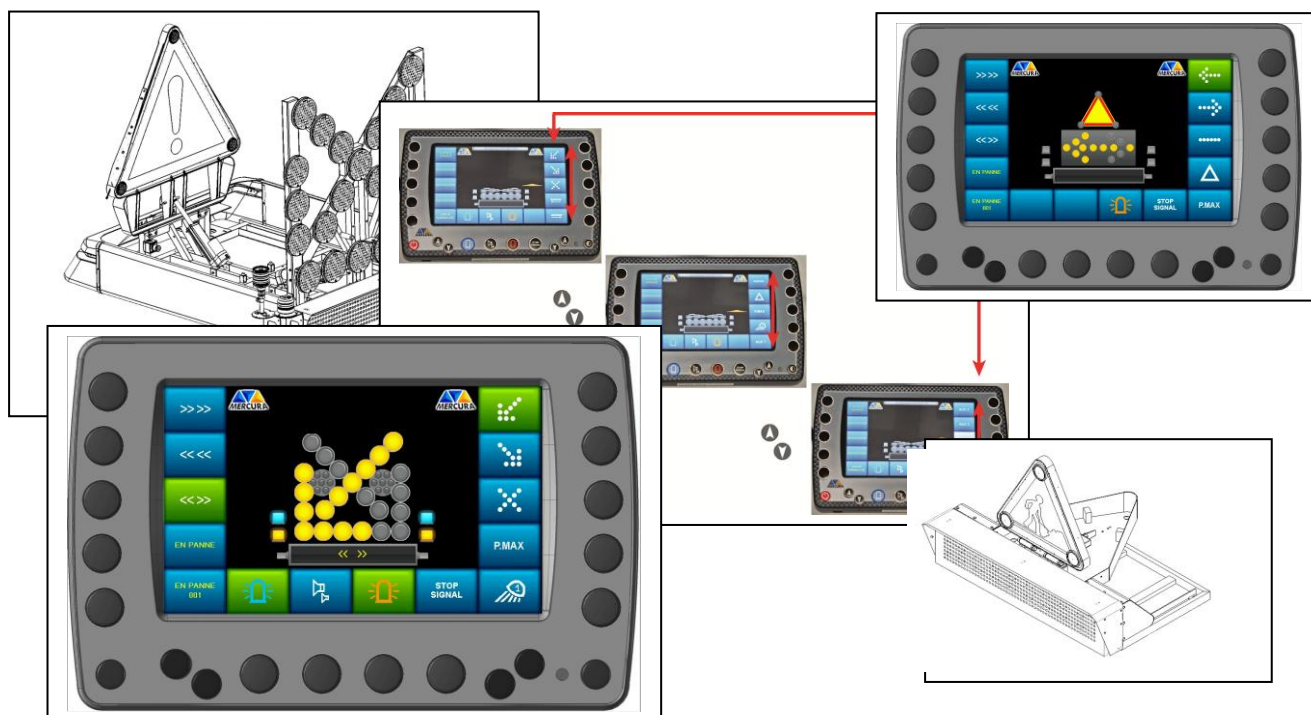


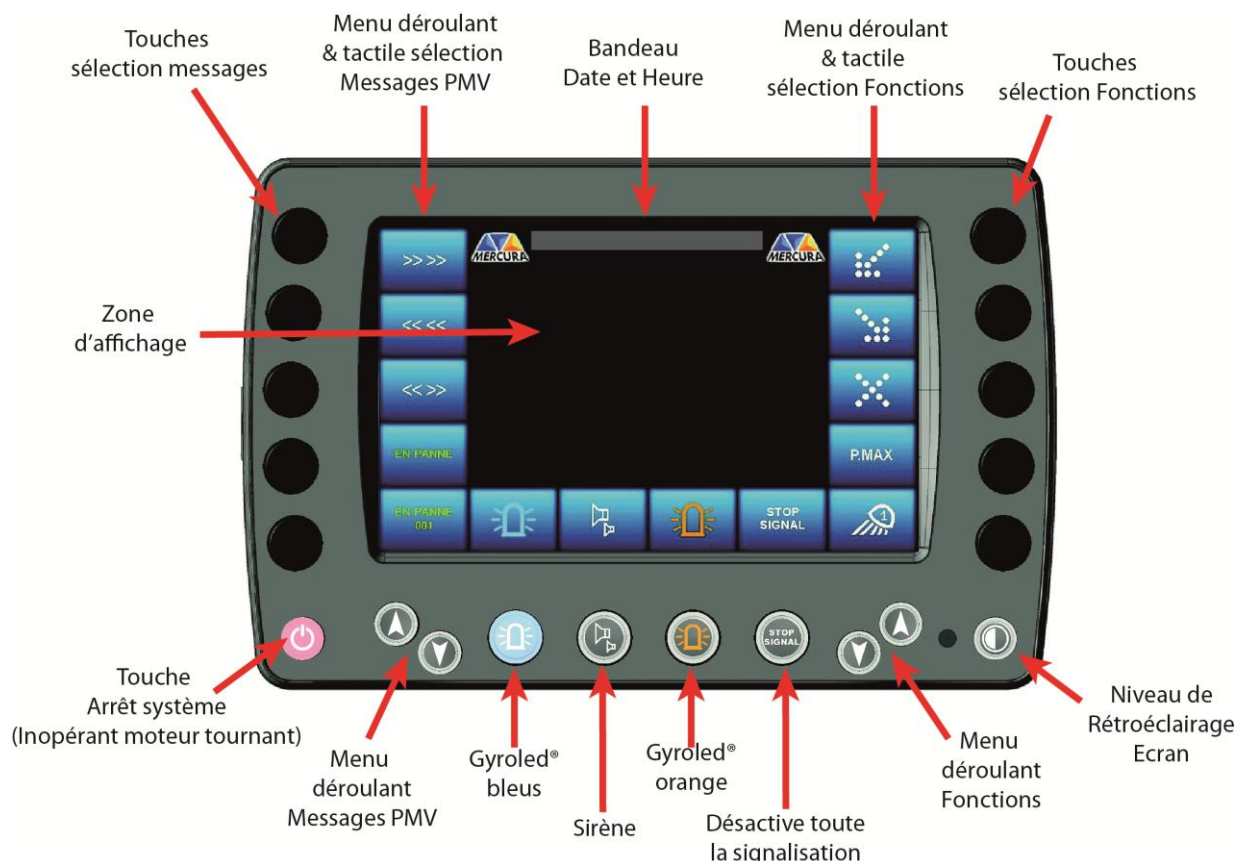
UTILISATION ECRAN GRAPHIQUE

Pour ensembles carénés PMV



1.DESCRPTION BOITIER DE COMMANDE	2
2.MENU DEROUlant DES MESSAGES	4
3.MENU DEROUlant DES FONCTIONS	4
4.GENERALITES DE FONCTIONNEMENT	5
4.1. ACTIVATION	6
4.2. AFFICHAGE DES ELEMENTS	6
4.3. DEFAULT	7
4.4. DESACTIVATION	8
4.5. CONCORDANCE DE L'ORIENTATION	9
4.6. FLECHE ET TRIANGLE EN POSITION HAUTE	9
5.FONCTIONNEMENT D'UN TRIANGLE PICTOGRAMME LED	10
6.ACCES MENU MODIFICATION D'UN MESSAGE	13
7.ACCES MENU SPECIFIQUE.....	14
7.1. OPTION ANTIVOL.....	15
7.2. OPTION ODOMETRE	16
7.3. OPTION MESURES METEOROLOGIQUES	20
7.3.1. LES DIFFERENTS SEUILS D'ALARME	22
1.1.....	22
8.OPTION VIDEO	23

1. DESCRIPTION BOITIER DE COMMANDE



L'ensemble de l'écran graphique est tactile. Cependant afin de faciliter l'utilisation du boîtier dans des conditions où l'usage de ce mode serait impossible (port de gants par exemple), des touches associées ont été disposées autour du boîtier afin d'assurer également les fonctions de commandes.

Sur le **MENU DEROULANT & TACTILE SELECTION MESSAGES PMV** situé sur la gauche de l'écran, sont affichés les « messages » affichables sur le PMV. Les messages à afficher sont commandés en appuyant sur leur représentation graphique (rectangle bleu) ou sur le bouton-poussoir associé situé à leur gauche. Le menu déroulant peut défiler de haut en bas ou de bas en haut grâce aux **TOUCHES FLECHES MENU DEROULANT MESSAGES PMV** situées en dessous.

Les fonctions prioritaires sont situées en bas de l'écran :

- ☐ **GYROLED® BLEU**
- ☐ **SIRENE**
- ☐ **GYROPHARE® ORANGE**

ATTENTION : Dans le cas option VIDEO, en mode visualisation, ces touches sont inhibées

Ces fonctions sont également commandées directement sur l'écran tactile ou sur les touches situées en dessous.

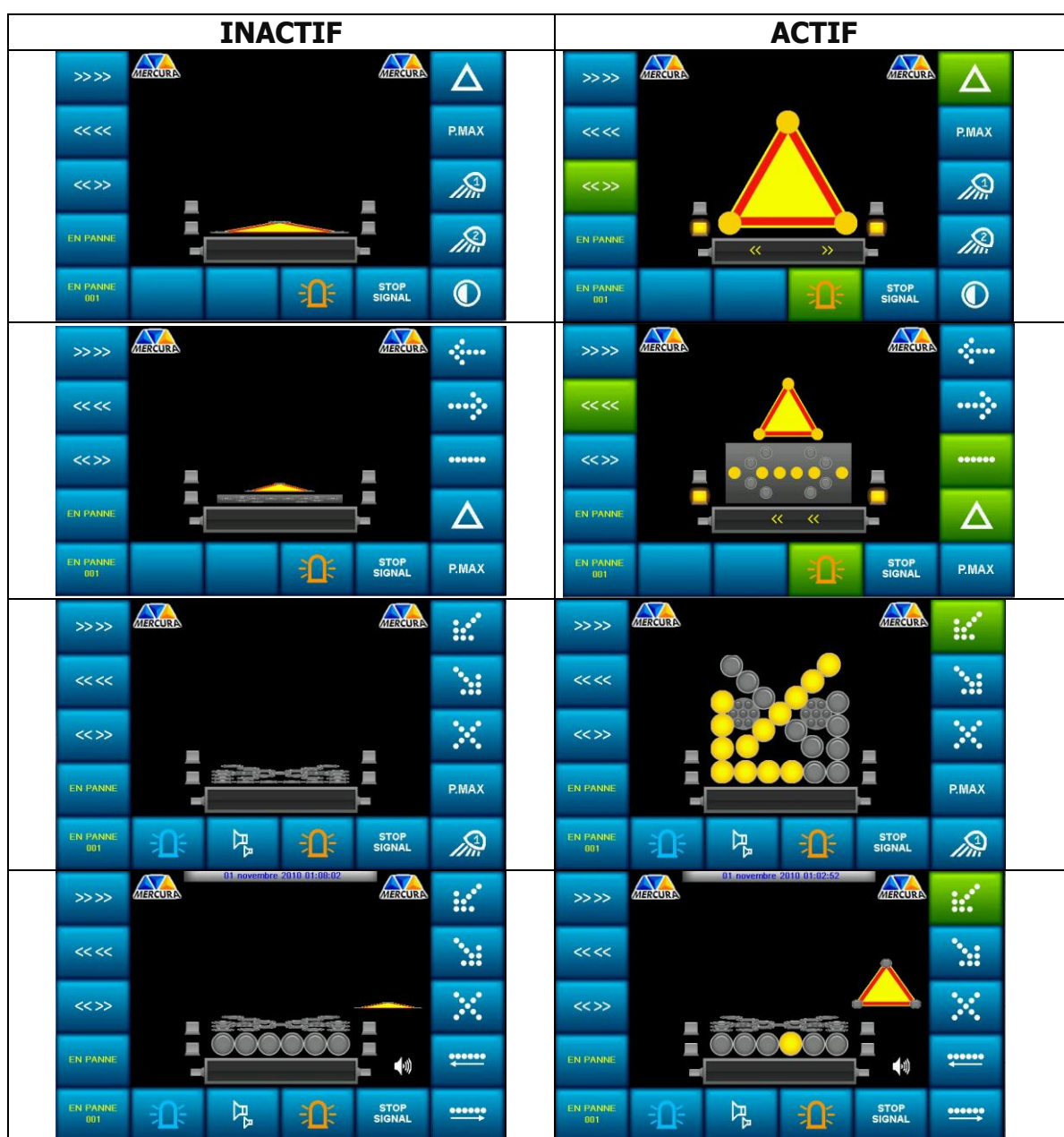
Il est possible de couper d'éteindre toute la signalisation active via la fonction «**STOP SIGNAL**».

Les équipements disponibles sur l'ensemble caréné sont accessibles sur le **MENU DEROULANT & TACTILE SELECTION FONCTIONS** situé à droite de l'écran. Ces équipements diffèrent selon les types d'ensembles carénés et selon les options. Le menu déroulant peut défiler de haut en bas ou de bas en haut grâce aux touches fléchées situées en dessous

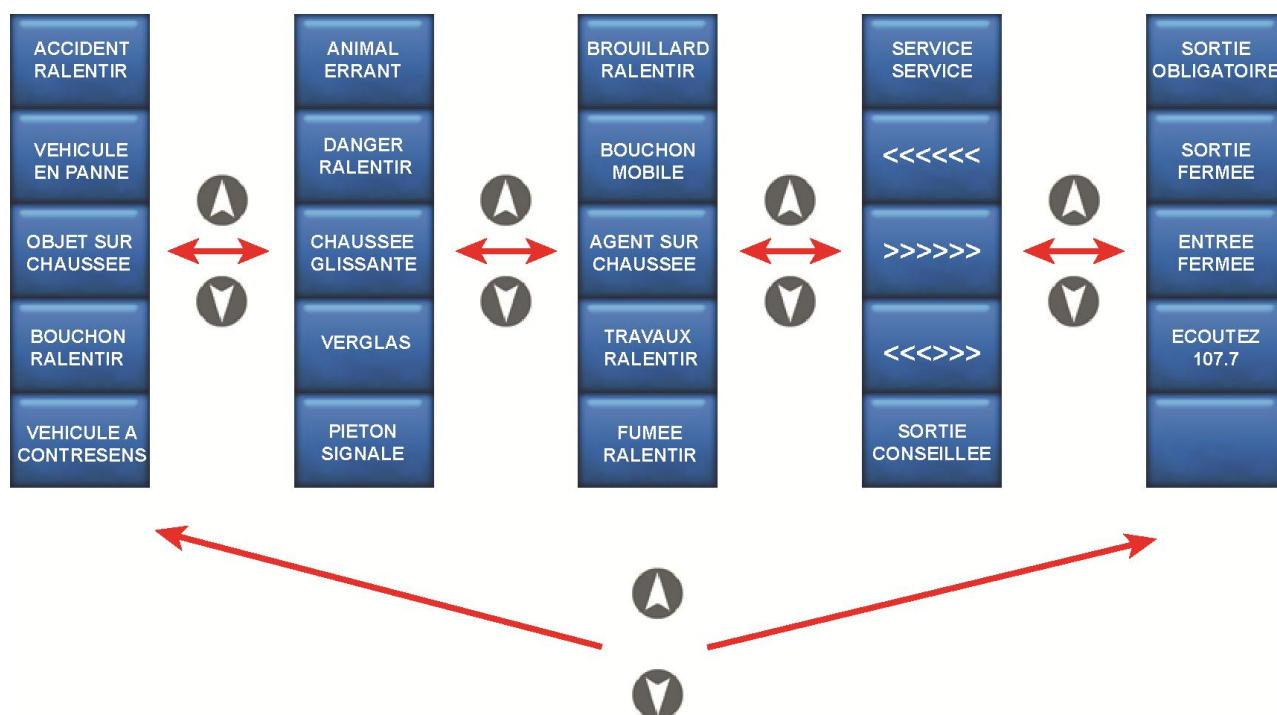
Un bouton-poussoir **NIVEAU RETROECLAIRAGE ECRAN** est situé à droite de la façade XXL permet de diminuer l'intensité lumineuse de l'écran afin d'éviter tout éblouissement lors d'une utilisation de nuit ou en condition de basse visibilité.

La « **ZONE D'AFFICHAGE** » centrale est réservée à l'identification visuelle des équipements qui constituent l'ensemble caréné : PMV, Triangle, Flèche 14 feux, FLU 23 Feux...

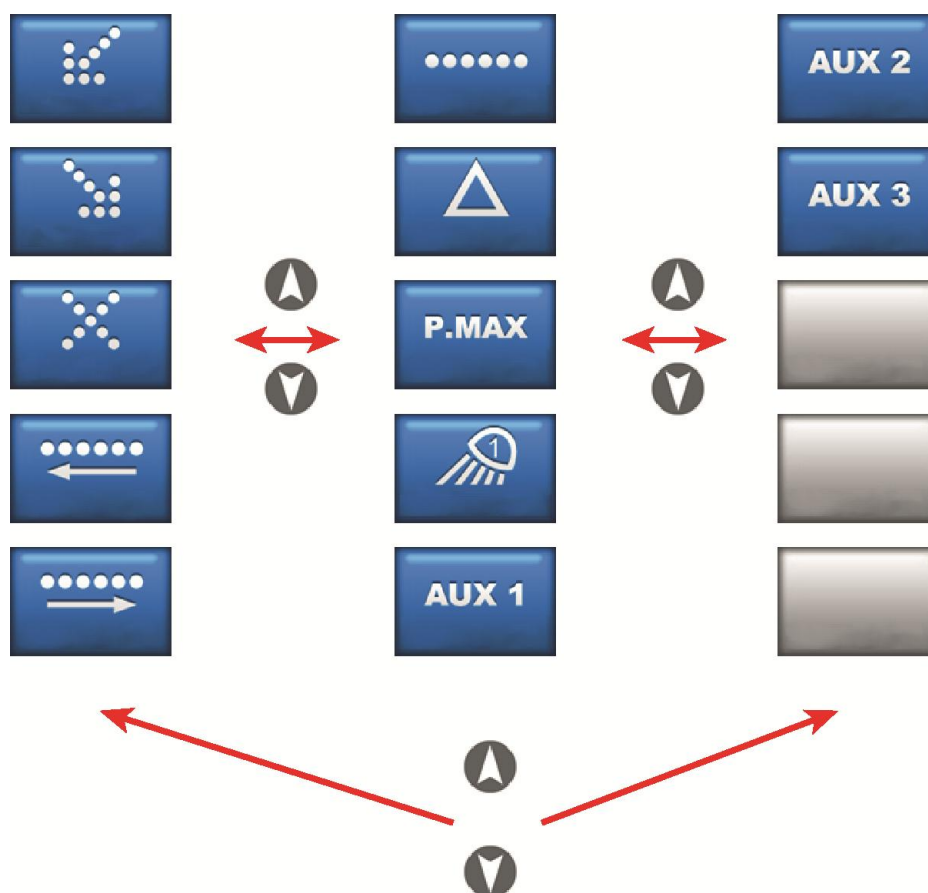
Ceux-ci peuvent être graphiquement représentés sous 2 aspects :



2. MENU DEROULANT DES MESSAGES



3. MENU DEROULANT DES FONCTIONS



Exemple non exhaustif de visuels de touches possibles

	FEU (X) BLEU (S) et FEUX de PENETRATION BLEUS (Désactive la fonction GYROPHARE ORANGE et active les feux de calandre)	AUX 1	Commande AUXILIAIRE 1
	SIRENE (UNIQUEMENT SI FEU(X) BLEU(S) ACTIF(S))	AUX 2	Commande AUXILIAIRE 2
	GYROPHARE ORANGE (Déclenché automatiquement par toute signalisation sauf feu(x) bleu(s) & sirène)	AUX 3	Commande AUXILIAIRE 3
	FLU VERS LA GAUCHE (incompatible si affichage PMV intérieur-extérieur ou vers la droite)	P.MAX	LA PUISSANCE LUMINEUSE DE LA SIGNALISATION A 100% (Lorsqu'elle est en mode nuit / sauf les GYROLED®)
	FLU VERS DROITE (incompatible si affichage PMV intérieur-extérieur ou vers la gauche)		PROJECTEURS LATERAUX
	FLU MODE CROIX DE SAINT-ANDRE (incompatible si affichage PMV vers la gauche ou vers la droite)		MODE NUIT (Réduit de 50% la puissance lumineuse de la signalisation)
	FLECHE 14 FEUX VERS LA GAUCHE (incompatible si affichage PMV intérieur-extérieur ou vers la droite)		Commande Triangle
	FLECHE 14 FEUX VERS LA DROITE (incompatible si affichage PMV intérieur-extérieur ou vers la gauche)		CHEVRONS DEFILANTS VERS LA GAUCHE (Incompatible avec FLU DROITE ou CROIX DE SAINT-ANDRE)
	RAMPE KR41 DEFILEMENT VERS LA DROITE (incompatible si affichage PMV intérieur-extérieur ou vers la gauche)		CHEVRONS DEFILANTS VERS LA DROITE (Incompatible avec FLU GAUCHE ou CROIX DE SAINT-ANDRE)
	RAMPE KR41 DEFILEMENT VERS LA GAUCHE (incompatible si affichage PMV intérieur-extérieur ou vers la droite)		CHEVRONS DEFILANTS DE L'INTERIEUR VERS L'EXTERIEUR (Incompatible avec FLU GAUCHE ou FLU DROITE)
	RAMPE KR41 BARRE CLIGNOTANTE (incompatible si affichage PMV vers la gauche ou vers la droite)		MODE AVION : Active ou désactive l'émission de messages C-ITS.
		STOP SIGNAL	Désactive l'ensemble de la signalisation
		Logo OFF affiché sur l'écran : Arrêt système en cours.	
IMPORTANT : L'arrêt du système est effectif si le moteur est arrêté. Le système s'arrête automatiquement au bout d'une temporisation si la tension batterie est inférieure à 11,5V			

4. GENERALITES DE FONCTIONNEMENT

! ATTENTION

NE JAMAIS UTILISER LES ELEMENTS DEPLIES EN CAS DE VITESSE RELATIVE SUPERIEURE A 80 KM/H (VENT + VEHICULE)

4.1. ACTIVATION

La commande d'un message ou d'un équipement s'effectue par une impulsion sur une touche ou sur le bouton tactile associé sur l'écran. Le bouton tactile affiché sur l'écran devient vert lorsque la fonction est activée.

Exemple de commande de l'auxiliaire n°1



La représentation graphique de l'équipement commandé s'affiche dans la ZONE CENTRALE D'AFFICHAGE.

4.2. AFFICHAGE DES ELEMENTS

	Un triangle dont les feux sont actifs est représenté avec ses feux clignotants
--	--

Il en est de même pour les flèches pour les ensembles avec flèche 14 feux	
---	--

	Les feux d'une flèche 23 feux clignotent également
--	--

Les gyrophares actifs s'affichent selon leur couleur respective.

Orange pour un GYROLED® Orange Bleu pour un GYROLED® Bleu



Lorsqu'ils sont inactifs, ils apparaissent en couleur grise



Pour un projecteur gauche ou droite actif



Inactif ils apparaissent en couleur grise



Concernant le PMV, sa représentation graphique est positionnée en bas de l'écran sous la forme :



Les messages sont affichés dans cet espace graphique, permettant ainsi de s'assurer de la cohérence de l'affichage.



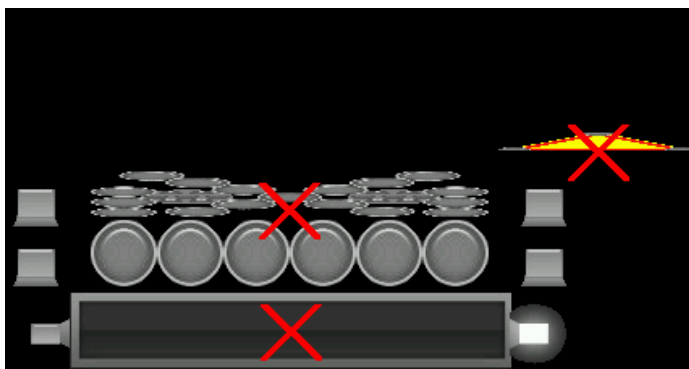
En cas de problème, rien ne s'affiche et l'alarme associée apparait sur l'écran et un signal sonore retentit.

4.3. DEFAUT

Un défaut est caractérisé par une alarme visuelle et sonore par le biais d'un liseré rouge sur l'icône et une alarme sonore provenant du buzzer intégré au boîtier de commandes (5 bips).



La représentation graphique de l'élément en défaut s'affiche selon l'équipement, soit en rouge soit surchargé d'une croix rouge.



Un nouvel appui sur la touche, commande de nouveau la fonction. Si le défaut a disparu, le liseré devient vert et l'alarme sonore s'arrête. Si le défaut est encore présent, l'alarme apparait de nouveau.

AFFICHAGE COMPLEMENTAIRE ALARMES DIVERSES (SELON CONFIGURATION)

Des graphiques complémentaires d'alarme viennent compléter l'affichage.

			
Alarme Vent Fort (Par défaut 50 Km/h)	Problème sur un équipement	Tension batterie basse (Seuil par défaut : 11,8V)	ème sur le PMV : + de 3 pixels hors-service (Retour de défaut remonté par une carte PMV)

4.4. DESACTIVATION

La désactivation d'une fonction s'effectue par une impulsion sur la touche ou sur le bouton tactile associé sur l'écran. Le bouton tactile affiché sur l'écran devient bleu lorsque la fonction est désactivée.



4.5. CONCORDANCE DE L'ORIENTATION

Lorsque les chevrons et une flèche (13 ou 23 feux) sont activés, tout changement d'orientation de la flèche change automatiquement l'orientation du défilement des chevrons dans le sens identique de la flèche. Il n'est pas possible d'activer les chevrons orientés différemment de la flèche.

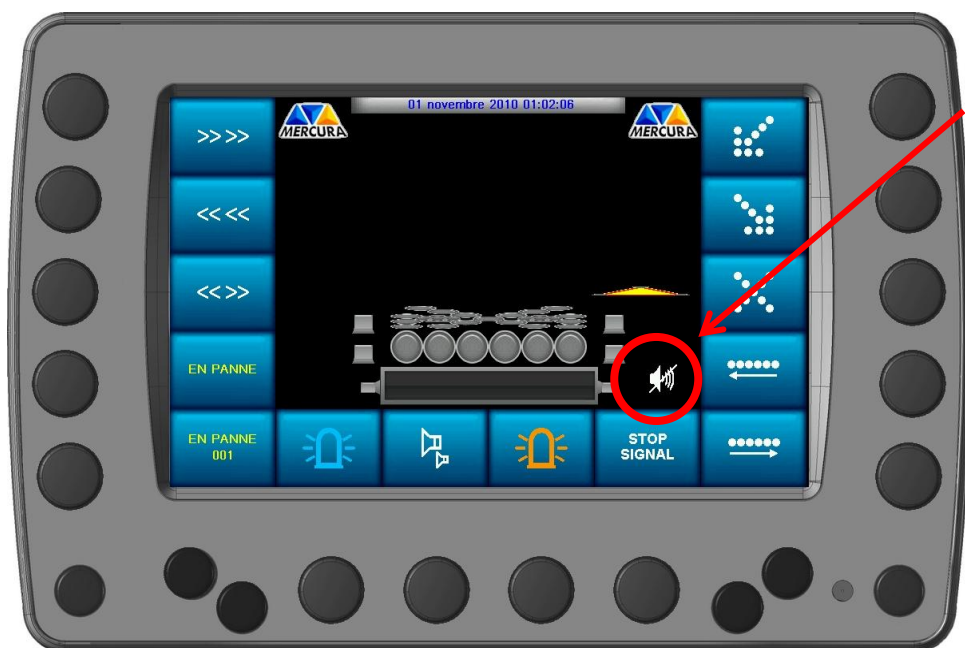
	ET	
	ET	
	ET	

4.6. FLECHE ET TRIANGLE EN POSITION HAUTE

Si l'un ou l'autre des équipements (ou les 2) sont en position haute et que le frein à main du véhicule n'est pas serré (en cas de déplacement lent par exemple), une alarme buzzer retentit. Il est possible de la désactiver en appuyant sur l'icône tactile haut-parleur bleu associée. Cette icône est présente sur l'écran si cette fonction a été validée dans le MENU AVANCE du système.



Pour réactiver la fonction, appuyer sur l'icône tactile haut-parleur barré.



5. FONCTIONNEMENT D'UN TRIANGLE PICTOGRAMME LED

En présence d'un triangle « PICTOGRAMME », la touche suivante est présente sur l'écran :



Les pictogrammes disponibles associés au triangle à led sont affichés dans le bandeau latéral droit.



Pour faire défiler les pictogrammes, il est nécessaire d'appuyer sur les flèches de déroulement de menu.



Un appui sur le pictogramme choisi ou le bouton-poussoir associé active l'affichage du symbole sur le triangle. La touche prend la couleur verte.



Un message associé au pictogramme s'affiche également sur le PMV.



L'association standard avec les messages « VOIRIE » est la suivante :

	Message n°24 : 2 message ▾ DANGER --> RALENTIR --> ●
	Message n°2 : 2 message ▾ DANGER --> ACCIDENT --> ●
	Message n°44 : Clignotant ▾ ACCIDENT --> --> ●
	Message n°11 : 2 message ▾ ANIMAL --> ERRANT --> ●
	Message n°94 : 2 message ▾ TRAVAUX --> RALENTIR --> ●
	Message n°20 : 2 message ▾ CHAUSSEE --> GLISSANTE --> ●
	Message n°23 : 2 message ▾ DANGER --> BROUILLARD --> ●

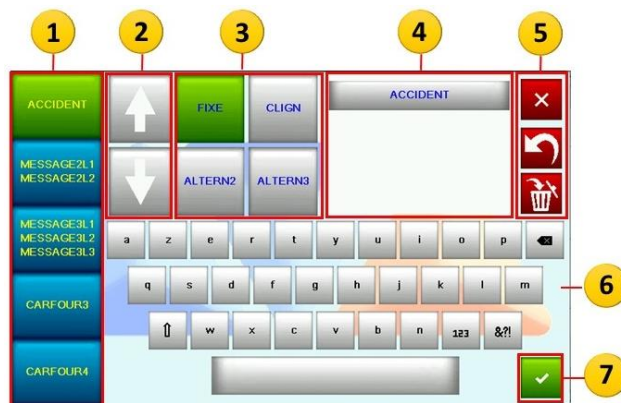
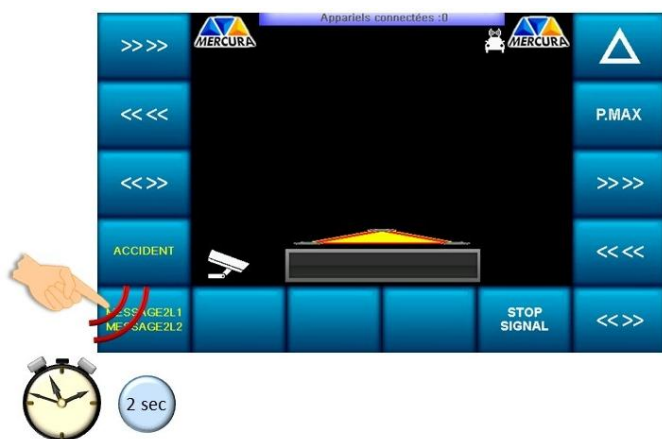
Cette association peut être modifiée par le biais de l'outil PARA CCS Standby-STANDBY-FRANCE ou via le menu SYSTEME / PMV (ACCESSIBLE en niveau 2).

Pour arrêter l'affichage, il est nécessaire d'appuyer sur la touche  ou la touche du pictogramme actif. Par exemple 



6. ACCES MENU MODIFICATION D'UN MESSAGE

L'utilisateur peut modifier un message si le droit lui en a été accordé par l'administrateur dans le MENU SECONDAIRE SYSTEME.



1. Menu déroulant des messages
2. Curseurs de défilement pour la sélection de message
3. Caractéristique du message
4. Champ d'écriture du message
5. Options de modification et d'annulation
6. Clavier virtuel
7. Validation du message

Pour sélectionner un message à modifier, appuyer sur celui-ci au niveau du Menu déroulant (1). Pour choisir le message, faire défiler éventuellement le menu à l'aide des curseurs (2). Le bouton graphique passe de la couleur bleue à la couleur verte. Le mot du message s'affiche dans les champs (4) et la caractéristique du message s'affiche également en vert (3). Le message peut être :

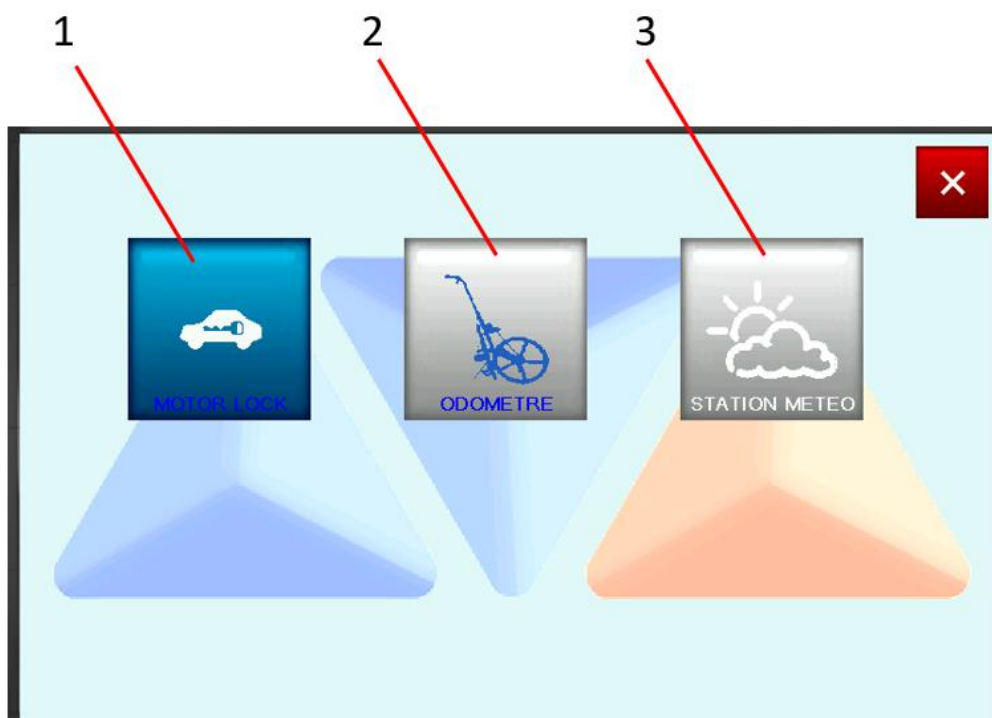
- Fixe sur 1 ligne
- Clignotant 1 ligne
- Alterné sur 2 lignes
- Alterné sur 3 lignes

Modifier le ou les messages choisis à l'aide des options de modification et d'annulation et du clavier virtuel (5).

Valider le message à l'aide du bouton de validation (7).

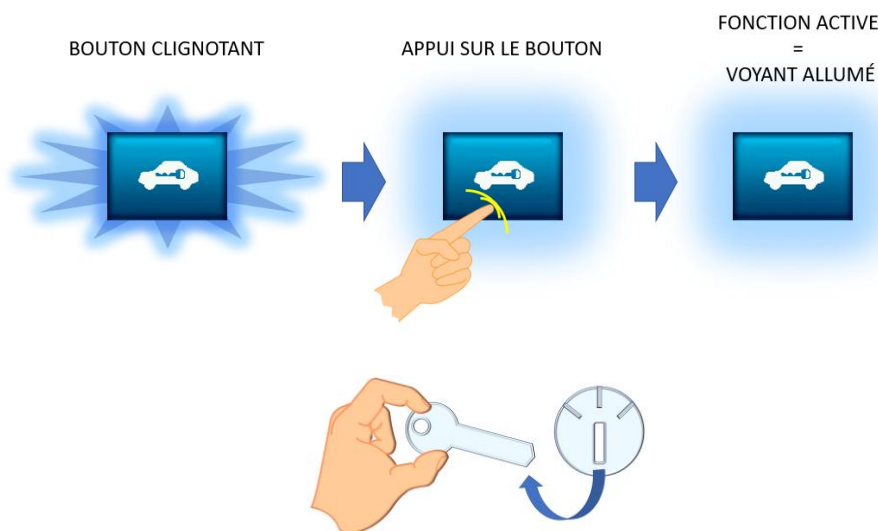
7. ACCES MENU SPECIFIQUE





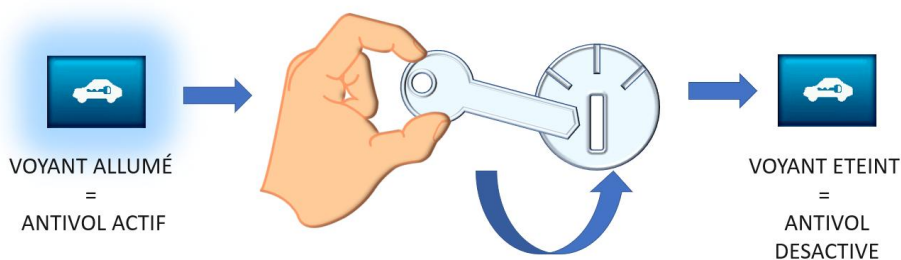
1. FONCTION ANTIVOL (SI OPTION)
2. FONCTION ODOMETRE (SI OPTION)
3. FONCTION MESURES METEOROLOGIQUES (SI OPTIONS)

7.1. OPTION ANTIVOL





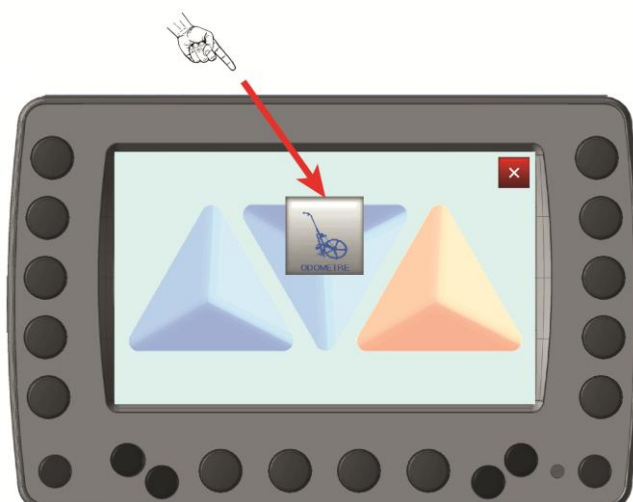
FERMETURE CENTRALISEE DU VEHICULE (SI OPTION CABLEE)

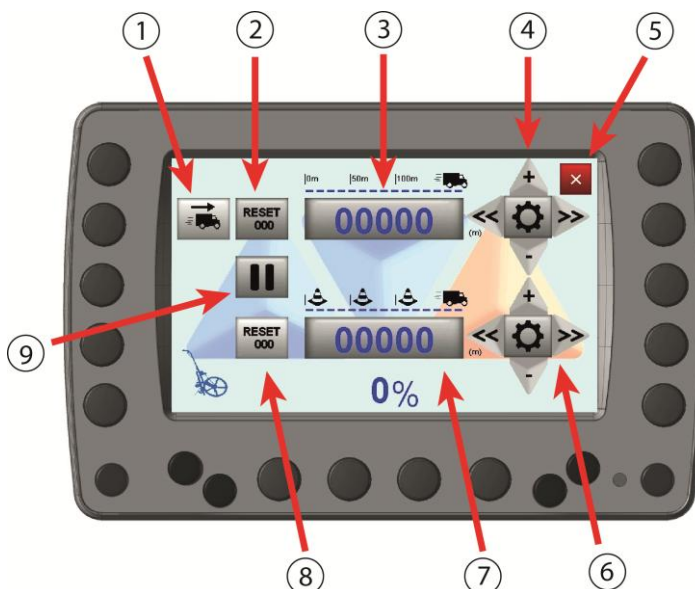


ANTI-DEMARRAGE SELON OPTIONS



7.2. OPTION ODOMETRE



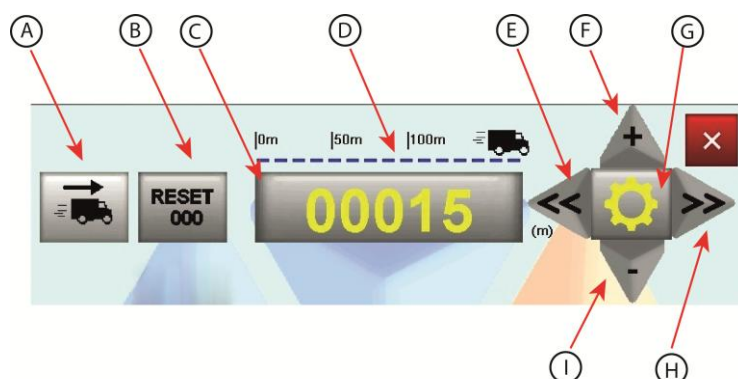


1. Sélection du sens du comptage : INCREMENTATION ou DECREMENTATION
2. Remise à zéro de l'INDICATEUR de DISTANCE
3. INDICATEUR de DISTANCE en mètres (indication sur 5 digits)
4. Pavé de sélection de digit et d'incrément/décrément de valeur de DISTANCE.
5. Quitter la page
6. Pavé de sélection de digit et d'incrément/décrément de valeur d'INTER-DISTANCE
7. Indicateur d'INTER-DISTANCES en mètres (indication sur 5 digits)
8. Remise à zéro du compteur d'INTER-DISTANCE
9. Commande fonctionnement

- ☐  Pause
- ☐  ...Marche

DETAIL ZONE INDICATION DISTANCE

Certaines conditions opérationnelles nécessitent la programmation de distances fixes. Il est possible grâce au menu DISTANCE d'en programmer la valeur.



A. Sélection du sens de la mesure

- ☐  Mesure en incrémentation
- ☐  ...Mesure en décrémentation

B. Remise à zéro du compteur

C. Zone d'affichage de distance sur 5 digits

D. Echelle métrique du compteur

E. Déplacement de la sélection de digit vers la gauche

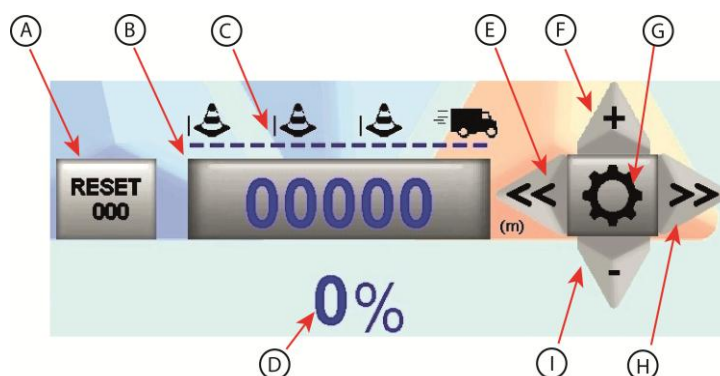
F. Incrémentation de la valeur du digit (de 0 à 9)

G. Activation / Désactivation du mode réglage

H. Déplacement de la sélection du digit vers la droite

I. Décrémentation de la valeur du digit (de 9 à 0)

DETAIL ZONE INDICATION INTER-DISTANCE



A. Remise à zéro du compteur

B. Zone d'affichage d'inter-distances

C. Echelle d'inter-distances

D. Indication du pourcentage d'inter-distances atteint

E. Déplacement de la sélection de digit vers la gauche

F. Incrémentation de la valeur du digit (de 0 à 9)

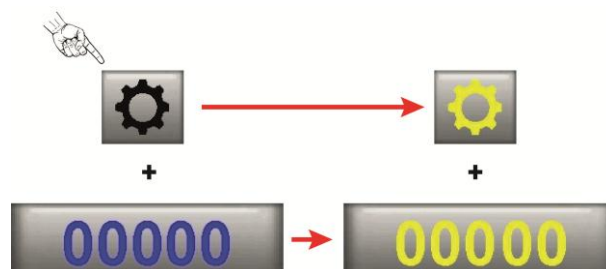
G. Activation / Désactivation du mode réglage

H. Déplacement de la sélection du digit vers la droite

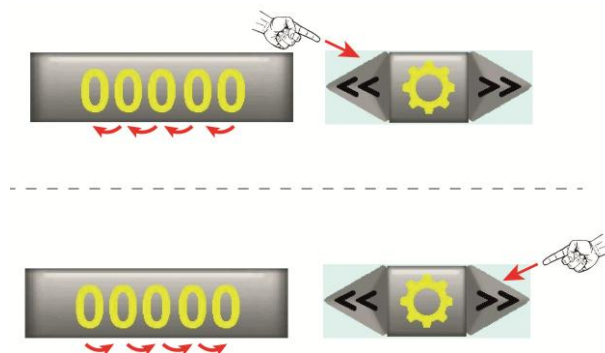
I. Décrémentation de la valeur du digit (de 9 à 0)

FONCTIONNEMENT DES PAVES DE REGLAGE

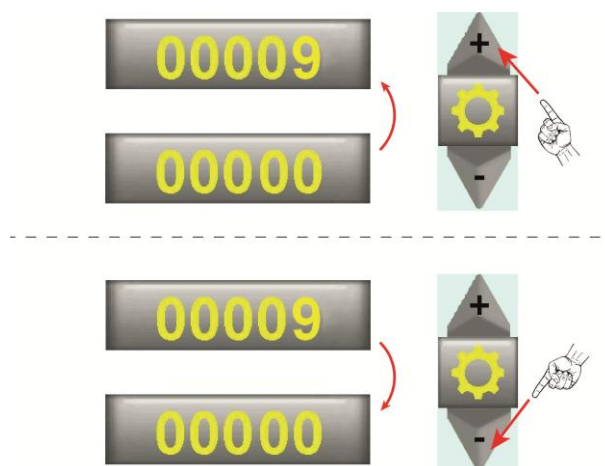
▪ ENTREE MODE REGLAGE



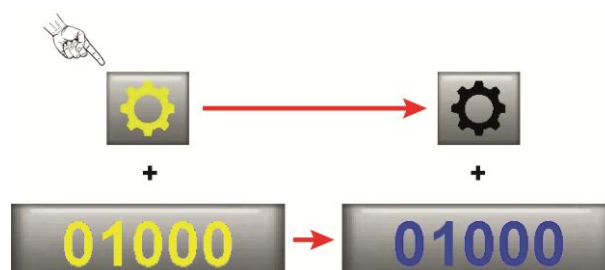
■ SELECTION DIGIT



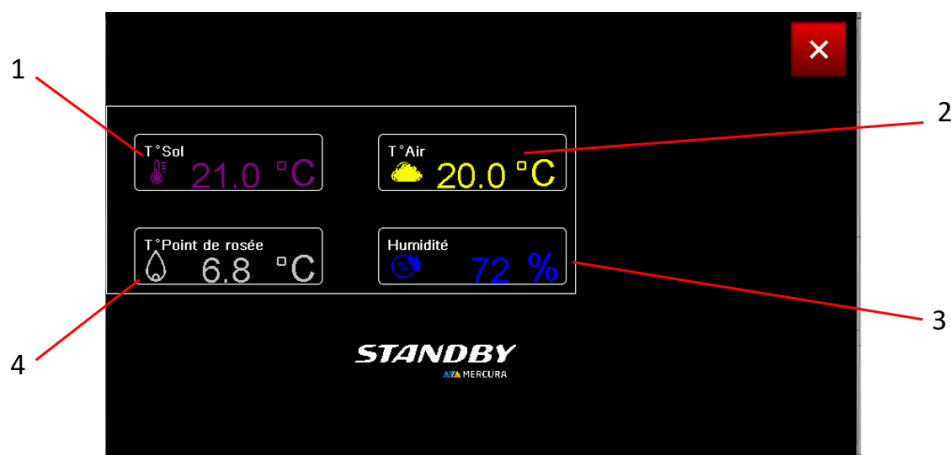
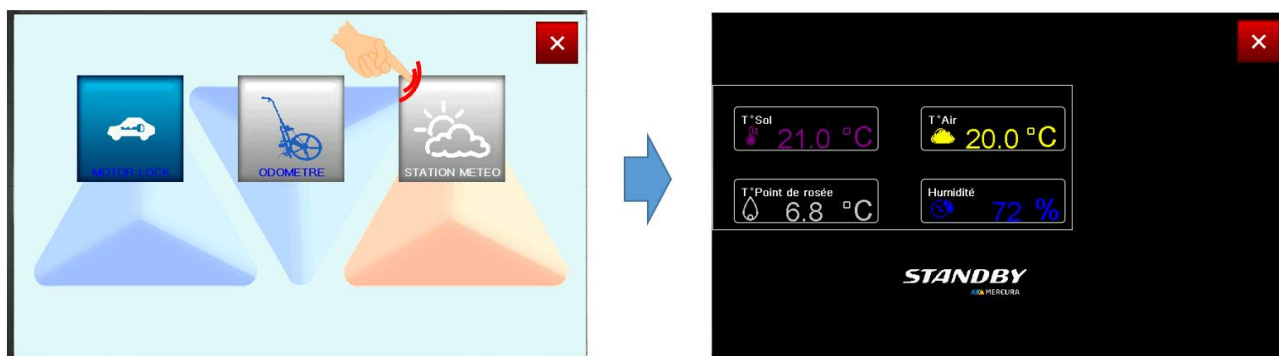
■ INCREMENTATION / DECREMENTATION DIGIT



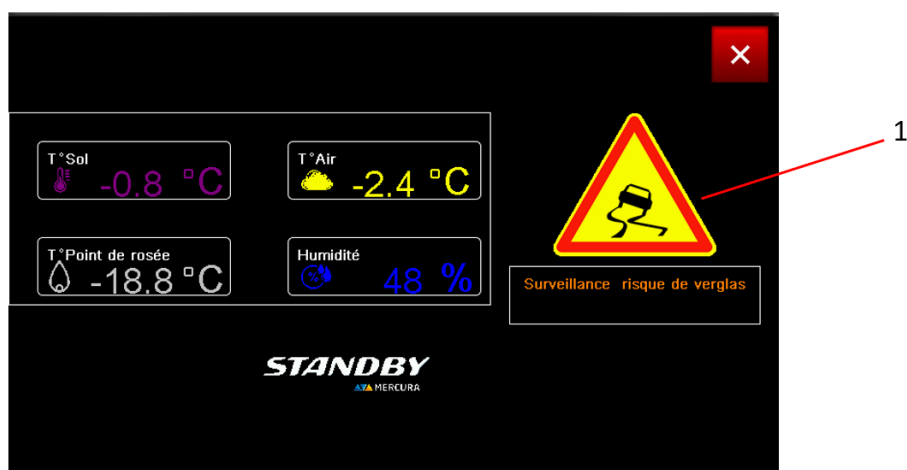
■ SORTIE MODE REGLAGE



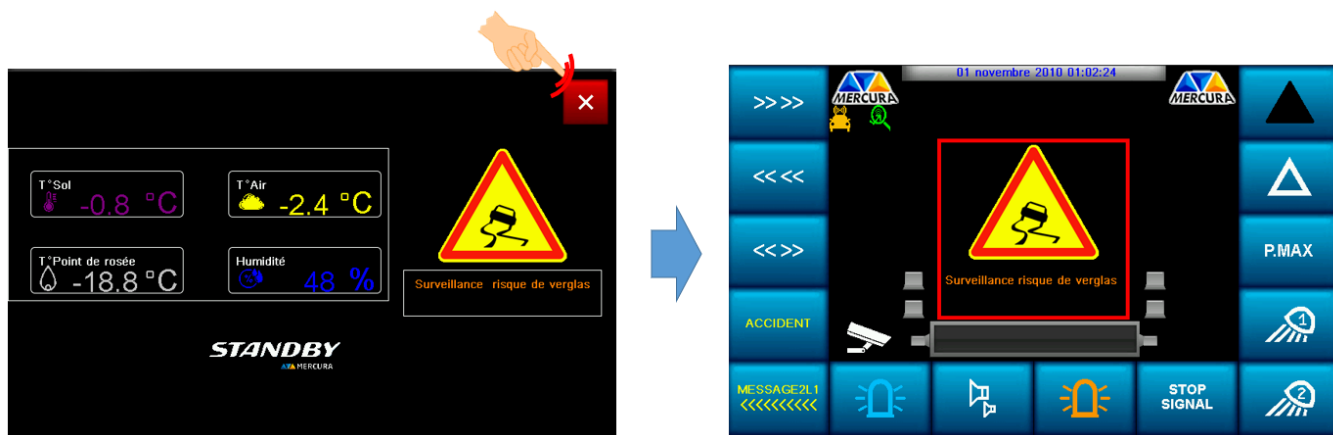
7.3. OPTION MESURES METEOROLOGIQUES



1. Indication température du sol
2. Indication température de l'Air
3. Indication niveau d'humidité
4. Information température point de rosée



1. Alarme conditions givrantes



The figure consists of two side-by-side screenshots of the Mercura control interface, separated by a large blue arrow pointing from left to right. Both screenshots show a top status bar with the date and time '01 novembre 2010 01:02:24' and the 'MERCURA' logo. The interface has a grid of buttons. In the left screenshot, a hand icon points to a yellow triangular warning sign button labeled 'Surveillance risque de verglas'. Below it is a button labeled 'ACCIDENT'. At the bottom are buttons for 'MESSAGE2L1', 'STOP SIGNAL', and others. The right screenshot shows the same interface after a change, where the central area now displays a dark video feed from a selected camera.

7.3.1. LES DIFFERENTS SEUILS D'ALARME

Différents graphiques s'affichent sur l'écran selon le niveau de seuil d'alarme. Un appui sur la zone du milieu enlève le message.

A. SURVEILLANCE RISQUE DE VERGLAS

Si température chaussée $< 1^{\circ}\text{C}$



B. SURVEILLANCE RENFORCEE RISQUE DE VERGLAS

Si température chaussée $< 1^{\circ}\text{C}$ et température chaussée $<$ température point de rosée



C. ALERTE FORMATION DE VERGLAS

Si température chaussée < 1°C et température chaussée < température point de rosée et pourcentage d'humidité > 80%.



8. OPTION VIDEO

Selon la version de l'ensemble, l'affichage vidéo peut être automatiquement déclenché en passant la marche-arrière.

Pour la visualisation vidéo en mode manuel, appuyer sur le symbole « Caméra ».



Pour sélectionner une vue caméra, appuyer sur le symbole de la caméra souhaitée



Pour fermer une vue caméra et revenir à la page de sélection de caméra, appuyer sur l'image affichée.

Pour fermer l'écran de sélection caméra et revenir à l'écran principal utilisateur, appuyer sur la croix rouge en haut à droite de la fenêtre.