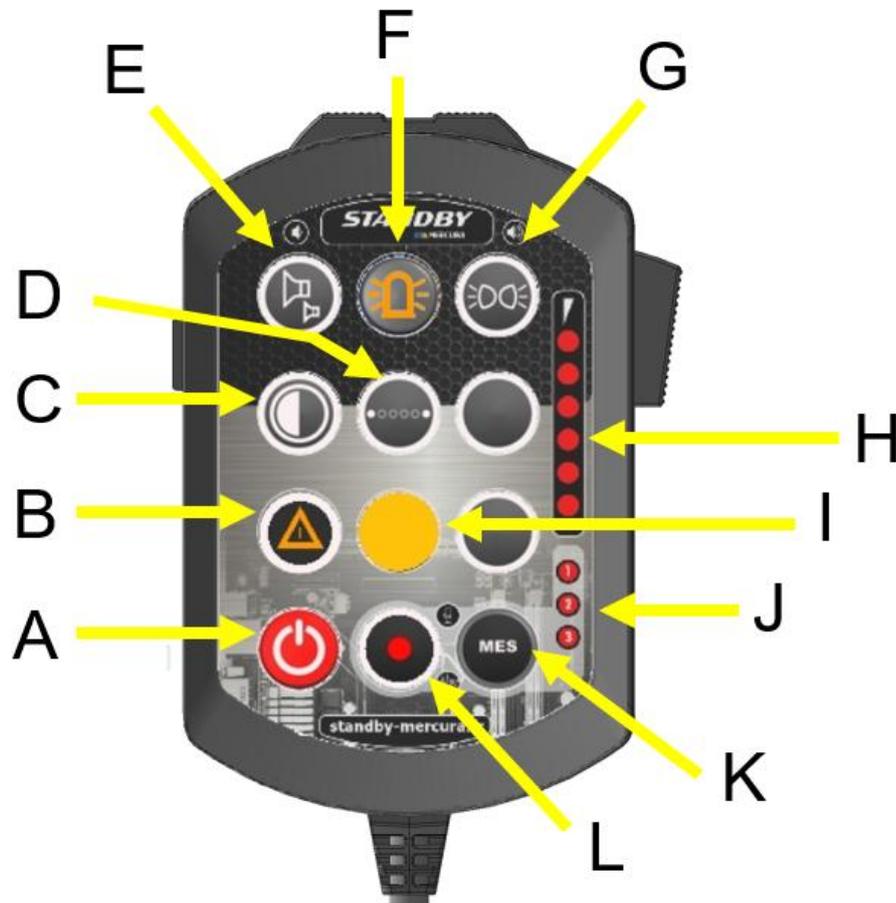


BOITIER DE COMMANDES HANDY



A : ARRET SYSTEME

G : BI-SIGNAUX ORANGE

B : ALARME BATTERIE BASSE RAMPE

H : ALARME BATTERIE BASSE VEHICULE ET VUMETRE VOLUME SONORE MICROPHONE

C : FONCTION NUIT SIRENE

I : RAMPE CONNECTEE AU CHARGEUR

D : 2 FEUX BALISAGE ORANGE ARRIERE RAMPE

J : VOYANTS D'INDICATION NUMERO DE SELECTION MESSAGE

E : SIRENE

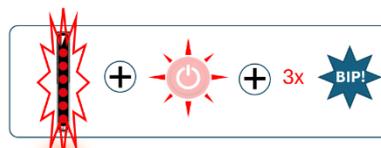
K : SELECTION MESSAGE

F : FEUX ORANGE DE LA RAMPE

L : ENTREGISTREMENT MESSAGE

ALARME BATTERIE BASSE VEHICULE

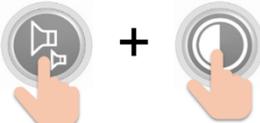
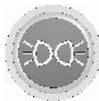
12 VOLTS



11,8 VOLTS



Le fonctionnement représenté ci-après correspond au mode signalisation en **Cascade**. Se référer à la 2^{ème} page pour plus d'informations sur les modes de fonctionnement **Conditionné** et **sans mode nuit**. La sélection de ces modes y est également expliquée.

MISE SOUS TENSION	<ul style="list-style-type: none"> Mise sous tension du système par appui sur n'importe quelle touche. 	
	<ul style="list-style-type: none"> Un appui sur le bouton-poussoir arrête manuellement le système. 	
ARRET AUTOMATIQUE	<ul style="list-style-type: none"> Le système s'arrête automatiquement au bout de 3 heures si le système détecte que le moteur ne tourne pas. Le système s'arrête automatiquement si la tension du circuit de charge est inférieure à 11,5 volts. 	
	<p><u>Mise en route</u></p> <ul style="list-style-type: none"> Par bouton-poussoir associé. Automatiquement par COMMODO KLAXON (Sur impulsion - si branché) ou PEDALE CHEF D'AGRES (Commande maintenue - si branché). Ou maintien bouton-poussoir 3 secondes si Gyrophares orange non actifs (Forcer en cas de force majeure panne Gyrophares orange). <p><u>Arrêt</u></p> <ul style="list-style-type: none"> Si appui sur bouton poussoir ou désactivation de la fonction GYROPHARE ORANGE. Ou Gyrophares orange actifs et frein serré. 	
	<p><u>Si option multi-tonalités</u></p> <p>Appuyer simultanément sur les 2 touches pour changer de tonalité.</p>	
	<p><u>Mise en route</u></p> <ul style="list-style-type: none"> Par bouton-poussoir associé. Automatiquement si Sirène active. <p><u>Extinction</u></p> <ul style="list-style-type: none"> Bouton poussoir associé. 	
	<p><u>Mise en route</u></p> <ul style="list-style-type: none"> Par bouton-poussoir associé Automatiquement Si la fonction GYROPHARE ORANGE est active et si le FREIN A MAIN est desserré ou si frein à main desserré et Gyrophare actif. <p><u>Arrêt</u></p> <ul style="list-style-type: none"> Par bouton-poussoir associé. Automatiquement Si la fonction GYROPHARE ORANGE est active & FREIN A MAIN est serré. 	
	<ul style="list-style-type: none"> Un appui sur le bouton-poussoir associé commande la fonction mode NUIT SIRENE. 	
	<p>Cette fonction est utilisée soit en PEDALE CHEF D'AGRES, soit en COMMODO KLAXON. ! LES 2 FONCTIONS NE DOIVENT ET NE PEUVENT PAS ETRE CABLEES SIMULTANEMENT</p> <ul style="list-style-type: none"> Voir fonctions associées. 	
	<ul style="list-style-type: none"> Voir fonctions associées 	
	<p><u>Mise en route</u></p> <ul style="list-style-type: none"> Par bouton-poussoir associé. Au serrage du FREIN A MAIN lorsque la fonction GYROPHARE ORANGE est active. <p><u>Arrêt</u></p> <ul style="list-style-type: none"> Par bouton-poussoir associé. Au desserrage du FREIN A MAIN lorsque la fonction GYROPHARE ORANGE est active. Les 2 feux orange arrières de la rampe s'arrêtent par délestage lorsque la batterie interne de la rampe atteint 12 volts. 	

SELECTION DES FONCTIONS ASSOCIEES

Ces procédures permettent 3 modifications de mode de fonctionnement :

1. L'automatisme des BI-SIGNAUX ORANGE par rapport au frein à main.
2. Activation ou non la fonction JOUR/NUIT SIRENE.
3. Sélection de l'automatisme de la sirène par rapport aux gyrophares bleus. 2 fonctionnements sont possibles : Le mode SPO ou le mode DSC.

Pour rappel :

- En mode **Sans Mode Nuit**, un appui sur le bouton-poussoir SIRENE active la fonction GYROPHARE ORANGE (ou rampe).
- En mode **Conditionné** un appui sur le bouton-poussoir SIRENE n'active celle-ci qu'uniquement si la fonction GYROPHARE ORANGE (ou rampe) est déjà active.

IMPORTANT

La configuration de base est le mode de fonctionnement dit EN CASCADE :

- BI-SIGNAUX ORANGE : L'activation des GYROPHARES ORANGE active également les BI-SIGNAUX ORANGE. Les BI-SIGNAUX ORANGE sont arrêtés au serrage du frein à main lorsque les GYROPHARES ORANGE sont actifs. Les BI-SIGNAUX ORANGE sont réactivés lorsque le frein à main est desserré si les GYROPHARES ORANGE sont actifs.
- JOUR/NUIT SIRENE : Un appui sur le bouton-poussoir JOUR/NUIT atténue la tonalité de la SIRENE.
- EN CASCADE: L'activation de la sirène active les GYROPHARES ORANGE et la désactivation des GYROPHARES ORANGE arrête la SIRENE.

1. IDENTIFICATION DES PICTOGRAMMES



BI-SIGNAUX ORANGE



JOUR/NUIT



SIRENE

2. PRINCIPE GENERAL D'ACTIVATION ET DE DESACTIVATION

Le basculement d'un mode à partir du mode de base prioritaire est activé par un appui long de 15 secondes sur le bouton-poussoir associé. 1 BIP retentit.

A partir du mode secondaire, le retour au mode de base s'effectue par un appui long de 15 secondes sur le bouton-poussoir associé. 2 BIPs retentissent.

En cas de non-compatibilité du boîtier de commande avec ces fonctions, 3 BIPs retentissent.

3. BI-SIGNAUX ORANGE



Par défaut, le système est en mode de fonctionnement CASCADE.

1. Un 1^{er} appui sur le bouton-poussoir BI-SIGNAUX ORANGE durant 15 secondes, désactive l'asservissement des feux de pénétration au fonctionnement du frein à main. 1 BIP retentit et valide ce mode.
2. Un second appui durant 15 secondes asservit de nouveau les BI-SIGNAUX ORANGE au fonctionnement du frein à main (voir description mode EN CASCADE). 2 BIPs valident le retour au mode de base.

NOTA : Le changement de mode ne modifie pas le fonctionnement secours des BI-SIGNAUX ORANGE. Lorsque l'on appui durant 3 secondes sur la touche associée avec les GYROPHARES ORANGE arrêtés, les BI-SIGNAUX ORANGE s'allument.

4. JOUR/NUIT



Par défaut, le système est en mode de fonctionnement CASCADE. La fonction JOUR/NUIT est donc active au niveau de la SIRENE.

1. Un premier appui sur le bouton-poussoir durant 15 secondes désactive la fonction nuit au niveau de la sirène. 1 BIP valide ce mode de fonctionnement.
2. Un second appui durant 15 secondes active de nouveau la fonction JOUR/NUIT au niveau de la SIRENE. 2 BIPs valident le retour au mode de base.

5. MODE CASCADE OU MODE CONDITIONNE



Par défaut, le système étant en mode de fonctionnement EN CASCADE.

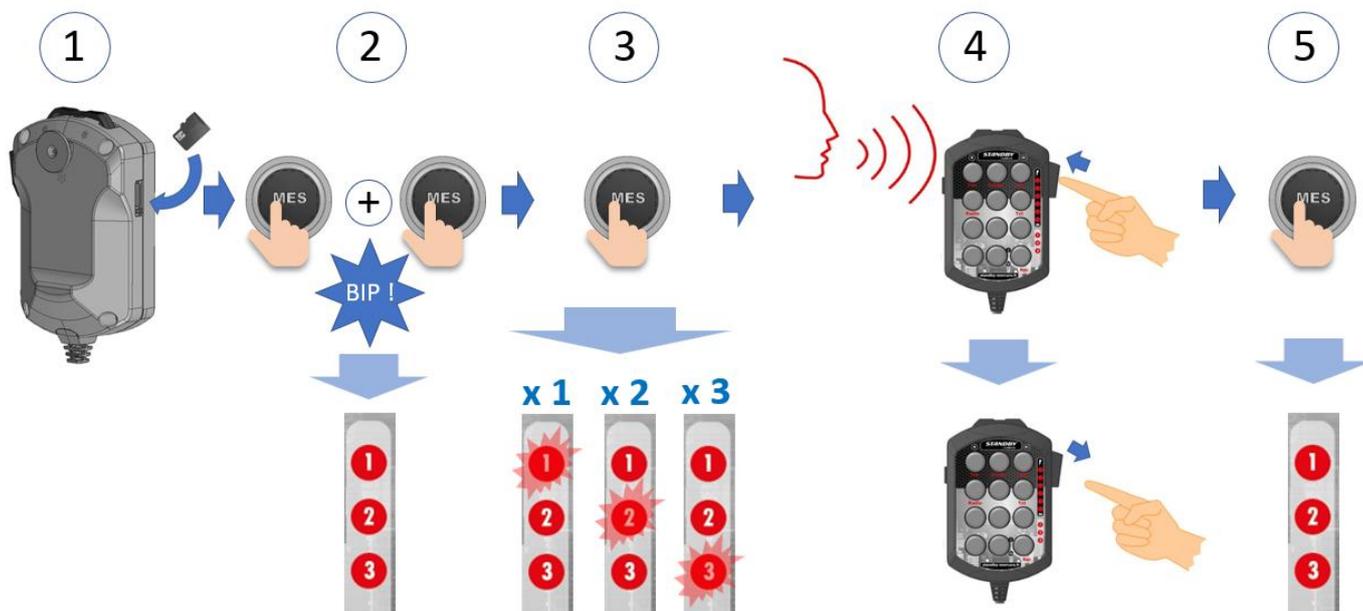
1. Un premier appui sur le bouton-poussoir durant 15 secondes bascule le mode de fonctionnement de l'asservissement SIRENE /GYROPHARE ORANGE en mode CONDITIONNE. 1 BIP valide ce mode de fonctionnement. La SIRENE ne peut fonctionner que si la fonction GYROPHARE ORANGE est préalablement active.
2. Un second appui sur le bouton-poussoir durant 15 secondes bascule le mode de fonctionnement de l'asservissement SIRENE /GYROPHARE ORANGE en mode de base EN CASCADE. 2 BIPs valident ce mode de fonctionnement. La SIRENE active automatiquement la fonction GYROPHARE ORANGE.

6. FONCTION PUBLIC ADDRESS

6.1. DIFFUSION DIRECTE DE LA VOIX

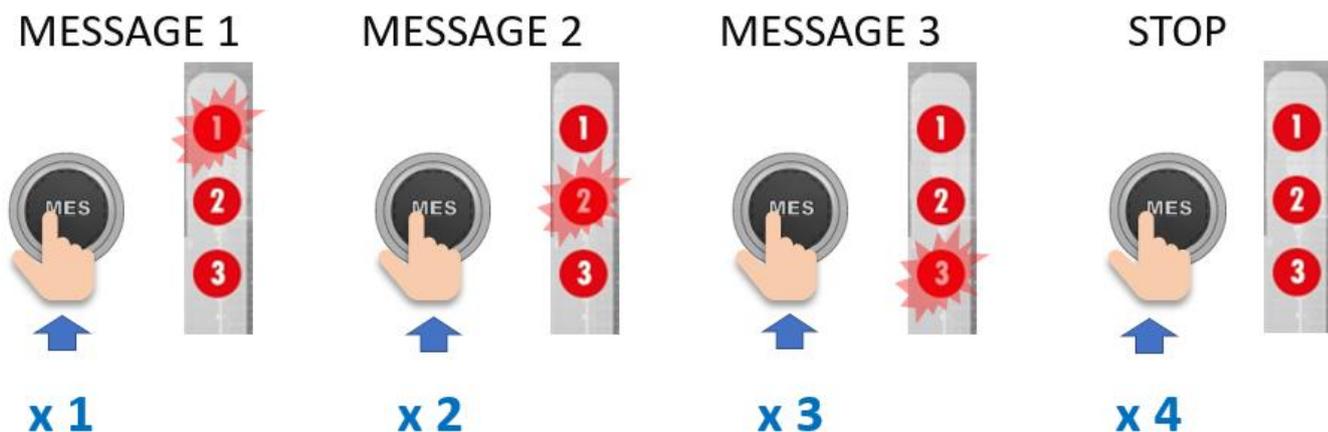


6.2. ENTREGISTREMENT DE MESSAGE AUDIO (JUSQU'A 3 MESSAGES POSSIBLES)



6.3. DIFFUSION D'UN MESSAGE ENREGISTRE

Pour diffuser un des 3 messages pré-enregistrés, sélectionner celui-ci en appuyant et en relâchant successivement le bouton-poussoir MES. Le voyant d'identification du numéro de classement de message s'allume.



Lorsque le bouton-poussoir est relâché, le message identifié par son numéro est diffusé sur le haut-parleur connecté au système.

Une séquence de 4 impulsions retourne au départ lorsque aucun message à diffuser n'est sélectionné.