

UTILISATION RAMPES VEGA FX BASIC / BALISAGE / DEFILEMENT

SPA Classe 2



SERVICE CLIENTS

Pour toute information technique, le SERVICE CLIENTS STANDBY-FRANCE est à votre disposition :

- Site Internet : <https://standbygroup.com/fr> rubrique assistance technique
- Email : support-fr@standbygroup.com
- Numéro de téléphone : +33 (0)2.54.702.702

Notre service est disponible du lundi au vendredi
de 08h30 à 12h et de 13h30 à 17h (vendredi jusqu'à 16h)

Dans une stratégie d'amélioration permanente, nos collaborateurs sont à votre écoute quant à vos remarques concernant l'installation de nos matériels.

SOMMAIRE

1.	AVANT-PROPOS	4
2.	PRESENTATION DES FACADES DE BOITIERS DE COMMANDES	4
2.1.	BOITIERS DE COMMANDES HANDY	4
2.1.1.	BOITIER DE COMMANDE HANDY POUR RAMPE FX « BASIC »	4
2.1.2.	BOITIER DE COMMANDES HANDY POUR RAMPE FX « BALISAGE »	4
2.1.3.	BOITIER DE COMMANDES HANDY POUR RAMPE FX « DEFILEMENT »	5
2.1.4.	FONCTIONS SECONDAIRES A PARTIR DU MAINTIEN DE LA TOUCHE « SHIFT »	5
3.	GENERALITES MARCHE-ARRET ET ALARME SYSTEME	6
3.1.	MISE SOUS TENSION SYSTEME	6
3.2.	ARRET MANUEL DU SYSTEME	6
3.3.	ARRET AUTOMATIQUE	7
3.3.1.	SUITE MOTEUR ARRETE	7
3.3.2.	SUR TENSION BASSE	7
3.4.	ALARME BATTERIE BASSE	7
4.	FONCTIONNEMENT PUBLIC ADRESS	8
4.1.	DIFFUSION DIRECTE DE LA VOIX	8
4.2.	REGLAGE DU VOLUME DE DIFFUSION	8
4.3.	ENREGISTREMENT DE MESSAGES A DIFFUSER	9
4.4.	DIFFUSION D'UN MESSAGE ENREGISTRE	10
5.	FONCTIONNEMENT DE LA SIGNALISATION PRINCIPALE D'INTERVENTION	11
5.1.	GYROPHARES BLEUS	11
5.2.	SIRENE	11
5.2.1.	SIRENE PRIORITAIRE & SPO	11
5.2.2.	SIRENE DSC	11
5.3.	JOUR/NUIT SIRENE	12
5.4.	FEUX DE PENETRATIONS	12
5.5.	SORTIE BALISAGE FEUX ORANGE OU WARNING (SI OPTION)	12
5.6.	BALISAGE VERS LA DROITE OU VERS LA GAUCHE (SI OPTION)	13
5.7.	PROJECTEURS AVANTS	13
5.8.	PROJECTEUR GAUCHE OU PROJECTEUR DROITE	13
5.9.	FONCTION FREIN A MAIN (SI OPTION)	14
6.	SELECTION FONCTIONNEMENT PRIORITAIRE/DSC/SPO PAR BOUTON-POUSOIR	14
6.1.	IDENTIFICATION DES PICTOGRAMMES	15
6.2.	PRINCIPE GENERAL D'ACTIVATION ET DE DESACTIVATION D'UN MODE	15
6.3.	FEUX DE PENETRATION	15
6.4.	JOUR/NUIT	16
6.5.	MODE SPO OU MODE DSC	16

1. AVANT-PROPOS

La présente documentation d'utilisation décrit les différents fonctionnements des rampes FX PRIORITAIRE, DSC (*Direction de la Sécurité Civile*) et SPO (*Sapeurs-Pompiers*).

Les appellations PRIORITAIRE, DSC et SPO désignent les 3 modes de fonctionnement disponibles de la signalisation d'intervention urgente, à savoir les fonctions :

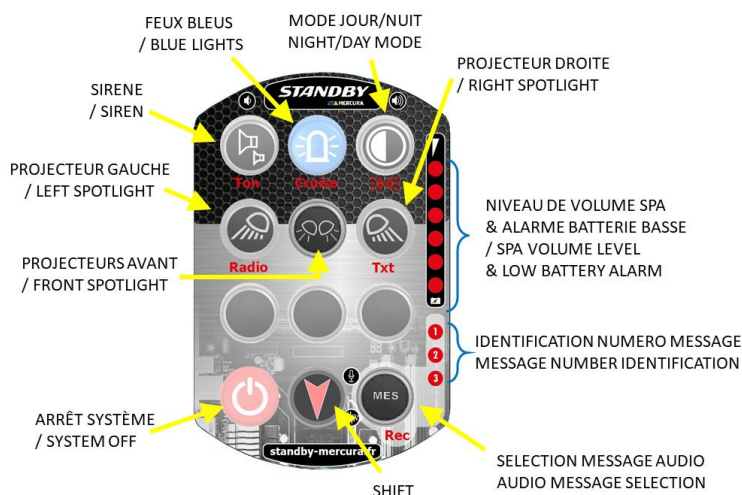
- GYROPHARE BLEU
- FEUX DE PENETRATION
- SIRENE
- BALISAGE

Il est possible d'appliquer tel ou tel mode de fonctionnement par l'intermédiaire d'une combinaison de touche. Ces opérations seront décrites au chapitre : « SELECTION PAR DES MODES DE FONCTIONNEMENT PRIORITAIRE/DSC/SPO PAR BOUTON-POUSOIR ».

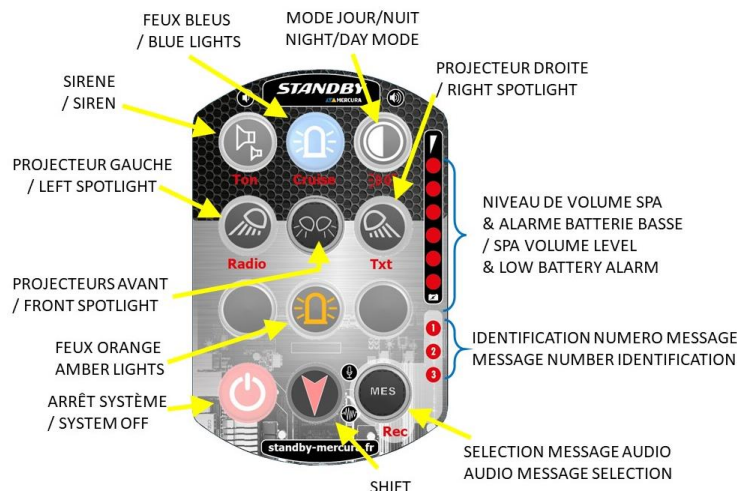
2. PRESENTATION DES FACADES DE BOITIERS DE COMMANDES

2.1. BOITIERS DE COMMANDES HANDY

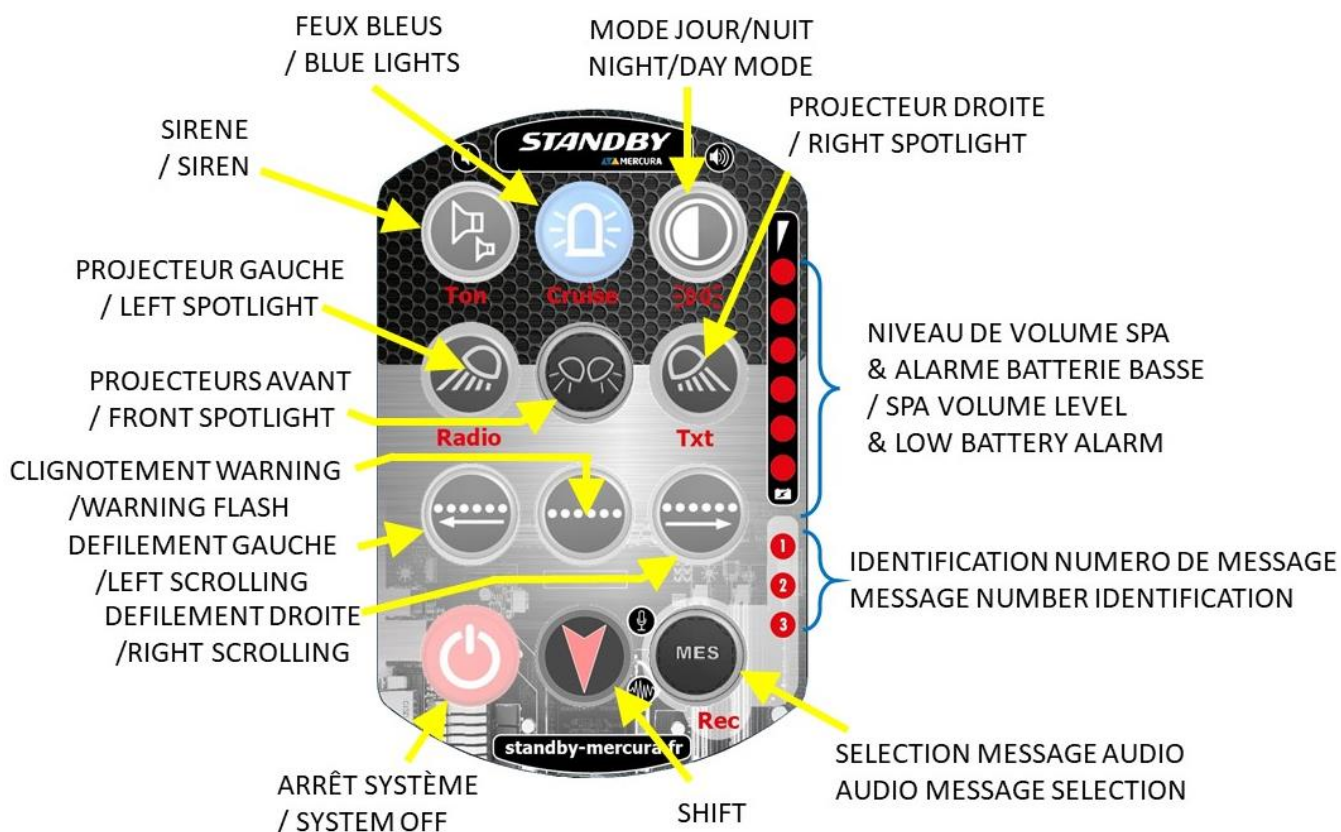
2.1.1. BOITIER DE COMMANDE HANDY POUR RAMPE FX « BASIC »



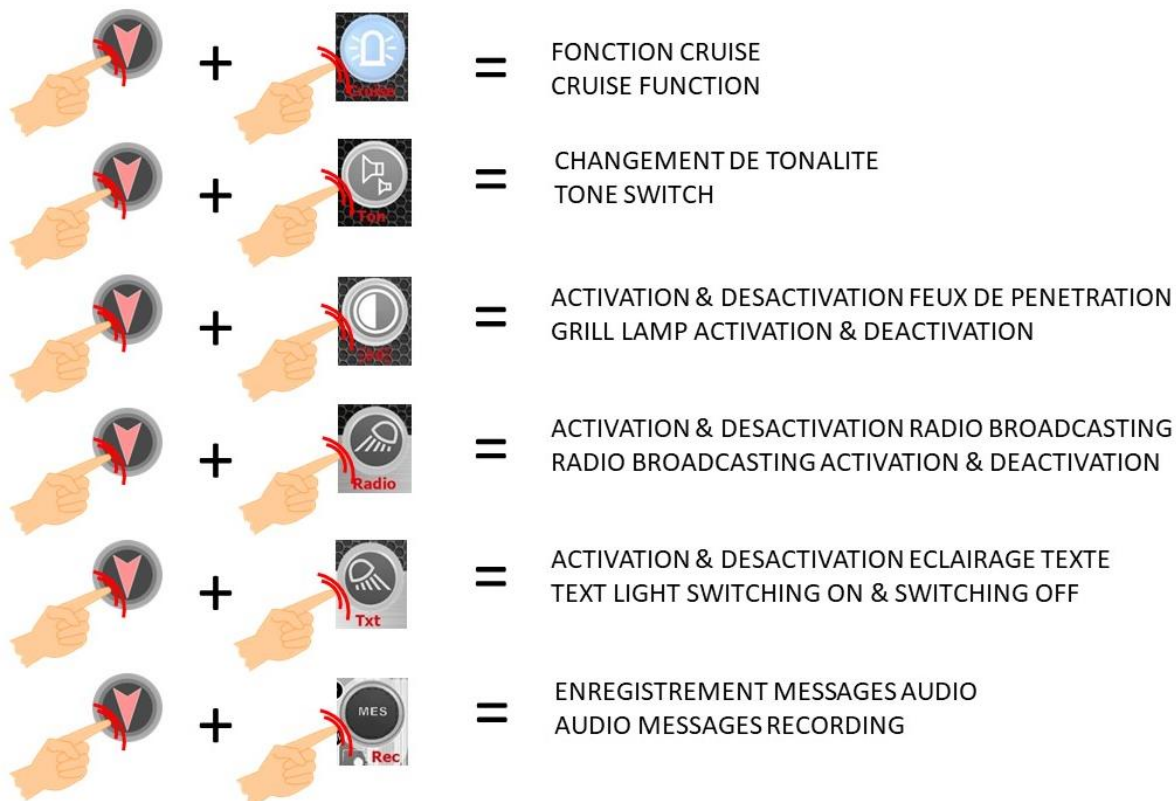
2.1.2. BOITIER DE COMMANDES HANDY POUR RAMPE FX « BALISAGE »



2.1.3. BOITIER DE COMMANDES HANDY POUR RAMPE FX « DEFILEMENT »



2.1.4. FONCTIONS SECONDAIRES A PARTIR DU MAINTIEN DE LA TOUCHE « SHIFT »

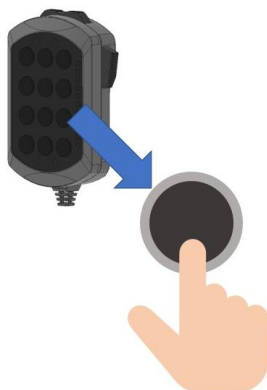


3. GENERALITES MARCHE-ARRET ET ALARME SYSTEME

3.1. MISE SOUS TENSION SYSTEME

La mise sous tension du système s'effectue :

- Par appui sur n'importe quelle touche



- Ou en démarrant le véhicule si l'option « +APC » est câblée



3.2. ARRET MANUEL DU SYSTEME



Un appui sur le bouton-poussoir associé arrête manuellement le système.



3.3. ARRET AUTOMATIQUE

3.3.1. SUITE MOTEUR ARRETE

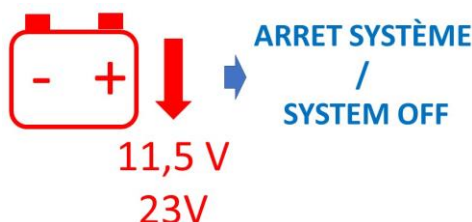
Le système s'arrête automatiquement au bout de 1 heure si le système détecte que le moteur ne tourne pas. Cette fonction basée sur la mesure de seuil de tension permet de différencier le véhicule comme étant moteur tournant ou moteur arrêté. Sur un véhicule 12 volts, le seuil moteur tournant est supérieur à 13,7 volts et le seuil moteur arrêté est inférieur à 13,5 volts. Sur un véhicule 24 volts, le seuil moteur tournant est supérieur à 27,4 volts et le seuil moteur arrêté est inférieur à 27 volts.



3.3.2. SUR TENSION BASSE

Le système s'arrête automatiquement si la tension du véhicule est trop basse :

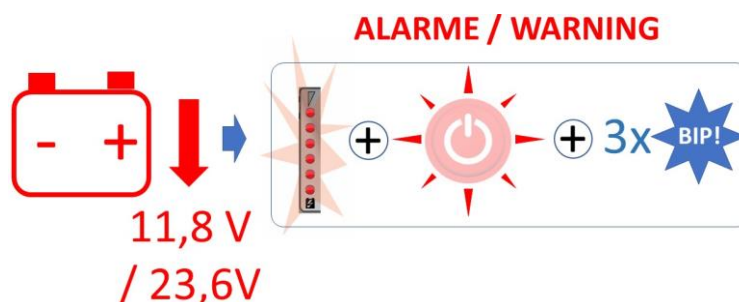
- 11,5 volts (ou 23 volts pour un poids-lourd)



Avant l'arrêt système pour cause de tension basse, un niveau d'alarme batterie basse avertit l'utilisateur.

3.4. ALARME BATTERIE BASSE

L'alarme batterie basse est activée pour un seuil de tension inférieur à 11,8 volts (véhicules 12 volts) ou un seuil de tension inférieur à 23,6 volts (véhicules 24 volts).



L'alarme batterie basse consiste :

- Au clignotement du bouton-poussoir OFF
- En une série de 3 bips sonores provenant du buzzer intégré au boîtier de commandes
- Au clignotement d'un voyant dédié à l'alarme « Batterie Basse »

4. FONCTIONNEMENT PUBLIC ADDRESS

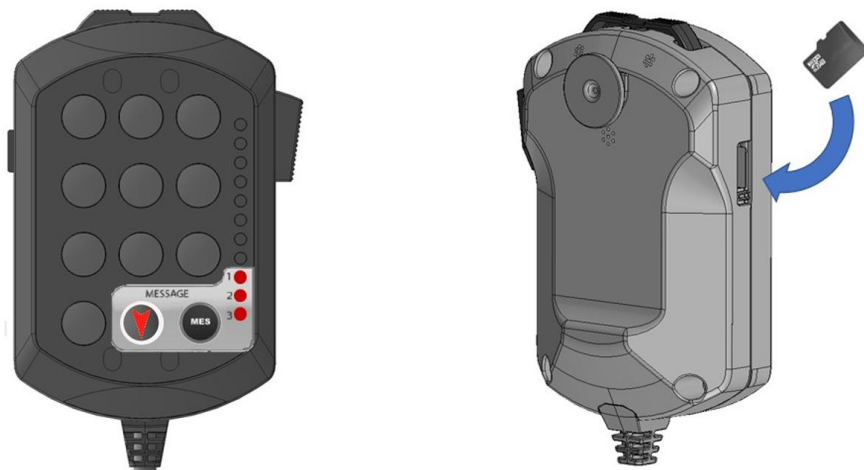
4.1. DIFFUSION DIRECTE DE LA VOIX



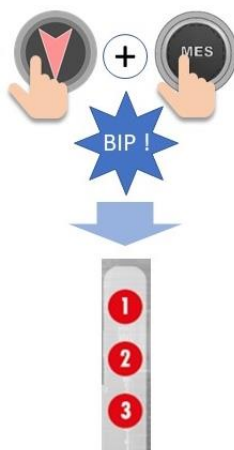
4.2. REGLAGE DU VOLUME DE DIFFUSION



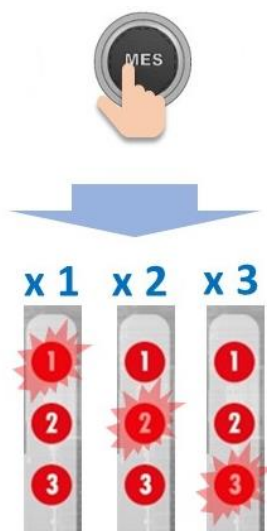
4.3. ENREGISTREMENT DE MESSAGES A DIFFUSER



- Le mode « ENREGISTREMENT » est activé par appui maintenu sur le bouton-poussoir « SHIFT » conjugué à un appui sur le bouton-poussoir « MES ».



- Appuyer sur le bouton-poussoir « MES » pour sélectionner l'ordre du message à enregistrer (n°1, n°2 ou n°3). Le numéro du message à enregistrer est identifié par l'allumage de l'une des 3 leds d'information associée.



- Appuyer et maintenir la « PEDALE PUBLIC ADDRESS » débute l'enregistrement de la voix via le microphone. Ce message vocal est enregistré sur la carte mémoire Micro SD.



- Relâcher la « PEDALE PUBLIC ADDRESS » arrête l'enregistrement. Il n'y a pas de diffusion de message vocal durant cette étape.
- Refaire l'étape n°1 ou appuyer sur « MESS » jusqu'à dépasser le message n°3 quitte le mode « ENREGISTREMENT ».

4.4. DIFFUSION D'UN MESSAGE ENREGISTRE

Le bouton-poussoir « MES » permet la sélection de 3 messages vocaux sauvegardés au format « WAV » sur la carte mémoire SD lorsque cette dernière est insérée dans le lecteur situé à gauche du HANDY. La position initiale est « Arrêt ». Toutes les leds de sélection de messages sur le côté sont éteintes.

- Un premier appui permet de sélectionner le premier message, la led correspondant au message n°1 s'allume et le message est diffusé après une temporisation de 2 secondes environ.



- Un second appui sélectionne le message n°2, allume la led associée et diffuse le message après une temporisation de 2 secondes environ.
- Un troisième appui sélectionne le message n°3, allume la led associée et diffuse le message après une temporisation de 2 secondes environ.
- L'arrêt de la diffusion est effectué par un 4^{ème} appui sur le bouton-poussoir « MES ». Les led associées aux messages sont éteintes.



5. FONCTIONNEMENT DE LA SIGNALISATION PRINCIPALE D'INTERVENTION

5.1. GYROPHARES BLEUS



MISE EN ROUTE

Appui sur bouton-poussoir associé.

- Ou automatiquement lorsque la fonction FEUX DE PENETRATION est activée par bouton poussoir associé.

En mode PRIORITAIRE et SPO uniquement :

- Ou automatiquement lorsque la fonction SIRENE est activée par son bouton-poussoir associé.
- Ou automatiquement lorsque la PEDALE CHEF D'AGRES (si branchée) est maintenue appuyée. Cette action maintient la fonction GYROPHARE BLEU active.

ARRET

Appui sur bouton poussoir associé.

5.2. SIRENE



5.2.1. SIRENE PRIORITAIRE & SPO

MISE EN ROUTE

Par bouton-poussoir associé.

- Ou par PEDALE CHEF D'AGRES (Commande maintenue appuyée si branchée).
- Ou par COMMODO KLAXON si la FONCTION GYROPHARE BLEU est active (Commande impulsionnelle si branchée).

ARRET

Par bouton-poussoir associé.

- Ou désactivation de la fonction GYROPHARE BLEU.
- Ou au serrage du FREIN A MAIN lorsque la fonction GYROPHARE BLEU est active (Fonction « PARK KILL ») sauf lorsque la PEDALE CHEF D'AGRES est maintenue appuyée.

5.2.2. SIRENE DSC

MISE EN ROUTE

Appui sur bouton poussoir associé si FONCTION GYROPHARE BLEU est active.

- Ou par PEDALE CHEF D'AGRES lorsque la fonction GYROPHARE BLEU est active. (Commande maintenue appuyée si branchée).
- Ou par COMMODO KLAXON lorsque la fonction GYROPHARE BLEU est active (Commande impulsionnelle si branchée).

ARRET

Appui sur bouton poussoir associé.

- Ou impulsion sur COMMODO KLAXON (si branché).
- Ou relâchement de la PEDALE CHEF D'AGRES (si branchée).
- Ou arrêt de la fonction GYROPHARE BLEU.
- Ou au serrage du FREIN A MAIN lorsque la fonction GYROPHARE BLEU est active (Fonction « PARK KILL »), sauf lorsque la PEDALE CHEF D'AGRES est maintenue appuyée.

5.3. JOUR/NUIT SIRENE

Non disponible sur SPO et DSC, uniquement prioritaire.

MISE EN ROUTE

Par bouton-poussoir associé

EXTINCTION

Appui sur bouton-poussoir associé.

5.4. FEUX DE PENETRATIONS**MISE EN ROUTE**

- Automatiquement lorsque la fonction GYROPHARE BLEU est active et que l'on desserre le FREIN A MAIN (Sauf si l'automatisme a été établi différemment : voir paragraphe 6).

ATTENTION !

FREIN A MAIN serré, il est possible de forcer la mise en route des FEUX DE PENETRATION en maintenant le bouton-poussoir SHIFT appuyé et en appuyant sur le bouton-poussoir JOUR/NUIT.

ARRET

- Automatiquement lorsque la fonction GYROPHARE BLEU est active et que l'on serre le FREIN A MAIN (Sauf si l'automatisme a été établi différemment : voir paragraphe 6).
- Ou arrêt de la fonction GYROPHARE BLEU.

5.5. SORTIE BALISAGE FEUX ORANGE OU WARNING (SI OPTION)**MISE EN ROUTE**

Appui sur le bouton-poussoir associé.

- Ou automatiquement au serrage du FREIN A MAIN lorsque la fonction GYROPHARE BLEU est active.
- Ou automatiquement lorsque le FREIN A MAIN serré, la fonction GYROPHARE BLEU est activée.

ARRET

Appui sur le bouton-poussoir associé.

- Ou automatiquement au desserrage du frein à main lorsque la fonction GYROPHARE BLEU est active.
- Ou mise en route de la fonction balisage DROITE ou GAUCHE (si présentes).
- Ou si la fonction GYROPHARE BLEU est désactivée.

5.6. BALISAGE VERS LA DROITE OU VERS LA GAUCHE (SI OPTION)**MISE EN ROUTE**

Appui sur bouton-poussoir associé.

ARRET

Appui sur bouton-poussoir associé.

- Ou automatiquement lorsqu'un autre mode de défilement (Balisage Warning, droite et gauche) est sélectionné.
- Ou si la fonction GYROPHARE BLEU est désactivée.

5.7. PROJECTEURS AVANTS**MISE EN ROUTE**

Appui sur bouton-poussoir associé.

ARRET

Appui sur bouton-poussoir associé.

5.8. PROJECTEUR GAUCHE OU PROJECTEUR DROITE**MISE EN ROUTE**

Appui sur bouton-poussoir associé.

ARRET

Appui sur bouton-poussoir associé.

5.9. FONCTION FREIN A MAIN (SI OPTION)



La fonction FREIN A MAIN est une commande particulière. Lorsqu'elle est câblée, elle permet le démarrage automatique de fonctions telles que :

- Les FEUX DE PENETRATIONS
- Le BALISAGE (FEUX ORANGE) ou WARNING
- La coupure de la SIRENE

Pour le fonctionnement détaillé consulter le paragraphe lié à ces fonctions.

6. SELECTION FONCTIONNEMENT PRIORITAIRE/DSC/SPO PAR BOUTON-POUSOIR

Ces procédures permettent 3 modifications de mode de fonctionnement :

1. L'automatisme des FEUX DE PENETRATION par rapport au frein à main.
2. Activation ou non de la fonction JOUR/NUIT SIRENE.
3. Sélection de l'automatisme de la sirène par rapport aux gyrophares bleus. 2 fonctionnements sont possibles : Le mode SPO ou le mode DSC.

Pour rappel :

- En mode SPO, un appui sur le bouton-poussoir SIRENE active la fonction GYROPHARE BLEU (ou rampe).
- En mode DSC, un appui sur le bouton-poussoir SIRENE n'active celle-ci qu'uniquement si la fonction GYROPHARE BLEU (ou rampe) est déjà active.

IMPORTANT

La configuration de base est le mode de fonctionnement dit PRIORITAIRE :

- FEUX DE PENETRATION : L'activation des GYROPHARES BLEUS active également les FEUX DE PENETRATION. Les FEUX DE PENETRATION sont arrêtés au serrage du frein à main lorsque les GYROPHARES BLEUS sont actifs. Les feux de pénétration sont réactivés lorsque le frein à main est desserré si les GYROPHARES BLEUS sont actifs.
- JOUR/NUIT SIRENE : Un appui sur le bouton-poussoir JOUR/NUIT atténue la tonalité de la SIRENE.
- MODE SPO : L'activation de la sirène active les GYROPHARES BLEUS et la désactivation des GYROPHARES BLEUS arrête la SIRENE.

6.1. IDENTIFICATION DES PICTOGRAMMES



SHIFT



JOUR/NUIT



SIRENE

6.2. PRINCIPE GENERAL D'ACTIVATION ET DE DESACTIVATION D'UN MODE

Le basculement d'un mode à partir du mode de base prioritaire est activé par un appui long de 15 secondes sur le bouton-poussoir associé. 1 BIP retentit.

A partir du mode secondaire, le retour au mode de base s'effectue par un appui long de 15 secondes sur le bouton-poussoir associé. 2 BIPs retentissent.

En cas de non-compatibilité du boîtier de commande avec ces fonctions, 3 BIPs retentissent.

6.3. FEUX DE PENETRATION



Par défaut, le système est en mode de fonctionnement prioritaire.

1. Un appui maintenu sur le bouton-poussoir SHIFT puis un APPUI de 15 secondes sur le bouton-poussoir JOUR/NUIT désactive l'asservissement des feux de pénétration au fonctionnement du frein à main. 1 BIP retentit et valide ce mode.
2. Un appui maintenu sur le bouton-poussoir SHIFT puis un APPUI de 15 secondes sur le bouton-poussoir JOUR/NUIT asservit de nouveau les feux de pénétration au fonctionnement du frein à main (voir description mode PRIORITAIRE). 2 BIPs valident le retour au mode de base.

NOTA : Le changement de mode ne modifie pas le fonctionnement secours des FEUX DE PENETRATION. Lorsque l'on appui de manière maintenue sur la touche SHIFT puis sur la touche JOUR/NUIT durant 3 secondes lorsque les GYROPHARES BLEUS sont arrêtés, les FEUX DE PENETRATION s'allument.

6.4. JOUR/NUIT



NOTA : Ce bouton-poussoir sert également au basculement du mode de fonctionnement des GYROPHARES de classe1 à classe 2 et vice versa.

Par défaut, le système est en mode de fonctionnement prioritaire. La fonction JOUR/NUIT est donc active au niveau de la SIRENE. *

1. Un premier appui de 15 secondes sur le bouton-poussoir désactive la fonction nuit au niveau de la sirène. 1 BIP valide ce mode de fonctionnement.
2. Un second appui de 15 secondes active de nouveau la fonction JOUR/NUIT au niveau de la SIRENE. 2 BIPs valident le retour au mode de base.

6.5. MODE SPO OU MODE DSC



Par défaut, le système étant en mode de fonctionnement PRIORITAIRE autrement dit, dans le cas qui nous concerne, en mode SPO pour les Sapeurs-Pompiers.

1. Un premier appui de 15 secondes sur le bouton-poussoir bascule le mode de fonctionnement de l'asservissement SIRENE /GYROPHARE BLEU en mode DSC. 1 BIP valide ce mode de fonctionnement. La SIRENE ne peut fonctionner que si la fonction GYROPHARE BLEU est préalablement active.
2. Un second appui de 15 secondes sur le bouton-poussoir bascule le mode de fonctionnement de l'asservissement SIRENE /GYROPHARE BLEU en mode de base SPO. 2 BIPs valident ce mode de fonctionnement. La SIRENE active automatiquement la fonction GYROPHARE BLEU.