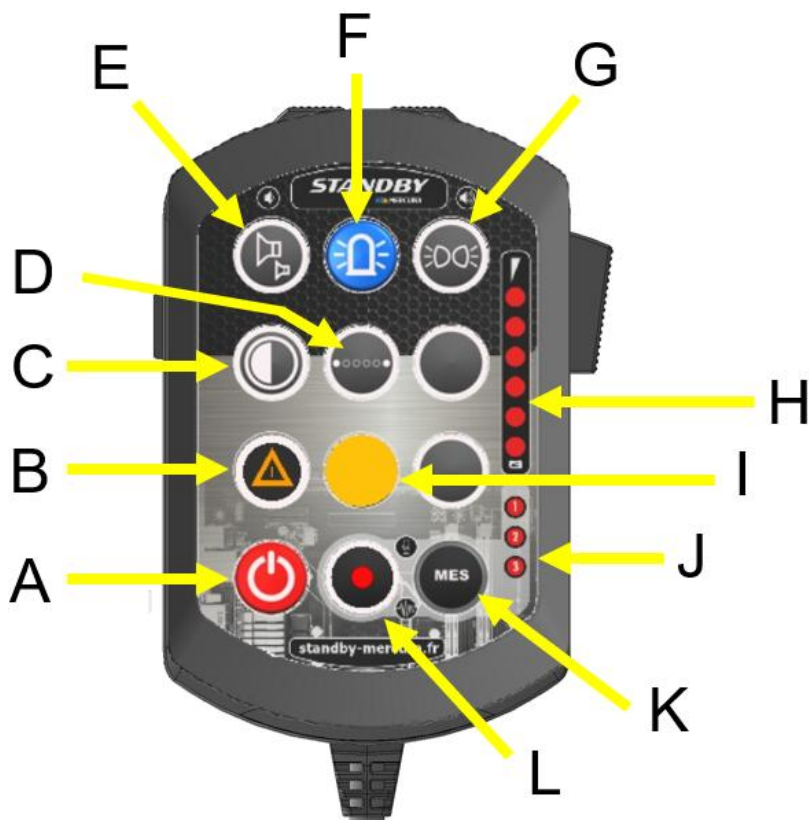


BOITIER DE COMMANDES HANDY



A : ARRET SYSTEME

B : ALARME BATTERIE BASSE RAMPE

C : FONCTION NUIT SIRENE

D : 2 FEUX BALISAGE ORANGE ARRIERE RAMPE

E : SIRENE

F : FEUX BLEUS DE LA RAMPE

G : FEUX DE PENETRATION

H : ALARME BATTERIE BASSE VEHICULE ET VUMETRE VOLUME SONORE MICROPHONE

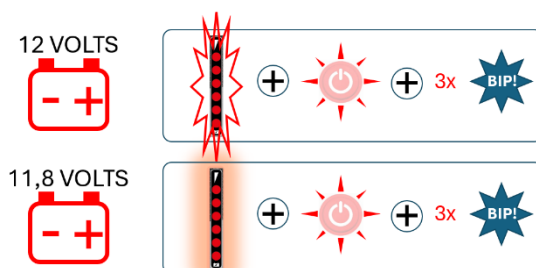
I : RAMPE CONNECTEE AU CHARGEUR

J : VOYANTS D'INDICATION NUMERO DE SELECTION MESSAGE

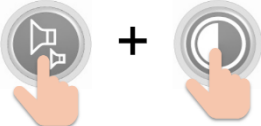
K : SELECTION MESSAGE

L : ENTREGISTREMENT MESSAGE

ALARME BATTERIE BASSE VEHICULE



Le fonctionnement représenté ci-après correspond au mode prioritaire. Se référer à la 2^{ème} page pour plus d'informations sur les modes de fonctionnement DSC et SPO. La sélection de ces modes y est également expliquée.

MISE SOUS TENSION	Mise sous tension du système par appui sur n'importe quelle touche.	
	Un appui sur le bouton-poussoir arrête manuellement le système.	
ARRÊT AUTOMATIQUE	- Le système s'arrête automatiquement au bout de 3 heures si le système détecte que le moteur ne tourne pas. - Le système s'arrête automatiquement si la tension du circuit de charge est inférieure à 11,5 volts.	
	<u>Mise en route</u> - Par bouton-poussoir associé. - Automatiquement par COMMODO KLAXON (Sur impulsion - si branché) ou PEDALE CHEF D'AGRES (Commande maintenue - si branché). - Ou maintien bouton-poussoir 3 secondes si Gyrophares bleu non actifs (Forcer en cas de force majeure panne Gyrophares bleus). <u>Arrêt</u> - Si appui sur bouton poussoir ou désactivation de la fonction GYROPHARE BLEU. Ou Gyrophares bleus actifs et frein serré.	
	<u>Si option multi-tonalités</u> Appuyer simultanément sur les 2 touches pour changer de tonalité.	
	<u>Mise en route</u> - Par bouton-poussoir associé. - Automatiquement si Sirène active. <u>Extinction</u> - Bouton poussoir associé.	
	<u>Mise en route</u> - Par bouton-poussoir associé - Automatiquement Si la fonction GYROPHARE BLEU est active et si le FREIN A MAIN est desserré ou si frein à main desserré et Gyrophare actif. <u>Arrêt</u> - Par bouton-poussoir associé. - Automatiquement Si la fonction GYROPHARE BLEU est active FREIN A MAIN est serré.	
	Un appui sur le bouton-poussoir associé commande la fonction mode NUIT SIRENE.	
	Cette fonction est utilisée soit en PEDALE CHEF D'AGRES, soit en COMMODO KLAXON. ! LES 2 FONCTIONS NE DOIVENT ET NE PEUVENT PAS ETRE CABLEES SIMULTANEMENT Voir fonctions associées.	
	Voir fonctions associées	
	<u>Mise en route</u> - Par bouton-poussoir associé. - Au serrage du FREIN A MAIN lorsque la fonction GYROPHARE BLEU est active. <u>Arrêt</u> - Par bouton-poussoir associé. - Au desserrage du FREIN A MAIN lorsque la fonction GYROPHARE BLEU est active. - Les 2 feux orange de la rampe s'arrêtent par délestage lorsque la batterie interne de la rampe atteint 12 volts.	

SELECTION DES FONCTIONS PRIORITAIRES/SPO/DSC

Ces procédures permettent 3 modifications de mode de fonctionnement :

1. L'automatisme des FEUX DE PENETRATION par rapport au frein à main.
2. Activation ou non la fonction JOUR/NUIT SIRENE.
3. Sélection de l'automatisme de la sirène par rapport aux gyrophares bleus. 2 fonctionnements sont possibles : Le mode SPO ou le mode DSC.

Pour rappel :

- En mode SPO, un appui sur le bouton-poussoir SIRENE active la fonction GYROPHARE BLEU (ou rampe).
- En mode DSC, un appui sur le bouton-poussoir SIRENE n'active celle-ci qu'uniquement si la fonction GYROPHARE BLEU (ou rampe) est déjà active.

IMPORTANT

La configuration de base est le mode de fonctionnement dit PRIORITAIRE :

- FEUX DE PENETRATION : L'activation des GYROPHARES BLEUS active également les FEUX DE PENETRATION. Les FEUX DE PENETRATION sont arrêtés au serrage du frein à main lorsque les GYROPHARES BLEUS sont actifs. Les feux de pénétration sont réactivés lorsque le frein à main est desserré si les GYROPHARES BLEUS sont actifs.
- JOUR/NUIT SIRENE : Un appui sur le bouton-poussoir JOUR/NUIT atténue la tonalité de la SIRENE.
- MODE SPO : L'activation de la sirène active les GYROPHARES BLEUS et la désactivation des GYROPHARES BLEUS arrête la SIRENE.

1. IDENTIFICATION DES PICTOGRAMMES



FEUX DE PENETRATION



JOUR/NUIT



SIRENE

2. PRINCIPE GENERAL D'ACTIVATION ET DE DESACTIVATION

Le basculement d'un mode à partir du mode de base prioritaire est activé par un appui long de 15 secondes sur le bouton-poussoir associé. 1 BIP retentit.

A partir du mode secondaire, le retour au mode de base s'effectue par un appui long de 15 secondes sur le bouton-poussoir associé. 2 BIPs retentissent.

En cas de non-compatibilité du boîtier de commande avec ces fonctions, 3 BIPs retentissent.

3. FEUX DE PENETRATION



Par défaut, le système est en mode de fonctionnement prioritaire.

1. Un 1^{er} appui sur le bouton-poussoir FEUX DE PENETRATION durant 15 secondes, désactive l'asservissement des feux de pénétration au fonctionnement du frein à main. 1 BIP retentit et valide ce mode.
2. Un second appui durant 15 secondes asservit de nouveau les feux de pénétration au fonctionnement du frein à main (voir description mode PRIORITAIRE). 2 BIPs valident le retour au mode de base.

NOTA : Le changement de mode ne modifie pas le fonctionnement secours des FEUX DE PENETRATION. Lorsque l'on appui durant 3 secondes sur la touche associée avec les GYROPHARES BLEUS arrêtés, les FEUX DE PENETRATION s'allument.

4. JOUR/NUIT



Par défaut, le système est en mode de fonctionnement prioritaire. La fonction JOUR/NUIT est donc active au niveau de la SIRENE.

1. Un premier appui sur le bouton-poussoir durant 15 secondes désactive la fonction nuit au niveau de la sirène. 1 BIP valide ce mode de fonctionnement.
2. Un second appui durant 15 secondes active de nouveau la fonction JOUR/NUIT au niveau de la SIRENE. 2 BIPs valident le retour au mode de base

5. MODE SPO OU MODE DSC

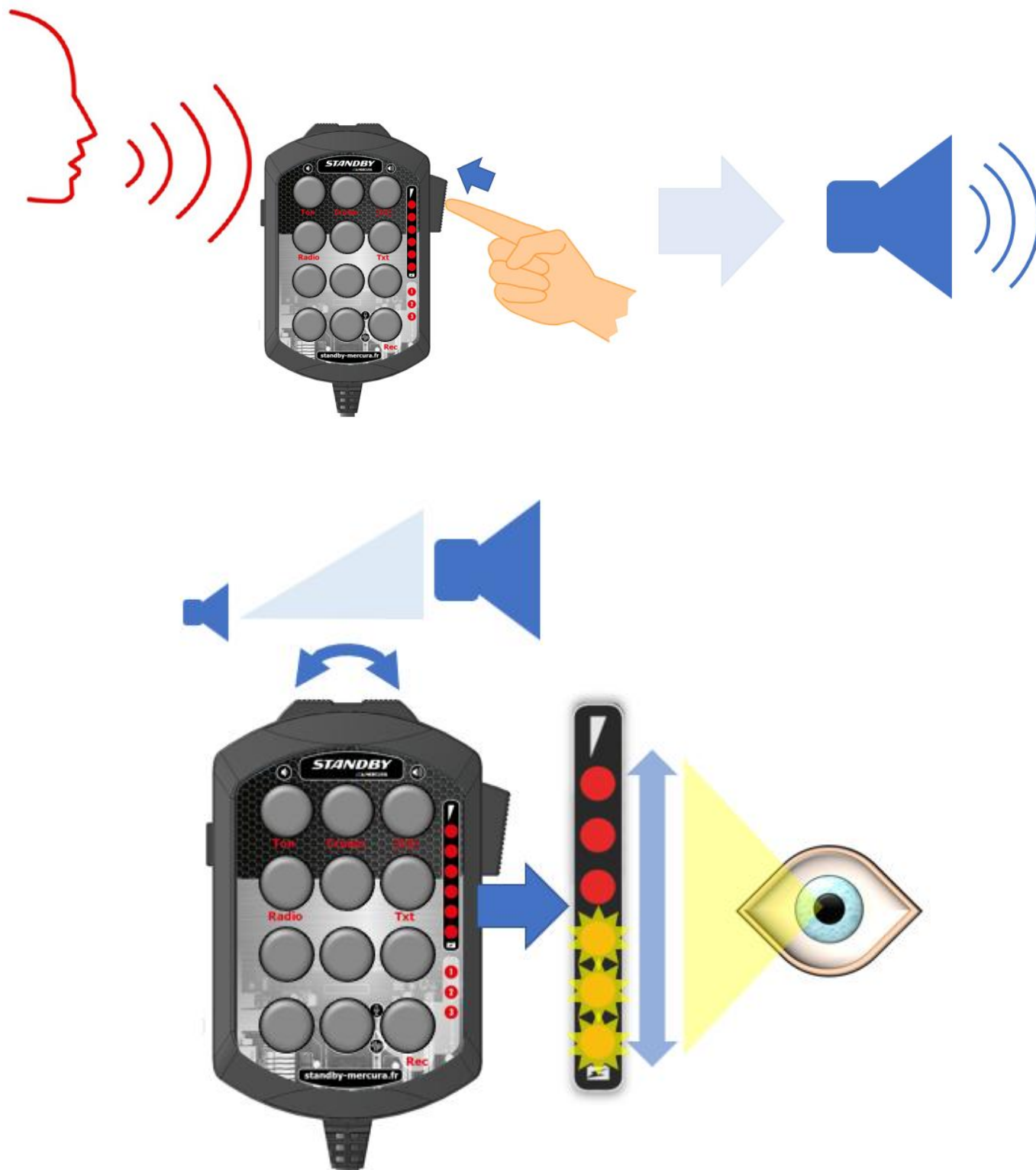


Par défaut, le système étant en mode de fonctionnement PRIORITAIRE autrement dit, dans le cas qui nous concerne, en mode SPO pour les Sapeurs-Pompiers.

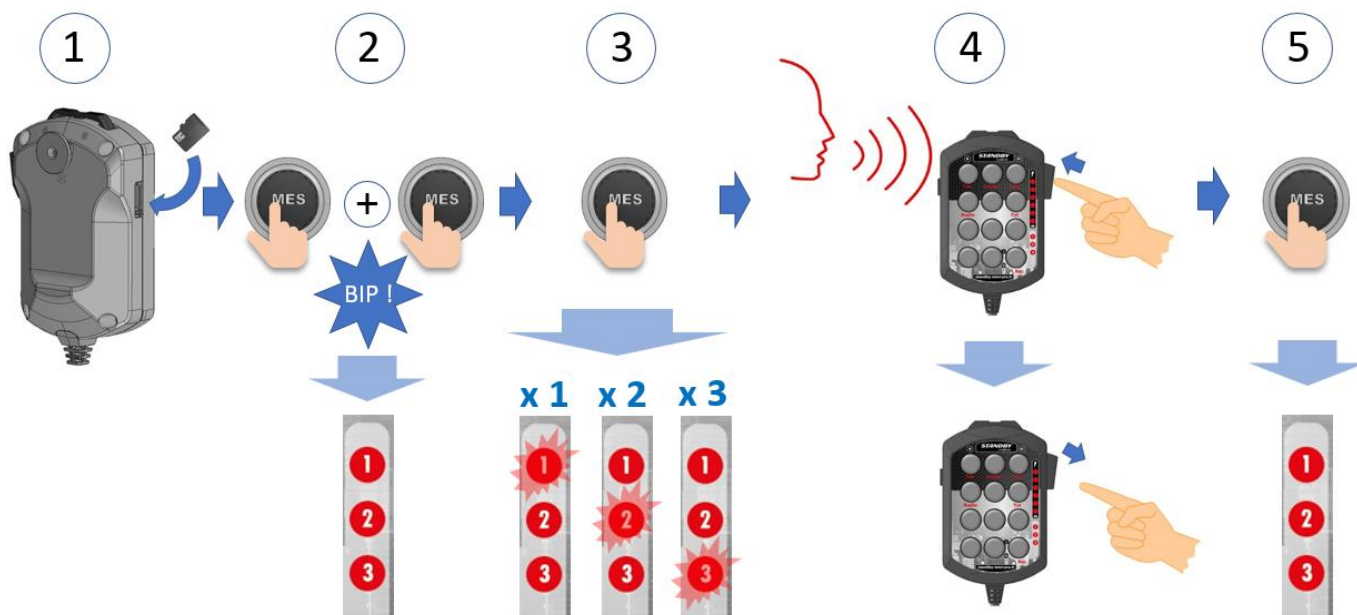
1. Un premier appui sur le bouton-poussoir durant 15 secondes bascule le mode de fonctionnement de l'asservissement SIRENE /GYROPHARE BLEU en mode DSC. 1 BIP valide ce mode de fonctionnement. La SIRENE ne peut fonctionner que si la fonction GYROPHARE BLEU est préalablement active.
2. Un second appui sur le bouton-poussoir durant 15 secondes bascule le mode de fonctionnement de l'asservissement SIRENE /GYROPHARE BLEU en mode de base SPO. 2 BIPs valident ce mode de fonctionnement. La SIRENE active automatiquement la fonction GYROPHARE BLEU.

6. FONCTION PUBLIC ADDRESS

6.1. DIFFUSION DIRECTE DE LA VOIX

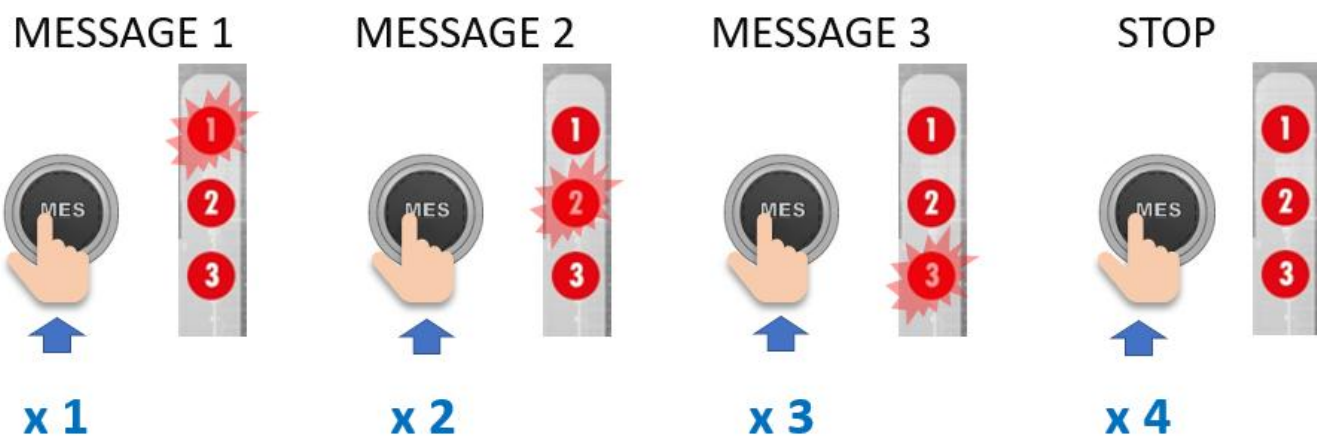


6.2. ENTREGISTREMENT DE MESSAGE AUDIO (JUSQU'À 3 MESSAGES POSSIBLES)



6.3. DIFFUSION D'UN MESSAGE ENREGISTRE

Pour diffuser un des 3 messages pré-enregistrés, sélectionner celui-ci en appuyant et en relâchant successivement le bouton-poussoir MES. Le voyant d'identification du numéro de classement de message s'allume.



Lorsque le bouton-poussoir est relâché, le message identifié par son numéro est diffusé sur le haut-parleur connecté au système.

Une séquence de 4 impulsions retourne au départ lorsque aucun message à diffuser n'est sélectionné.