

KIT RAMPE EMY AVEC ELECTRONIQUE EXTERNE 37548



IDENTIFICATION : GT-1158-RAM Indice A
CODE : 37597-00
21/01/2026
FRANÇAIS

SOMMAIRE

1.	AVANT-PROPOS.....	3
2.	INTRODUCTION	5
2.1.	OBJECTIF DE LA DOCUMENTATION	5
2.2.	DESCRIPTION TECHNIQUE.....	5
3.	COMPOSITION	6
4.	IMPLANTATION DES MODULES ET CHEMINEMENT DES FAISCEAUX*	7
5.	RAMPE EMY 1.2m	8
6.	BOITIER DE COMMANDES HANDY	9
7.	BOITIER DE PUISSANCE CCS 486 SPA.....	11
7.1.	CARACTERISTIQUES.....	11
7.2.	IDENTIFICATION DES CONNECTEURS.....	12
7.3.	INSTALLATION METHODE N°1 : BANDE DOUBLE-FACES.....	13
7.4.	INSTALLATION METHODE N°2 : PAR VISSAGE.....	13
8.	SCHEMAS DE CABLAGE	14
8.1.	RESAU CAN.....	14
8.2.	IMENTATION.....	14
8.3.	CONNEXION DE LA RAMPE.....	15
8.3.1.	APERÇU GENERAL	15
8.3.2.	BROCHES CONNECTEUR DE TOIT ET COULEURS DE FILS.....	15
8.3.3.	CONNEXION HAUT-PARLEUR RAMPE EMY	16
8.3.4.	CONNEXIONS FEUX BLEUS ET DES PROJECTEURS GAUCHE & DROITE.....	16
8.3.1.	CONNEXIONS FEUX DE BALISAGE ET D'ALERTE.....	17
8.3.2.	CONNEXION FEUX DE PENETRATION.....	17
8.3.3.	ALIMENTATIONS RADIO ET AUXILIAIRES.....	18

1. AVANT-PROPOS

LIMITES DE LA RESPONSABILITE

Les produits STANDBY-FRANCE ont été élaborés en tenant compte des normes et des réglementations en vigueur. Les informations rassemblées dans les documentations techniques prennent en compte l'état de la technique ainsi que les connaissances et expériences accumulées depuis de nombreuses années. Cependant, STANDBY-FRANCE décline toute responsabilité en cas de :

- Non-respect des informations fournies par la documentation du produit.
- Utilisation non conforme du produit.
- Installation et mise en œuvre des produits effectuées par des personnels non qualifiés.
- Modifications effectuées de la propre autorité de l'utilisateur ou de l'exploitant.
- Modifications techniques non soumises et approuvées par STANDBY-FRANCE.
- Utilisation de pièces de rechange non homologuées par STANDBY-FRANCE

NOTA : LES REPRESENTATIONS GRAPHIQUES DU DOCUMENT NE SONT PAS CONTRACTUELLES.

RESPONSABILITES DE L'INSTALLATEUR

L'installation de l'équipement sur un véhicule est de la seule charge et de la seule responsabilité de l'installateur.



Seuls les personnels en charge de l'installation sont autorisés à pénétrer dans la zone de travail.

L'installateur définit les moyens et matériels adéquates à la situation afin de livrer une installation complète raccordée et posée selon les règles de l'art.



Seul le personnel informé ou qualifié est en mesure d'effectuer tout ou partie de l'installation du matériel.

Personnel informé : Sous la tutelle de l'installateur, personne informée de la tâche à effectuer et des dangers potentiels qui en sont associés.

Personnel qualifié : Sous la tutelle de l'installateur, personne qui par ses connaissances, sa formation et son expérience est en mesure de réaliser l'installation en reconnaissant et en évitant les dangers potentiels de l'opération.



L'installation doit être effectuée avec les moyens d'accès et les plateformes de travail adaptées.



Ne jamais regarder fixement les feux.



Le port des EPI associés est obligatoire. (Chaussures de sécurité, casque, gants de manutention)

STANDBY-FRANCE se dégage de toute responsabilité concernant les défaillances pouvant survenir de la définition du système de pose, des éventuels renforts, des perçages pavillons, de l'état et de la qualité des surfaces de pose, de l'utilisation des points d'ancrages constructeur et de la définition d'alimentation et protection du système sur la source d'énergie du véhicule.

RESPONSABILITES DE L'UTILISATEUR ET DE L'EXPLOITANT

Les produits STANDBY-FRANCE sont des équipements professionnels qui doivent être utilisés à cette seule fin. Leur mise en œuvre est soumise aux obligations légales en termes de sécurité du travail vis-à-vis desquelles l'exploitant doit se soumettre. Il en va des prescriptions de sécurité et de prévention des accidents aussi bien que des règles de protection de l'environnement. L'utilisation de ces équipements de la route est soumise au respect des règles définie par le code de la route.

Obligation de l'exploitant :

- Se tenir informé de la réglementation en vigueur concernant la sécurité du travail
- Effectuer une analyse des risques quant aux conditions spéciales de travail sur le lieu d'intervention
- Adapter la formation des utilisateurs aux réglementations, normes et conditions d'utilisation
- Contrôler régulièrement lors de l'utilisation des équipements, l'adéquation des règles de mise-en- œuvre aux règles et normes de sécurité en vigueur
- S'assurer que les opérateurs ont pris connaissance et compris le manuel utilisateur de l'équipement.
- S'assurer que les utilisateurs soient régulièrement formés à l'utilisation et informés des dangers associés à la mise en œuvre de l'équipement.
- Mettre à disposition des personnels les équipements de protection associés à l'intervention et s'assurer de leur utilisation.

Il est de la responsabilité de l'exploitant :

- D'assurer la maintenance curative et préventive des équipements
- De s'assurer que les dispositifs de sécurité soient contrôlés régulièrement

2. INTRODUCTION

2.1. OBJECTIF DE LA DOCUMENTATION

L'objectif de la documentation technique est de fournir un **guide clair et complet** pour l'installation des rampes de signalisation et de leurs accessoires. Cette documentation a pour but de garantir une installation **correcte et sécurisée** de l'équipement sur les véhicules d'intervention. Plus spécifiquement, la documentation vise à :

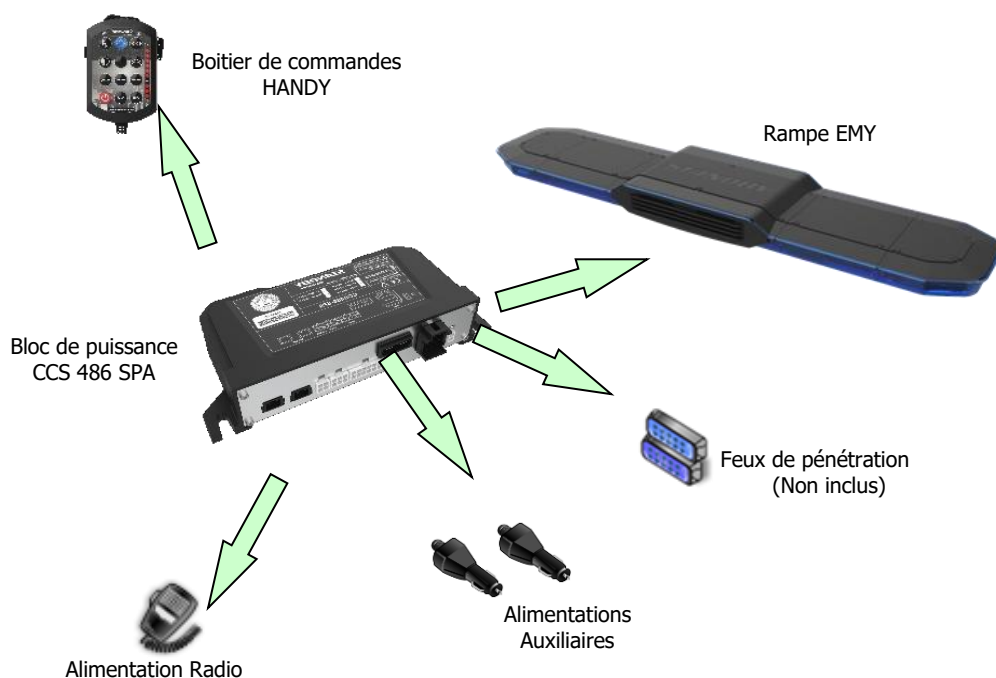
- **Guider l'installateur** à travers toutes les étapes nécessaires à la mise en place de l'équipement, en détaillant les procédures et les précautions à prendre.
- Fournir **toutes les informations techniques** indispensables à la mise en œuvre et au fonctionnement correct de la rampe, de ses options et de ses accessoires.
- Permettre une installation conforme aux normes et réglementations en vigueur.
- **Inform**er sur les responsabilités de l'installateur et de l'exploitant, en soulignant l'importance de respecter les consignes de sécurité et d'utiliser l'équipement conformément à sa destination.
- **Faciliter la compréhension du fonctionnement** de l'équipement et de ses différentes options.
- Assurer la **maintenance** curative et préventive des équipements, ainsi que le contrôle régulier des dispositifs de sécurité.
- **Fournir un support technique** en cas de besoin, en incluant les coordonnées du service client.

2.2. DESCRIPTION TECHNIQUE

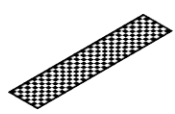
Le kit fonctionne uniquement sur véhicules 12 volts.

La rampe EMY 1.2m est associée à un système CCS composé d'un boîtier de commandes **HANDY** et d'un bloc de puissance **486 SPA** (*12 volts uniquement*) qui est en charge :

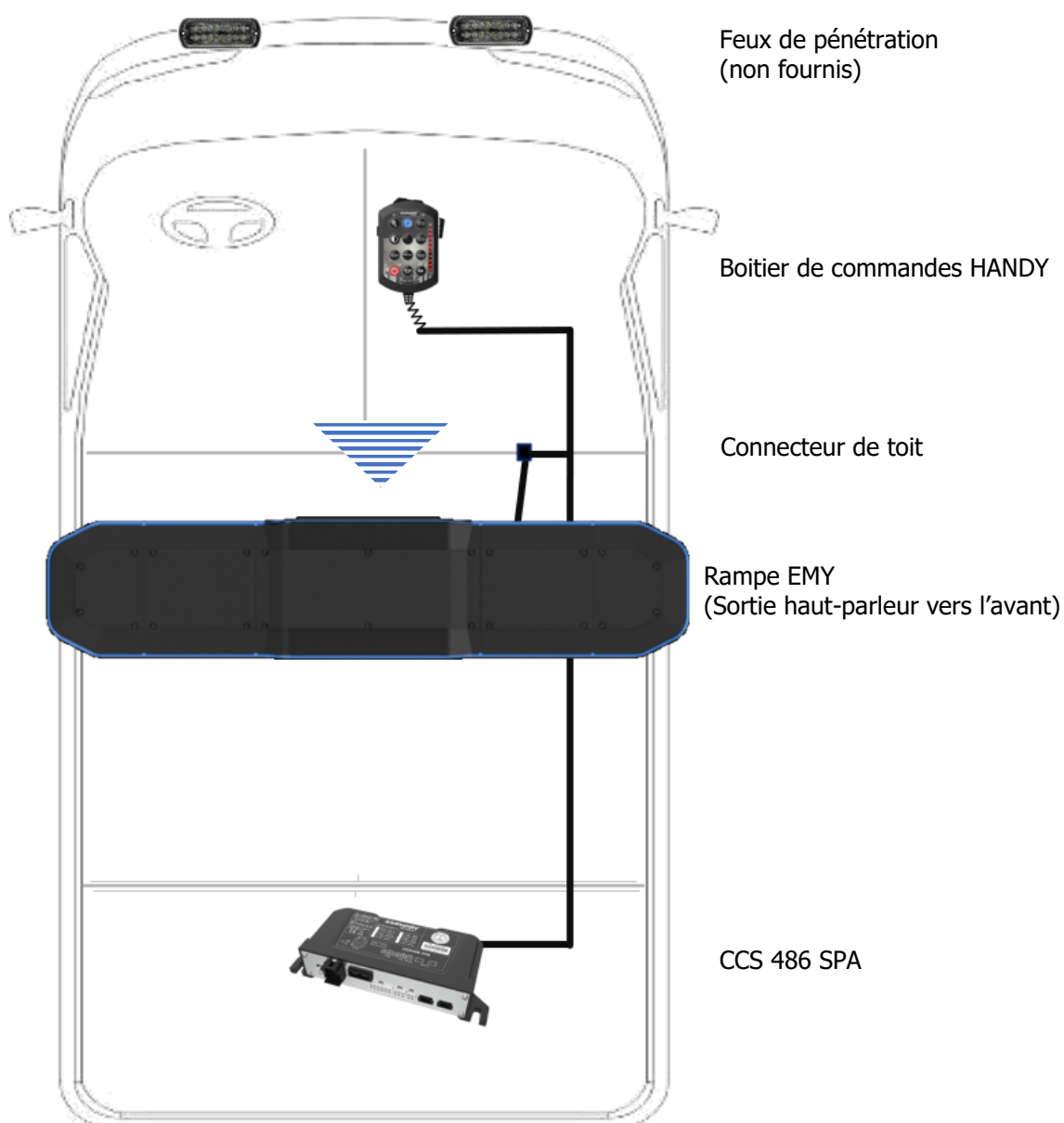
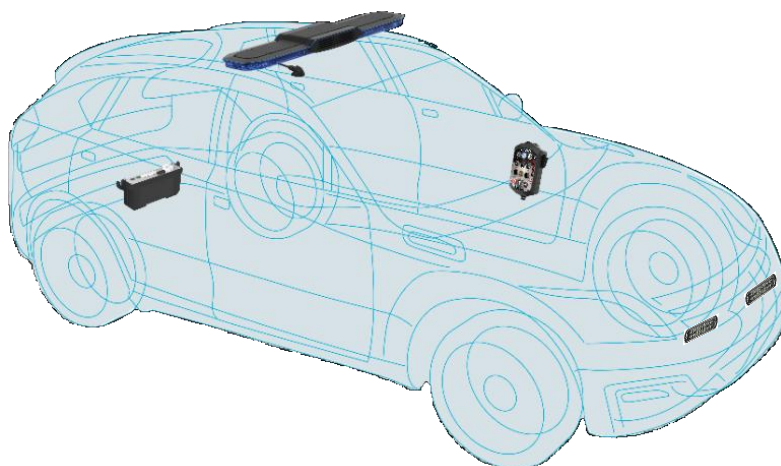
- De la gestion électrique des alimentations (radio, ...) ajoutées au véhicule de base
- Du balisage et de la signalisation lumineuse et sonore du véhicule



3. COMPOSITION

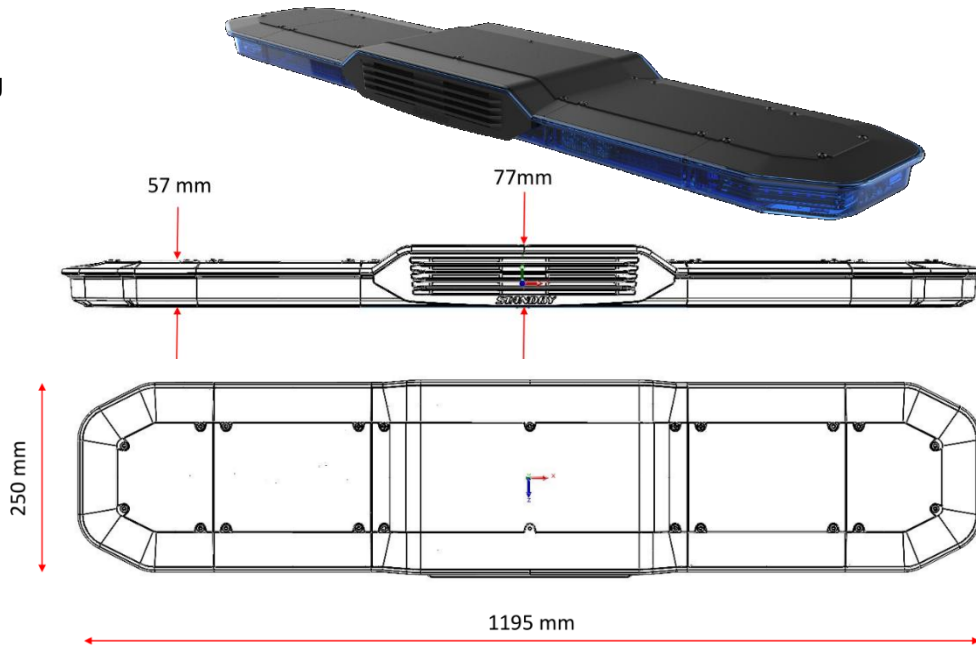
Un boîtier de commandes HANDY (36728)	
Un support HANDY pour tableau de bord (27449)	
Interface tableau de bord (28478)	
Un boîtier de puissance CCS 486 (36690) avec configuration 14101	
Un kit de connecteurs et leurs clips. (36691)	
Un bus de communication 5m. (26596)	
Un double-faces de fixation	
Rampe EMY 1,2m (36366)	
Faisceau véhicule avec prise de toit (36476)	
Kit Fusible (non fourni) (23956)	

4. IMPLANTATION DES MODULES ET CHEMINEMENT DES FAISCEAUX*



5. RAMPE EMY 1.2m

Poids : 8kg



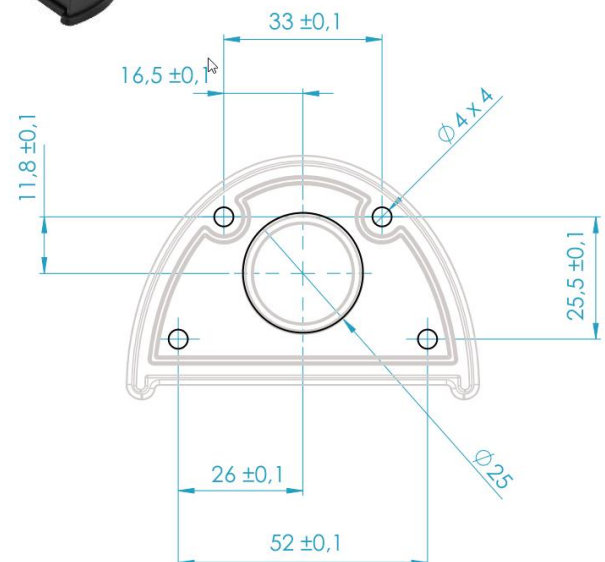
Composition de la rampe :

- 4 corner bleus classe 2 (feux d'angle) & 2 feux de renfort avant
- 1 x HP-60W & pavillon trompe intégrés
- 5 feux de balisage et d'alerte orange
- 2 projecteurs (droite & gauche)

Connecteurs de toit (13 points) :



Gabarit de perçage de l'embase (mm) :

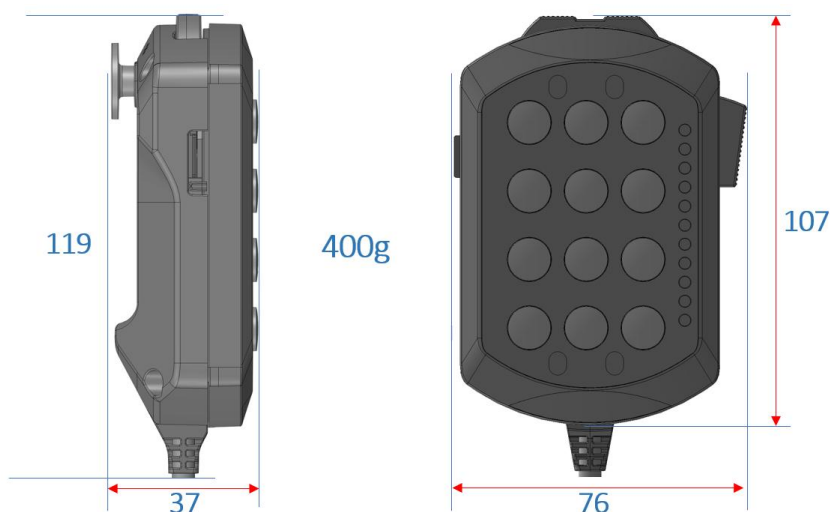


Couple de serrage des vis (x4) des fixations de l'embase sur le toit : 3 N.m max

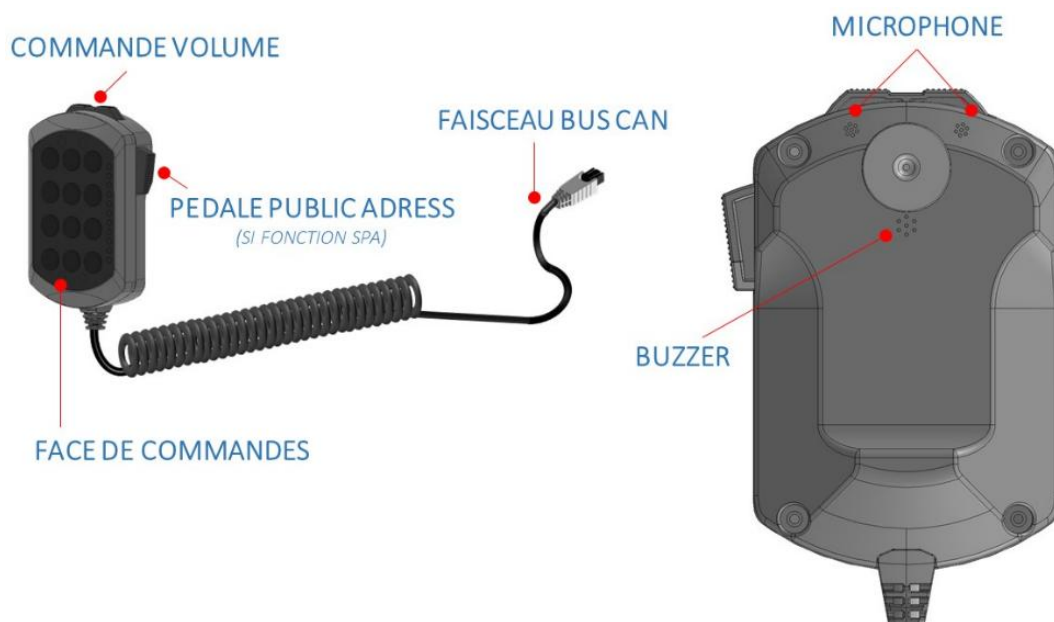
**POUR L'INSTALLATION MECANIQUE SUR LE VEHICULE
SE REFERER A LA DOCUMENTATION DES FIXATIONS**

6. BOITIER DE COMMANDES HANDY

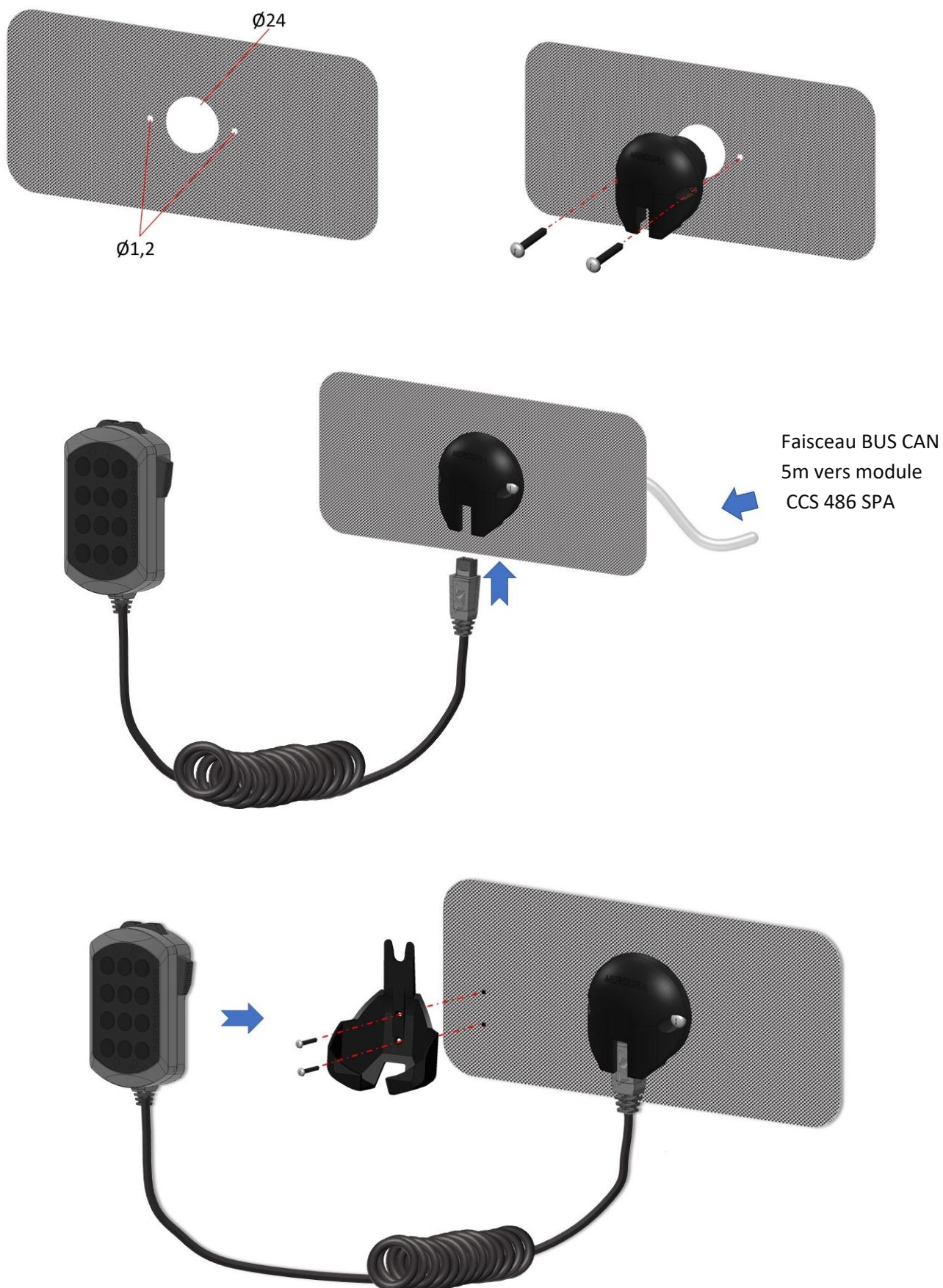
Le boîtier de commande Handy CAN est une interface de contrôle/commande qui permet de piloter les différents blocs et interfaces présents sur le réseau CAN Standby.



- Alimentation 12 V via BUS CAN
- Consommation minimum 40 mA
- Consommation maximum : 160 mA
- Température de fonctionnement de -40°C à +85°C
- Homologation R10 N° "E2*10R03*11026
- CISPR25 (2008) : CLASSE 5 en rayonné ; CLASSE 5 en conduction
- IP42 selon NF EN 60529
- IK08 selon NF EN 50102



- Marquage « E » Règlement R10 n° "E2*10R03*11026
- CISPR25 (2008) : classe 5 en rayonné ; classe 5 en conduit



7. BOITIER DE PUISSANCE CCS 486 SPA

7.1. CARACTERISTIQUES

Le bloc 486 SPA assure la fonction de sirène), Public Address (PA) et dispose de sorties de puissance (15A, 3A, 1A).

ATTENTION

Selon la configuration, le bloc 486 SPA est paramétré pour un haut-parleur d'une puissance définie.

Ne jamais changer de haut-parleur par un haut-parleur de puissance différente car il y a risque de détérioration de l'installation.

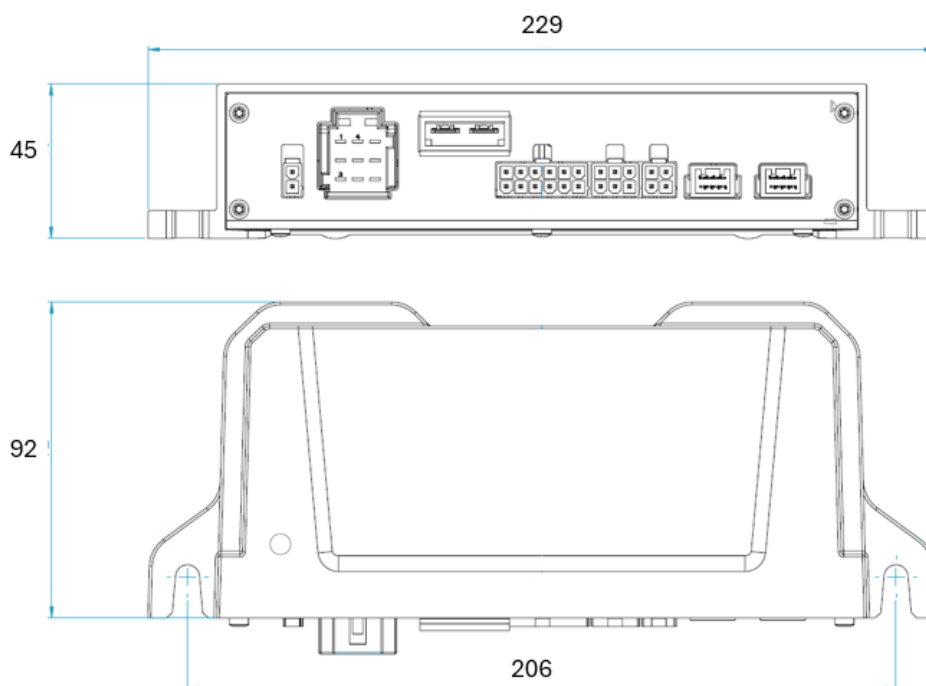
Il dispose d'une sortie régulée (12,5V) et filtrée pour l'alimentation des radios ou autres équipements sensibles aux microcoupures et variations de la tension batterie notamment pendant la phase de démarrage véhicule (suppression des risques de reset radio).

Toutes les sorties sont protégées contre les courts-circuits.

Le bloc s'auto-protège en cas de fonctionnement prolongé de la sirène à une T° ambiante très élevée (ex : +85° ambiant)

- Mode dégradé : T° interne >95° --> sirène passe au niveau nuit standard
- Reset mode dégradé : T° interne <75° ou OFF/ON SPA

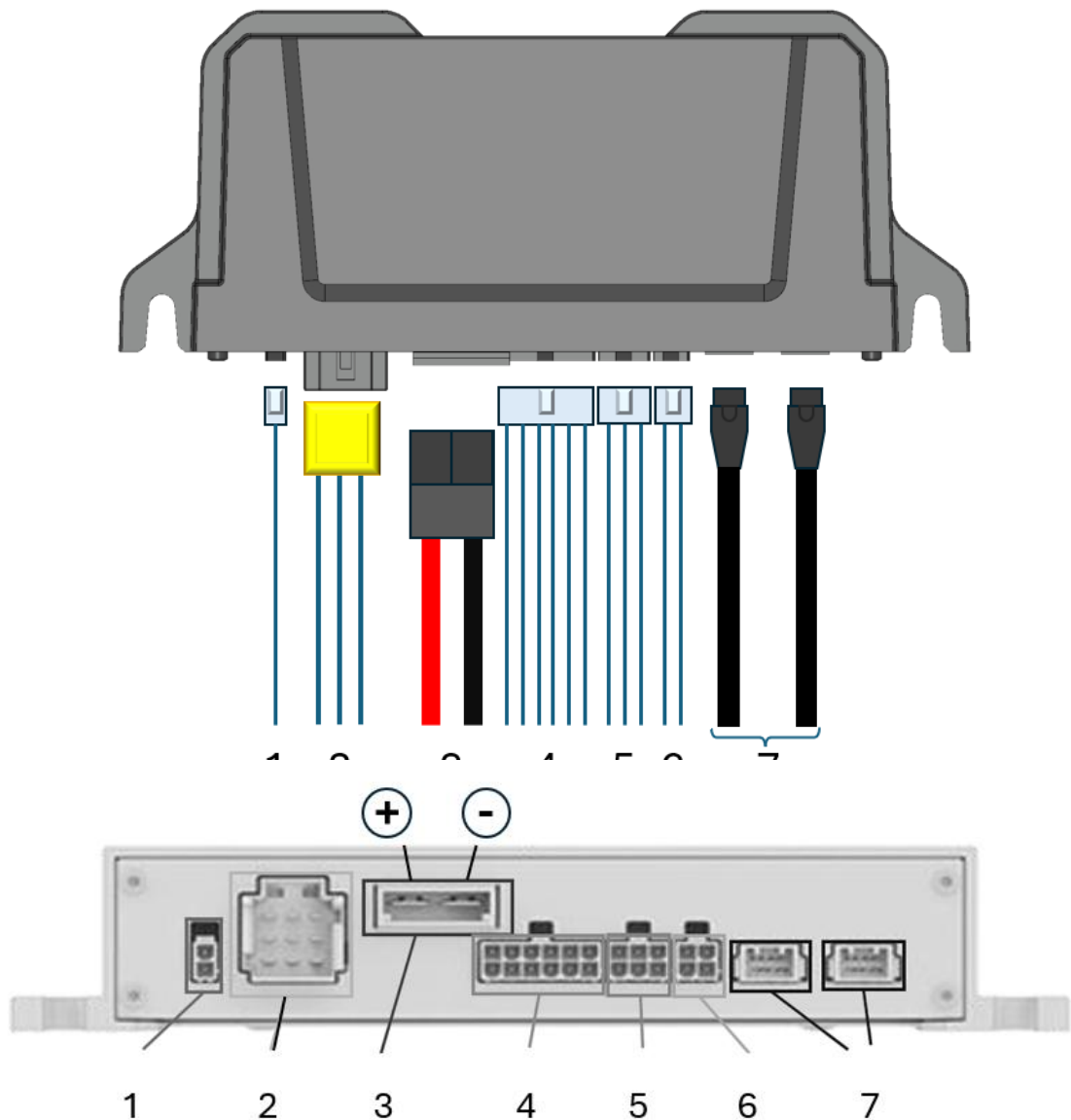
Le bloc est protégé contre les inversions de polarité.



- Alimentation sur réseau batterie **12v uniquement**
- Consommation minimum 90 mA
- Charge maximum avec boîtier standard : 80a

- Température de fonctionnement de -40°C à +85°C
- Homologation CEM : r10 n° e2 10Rxx*11026

7.2. IDENTIFICATION DES CONNECTEURS

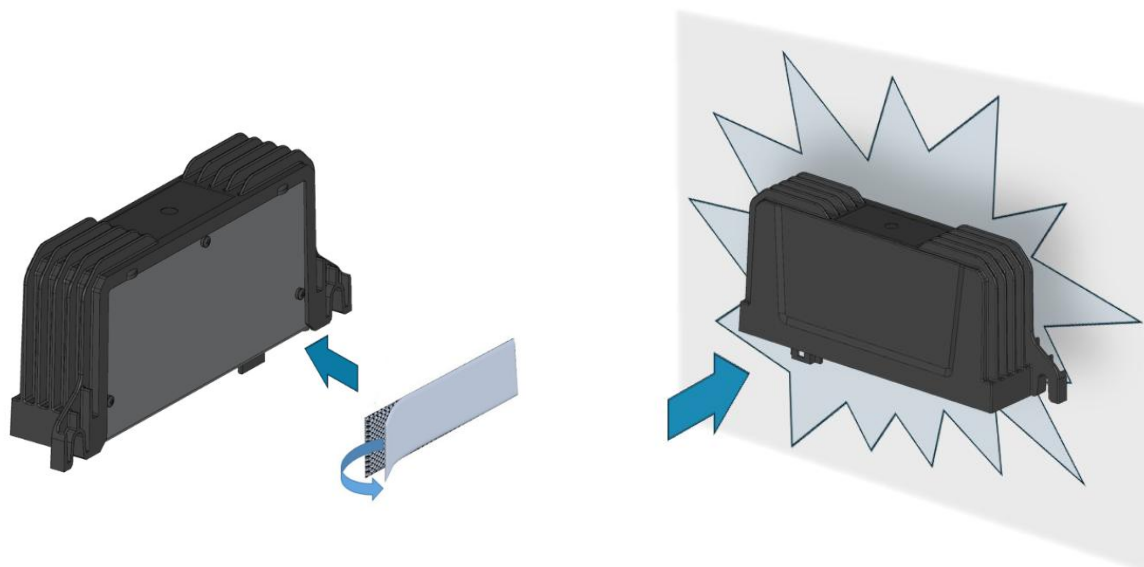


1. Connecteur Minifit 2 points (Sortie haut-parleur)
2. Connecteur MCP 9 points (Sorties fortes puissances : 15A)
3. Connecteur d'alimentation
4. Connecteur Minifit 12 points (Sorties moyennes puissance : 3A)
5. Connecteur Minifit 6 points (Sorties faibles puissances : 1A +Bat ou masse)
6. Connecteur Minifit 4 points (Entrées logiques au +Bat ou masse & fonction réveil)
7. Embase bus CAN (x2) – Les 2 embases sont identiques et peuvent être branchées peu importe le sens.

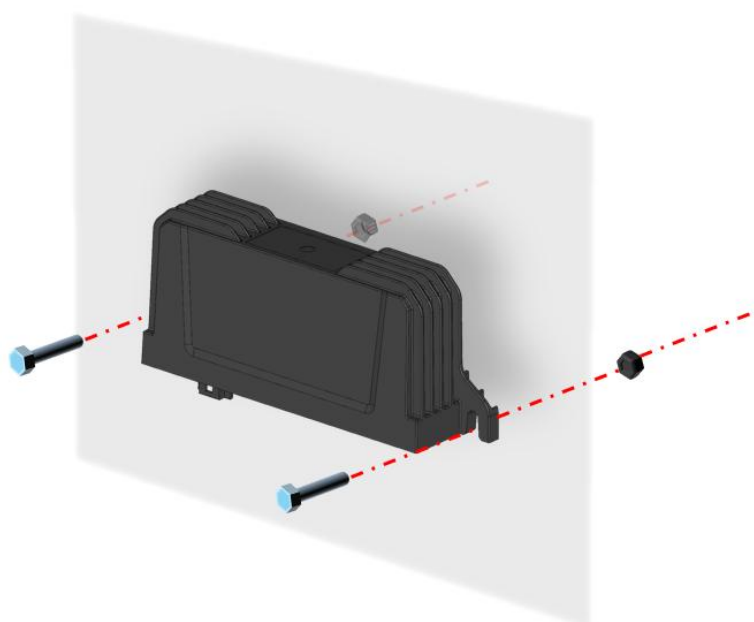
!

INSTALLATION UNIQUEMENT A L'INTERIEUR DU VEHICULE

7.3. INSTALLATION METHODE N°1 : BANDE DOUBLE-FACES



7.4. INSTALLATION METHODE N°2 : PAR VISSAGE

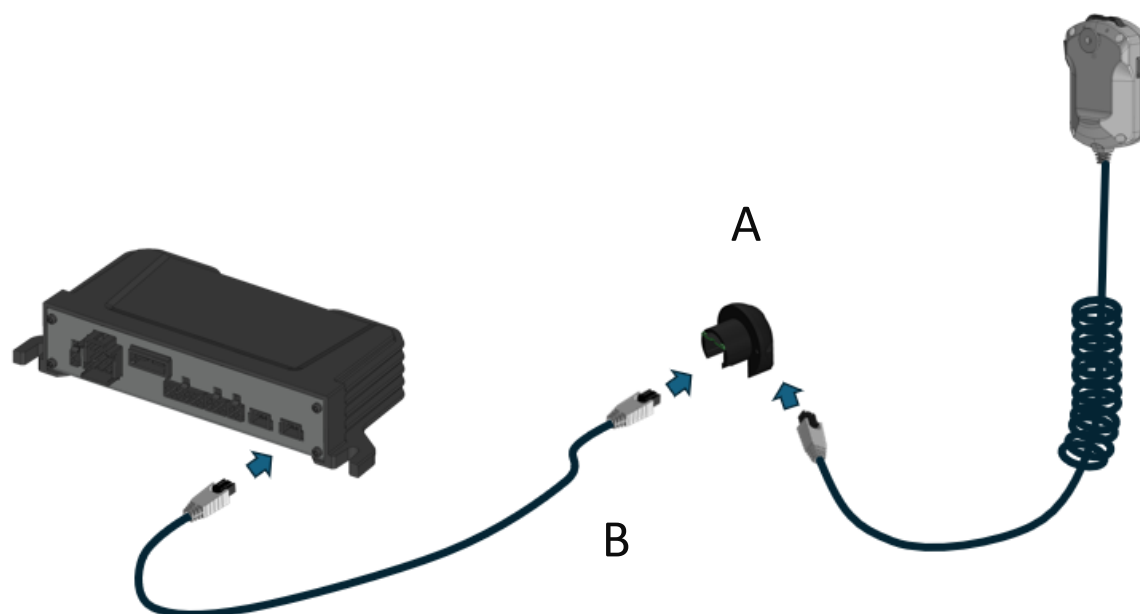


Ø7 Maximum

!
VISSERIE NON FOURNIE A ADAPTER SELON LA NATURE DU SUPPORT A L'INTERIEUR DU
VEHICULE.

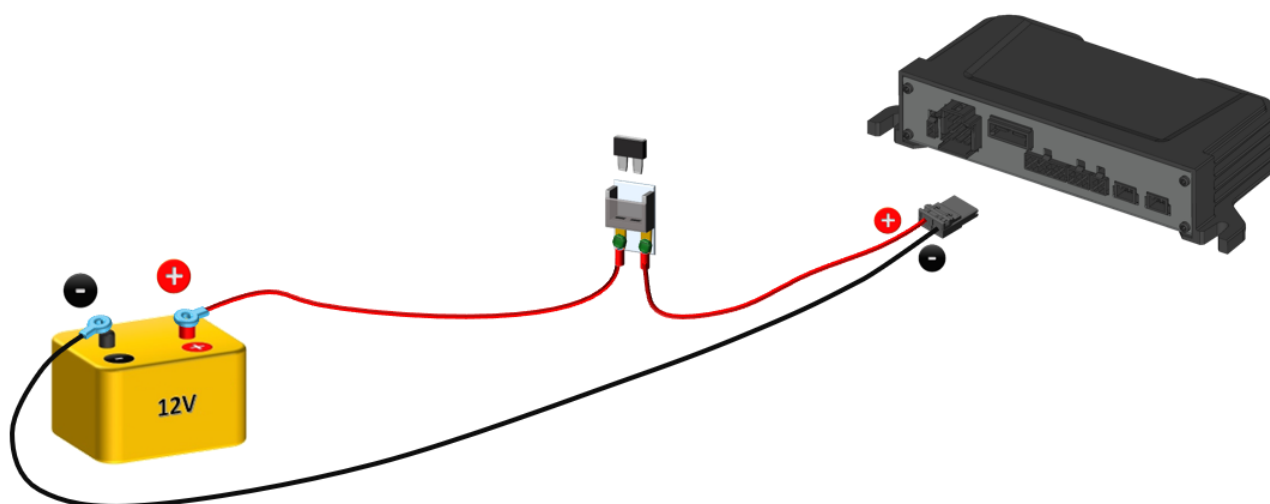
8. SCHEMAS DE CABLAGE

8.1. RESAU CAN



- A. Interface tableau de bord
B. Faisceau BUS CAN 5m

8.2. IMENTATION

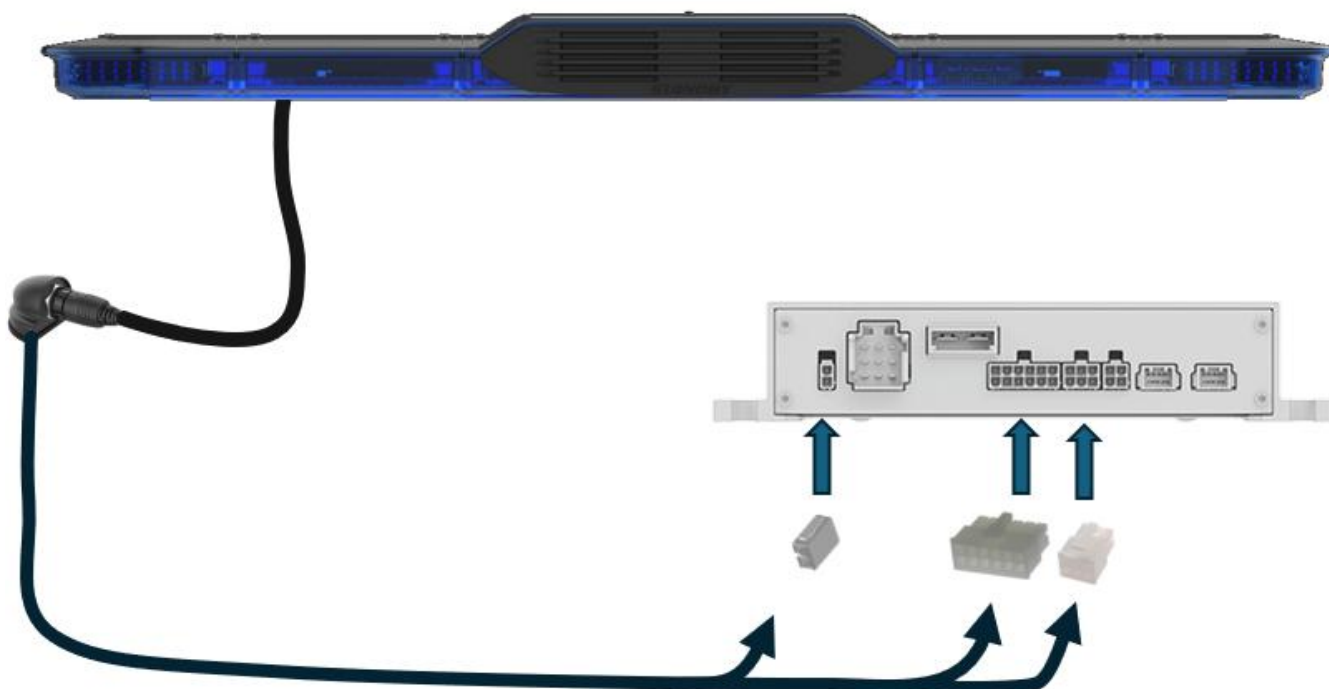


Le fusible a une valeur de 30A.

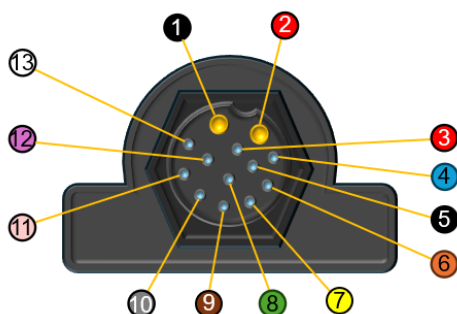
NOTE : L'alimentation du boîtier de commandes s'effectue via le faisceau BUS CAN

8.3. CONNEXION DE LA RAMPE

8.3.1. APERÇU GENERAL

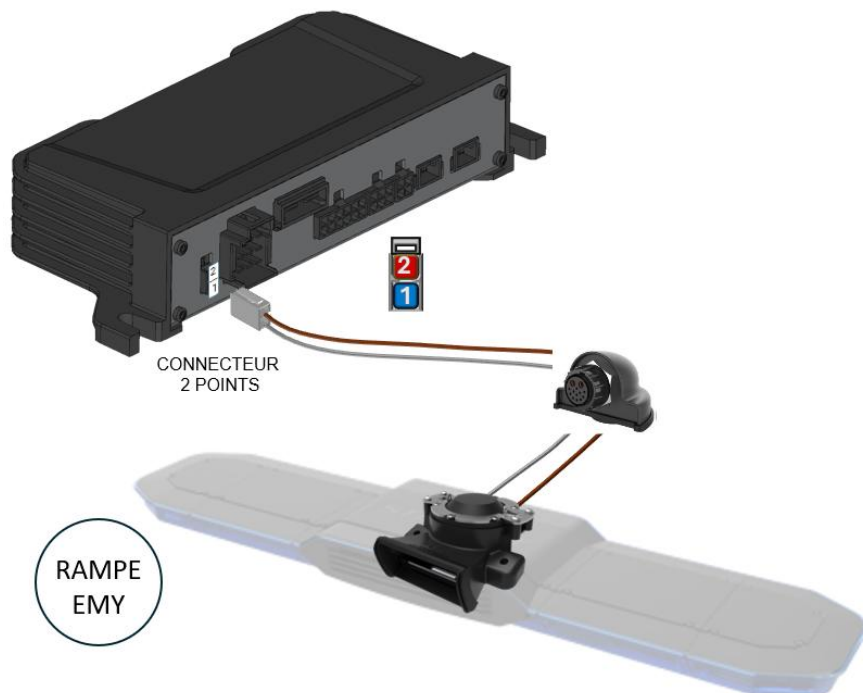


8.3.2. BROCHES CONNECTEUR DE TOIT ET COULEURS DE FILS



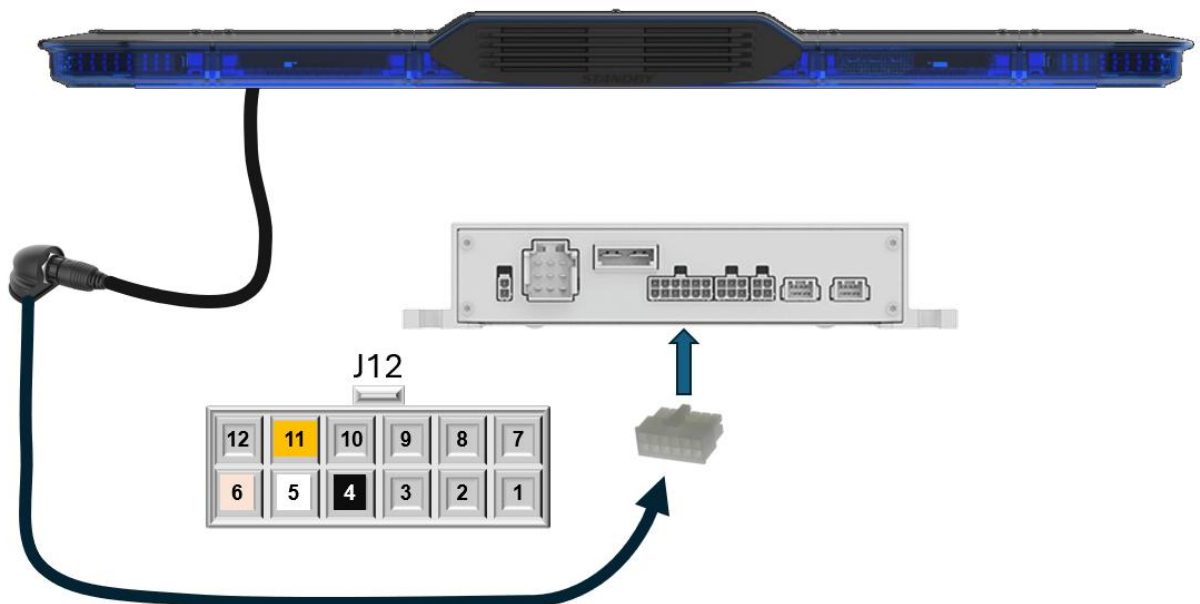
	Couleur	Section	Affectation
● 1	Noir	1.31 ²	Masse Fx bleus & projecteurs
● 2	Rouge	1.31 ²	Masse Fx de balisage
● 3	Rouge	0.2 ²	Non utilisé
● 4	Bleu	0.2 ²	FBA n°3
● 5	Noir	0.2 ²	FBA n°1
● 6	Orange	0.2 ²	Projecteurs G& D
● 7	Jaune	0.2 ²	FBA n°5
● 8	Vert	0.2 ²	FBA n°2
● 9	Marron	0.52 ²	HP1
● 10	Gris	0.52 ²	HP2
● 11	Rose	0.52 ²	Fx bleus Corner gauche
● 12	Violet	0.2 ²	FBA n°4
● 13	Blanc	0.52 ²	Fx bleus Corner droit

8.3.3. CONNEXION HAUT-PARLEUR RAMPE EMY



- Broche n°1 : Fil gris 0.52mm²
- Broche n°2 : Fil marron 0.52mm²

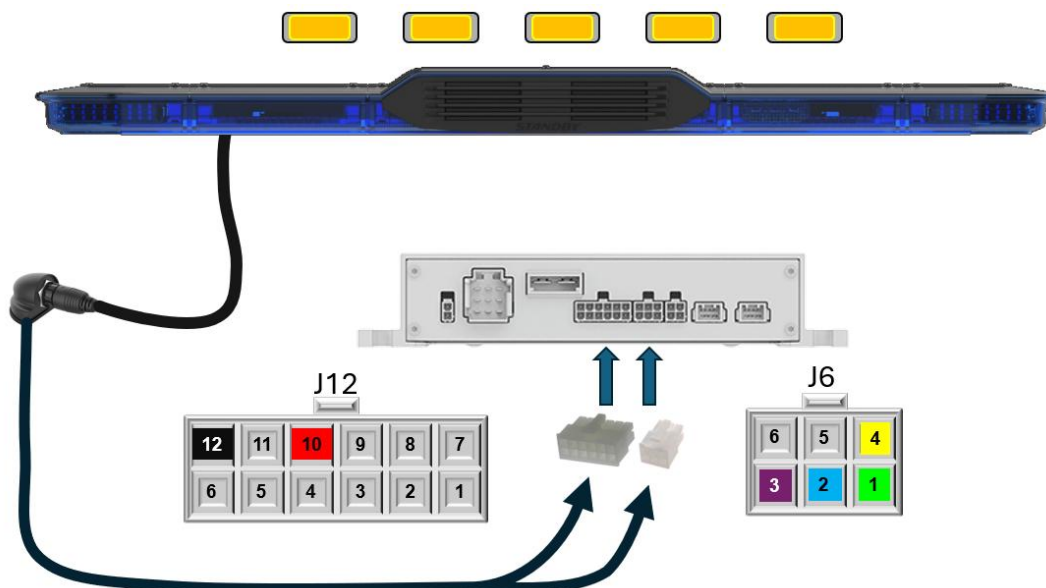
8.3.4. CONNEXIONS FEUX BLEUS ET DES PROJECTEURS GAUCHE & DROITE



J12

- Broche n°4 : Fil NOIR 1.31mm² - Masse feux bleus & projecteurs
- Broche n°5 : Fil fil BLANC 0.52mm² - Feux bleus corner droite
- Broche n°6 : Fil fil ROSE 0.52mm² - Feux bleus corner gauche
- Broche n°11 : Fil fil ORANGE 0.2mm² - Projecteurs gauche & droite

8.3.1. CONNEXIONS FEUX DE BALISAGE ET D'ALERTE



J12

- Broche n°10 : Fil ROUGE 1.31mm²* - Masse feux de balisage
- Broche n°12 : Fil NOIR 0.52mm² - Feu de balisage n°1

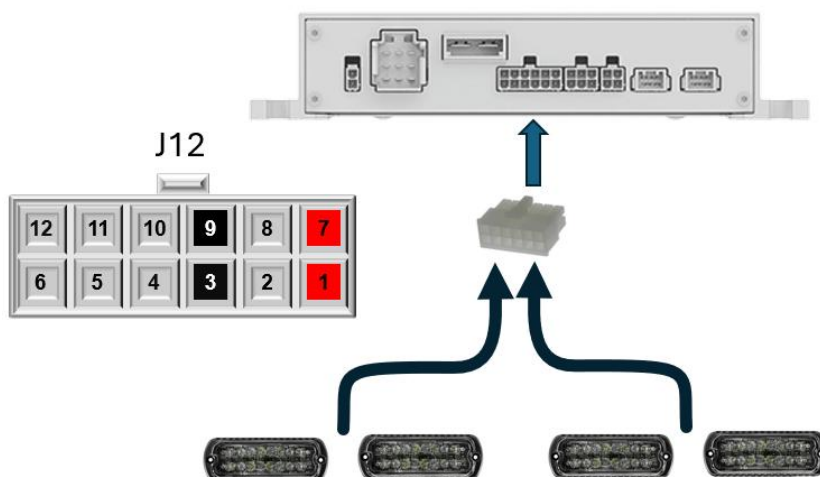
J6

- Broche n°1 : Fil VERT 0.2mm² - Feu de balisage n°2
- Broche n°2 : Fil BLEU 0.2mm² - Feu de balisage n°3
- Broche n°3 : Fil VIOLET 0.2mm² - Feu de balisage n°4
- Broche n°4 : Fil JAUNE 0.2mm² - Feu de balisage n°5

*ATTENTION !

LE FIL ROUGE 1.31mm² SUR LE CONNECTEUR J12 BROCHE 10 EST BIEN UNE MASSE

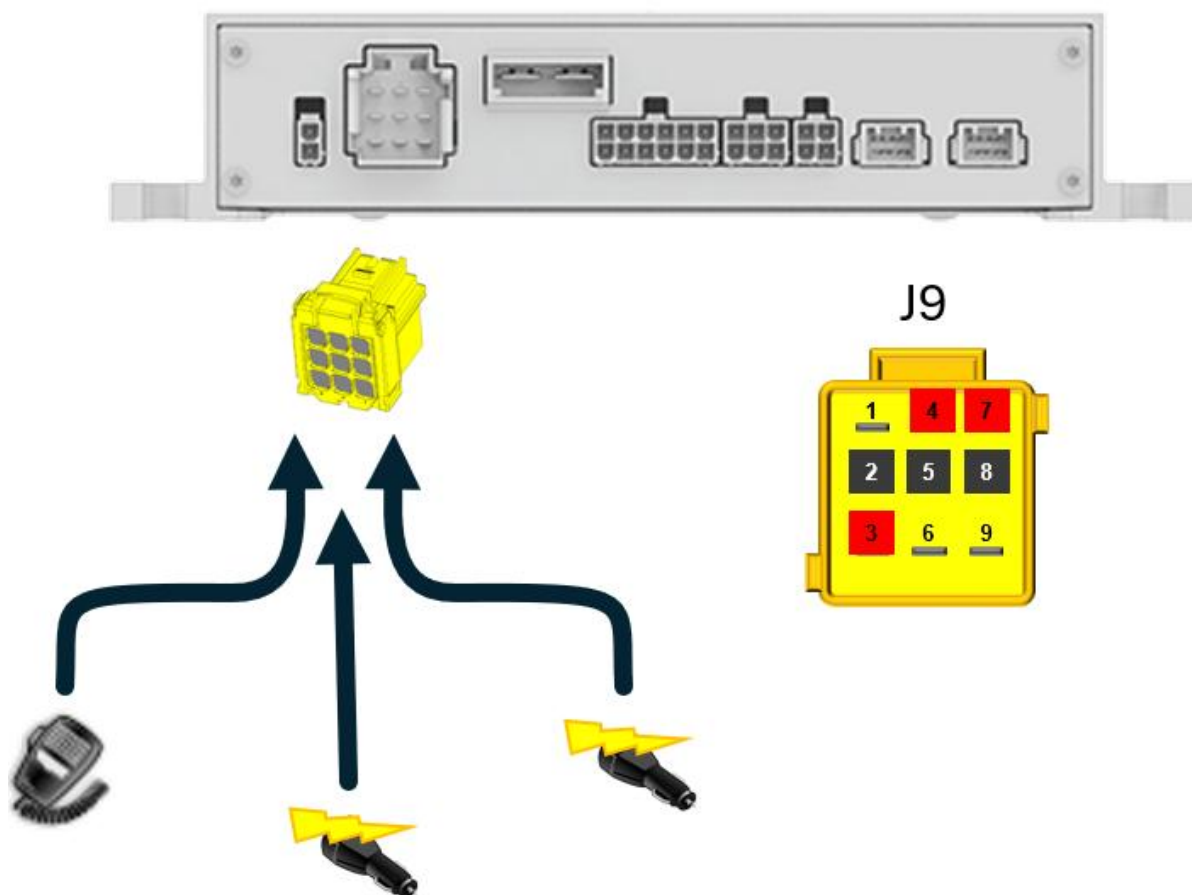
8.3.2. CONNEXION FEUX DE PENETRATION



J12

- Broche n°1 : « + » Feux de pénétration
- Broche n°3 : « - » Feux de pénétration
 - Broche n°7 : « + » Feux de pénétration auxiliaires
 - Broche n°9 : « - » Feux de pénétration auxiliaires

8.3.3. ALIMENTATIONS RADIO ET AUXILIAIRES



J9

- Broche n°2 : « - » Masse Alimentation Radio
- Broche n°3 : « + » Alimentation Radio
- Broche n°4 : « + » Alimentation Permanente 12V n°1
- Broche n°5 : « - » Masse Alimentation Permanente 12V n°1
- Broche n°7 : « + » Alimentation Permanente 12V n°2
- Broche n°8 : « - » Masse Alimentation Permanente 12V n°2

SERVICE CLIENTS

Pour toute information technique, le SERVICE CLIENTS STANDBY-FRANCE est à votre disposition :

- Site Internet : <https://standbygroup.com/fr> rubrique Support
- Email : support-fr@standbygroup.com
- Numéro de téléphone : +33 (0)2.54.702.702

Notre service est disponible du lundi au vendredi
de 08h30 à 12h et de 13h30 à 17h (vendredi jusqu'à 16h)

Dans une stratégie d'amélioration permanente, nos collaborateurs sont à votre écoute quant à vos remarques concernant l'installation et de nos matériels.