

# RAMPE VEGA AUTONOME

Références 36333 (orange) , 36334 (bleue) et options



1.	AVANT-PROPOS.....	3
2.	DESCRIPTION DU PRODUIT.....	5
3.	CARACTERISTIQUES RAMPE .....	7
3.1.	HOMOLOGATIONS & TEMPERATURES DE FONCTIONNEMENT .....	7
3.2.	CHARGEUR SECTEUR .....	8
3.3.	CHARGEUR PRISE ALLUME-CIGARE .....	8
4.	INSTALLATION PRINCIPALE.....	9
4.1.	INSTALLATION RAMPE PROPREMENT DITE.....	9
4.2.	INSTALLATION DE L'APPLICATION ANDROID.....	10
5.	INSTALLATION DE L'OPTION SIRENE / SPA .....	12
5.1.	CARACTERISTIQUES DU MODULE SPA.....	12
5.2.	INSTALLATION MECANIQUE DU MODULE SPA.....	14
5.3.	CABLAGES.....	14
5.4.	CONNEXION MODULE WIFI.....	18
6.	AUTRES OPTIONS DE COMMANDES .....	19
6.1.	BOUTON H1.....	19
6.2.	BOITIER DE COMMANDES 12 TOUCHES .....	21
6.3.	BOITIER DE COMMANDES HANDY.....	23



## SERVICE CLIENTS

Pour toute information technique, le SERVICE CLIENTS STANDBY-FRANCE est à votre disposition :

- Site Internet : <https://standbygroup.com/fr> rubrique Support
- Email : [support-fr@standbygroup.com](mailto:support-fr@standbygroup.com)
- Numéro de téléphone : +33 (0)2.54.702.702

Notre service est disponible du lundi au vendredi  
de 08h30 à 12h et de 13h30 à 17h (vendredi jusqu'à 16h)

Dans une stratégie d'amélioration permanente, nos collaborateurs sont à votre écoute quant à vos remarques concernant l'installation et de nos matériels.

## 1. AVANT-PROPOS

### LIMITES DE LA RESPONSABILITE

Les produits ont été élaborés en tenant compte des normes et des réglementations en vigueur. Les informations rassemblées dans les documentations techniques prennent en compte l'état de la technique ainsi que les connaissances et expériences accumulées depuis de nombreuses années.

STANDBY-FRANCE n'est en aucun cas responsable des dommages et conséquences dus :

- Au non-respect des informations fournies par la documentation du produit
- A l'utilisation non-conforme du produit
- A l'installation et à la mise en œuvre des produits effectuées par des personnels non qualifiés
- A des modifications effectuées de la propre autorité de l'utilisateur ou de l'exploitant
- A des modifications techniques non soumises et approuvées par STANDBY-FRANCE
- A l'utilisation de pièces de rechange non homologuées par STANDBY-FRANCE

**NOTA : LES REPRESENTATIONS GRAPHIQUES DU DOCUMENT NE SONT PAS CONTRACTUELLES.**

### RESPONSABILITES DE L'INSTALLATEUR

L'installation de l'équipement sur un véhicule est de la seule charge et de la seule responsabilité de l'installateur.



Seuls les personnels en charge de l'installation sont autorisés à pénétrer dans la zone de travail.

L'installateur définit les moyens et matériels adéquates à la situation afin de livrer une installation complète raccordée et posée selon les règles de l'art.



Seul le personnel informé ou qualifié est en mesure d'effectuer tout ou partie de l'installation du matériel.

**Personnel informé :** Sous la tutelle de l'installateur, personne informée de la tâche à effectuer et des dangers potentiels qui en sont associés.

**Personnel qualifié :** Sous la tutelle de l'installateur, personne qui par ses connaissances, sa formation et son expérience est en mesure de réaliser l'installation en reconnaissant et en évitant les dangers potentiels de l'opération.



L'installation doit être effectuée avec les moyens d'accès et les plateformes de travail adaptées.



Ne jamais regarder fixement les feux.



Avertir l'utilisateur et les personnes en charge de l'entretien du véhicule de ne jamais nettoyer l'équipement avec un nettoyeur haute-pression au risque de l'endommager.



Le port des EPI associés est obligatoire. (Chaussures de sécurité, casque, gants de manutention)

MERCURA se dégage de toute responsabilité concernant les défaillances pouvant survenir de la définition du système de pose, des éventuels renforts, des perçages pavillons, de l'état et de la qualité des surfaces de pose, de l'utilisation des points d'ancrages constructeur et de la définition d'alimentation et protection du système sur la source d'énergie du véhicule.

## RESPONSABILITES DE L'UTILISATEUR ET DE L'EXPLOITANT

Les produits STANDBY-FRANCE sont des équipements professionnels qui doivent être utilisés à cette seule fin. Leur mise en œuvre est soumise aux obligations légales en termes de sécurité du travail vis-à-vis desquelles l'exploitant doit se soumettre. Il en va des prescriptions de sécurité et de prévention des accidents aussi bien que des règles de protection de l'environnement. L'utilisation de ces équipements de la route est soumise au respect des règles définies par le code de la route.

Obligations de l'exploitant :

- Se tenir informé de la réglementation en vigueur concernant la sécurité du travail
- Effectuer une analyse des risques quant aux conditions spéciales de travail sur le lieu d'intervention
- Adapter la formation des utilisateurs aux réglementations, normes et conditions d'utilisation
- Contrôler régulièrement lors de l'utilisation des équipements, l'adéquation des règles de mise en œuvre aux règles et normes de sécurité en vigueur
- S'assurer que les opérateurs ont pris connaissance et compris le manuel utilisateur de l'équipement.
- S'assurer que les utilisateurs soient régulièrement formés à l'utilisation et informés des dangers associés à la mise en œuvre de l'équipement.
- Mettre à disposition des personnels les équipements de protection associés à l'intervention et s'assurer de leur utilisation.

Il est de la responsabilité de l'exploitant :

- D'assurer la maintenance curative et préventive des équipements
- De s'assurer que les dispositifs de sécurité soient contrôlés régulièrement

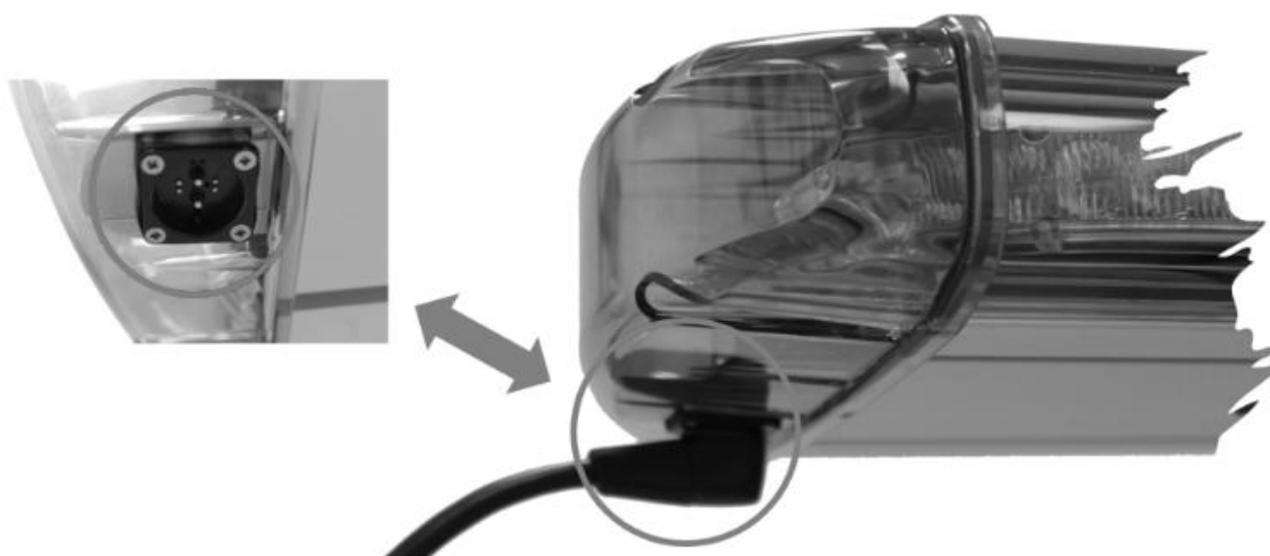
## 2. DESCRIPTION DU PRODUIT

La rampe VEGA autonome orange ou bleue est une rampe sans câblage alimentée par une batterie intégrée. L'autonomie de la rampe est d'environ de 7h00 selon les conditions d'utilisation. Un panneau solaire de 35W situé sur le pavillon supérieur permet de limiter la décharge de la batterie.



Elle peut être rechargée par l'intermédiaire d'un chargeur secteur 220V/12V ou d'un chargeur embarqué 12V/12V sur connecteur allume-cigare. La durée de la charge dépendra du niveau de décharge et de l'état de la batterie. Il faut compter aux environs de 2h00 pour une recharge complète avec le chargeur secteur fourni.

Un connecteur magnétique nécessaire à la connexion du chargeur est situé sous le carénage latéral droit.

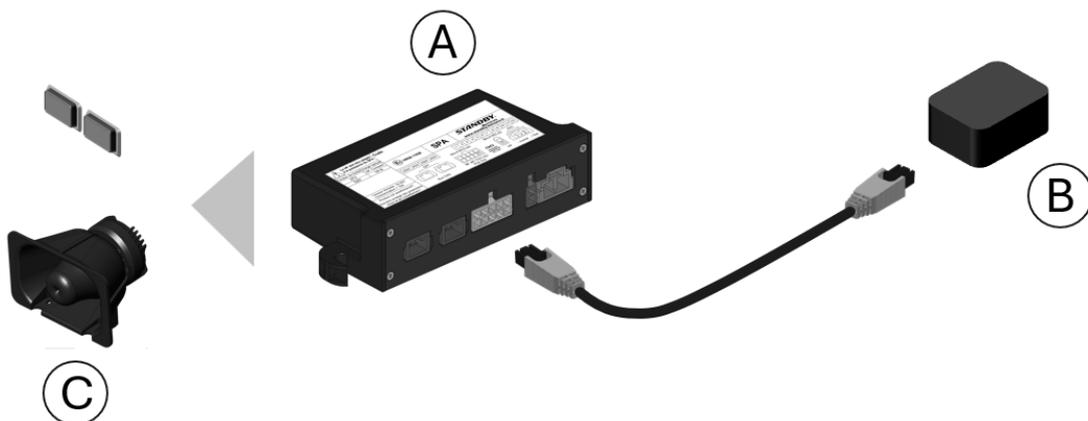


**LA RECHARGE DE LA RAMPE NE DOIT S'EFFECTUER QU'EXCLUSIVEMENT AVEC LES CHARGEURS SECTEUR OU EMBARQUE FOURNIS.**

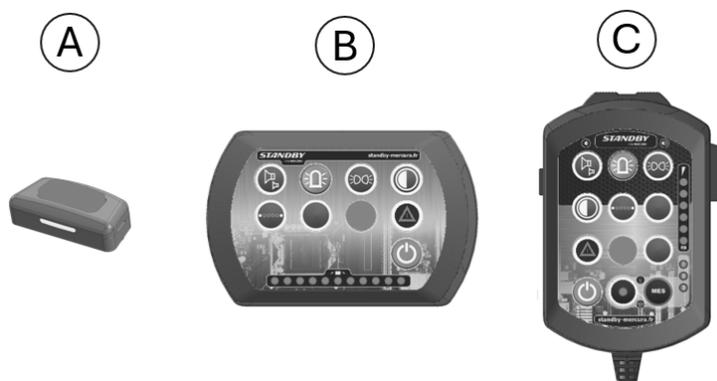
Elle dispose d'un module Wifi afin de permettre son pilotage via une application sur smartphone ou tablette Android.



Une option supplémentaire architecturée autour d'un module SPA (Sirène Public Address) (A) comportant également un second module WIFI (B) permet d'ajouter au système une fonction sirène et une fonction Feux de Pénétration / Bi-signal orange(C).



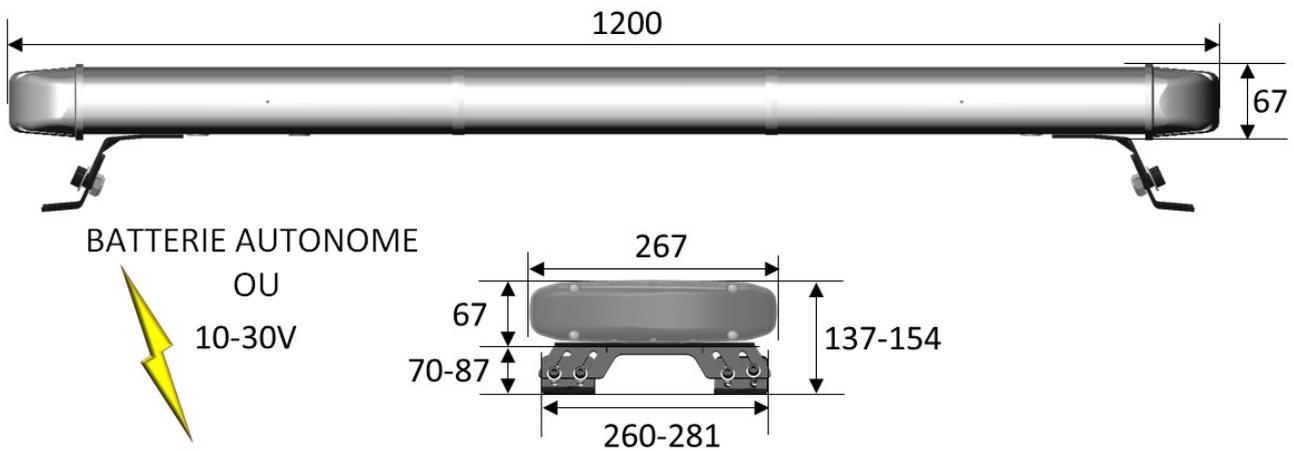
L'ensemble peut être piloté directement ou en complément par des commandes multiplexées qui peuvent être un bouton H1 (A) , un boîtier de commandes 9 touches (B), un boîtier de commandes Handy (C)



A noter que le boîtier de commandes Handy est obligatoirement associé à la fonction Public Address.

### 3. CARACTERISTIQUES RAMPE

➔ Dimensions avec fixations standards STANDBY-FRANCE.



POIDS : 11 kg sans les fixations

Panneau Solaire : 35W, IPX7 et résistant aux UV.

**UNE ATTENTION PARTICULIERE DOIT ETRE APPORTEE LORS DU NETTOYAGE DE LA RAMPE.  
NETTOYER LA RAMPE A L'AIDE D'UNE EPONGE**

#### 3.1. HOMOLOGATIONS & TEMPERATURES DE FONCTIONNEMENT

##### 3.1.1. Lumineux

- ECE R65 Classe 1,
- EN 62471 / NF EN 62471 : Sécurité photo-biologique des lampes et des appareils utilisant des lampes.

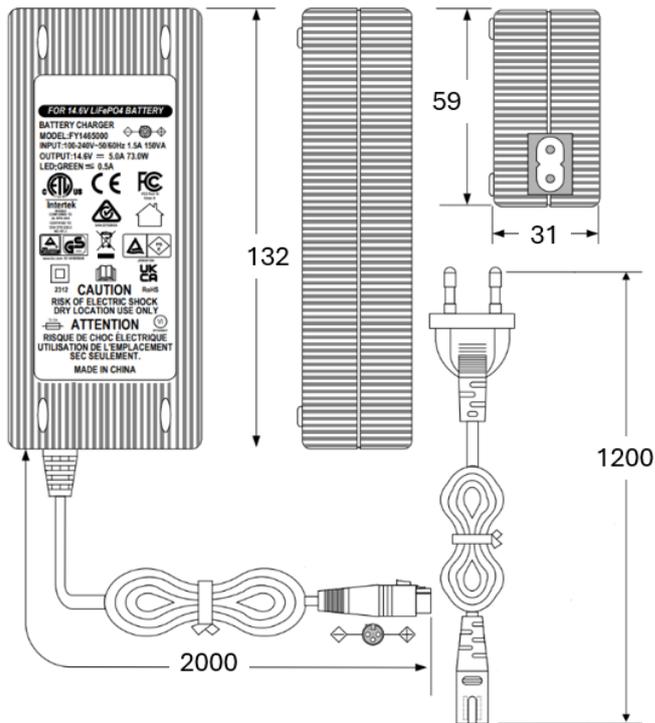
##### 3.1.2. Mécanique

- IP – maximum 67
- Température automobile : -40°C / + 85°C
- Carénage résistant aux projections auxquelles sont soumis les véhicules, résistant à une exposition prolongée aux éléments climatiques extérieurs, température - 40° à +85 °C, UV, Liquide lave glace
- La protection aux chocs selon la norme NF EN 50102 sera évaluée dans la classe des influences externes importantes avec un code IK 08.

##### 3.1.3. Electronique

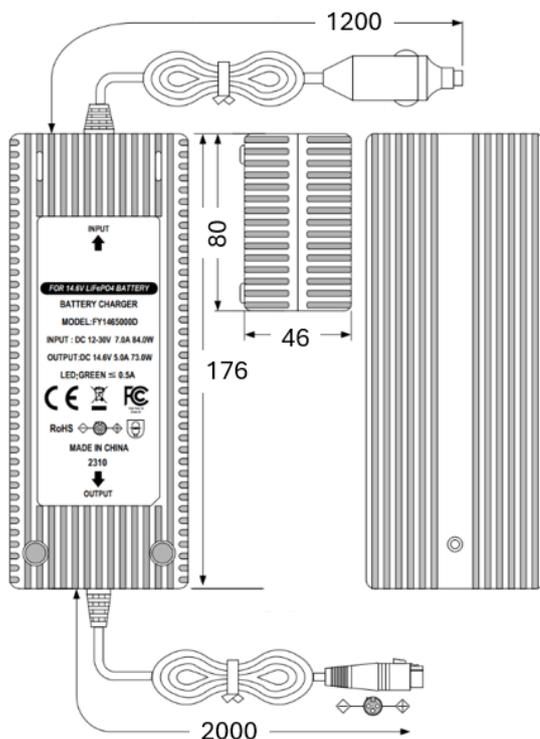
- R10 Compatibilité électromagnétique

**3.2. CHARGEUR SECTEUR**



CHARGEUR POUR BATTERIE LiFePO4  
ALIMENTATION 100-240V ~50/60Hz 1.5A  
SORTIE : 14.6V = 5.0A 73W

**3.3. CHARGEUR PRISE ALLUME-CIGARE**



CHARGEUR POUR BATTERIE LiFePO4  
ALIMENTATION 12-30V= 7A 84W  
SORTIE : 14.6V = 5.0A 73W

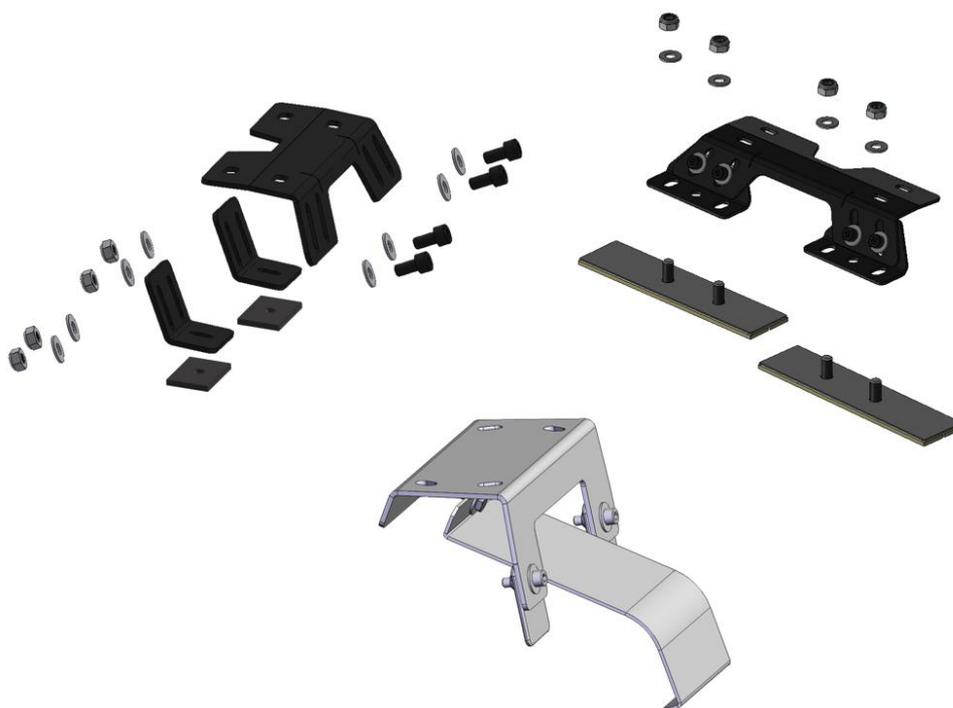
## 4. INSTALLATION PRINCIPALE

### 4.1. INSTALLATION RAMPE PROPREMENT DITE



Ce modèle de rampe VEGA étant une rampe autonome sans fil, aucun câblage véhicule n'est nécessaire à ce niveau. Seule l'installation mécanique sur le pavillon du véhicule est à prévoir. Il existe différents types de fixation pour rampe VEGA.

Pour l'installation de la rampe, se référer à la documentation des fixations associée aux modèles.



L'installation des options est traitée dans les pages qui suivent.

## 4.2. INSTALLATION DE L'APPLICATION ANDROID

### 4.2.1. TELECHARGEMENT

Téléchargement de l'application « RAMPE AUTONOME » sur le PLAY STORE



Rampe Autonome STANDBY-France

L'application s'installe après le téléchargement :



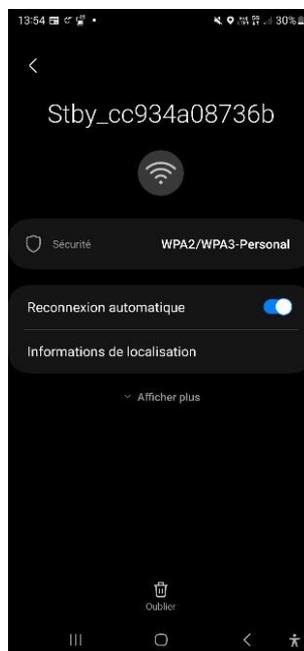
Rampe  
Autonome

### 4.2.2. APPAIRAGE

- Préalable : Le mode WiFi de votre smartphone doit être activé.
- Activer également la Géolocalisation du Smartphone.

Détecter la rampe Wifi

Exemple :



Entrer la clé WEP initiale : **123456789012345678901234567890**

4.2.3. CHANGEMENT DE CLEF WEP

Lancer l'application Rampe Autonome :



Rampe  
Autonome



Appuyer sur le symbole représentant le WiFi :



La fenêtre suivante s'ouvre :

Clé WEP d'origine

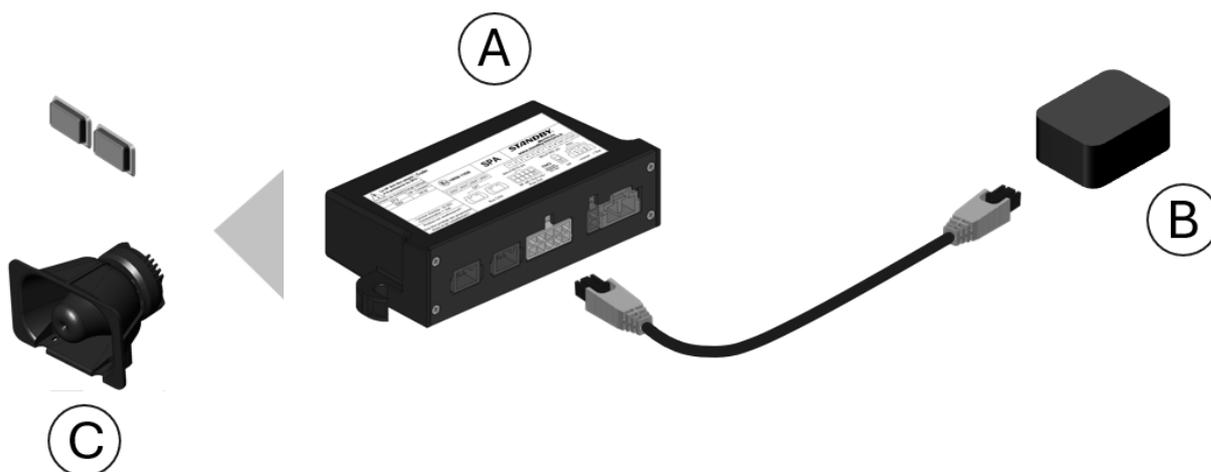
Nouvelle clé WEP

Confirmation nouvelle clé WEP

Annuler

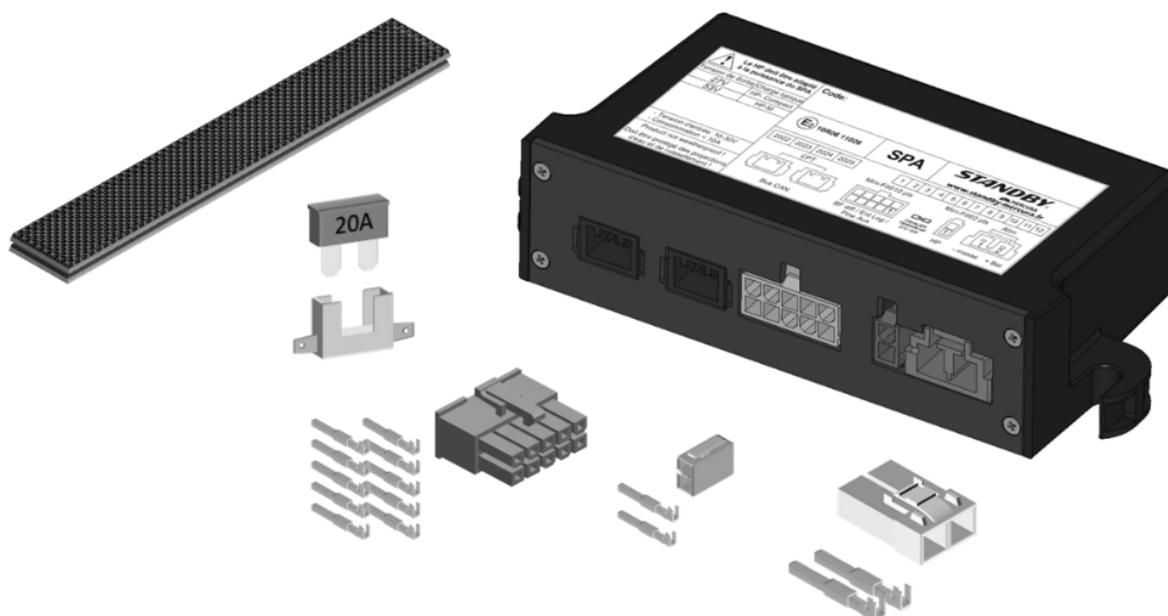
Sauvegarder

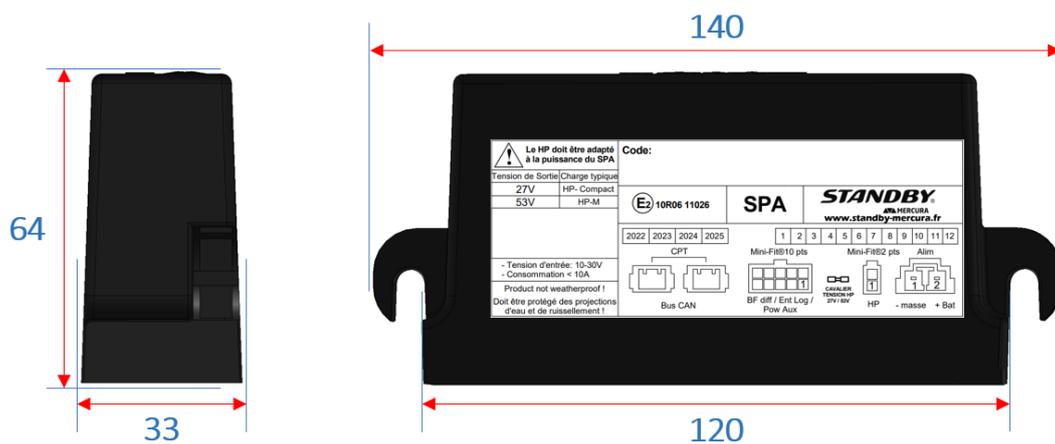
## 5. INSTALLATION DE L'OPTION SIRENE / SPA



Cette option permet d'ajouter une fonction SIRENE et une fonction FEUX DE PENETRATION / BI-SIGNAL ORANGE (C) aux fonctionnalités de la rampe autonome. Elle est architecturée autour d'un module SPA (A) et d'un module WIFI (B). Ces 2 modules doivent être câblés et leur installation effectuée à l'intérieur du véhicule.

### 5.1. CARACTERISTIQUES DU MODULE SPA





- POIDS : MODELE NON RESINE -> 120 G / MODELE RESINE ->300 G
- ALIMENTATION : DE 10,5 V A 30 V
- CONSOMMATION MINIMUM ETEINT : 150 µA SOUS 12 V / 700 µA SOUS 24 V
- CONSOMMATION MAXIMUM EN FONCTIONNEMENT : 20 A
- TEMPERATURE DE FONCTIONNEMENT : DE -40°C A +85°C
- 10R06 N° "E2\*10R05\*11026
- CISPR25 (2008) : CLASSE 5 EN RAYONNE ; CLASSE 4 EN CONDUCTION
- IP42 SELON NF EN 60529
- IK08 SELON NF EN 50102
- 2 sorties 3A
- 2 sorties +/- 1A

**CONNECTEUR 10 VOIES**

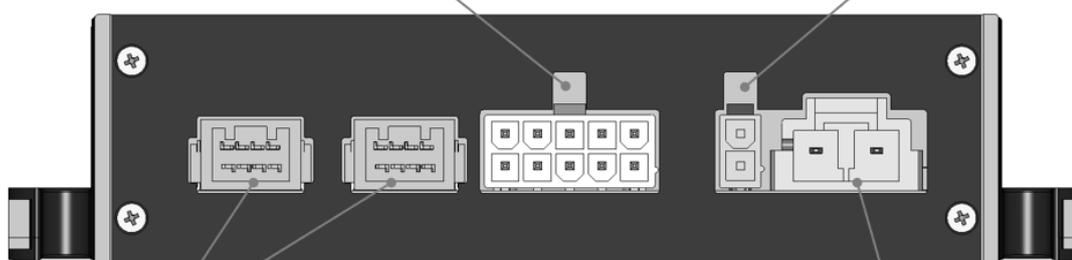
- ENTRES LOGIQUES
- ENTREE AUDIO BF
- SORTIES AUXILIAIRES

**10 WAY CONNECTOR**

- DIGITAL INPUTS
- AUDIO INPUT
- AUXILIARY OUPUTS

**CONNECTEUR 2 VOIES**

- SORTIE HAUT-PARLEUR
- 2 WAY CONNECTOR
- LOUDSPEAKER OUTPUT



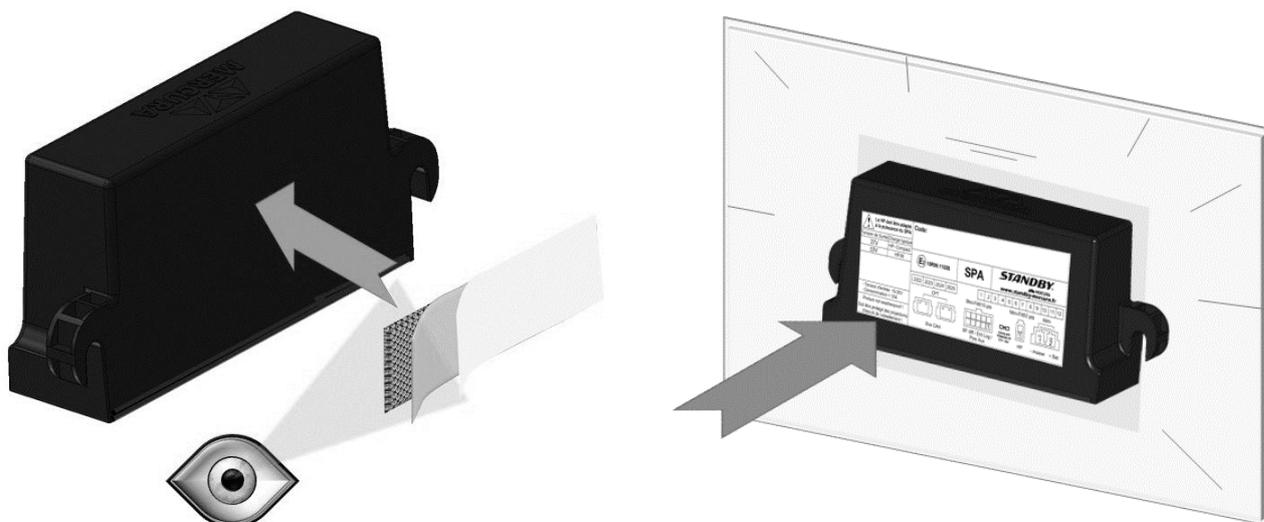
CONNECTEURS BUS RESEAU CAN  
CANBUS NETWORK CONNECTORS

CONNECTEUR 2 VOIES  
ALIMENTATION  
2 WAY CONNECTOR  
POWER-SUPPLY

**RAPPEL**

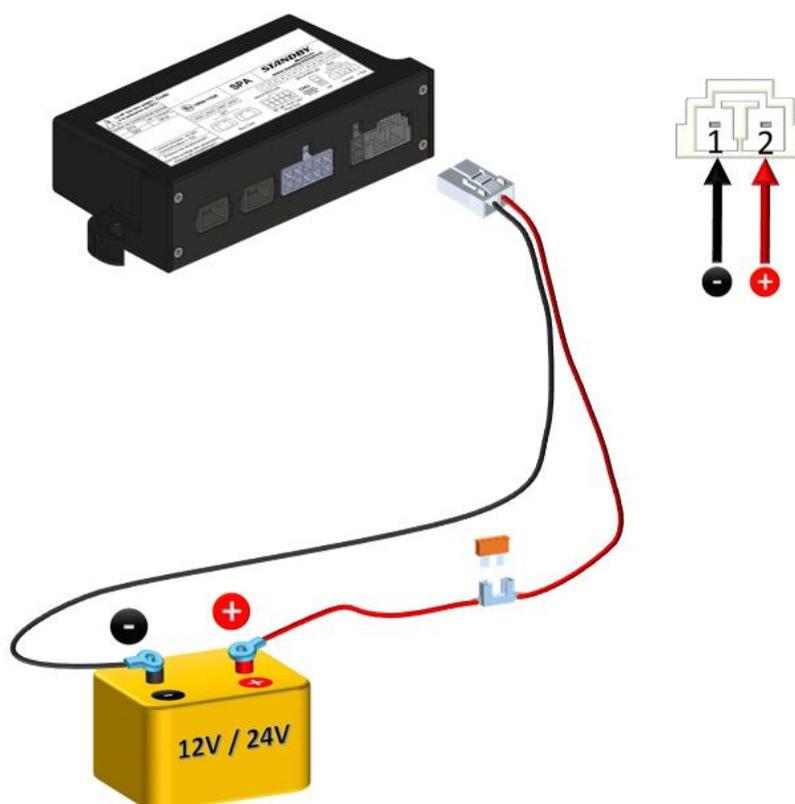
**LA CONNECTIQUE ET LE MODULE NE SONT PAS ETANCHES.  
LE MODULE SPA DOIT ETRE INSTALLE A L'INTERIEUR DE L'HABITACLE DU VEHICULE**

## 5.2. INSTALLATION MECANIQUE DU MODULE SPA

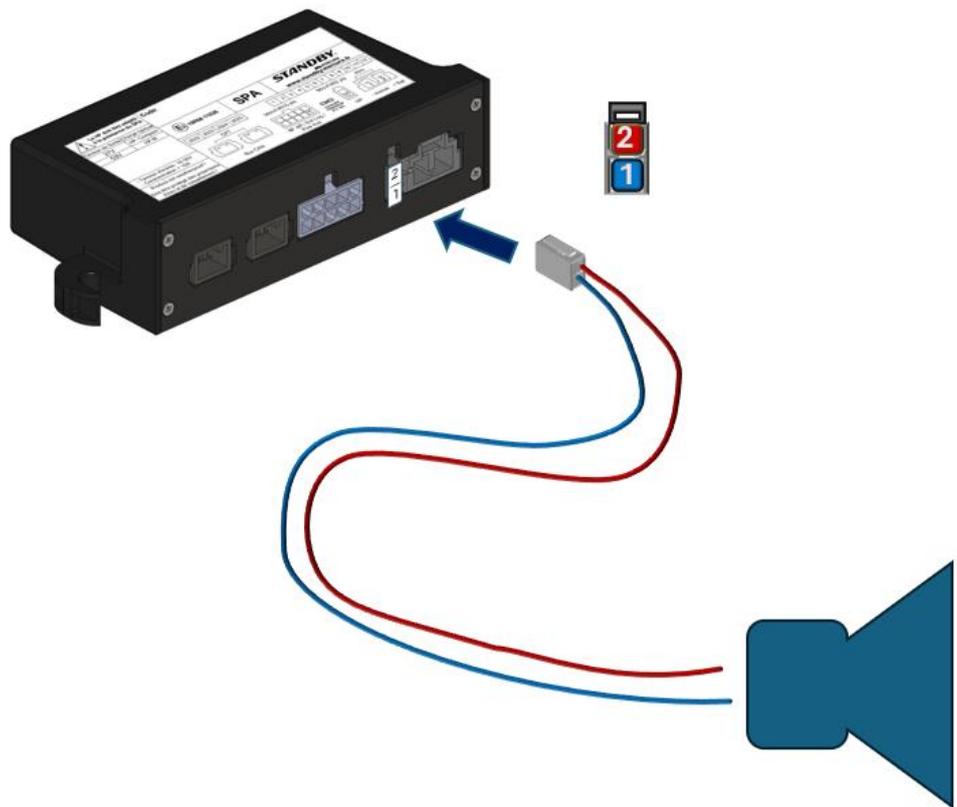


## 5.3. CABLAGES

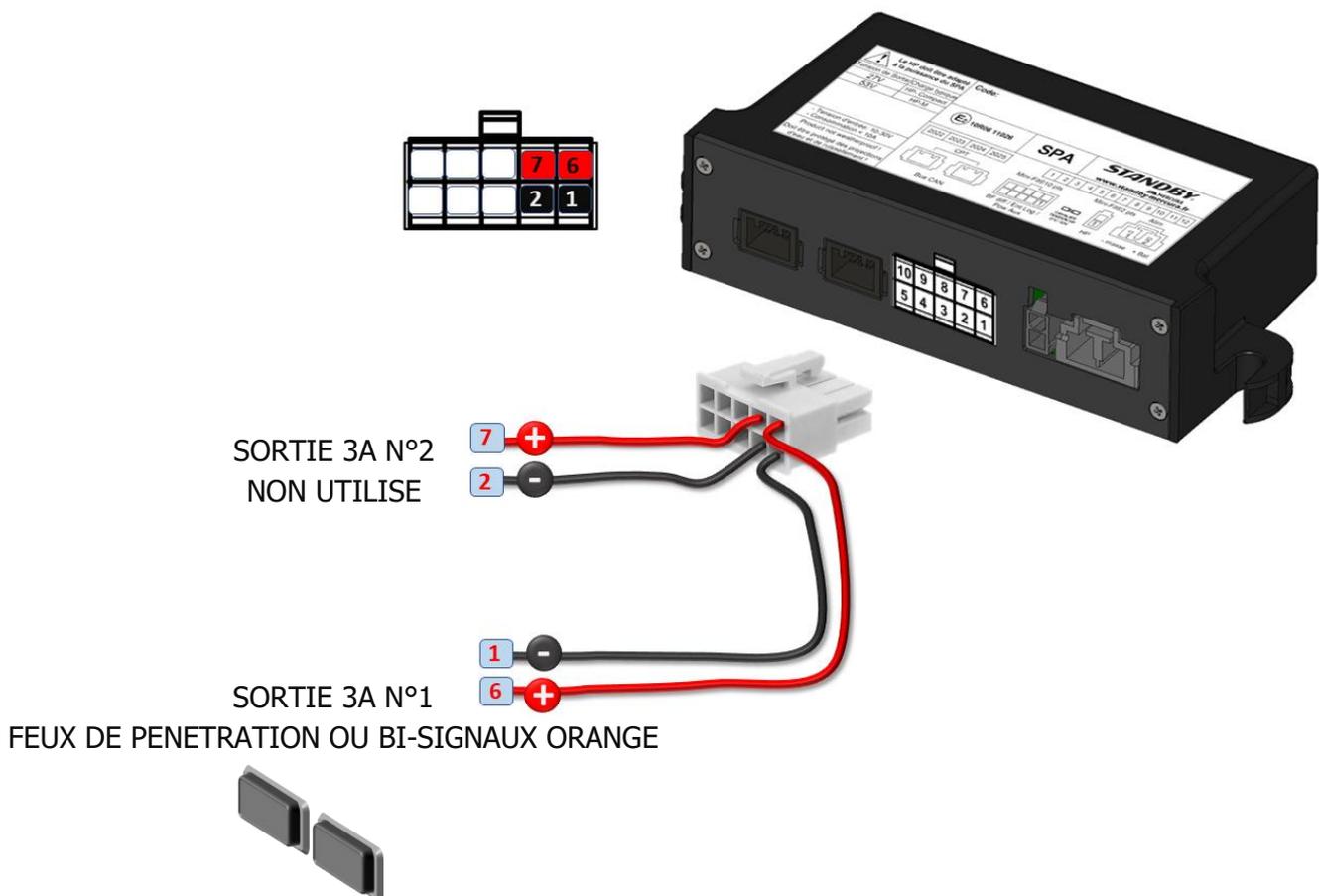
### 5.3.1. ALIMENTATION DU MODULE SPA



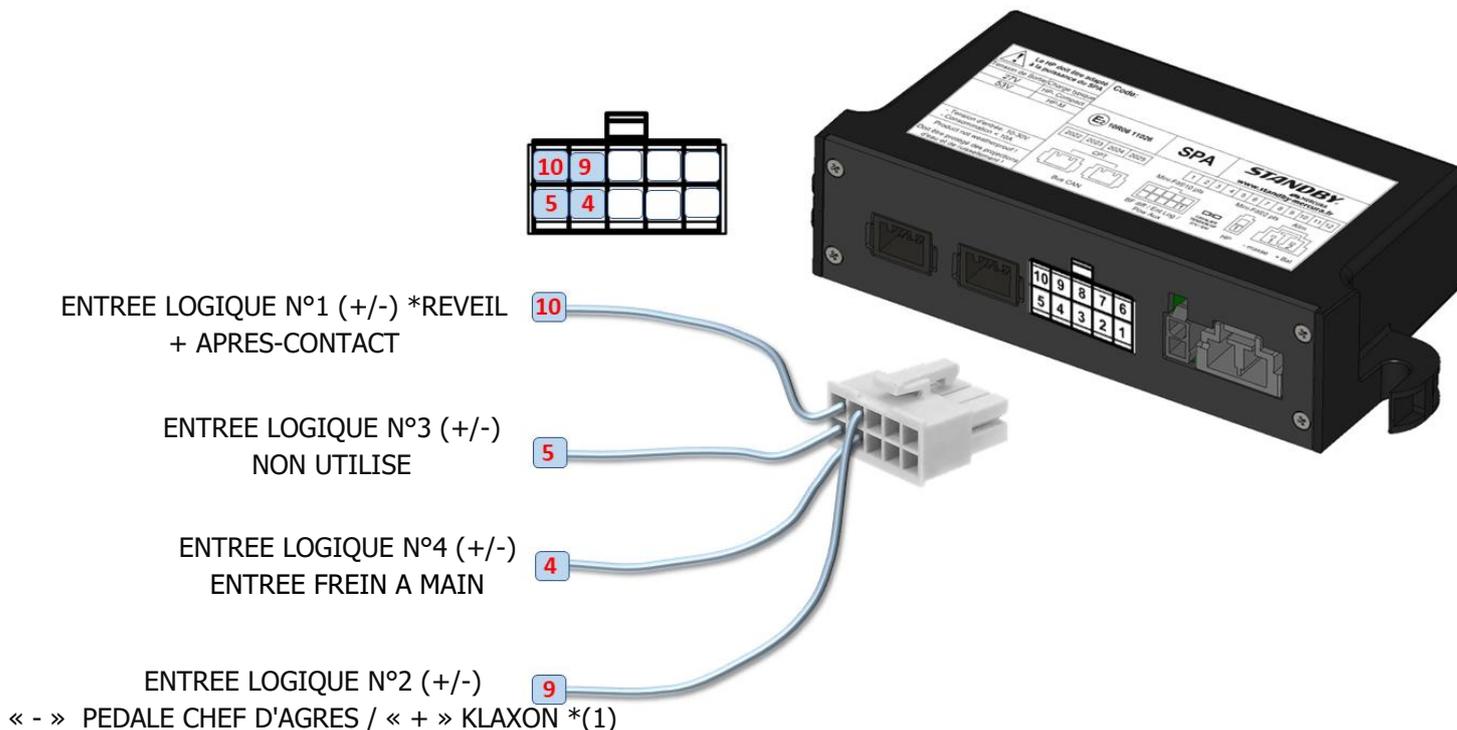
5.3.2. CONNEXION DU HAUT-PARLEUR



5.3.3. CONNEXION DES FEUX DE PENETRATION OU BI-SIGNAUX ORANGE



### 5.3.4. ENTREES LOGIQUES : +APC/ FREIN AMAIN / KLAXON-PREDALE CHEF D'AGRES



\*(1) ATTENTION :

- L'ENTREE PEDALE CHEF D'AGRES NECESSITE UNE INFORMATION A LA MASSE
- L'ENTREE KLAXON NECESSITE UNE INFORMATION AU « + » BATTERIE

NE JAMAIS CONNECTER CES 2 INFORMATIONS EN MEME TEMPS.  
IL EST IMPERATIF DE CHOISIR L'UNE OU L'AUTRE !  
-> RISQUE DE DETERIORATION L'INSTALLATION ET CELLE DU VEHICULE

- CABLAGE « + » APRES CONTACT (+APC)



L'information « +APC » est une information « + BATTERIE » permettant de réveiller le système lorsque le contact du véhicule est alimenté.

Lorsque la clé du véhicule est retirée, l'information disparaît et une temporisation de 3h00 est déclenchée avant l'arrêt complet du système.

- CABLAGE OPTION PEDALE CHEF D'AGRES

**ATTENTION**  
**SI CETTE OPTION EST CHOISIE NE JAMAIS CABLER L'OPTION KLAXON AU RISQUE DE DETERIORER L'INSTALLATION ELECTRIQUE DU VEHICULE**



L'information envoyée est une mise à la masse lorsque la pédale chef d'agrès est enfoncée. Cette fonction permet de déclencher la signalisation bleue et sonore.

Au relâchement de la pédale chef d'agrès, seule la sirène s'arrête.

- CABLAGE KLAXON

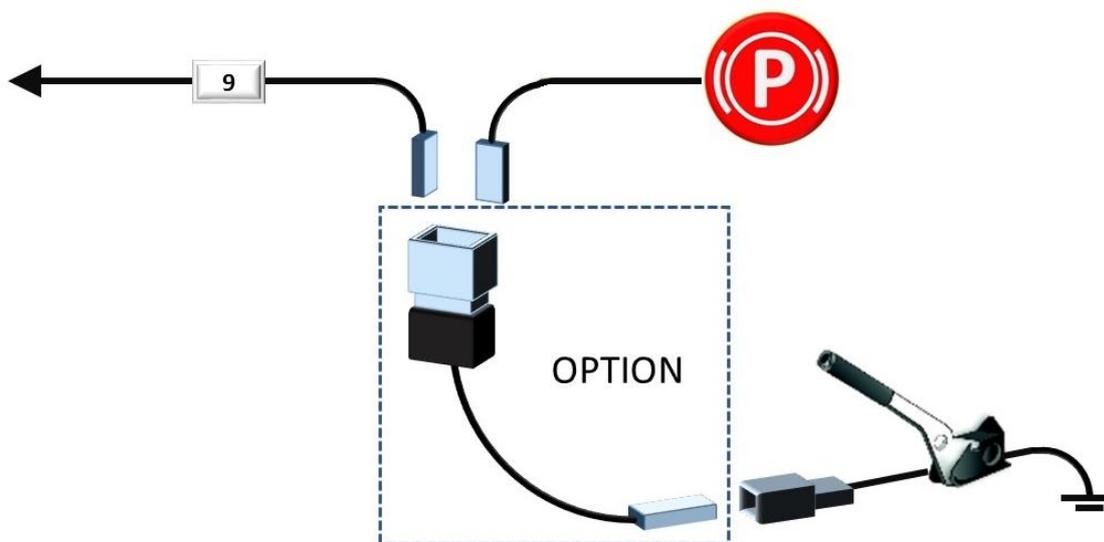
**ATTENTION**  
**SI CETTE OPTION EST CHOISIE NE JAMAIS CABLER L'OPTION PEDALE CHEF D'AGRES AU RISQUE DE DETERIORER L'INSTALLATION ELECTRIQUE DU VEHICULE**



Il s'agit de prélever le signal « + BATTERIE » issue de la commande de l'après-contact du comodo klaxon.

Lorsque la signalisation bleue est active, un appui sur le klaxon déclenche la sirène. Un second appui arrête la sirène.

- L'INFORMATION « - FREIN A MAIN » EST PRELEVEE A PARTIR DU « MODULE FREIN A MAIN » (OPTION)

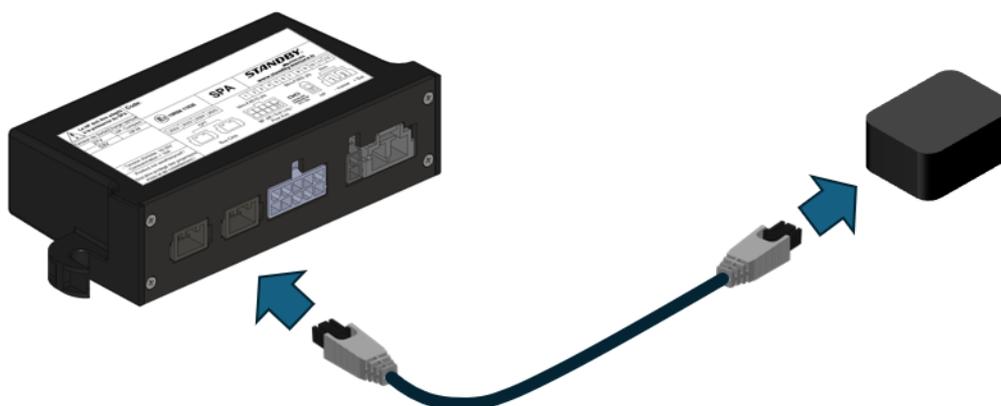


L'information frein à main serré est prélevée à travers un module frein à main qui permet d'envoyer une information de mise à la masse au système lorsque le frein à main est serré sans perturber le circuit du voyant « Frein à Main » tableau de bord.

Le câblage de cette fonction permet d'arrêter les feux de pénétration ou Bi-signaux orange et la sirène lorsque l'ensemble de la signalisation est actif.

Au desserrage du frein à main lorsque la fonction gyrophare bleue est active, seuls les Bi-signaux orange sont activés.

#### 5.4. CONNEXION MODULE WIFI



Le Module WIFI doit être installé à l'intérieur du véhicule. Son emplacement doit être sélectionné en s'assurant d'une connexion sans fil optimale avec la rampe. Une fois identifié cet emplacement, fixer le module à l'aide de l'adhésif double-face fourni.

## 6. AUTRES OPTIONS DE COMMANDES

Il est également possible de piloter l'ensemble RAMPE / SIRENE / FEUX DE PENETRATION/BISIGNAUX ORANGE à l'aide de commandes multiplexées. 3 options sont possibles :

- BOUTON H1
- BOITIER DE COMMANDES 12 TOUCHES
- BOITIER DE COMMANDES HANDY (AVEC MICROPHONE PUBLIC ADDRESS)

### 6.1. BOUTON H1



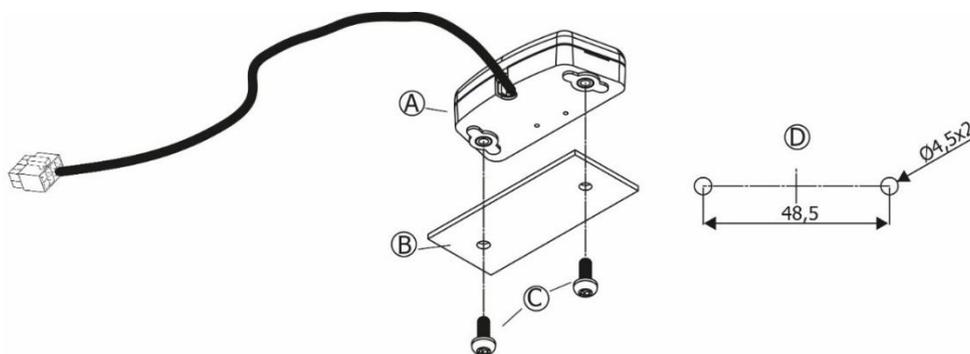
- Tension de fonctionnement 10 à 32V=
- Dimensions : 63x29x20
- Température de fonctionnement : -20°C à +85°C
- Homologation ECE R10 : E5 10R -05 0277

Le bouton-poussoir H1 est une option de bouton multiplexé CAN pour CCS MERCURA. Cette option permet de commander l'ensemble de la signalisation prioritaire avec une seule commande implantée sur le tableau de bord (de préférence sur la plage supérieure du tableau de bord, entre le conducteur et le passager). C'est un complément aux boîtiers de commandes associés aux packs CCS prioritaires.

- Un premier appui court sur le bouton-poussoir active la fonction GYROPHARE BLEU ou ORANGE du CCS. La led du bouton H1 devient bleu.
- Un second appui court sur le bouton-poussoir active la fonction SIRENE et conserve la fonction GYROPHARE BLEU ou ORANGE. La led RVB du bouton H1 devient verte.
- Un autre appui court sur le bouton-poussoir désactive la fonction SIRENE mais conserve la fonction GYROPHARE BLEU ou ORANGE. La led RVB du bouton H1 devient bleue.
- Les appuis court suivant feront des MARCHE/ARRET SIRENE, comme indiqué ci-dessus.
- Un appui long sur le bouton-poussoir désactive les fonctions GYROPHARE BLEU ou ORANGE et SIRENE. La led du bouton H1 s'éteint.



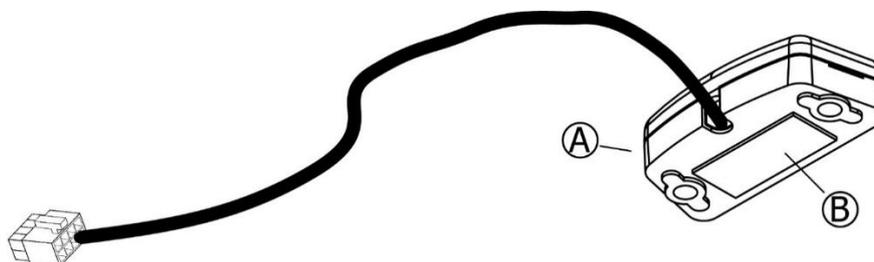
### POSSIBILITE DE FIXATION N°1



- A. Bouton-poussoir H1
- B. Vue partielle du tableau de bord du véhicule
- C. Vis M4 (6mm max) non fournies
- D. Entraxe perçage

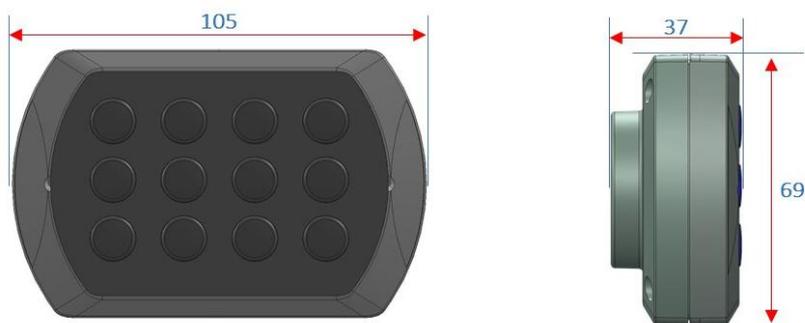
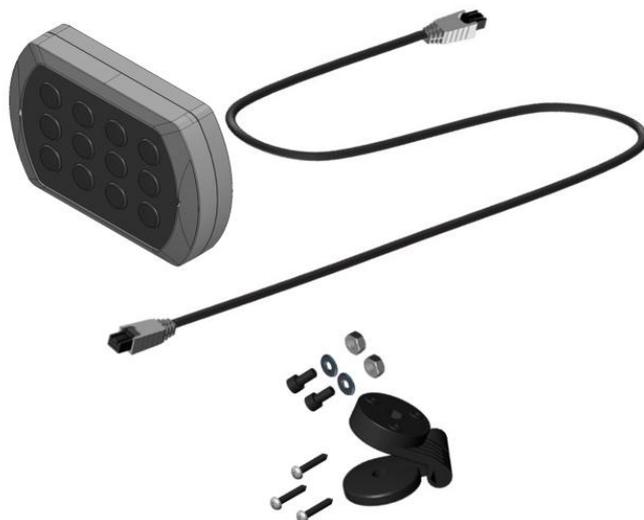
### POSSIBILITE DE FIXATION N°2

Il est possible de fixer le bouton-poussoir H1 sur le tableau de bord au moyen d'un adhésif double-face.

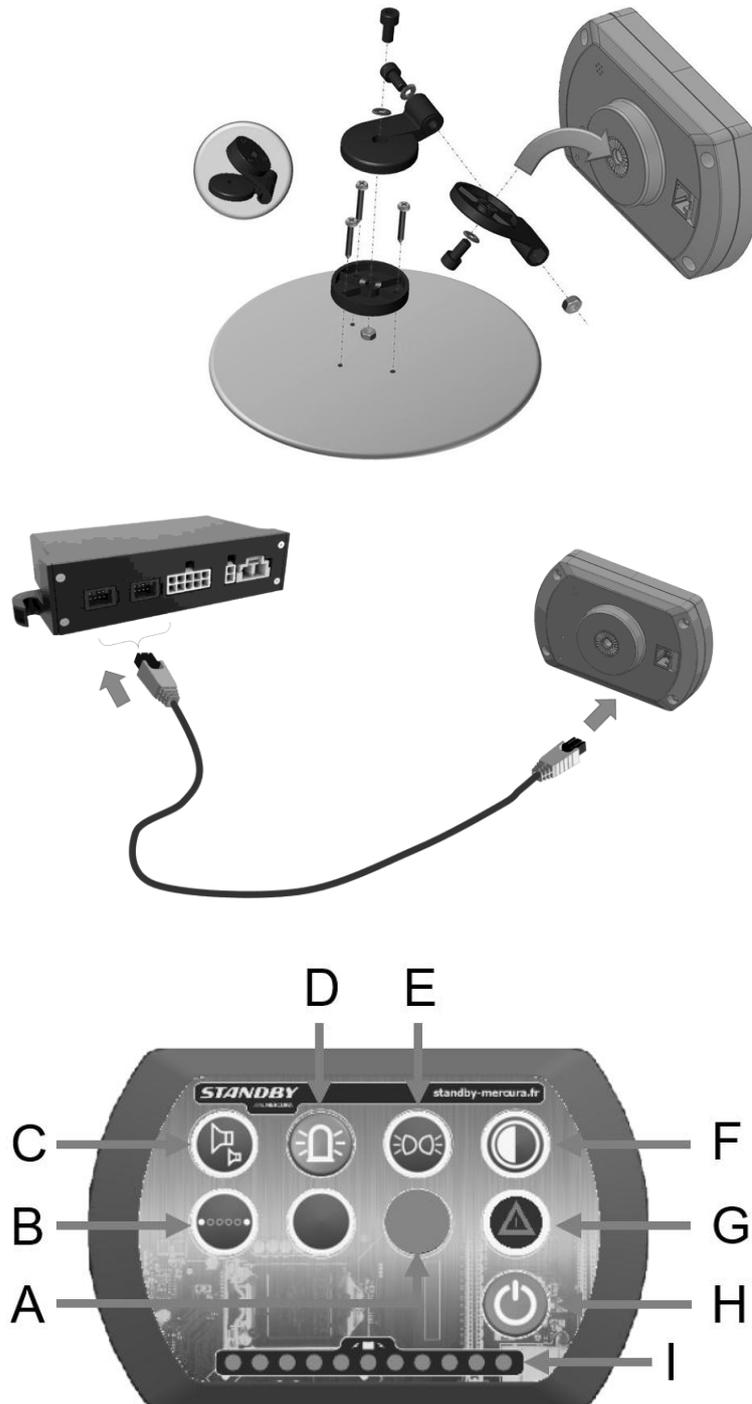


- A. Bouton-poussoir H1
- B. Adhésif double-face haute performance

## 6.2. BOITIER DE COMMANDES 12 TOUCHES



- ALIMENTATION 12 V VIA BUS CAN
- CONSOMMATION MINIMUM 40 mA
- CONSOMMATION MAXIMUM : 160 mA
- TEMPERATURE DE FONCTIONNEMENT DE -40°C à +85°C
- HOMOLOGATION R10 N° "E2\*10R03\*11026
- CISPR25 (2008) : CLASSE 5 EN RAYONNE ; CLASSE 5 EN CONDUCTION
- IP42 SELON NF EN 60529
- IK08 SELON NF EN 50102



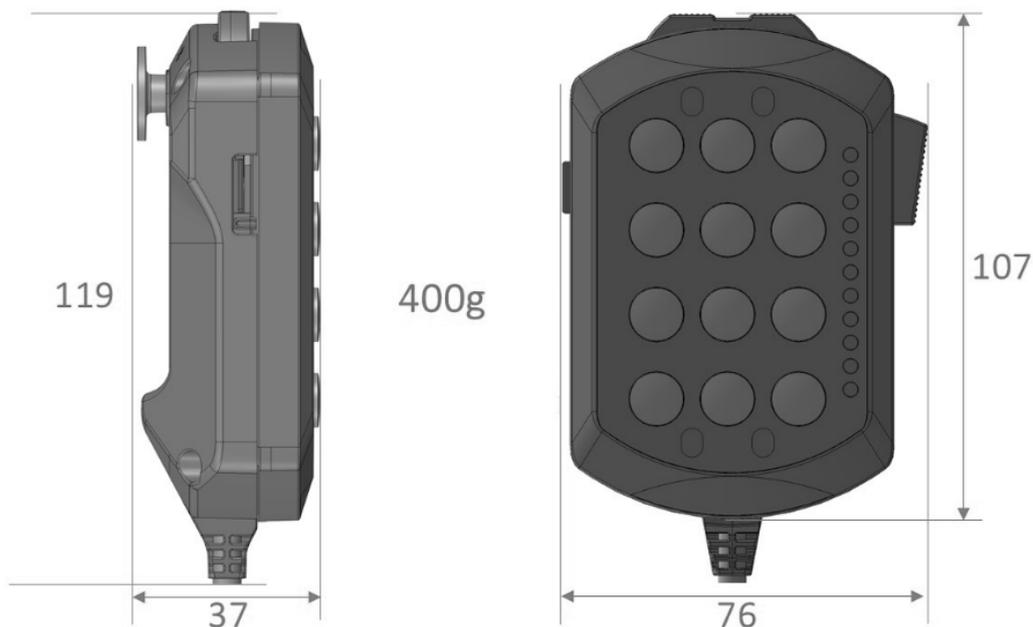
- A. ETAT DE LA CONNEXION WIFI AVEC LA RAMPE
- B. 2 FEUX DE BALISAGE ORANGE ARRIERE RAMPE
- C. SIRENE
- D. FEUX BLEUS DE LA RAMPE BLEUE OU FEUX ORANGE DE LA RAMPE ORANGE
- E. FEUX DE PENETRATION OU BI-SIGNAUX ORANGE
- F. FONCTION NUIT SIRENE
- G. ALARME BATTERIE BASSE (RAMPE)
- H. MARCHE / ARRET SYSTEME
- I. ALARME BATTERIE BASSE (VEHICULE)

Pour un fonctionnement plus détaillé, se reporter au document d'utilisation associé à la configuration.

### 6.3. BOITIER DE COMMANDES HANDY

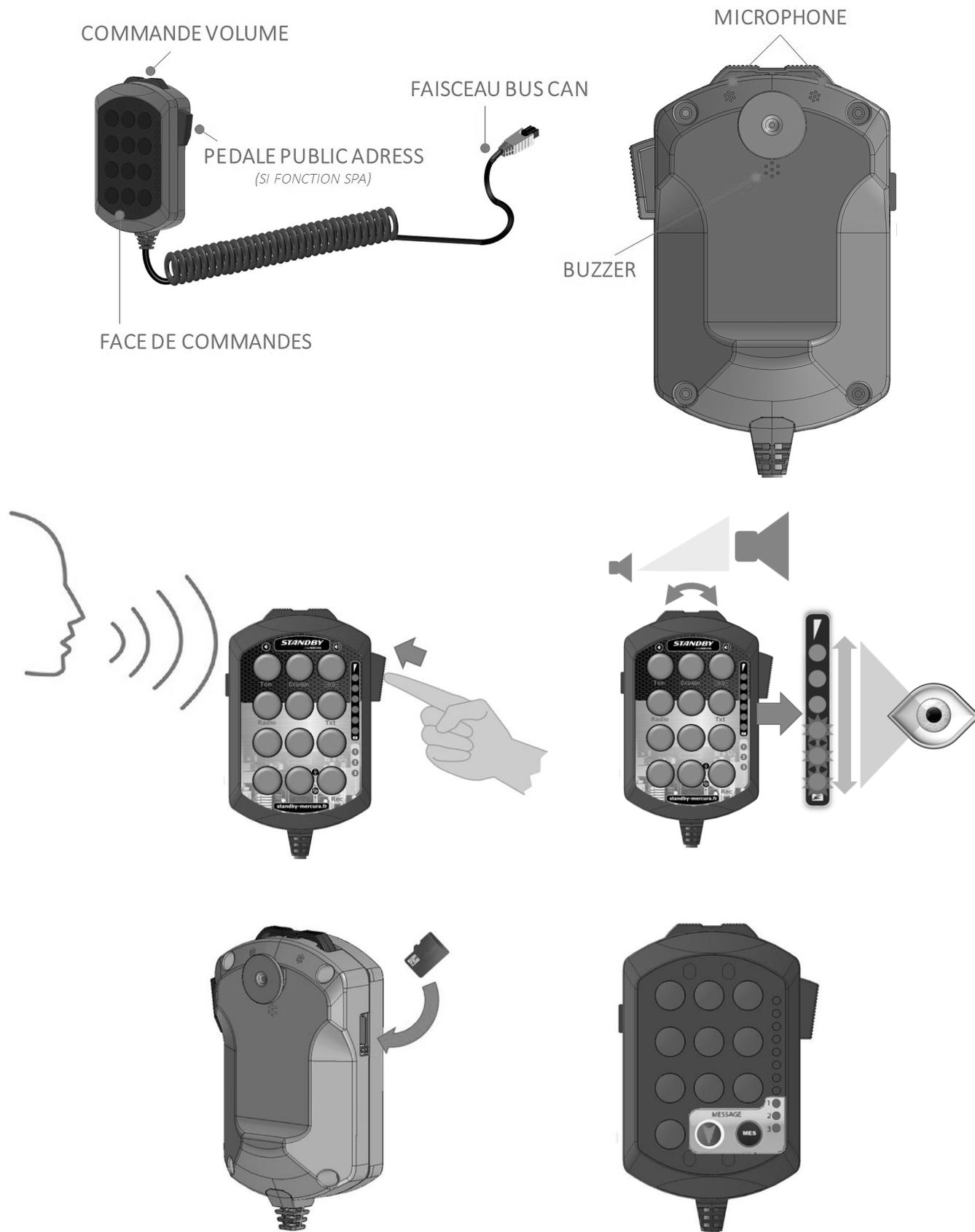


#### 6.3.1. CARACTERISTIQUES



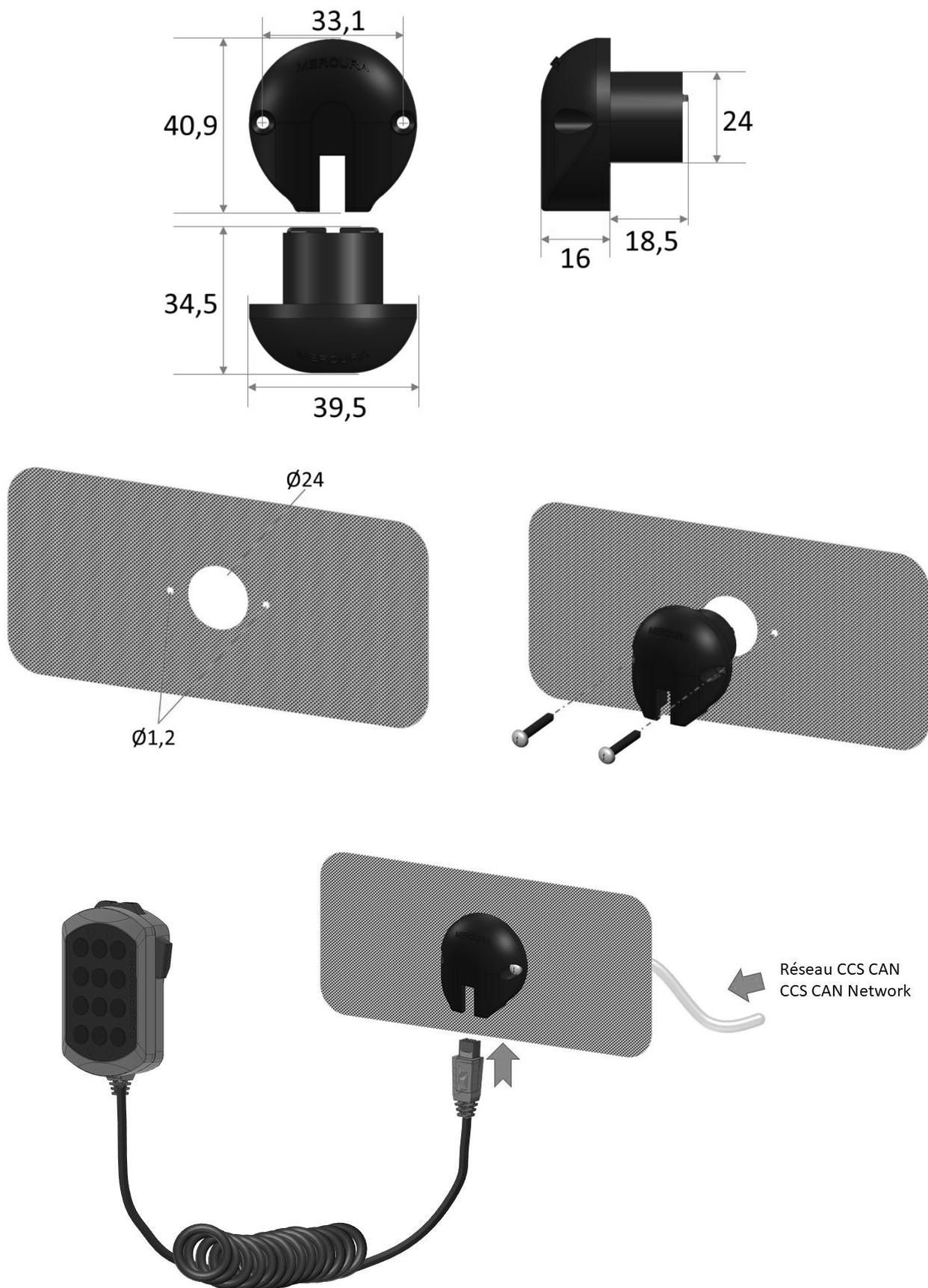
- MARQUAGE "E» REGLEMENT R10 N° "E2\*10R03\*11026
- CISPR25 (2008) : CLASSE 5 EN RAYONNE; CLASSE 5 EN CONDUIT
- LECTEUR CARTE MEMOIRE MSD CLASSE 6 OU 10 JUSQU'À 8GO
- ENREGISTREMENT DES MESSAGES AU FORMAT « WAV » EN MONO ECHANTILLONES A 16 BITS POUR 20,8 KHZ ET UNE TAILLE DE 40 KO / SEC

### 6.3.2. DESCRIPTION GENERALE

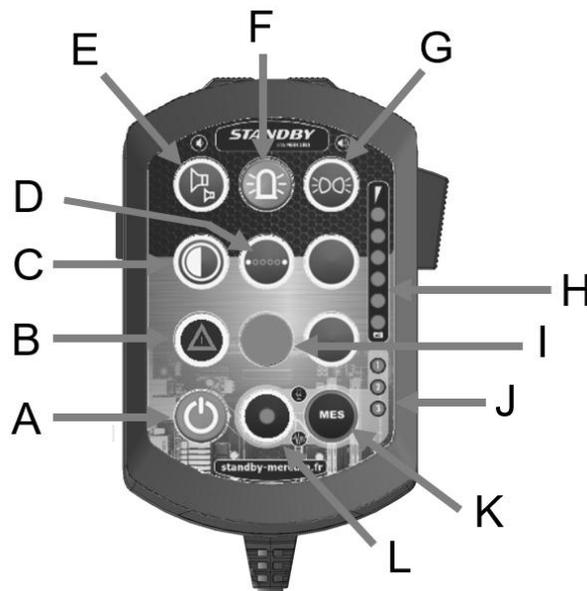


Pour un fonctionnement plus détaillé, se reporter au document d'utilisation associé à la configuration.

### 6.3.3. INTERFACE TABLEAU DE BORD



### 6.3.4. POSE DU FOURREAU TABLEAU DE BORD



- A. MARCHE / ARRET
- B. ALARME BATTERIE (RAMPE)
- C. FONCTION NUIT / SIRENE
- D. 2 FEUX DE BALISAGE ORANGE ARRIERE RAMPE
- E. SIRENE
- F. FEUX BLEUS DE LA RAMPE BLEUE OU FEUX ORANGE DE LA RAMPE ORANGE
- G. FEUX DE PENETRATION OU BI-SIGNALS ORANGE
- H. ALARME BATTERIE BASSE (VEHICULE) + VUMETRE VOLUME SONORE
- I. ETAT DE LA CONNEXION WIFI AVEC LA RAMPE
- J. VOYANTS D'INDICATION NUMERO DE SELECTION MESSAGE
- K. SELECTION MESSAGE
- L. ENREGISTREMENT MESSAGE