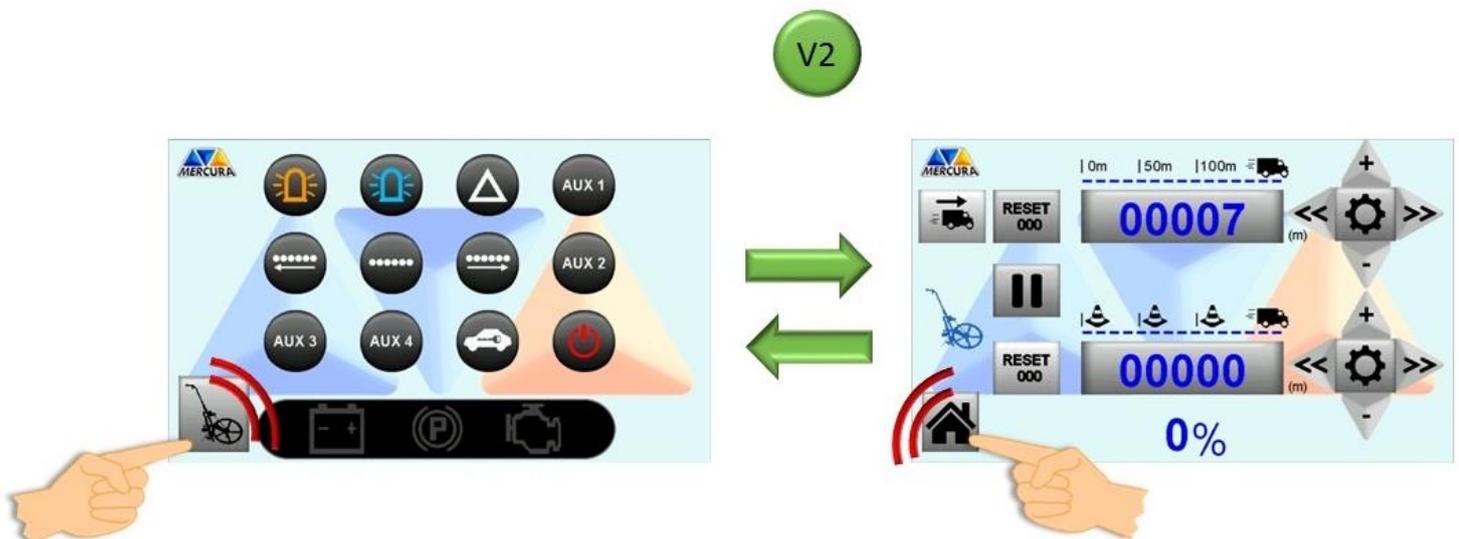
10.2. MISE SOUS TENSION



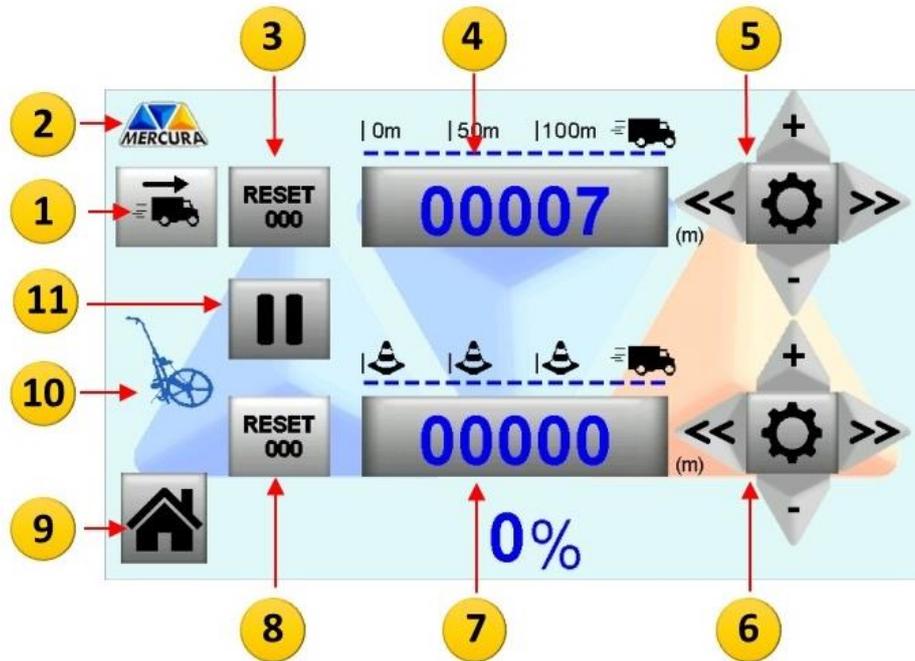
Pour la version V1, le système s'éteint dès que la clé du véhicule est retirée de la position « Après-contact ».

Pour la version V2 standard, le système est éteint via le bouton arrêt de l'écran de commandes de signalisation ou automatiquement après une temporisation de 3 heures lorsque la clé du véhicule est retirée de la position « Après-contact ».

10.3. ACCES MENU TOPOMETRE A PARTIR DE L'ÉCRAN DE SIGNALISATION



10.4. DESCRIPTION DU MENU TOPOMETRE



1. Sélection du sens du comptage : INCREMENTATION ou DECREMENTATION
2. Accès menu réglage de luminosité écran
3. Remise à zéro de l'INDICATEUR de DISTANCE
4. INDICATEUR de DISTANCE en mètres (indication sur 5 digits)
5. Pavé de sélection de digit et d'incrément/décrément de valeur de DISTANCE.
6. Pavé de sélection de digit et d'incrément/décrément de valeur de d'INTERDISTANCE
7. Indicateur d'INTER-DISTANCES en mètres (indication sur 5 digits)
8. Remise à zéro du compteur d'interdistance
9. Bascule vers l'écran de commande de la signalisation (si option)*
10. Accès MENU ETALONNAGE
11. Commande fonctionnement

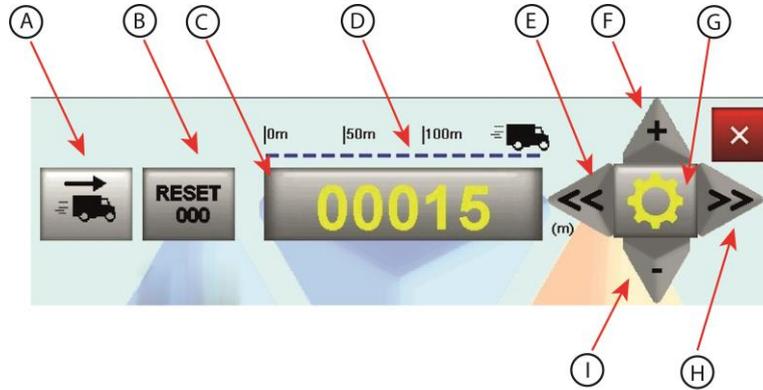
- Pause
- ...Marche

*9 Exemple de l'écran de signalisation (si option)



10.5. DETAIL ZONE INDICATION DISTANCE

Certaines conditions opérationnelles nécessitent la programmation de distances fixes. Il est possible grâce au menu DISTANCE d'en programmer la valeur.

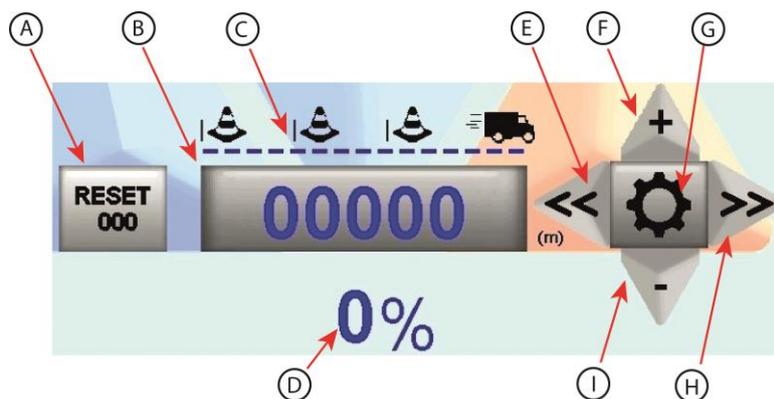


A. Sélection du sens de la mesure

-  Mesure en incrémentation
-  ...Mesure en décrémentation

- B. Remise à zéro du compteur
 C. Zone d'affichage de distance sur 5 digits
 D. Echelle métrique du compteur
 E. Déplacement de la sélection de digit vers la gauche
 F. Incrémentation de la valeur du digit (de 0 à 9)
 G. Activation / Désactivation du mode réglage
 H. Déplacement de la sélection du digit vers la droite
 I. Décrémentation de la valeur du digit (de 9 à 0)

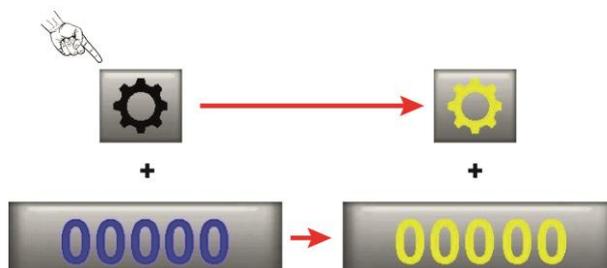
10.6. DETAIL ZONE INDICATION INTER-DISTANCE



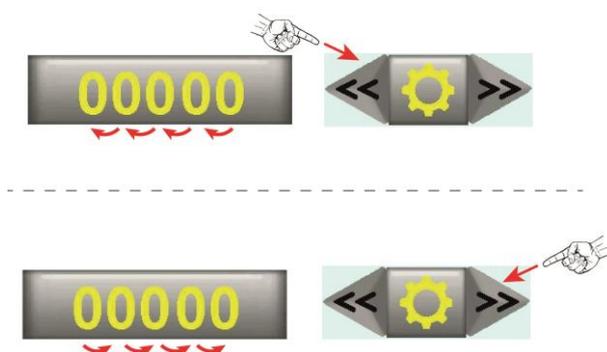
- A. Remise à zéro du compteur
 B. Zone d'affichage d'inter-distances
 C. Echelle d'inter-distances
 D. Indication du pourcentage d'inter-distances atteint
 E. Déplacement de la sélection de digit vers la gauche
 F. Incrémentation de la valeur du digit (de 0 à 9)
 G. Activation / Désactivation du mode réglage
 H. Déplacement de la sélection du digit vers la droite
 I. Décrémentation de la valeur du digit (de 9 à 0)

10.7. FONCTIONNEMENT DES PAVES DE REGLAGE

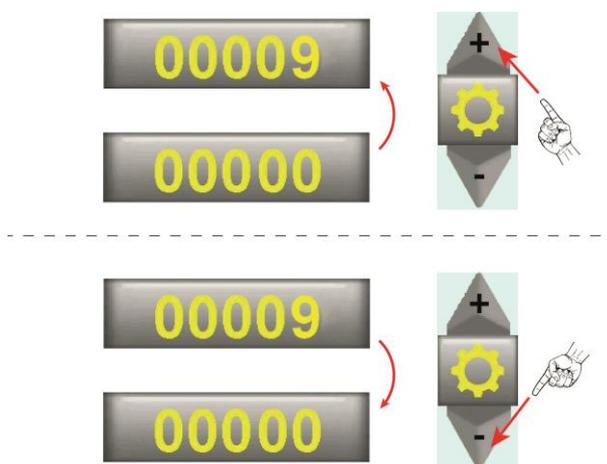
□ ENTREE MODE REGLAGE



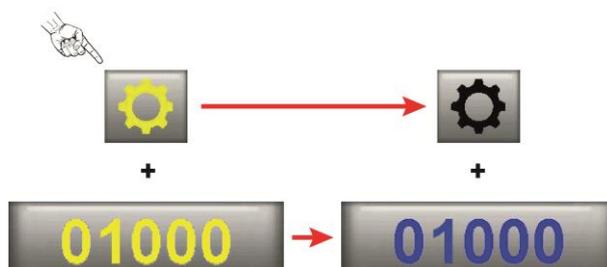
□ SELECTION DIGIT



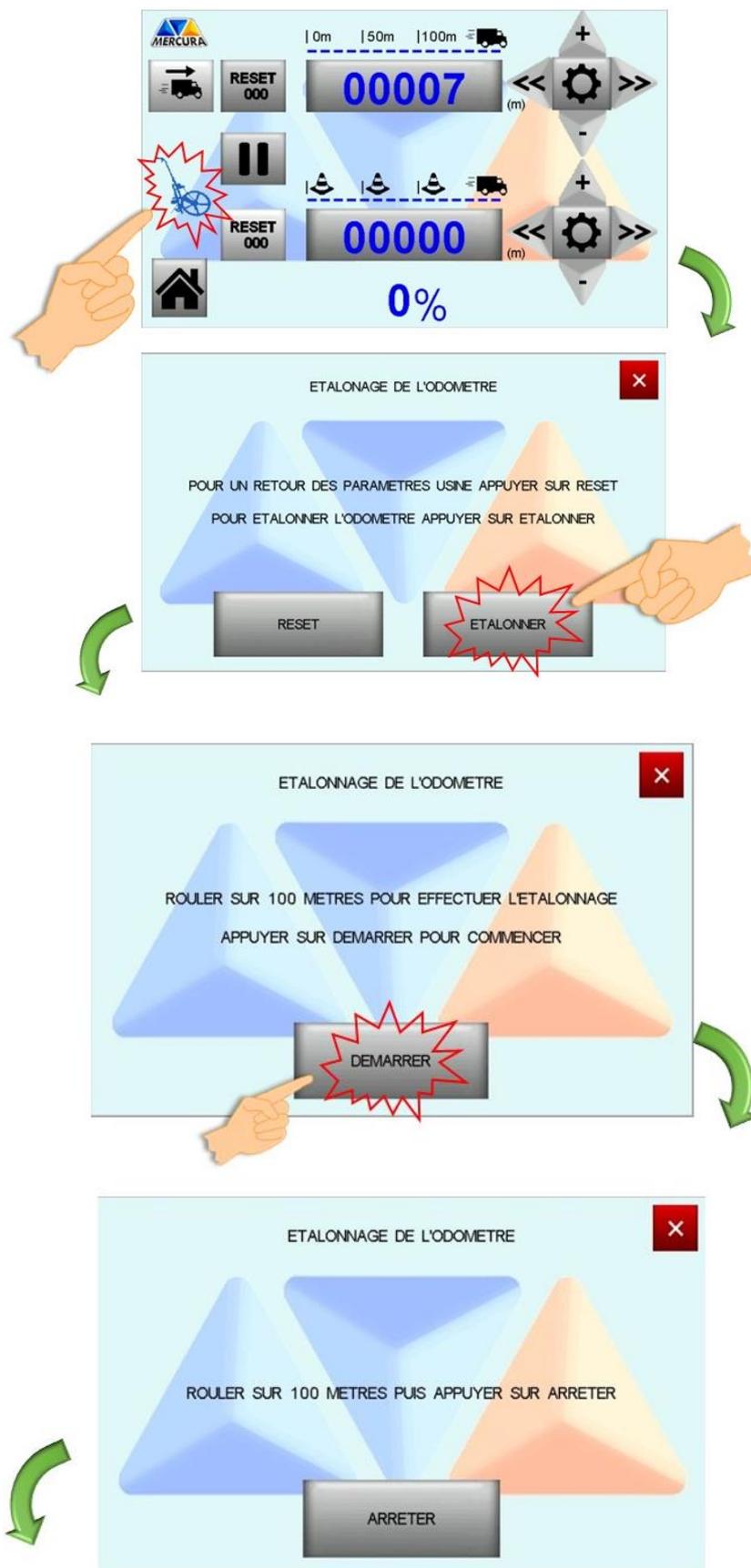
□ INCREMENTATION / DECREMENTATION DIGIT

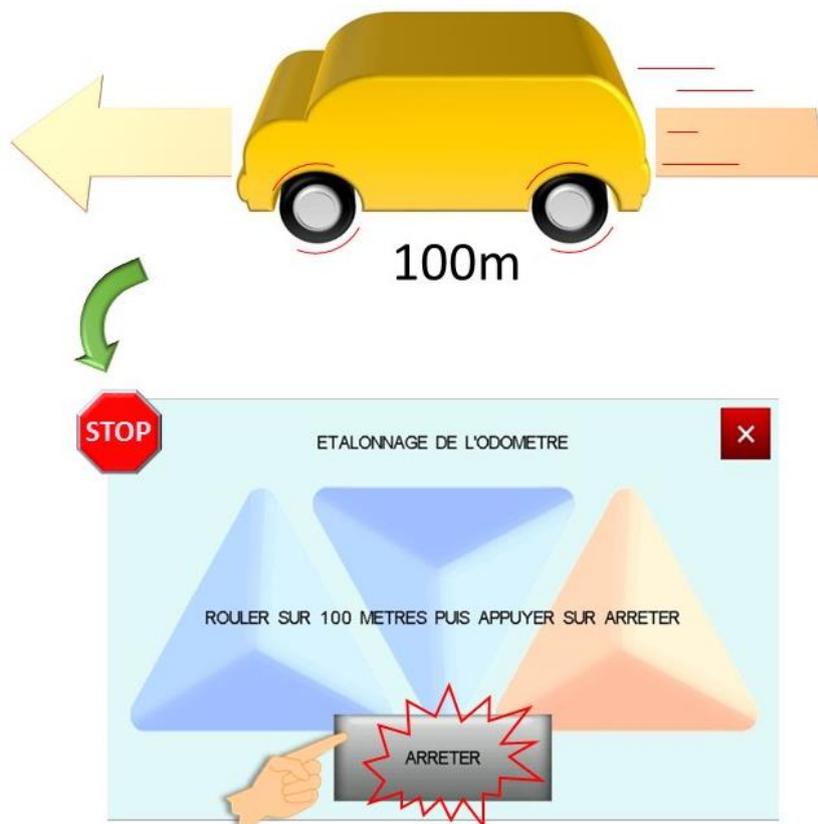


□ SORTIE MODE REGLAGE

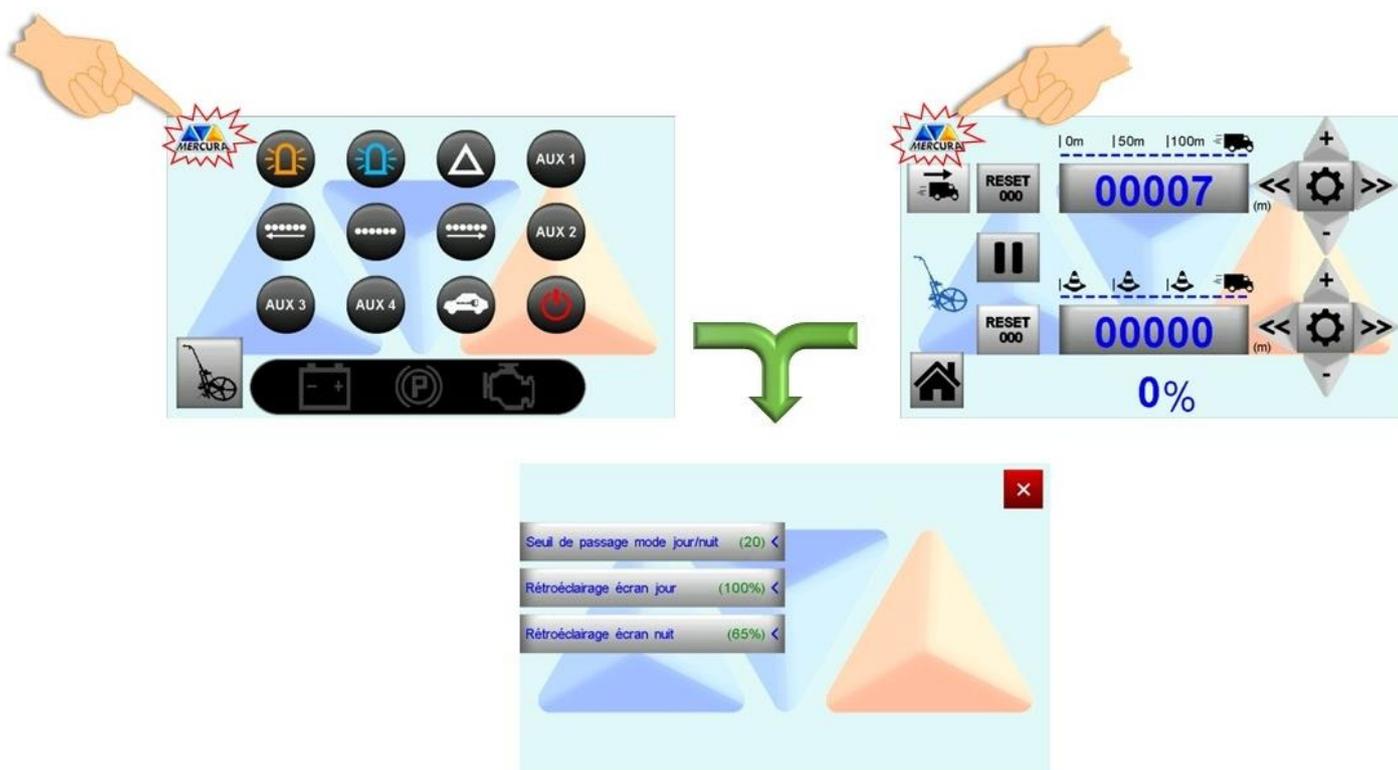


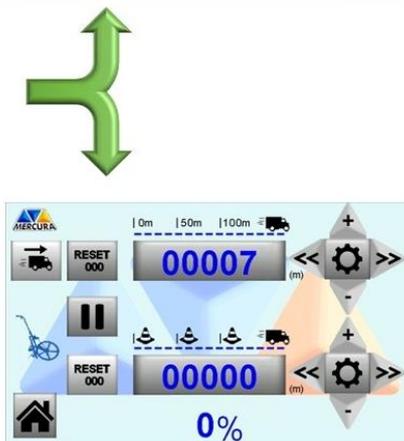
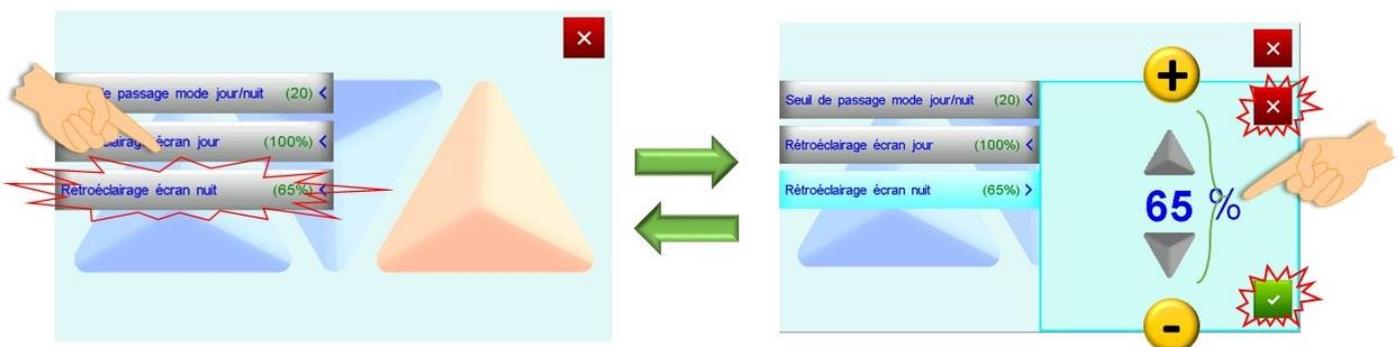
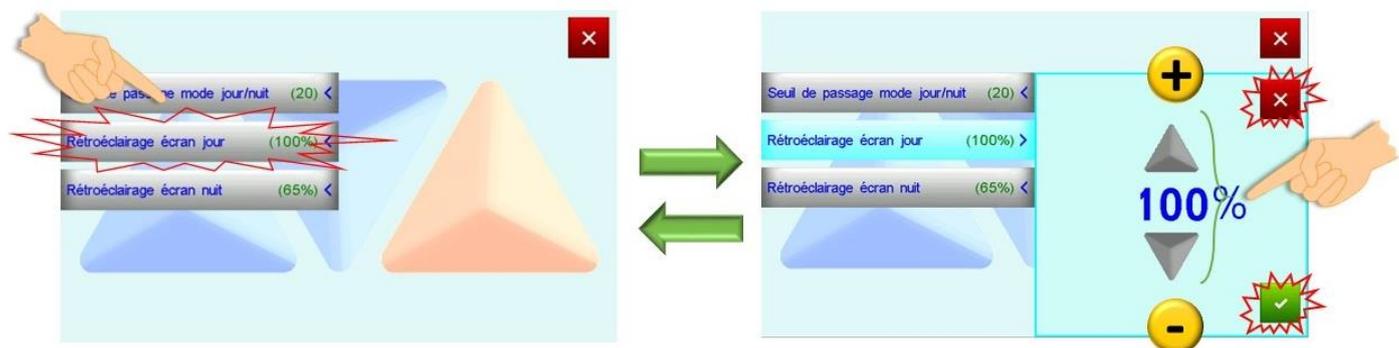
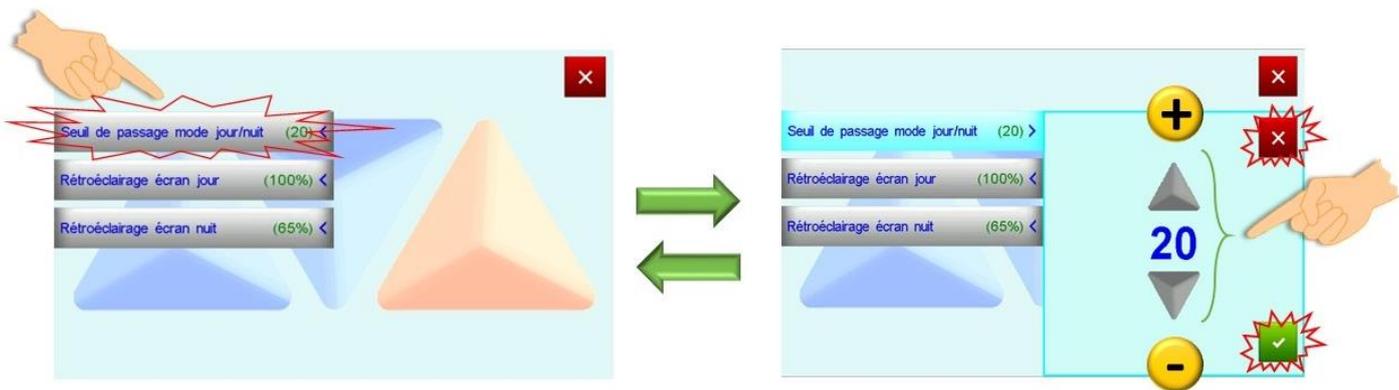
10.8. MENU ETALONNAGE





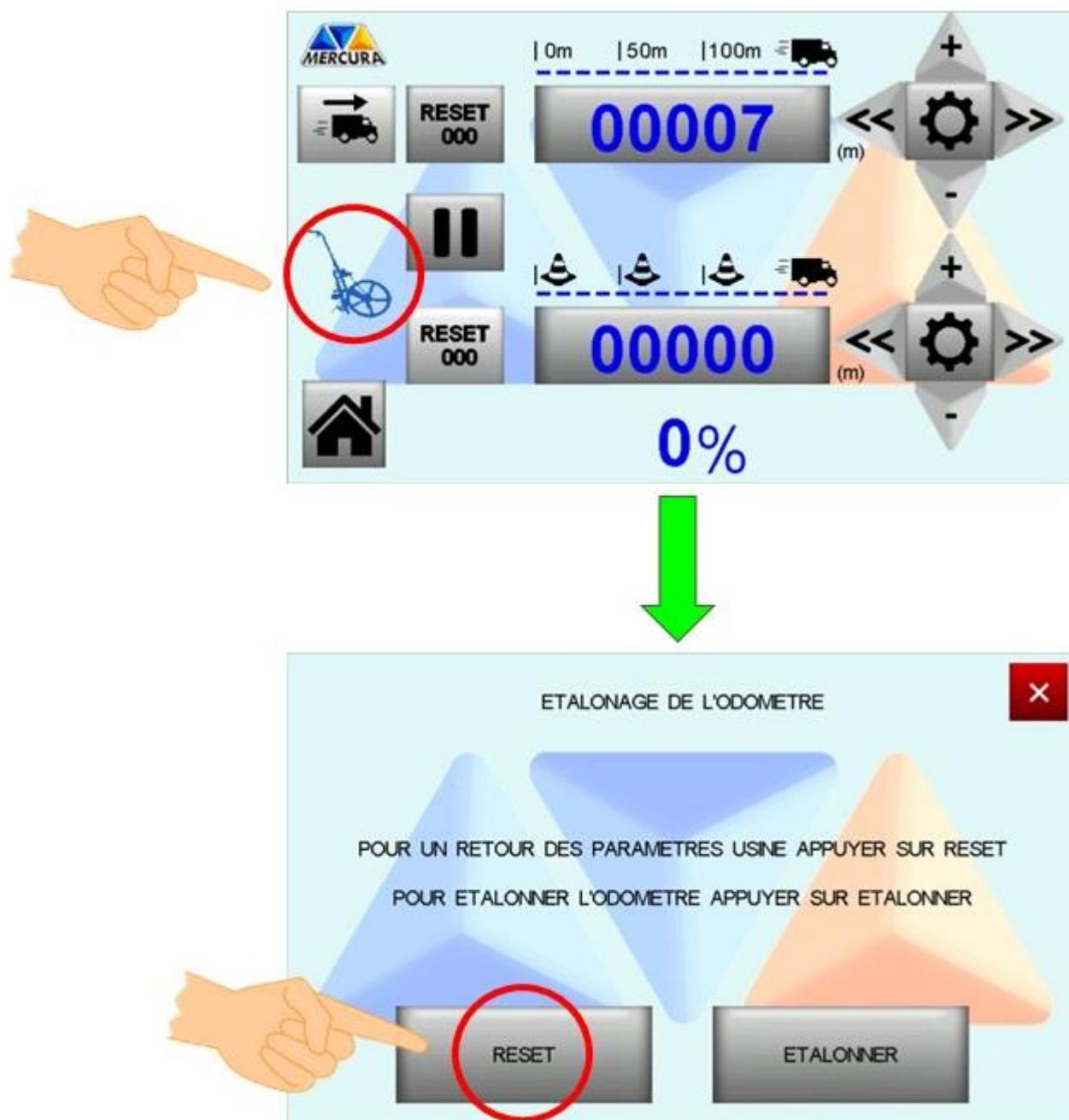
10.9. MENU REGLAGE LUMINOSITE ECRAN





11. PROCEDURE EN CAS DE NON-FONCTIONNEMENT DU DECOMPTE

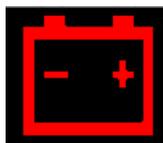
Si le topomètre ne décompte pas, procéder à un « RESET » du système



12. FONCTIONNEMENT SIGNALISATION

MISE SOUS TENSION	<ul style="list-style-type: none"> Une mise sous tension automatique est effectuée lorsque la clé du véhicule est en position contact. 	
	<ul style="list-style-type: none"> Après appui sur le bouton-poussoir d'arrêt, le système s'arrête automatiquement au bout de 20 secondes afin de permettre au triangle à relevage de redescendre (si le triangle est relevé). 	
ARRET AUTOMATIQUE	<ul style="list-style-type: none"> Le système s'arrête automatiquement au bout de 3 heures si le système détecte que le moteur ne tourne pas. Le système s'arrête automatiquement si la tension du circuit de charge est inférieure à 11,5 volts 	
	<ul style="list-style-type: none"> Un appui sur le bouton-poussoir associé commande la sortie GYROPHARE BLEU et désactive la fonction BALISAGE ORANGE 	
	<ul style="list-style-type: none"> Un appui sur le bouton-poussoir active la fonction BALISAGE GYROPHARE ORANGE et désactive la fonction GYROPHARE BLEU. 	
	<p>Selon option :</p> <ul style="list-style-type: none"> Un appui sur le bouton-poussoir associé commande la fonction TRIANGLE FIXE et désactive la fonction GYROPHARE BLEU. Un appui sur le bouton-poussoir associé commande la fonction TRIANGLE A RELEVAGE. 	
	<ul style="list-style-type: none"> Un appui sur le bouton-poussoir active la fonction BALISAGE mode de défilement WARNING et désactive les feux bleus s'ils étaient actifs. L'activation des feux bleus désactive la fonction mode de défilement WARNING. L'activation d'un autre mode de défilement désactive ce mode. 	
	<ul style="list-style-type: none"> Un appui sur le bouton-poussoir active la fonction BALISAGE mode de défilement GAUCHE et désactive les feux bleus s'ils étaient actifs. L'activation des feux bleus désactive la fonction mode de défilement GAUCHE. L'activation d'un autre mode de défilement désactive ce mode. 	
	<ul style="list-style-type: none"> Un appui sur le bouton-poussoir active la fonction BALISAGE mode de défilement DROITE et désactive les feux bleus s'ils étaient actifs. L'activation des feux bleus désactive la fonction mode de défilement DROITE. L'activation d'un autre mode de défilement désactive ce mode. 	
	<ul style="list-style-type: none"> Un appui sur le bouton-poussoir commande la sortie AUXILIAIRE n°1. 	
	<ul style="list-style-type: none"> Un appui sur le bouton-poussoir commande la sortie AUXILIAIRE n°2 	
	<ul style="list-style-type: none"> Un appui sur le bouton-poussoir commande la sortie AUXILIAIRE n°3 	
	<ul style="list-style-type: none"> Un appui sur le bouton-poussoir commande la sortie AUXILIAIRE n°4 	
	<ul style="list-style-type: none"> Sortie de puissance disponible dès la mise sous tension du système afin de fournir l'alimentation permanente de la barre TD24 ou d'alimenter un équipement radio. 	

ALARME BATTERIE BASSE



L'alarme batterie basse est activée pour un seuil de tension inférieur à 11,8 volts (véhicules 12 volts) ou un seuil de tension inférieur à 23,6 volts (véhicules 24 volts).

FONCTION DETECTION MOTEUR TOURNANT

Cette fonction basée sur la mesure de seuil de tension permet de différencier le véhicule comme étant moteur tournant ou moteur arrêté. Sur un véhicule 12 volts, le seuil moteur tournant est supérieur à 13,7 volts et le seuil moteur arrêté est inférieur à 13,5 volts. Sur un véhicule 24 volts, le seuil moteur tournant est supérieur à 27,4 volts et le seuil moteur arrêté est inférieur à 27 volts.