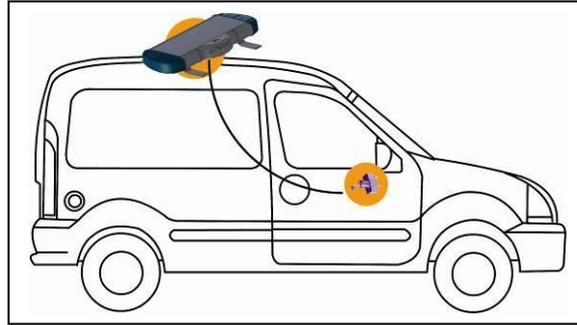


RAMPE MINI VEGA BICOLOR



SOMMAIRE

1. DESCRIPTION.....	2
2. DIMENSIONS & POIDS	3
3. CARACTERISTIQUES ELECTRIQUES.....	3
4. HOMOLOGATIONS	3
4.1. PERCAGE DU PASSAGE FAISCEAU RAMPE	4
4.2. SCHEMA DE CABLAGE.....	5
5. FONCTIONNEMENT	5



AVERTISSEMENTS CONCERNANT L'INSTALLATION DU MATERIEL STANDBY-FRANCE

L'installation de l'équipement sur un véhicule est de la seule charge et de la seule responsabilité de l'installateur.

L'installateur définit les moyens et matériels adéquates à la situation afin de livrer une installation complète raccordée et posée selon les règles de l'art.

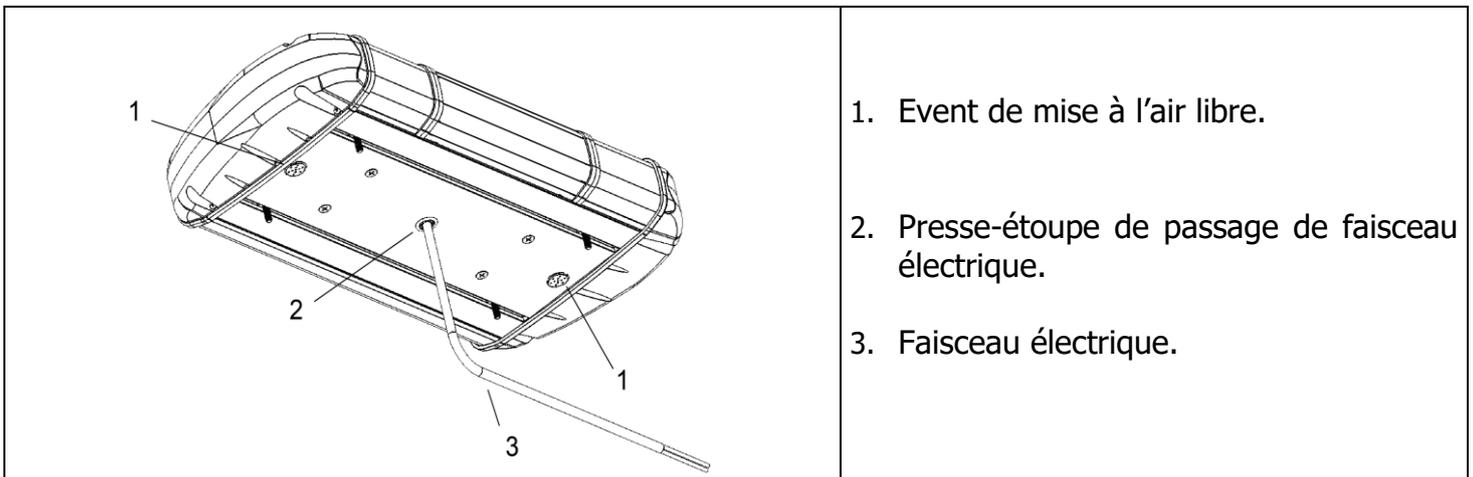
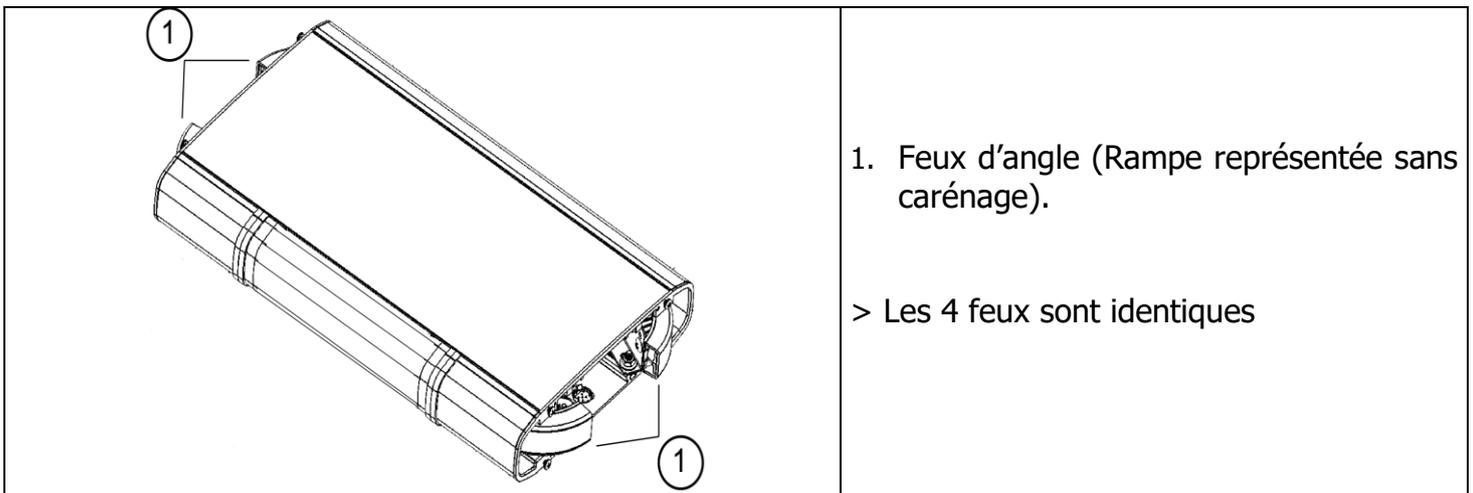
STANDBY-FRANCE se dégage de toute responsabilité concernant les défaillances pouvant survenir de la définition du système de pose, des éventuels renforts, des percages pavillons, de l'état et de la qualité des surfaces de pose, de l'utilisation des points d'ancrages constructeur et de la définition d'alimentation et protection du système sur la source d'énergie du véhicule.

1. DESCRIPTION

La rampe MINI VEGA est une rampe de signalisation de longueur réduite, équipée de feux à leds haute performance disponibles en différentes couleurs selon les versions.

Cette variante de MINI VEGA dispose de 2 fixations à visser pour une installation fixe sur véhicule et d'un faisceau électrique de 4,5m environ. Ce faisceau électrique sort au centre du socle inférieur de la rampe. La rampe est parfaitement symétrique et n'a donc pas d'orientation « Avant – Arrière » particulière ».

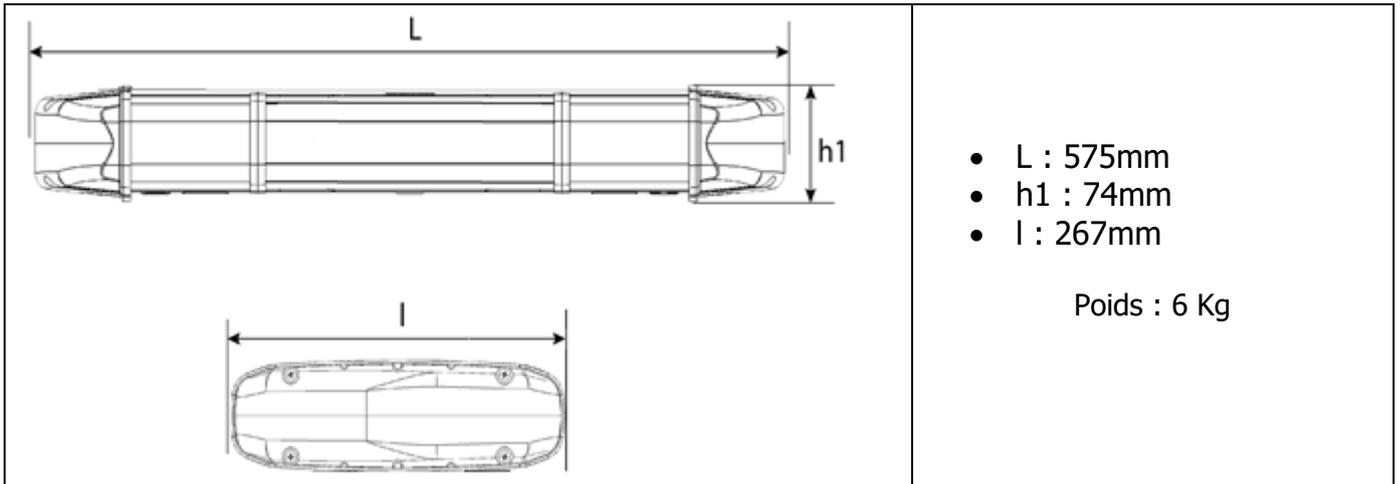
2 modes de fonctionnement des feux sont disponibles sur la rampe ; le MODE FLASH et le MODE CRUISE (PATROUILLE).



ATTENTION

LE SYSTEME DE COMMANDE (INTERRUPTEUR, BOUTON-POUSSOIR, COMMANDES CENTRALISEES...) ET LA PROTECTION THERMIQUE (FUSIBLE) NE SONT PAS FOURNIS. L'UTILISATEUR A LE CHOIX DE CES EQUIPEMENTS POUR UNE MEILLEURE INTEGRATION AU VEHICULE PORTEUR. IL CONVIENT CEPENDANT DE RESPECTER LES CARACTERISTIQUES ELECTRIQUES LIEES A L'ALIMENTATION ET AUX COMMANDES DE LA RAMPE.

2. DIMENSIONS & POIDS



3. CARACTERISTIQUES ELECTRIQUES

TENSION D'UTILISATION : 10-30 volts

CONSOMMATIONS

Mode Flash

- 6,3A en pointe sous 13,5 volts / 3,1A en pointe sous 24 volts
- 2,2A en moyenne sous 13,5 volts / 2,1A en moyenne sous 24 volts

4. HOMOLOGATIONS

Selon Règlement n°65

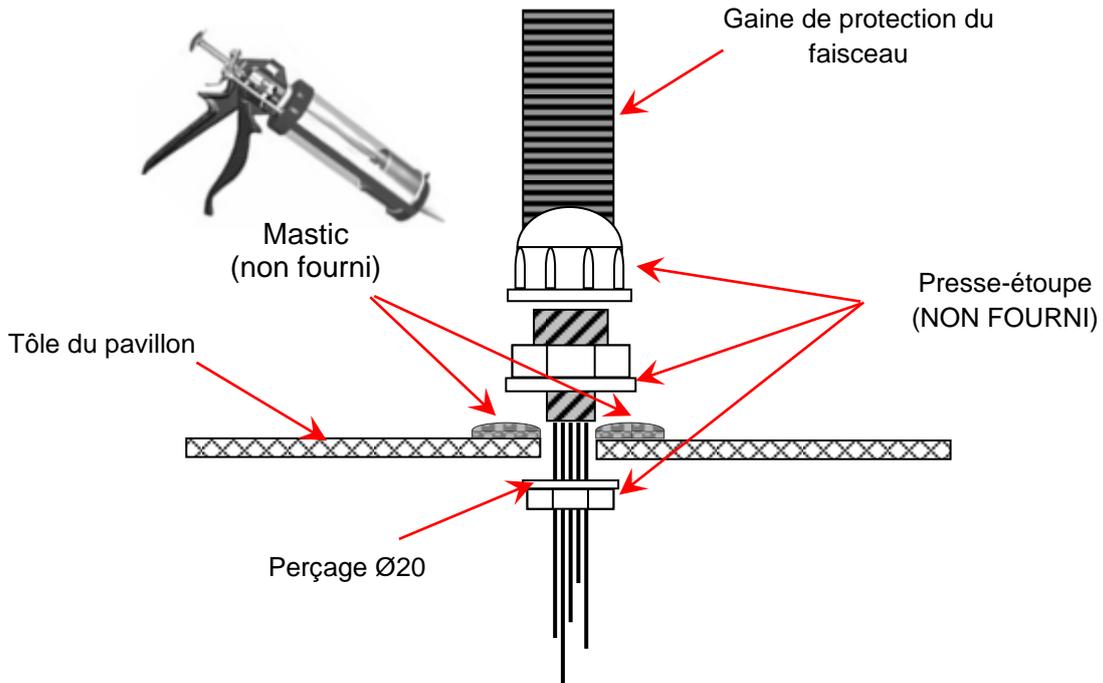
- Rampe Bleue : TB1 E2 0015049
- Rampe orange : TA1 E2 0015221

CEM selon Règlement n°10

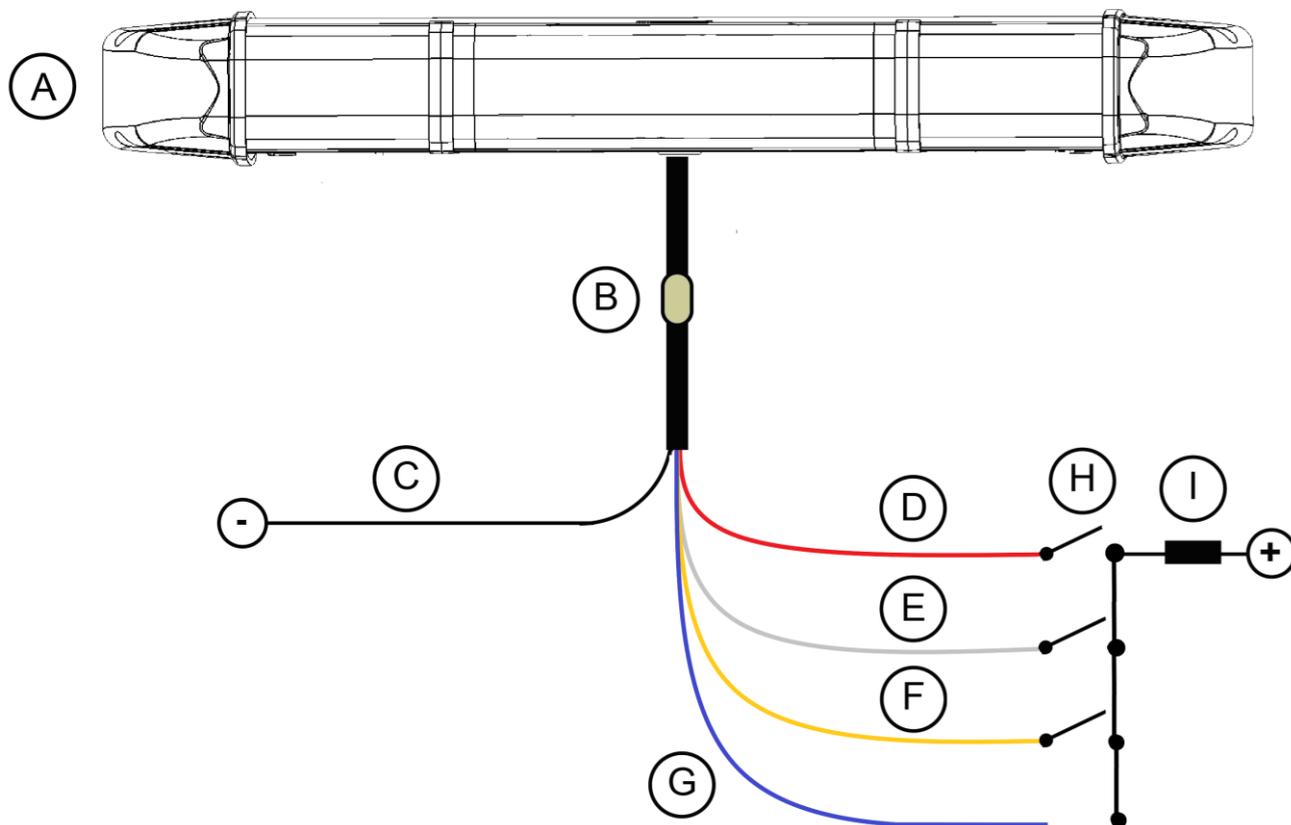
- Rampe Bleue et rampe orange : E2 10R05 15217

4.1. PERCAGE DU PASSAGE FAISCEAU RAMPE

Appliquer du mastic de silicone entre le passe-fils et la tôle du pavillon de manière à assurer l'étanchéité entre l'intérieur et l'extérieur du véhicule.



4.2. SCHEMA DE CABLAGE



- A. Rampe Mini VEGA
- B. Presse-étoupe (Non fourni)
- C. Fil Noir MASSE RAMPE « - » BATTERIE
- D. Fil Rouge ALIMENTATION RAMPE « + » BATTERIE
- E. Fil Blanc FLASH RAMPE BLEU / ORANGE ALTERNE R65 « + » BATTERIE MAINTENU
- F. Fil JAUNE FLASH RAMPE ORANGE R65 « + » BATTERIE MAINTENU
- G. Fil BLEU : CHANGEMENT DE MODE DE FONCTIONNEMENT
- H. Interrupteur (non fourni) Commande Alimentation générale et feux Flash
- I. Fusible 10A (Non fourni)

5. FONCTIONNEMENT

La rampe ne fonctionne que si son alimentation générale est active : Tension +12 volts ou 24 volts aux bornes des fils rouge (+) et noir (-).

Le mode Flash n'est actif que si l'alimentation générale de la rampe est active. La commande du mode FLASH est effectuée par un « +12 volts ou + 24 volts » sur les fils blanc ou jaune du faisceau de la rampe.