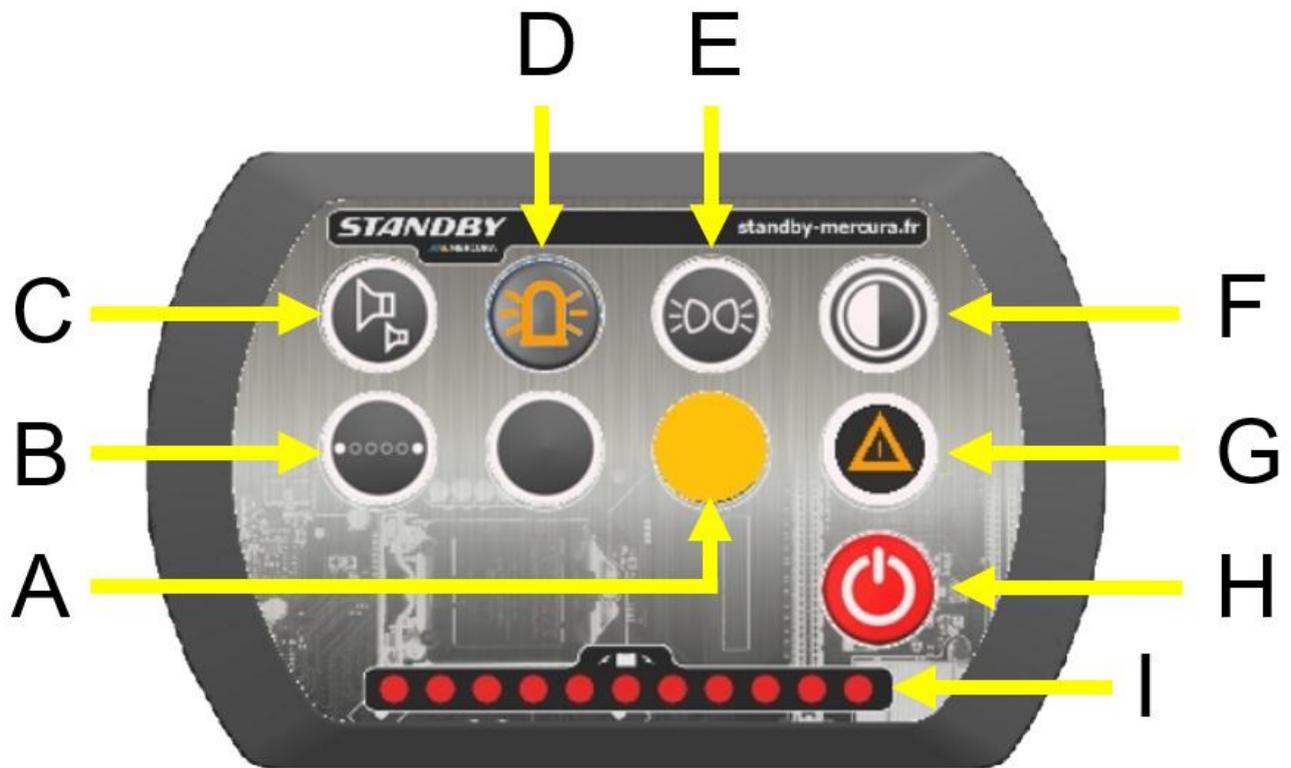


## BOITIER DE COMMANDES 9 TOUCHES



**A** : RAMPE CONNECTEE AU CHARGEUR

**F** : FONCTION NUIT SIRENE

**B** : 2 FEUX BALISAGE ORANGE ARRIERE RAMPE

**G** : ALARME BATTERIE BASSE RAMPE

**C** : SIRENE

**H** : ARRET SYSTEME

**D** : FEUX ORANGE DE LA RAMPE

**I** : ALARME BATTERIE BASSE VEHICULE

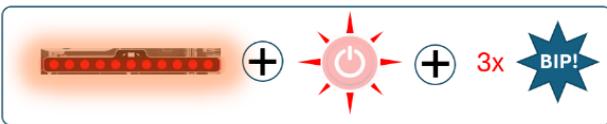
**E** : BI-SIGNAUX ORANGE

### ALARME BATTERIE BASSE VEHICULE

12 VOLTS



11,8 VOLTS



Le fonctionnement représenté ci-après correspond au mode signalisation en **Cascade**. Se référer à la 2<sup>ème</sup> page pour plus d'informations sur les modes de fonctionnement **Conditionné** et **sans mode nuit**. La sélection de ces modes y est également expliquée.

**MISE SOUS TENSION**

- Mise sous tension du système par appui sur n'importe quelle touche.



- Un appui sur le bouton-poussoir arrête manuellement le système.

**ARRET AUTOMATIQUE**

- Le système s'arrête automatiquement au bout de 3 heures si le système détecte que le moteur ne tourne pas.
- Le système s'arrête automatiquement si la tension du circuit de charge est inférieure à 11,5 volts.



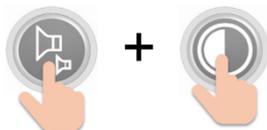
Mise en route

- Par bouton-poussoir associé.
- Automatiquement par COMMODO KLAXON (Sur impulsion - si branché) ou PEDALE CHEF D'AGRES (Commande maintenue - si branché).
- Ou maintien bouton-poussoir 3 secondes si Gyrophares orange non actifs (Forcer en cas de force majeure panne Gyrophares orange).



Arrêt

- Si appui sur bouton poussoir ou désactivation de la fonction GYROPHARE ORANGE. Ou Gyrophares orange actifs et frein serré.



Si option multi-tonalités

Appuyer simultanément sur les 2 touches pour changer de tonalité.



Mise en route

- Par bouton-poussoir associé.
- Automatiquement si Sirène active.

Extinction

- Bouton poussoir associé.



Mise en route

- Par bouton-poussoir associé
- Automatiquement Si la fonction GYROPHARE ORANGE est active et si le FREIN A MAIN est desserré ou si frein à main desserré et Gyrophare actif.



Arrêt

- Par bouton-poussoir associé.
- Automatiquement Si la fonction GYROPHARE ORANGE est active & FREIN A MAIN est serré.



- Un appui sur le bouton-poussoir associé commande la fonction mode NUIT SIRENE



Cette fonction est utilisée soit en PEDALE CHEF D'AGRES, soit en COMMODO KLAXON.  
**! LES 2 FONCTIONS NE DOIVENT ET NE PEUVENT PAS ETRE CABLEES SIMULTANEMENT**



- Voir fonctions associées.



- Voir fonctions associées



Mise en route

- Par bouton-poussoir associé.
- Au serrage du FREIN A MAIN lorsque la fonction GYROPHARE ORANGE est active.

Arrêt

- Par bouton-poussoir associé.
- Au desserrage du FREIN A MAIN lorsque la fonction GYROPHARE ORANGE est active.
- Les 2 feux orange arrières de la rampe s'arrêtent par délestage lorsque la batterie interne de la rampe atteint 12 volts.



## SELECTION DES FONCTIONS ASSOCIEES

Ces procédures permettent 3 modifications de mode de fonctionnement :

1. L'automatisme des BI-SIGNAUX ORANGE par rapport au frein à main.
2. Activation ou non la fonction JOUR/NUIT SIRENE.
3. Sélection de l'automatisme de la sirène par rapport aux gyrophares bleus. 2 fonctionnements sont possibles : Le mode SPO ou le mode DSC.

Pour rappel :

- En mode **Sans Mode Nuit**, un appui sur le bouton-poussoir SIRENE active la fonction GYROPHARE ORANGE (ou rampe).
- En mode **Conditionné** un appui sur le bouton-poussoir SIRENE n'active celle-ci qu'uniquement si la fonction GYROPHARE ORANGE (ou rampe) est déjà active.

### IMPORTANT

La configuration de base est le mode de fonctionnement dit EN CASCADE :

- BI-SIGNAUX ORANGE : L'activation des GYROPHARES ORANGE active également les BI-SIGNAUX ORANGE. Les BI-SIGNAUX ORANGE sont arrêtés au serrage du frein à main lorsque les GYROPHARES ORANGE sont actifs. Les BI-SIGNAUX ORANGE sont réactivés lorsque le frein à main est desserré si les GYROPHARES ORANGE sont actifs.
- JOUR/NUIT SIRENE : Un appui sur le bouton-poussoir JOUR/NUIT atténue la tonalité de la SIRENE.
- EN CASCADE: L'activation de la sirène active les GYROPHARES ORANGE et la désactivation des GYROPHARES ORANGE arrête la SIRENE.

## 1. IDENTIFICATION DES PICTOGRAMMES



BI-SIGNAUX ORANGE



JOUR/NUIT



SIRENE

## 2. PRINCIPE GENERAL D'ACTIVATION ET DE DESACTIVATION

Le basculement d'un mode à partir du mode de base prioritaire est activé par un appui long de 15 secondes sur le bouton-poussoir associé. 1 BIP retentit.

A partir du mode secondaire, le retour au mode de base s'effectue par un appui long de 15 secondes sur le bouton-poussoir associé. 2 BIPs retentissent.

En cas de non-compatibilité du boîtier de commande avec ces fonctions, 3 BIPs retentissent.

### 3. BI-SIGNAUX ORANGE



Par défaut, le système est en mode de fonctionnement CASCADE.

1. Un 1<sup>er</sup> appui sur le bouton-poussoir BI-SIGNAUX ORANGE durant 15 secondes, désactive l'asservissement des feux de pénétration au fonctionnement du frein à main. 1 BIP retentit et valide ce mode.
2. Un second appui durant 15 secondes asservit de nouveau les BI-SIGNAUX ORANGE au fonctionnement du frein à main (voir description mode EN CASCADE). 2 BIPs valident le retour au mode de base.

**NOTA** : Le changement de mode ne modifie pas le fonctionnement secours des BI-SIGNAUX ORANGE. Lorsque l'on appui durant 3 secondes sur la touche associée avec les GYROPHARES ORANGE arrêtés, les BI-SIGNAUX ORANGE s'allument.

### 4. JOUR/NUIT



Par défaut, le système est en mode de fonctionnement CASCADE. La fonction JOUR/NUIT est donc active au niveau de la SIRENE.

1. Un premier appui sur le bouton-poussoir durant 15 secondes désactive la fonction nuit au niveau de la sirène. 1 BIP valide ce mode de fonctionnement.
- 2.
3. Un second appui durant 15 secondes active de nouveau la fonction JOUR/NUIT au niveau de la SIRENE. 2 BIPs valident le retour au mode de base.

### 5. MODE EN CASCADE OU MODE CONDITIONNE



Par défaut, le système étant en mode de fonctionnement EN CASCADE.

1. Un premier appui sur le bouton-poussoir durant 15 secondes bascule le mode de fonctionnement de l'asservissement SIRENE /GYROPHARE ORANGE en mode CONDITIONNE. 1 BIP valide ce mode de fonctionnement. La SIRENE ne peut fonctionner que si la fonction GYROPHARE ORANGE est préalablement active.
2. Un second appui sur le bouton-poussoir durant 15 secondes bascule le mode de fonctionnement de l'asservissement SIRENE /GYROPHARE ORANGE en mode de base EN CASCADE. 2 BIPs valident ce mode de fonctionnement. La SIRENE active automatiquement la fonction GYROPHARE ORANGE.