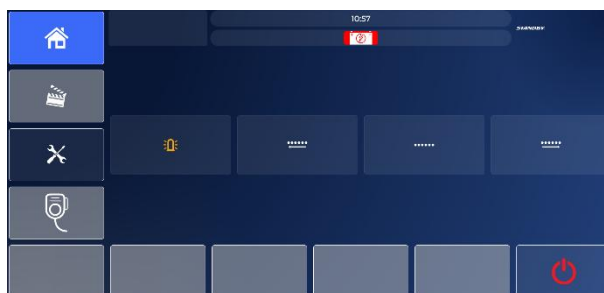


GUIDE TECHNIQUE UNISCREEN POUR RAMPES

Code 37898



IDENTIFICATION : GT-1167 -MLTPX Indice A
CODE : 37931-00
16/04/2026
FRANÇAIS

SOMMAIRE

1.	AVANT-PROPOS	3
2.	COMPOSITION	5
3.	CARACTERISTIQUES DE L'EQUIPEMENT	5
4.	PRINCIPE D'INSTALLATION	8
4.1.	UNIBOX	8
4.2.	BOUTON H1	9
4.3.	WIFI	9
5.	PRINCIPE DE RACCORDEMENT	10
6.	RACCORDEMENT PAR RETROFIT	10
6.1.	DESCRIPTION	10
6.2.	INTERCONNEXIONS CONNECTEURS MINIFIT 8 VOIES	11
7.	RACCORDEMENT LORS DU MONTAGE INITIAL	11

1. AVANT-PROPOS

LIMITES DE LA RESPONSABILITE

Les produits STANDBY-FRANCE ont été élaborés en tenant compte des normes et des réglementations en vigueur. Les informations rassemblées dans les documentations techniques prennent en compte l'état de la technique ainsi que les connaissances et expériences accumulées depuis de nombreuses années. Cependant, STANDBY-FRANCE décline toute responsabilité en cas de :

- Non-respect des informations fournies par la documentation du produit.
- Utilisation non conforme du produit.
- Installation et mise en œuvre des produits effectuées par des personnels non qualifiés.
- Modifications effectuées de la propre autorité de l'utilisateur ou de l'exploitant.
- Modifications techniques non soumises et approuvées par STANDBY-FRANCE.
- Utilisation de pièces de rechange non homologuées par STANDBY-FRANCE

NOTA : LES REPRESENTATIONS GRAPHIQUES DU DOCUMENT NE SONT PAS CONTRACTUELLES.

RESPONSABILITES DE L'INSTALLATEUR

L'installation de l'équipement sur un véhicule est de la seule charge et de la seule responsabilité de l'installateur.



Seuls les personnels en charge de l'installation sont autorisés à pénétrer dans la zone de travail.

L'installateur définit les moyens et matériels adéquates à la situation afin de livrer une installation complète raccordée et posée selon les règles de l'art.



Seul le personnel informé ou qualifié est en mesure d'effectuer tout ou partie de l'installation du matériel.

Personnel informé : Sous la tutelle de l'installateur, personne informée de la tâche à effectuer et des dangers potentiels qui en sont associés.

Personnel qualifié : Sous la tutelle de l'installateur, personne qui par ses connaissances, sa formation et son expérience est en mesure de réaliser l'installation en reconnaissant et en évitant les dangers potentiels de l'opération.



L'installation doit être effectuée avec les moyens d'accès et les plateformes de travail adaptées.



Ne jamais regarder fixement les feux.



Le port des EPI associés est obligatoire. (Chaussures de sécurité, casque, gants de manutention)

STANDBY-FRANCE se dégage de toute responsabilité concernant les défaillances pouvant survenir de la définition du système de pose, des éventuels renforts, des perçages pavillons, de l'état et de la qualité des surfaces de pose, de l'utilisation des points d'ancrages constructeur et de la définition d'alimentation et protection du système sur la source d'énergie du véhicule.

RESPONSABILITES DE L'UTILISATEUR ET DE L'EXPLOITANT

Les produits STANDBY-FRANCE sont des équipements professionnels qui doivent être utilisés à cette seule fin. Leur mise en œuvre est soumise aux obligations légales en termes de sécurité du travail vis-à-vis desquelles l'exploitant doit se soumettre. Il en va des prescriptions de sécurité et de prévention des accidents aussi bien que des règles de protection de l'environnement. L'utilisation de ces équipements de la route est soumise au respect des règles définie par le code de la route.

Obligation de l'exploitant :

- Se tenir informé de la réglementation en vigueur concernant la sécurité du travail
- Effectuer une analyse des risques quant aux conditions spéciales de travail sur le lieu d'intervention
- Adapter la formation des utilisateurs aux réglementations, normes et conditions d'utilisation
- Contrôler régulièrement lors de l'utilisation des équipements, l'adéquation des règles de mise-en- œuvre aux règles et normes de sécurité en vigueur
- S'assurer que les opérateurs ont pris connaissance et compris le manuel utilisateur de l'équipement.
- S'assurer que les utilisateurs soient régulièrement formés à l'utilisation et informés des dangers associés à la mise en œuvre de l'équipement.
- Mettre à disposition des personnels les équipements de protection associés à l'intervention et s'assurer de leur utilisation.

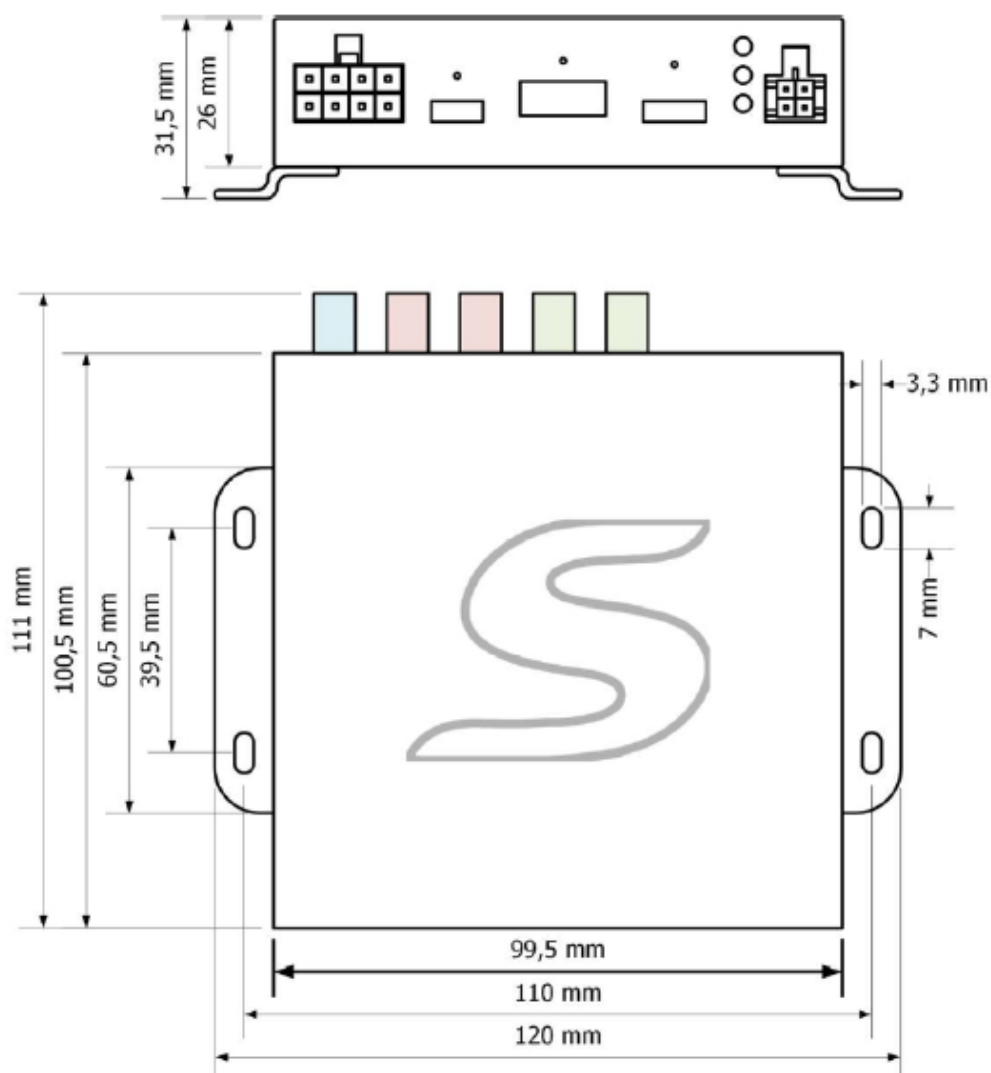
Il est de la responsabilité de l'exploitant :

- D'assurer la maintenance curative et préventive des équipements
- De s'assurer que les dispositifs de sécurité soient contrôlés régulièrement

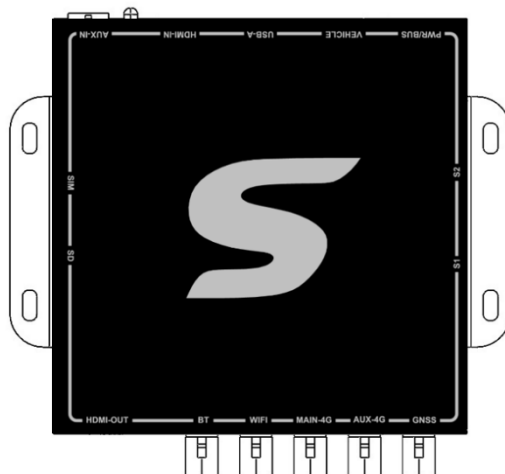
2. COMPOSITION



3. CARACTERISTIQUES DE L'EQUIPEMENT



Tension nominale	12/24 VCC (10 ... 30 VCC)
Consommation électrique	< 700 mA en fonctionnement < 40 pA en mode veille (fusible 5 A)
température de fonctionnement	-40 ... +85 °C
Entrées	2x < 20 mA (plus actif)
protocoles	CANopen447, clavier à touches EDSC-CAN, clavier à touches ST-CAN, MERCURA, UniCan
Connexions	1x MOLEX MiniFit jr. 1x MOLEX microFit jr. 1x USB-C, 1x USB-A, 2x HDMI-mini 5x antenne (Bluetooth, GSM, tdLAN) 1x carte SD, 1x carte SIM
dimensions	99,5 x 111 x 26 mm (sans support) 120 x 111 x 31,5 mm (avec support)
Couleur du boîtier	noir
Poids	314 g
Indice de protection	IP 54
résistance aux chocs	IK08
résistance aux vibrations	IEC 60068-Z-64 IEC 60068-Z-27
homologations	ECE R10 : E2*10R06/02*24032*00 BOS/CISPR 25 classe 5



SNAPDRAGON 64-BIT OCTA-CORE

SNAPDRAGON X12 LTE MODEM @ UP TO 1,2GBPS

4 GB LPDDR4X RAM + 64 GB UFS STOCKAGE

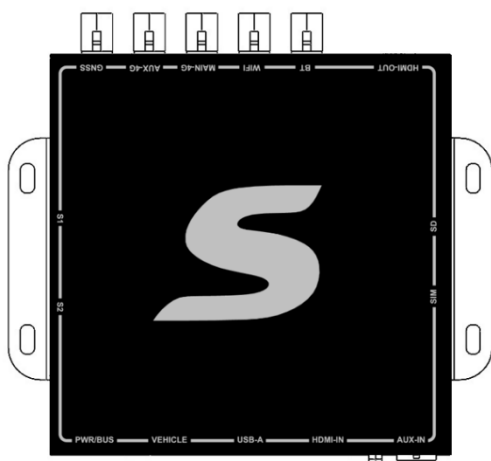
LTE FDD AND TDD (4G) / WDCMA (3G) / GSM (2G)

GPS, GLONASS, BEIDOU

BLUETOOTH 5.0 BD/EDR/BLE

WIFI 802,11A/B/G/N/AC 2X2 WITH MU-MIMO 2,4GHZ/5GHZ

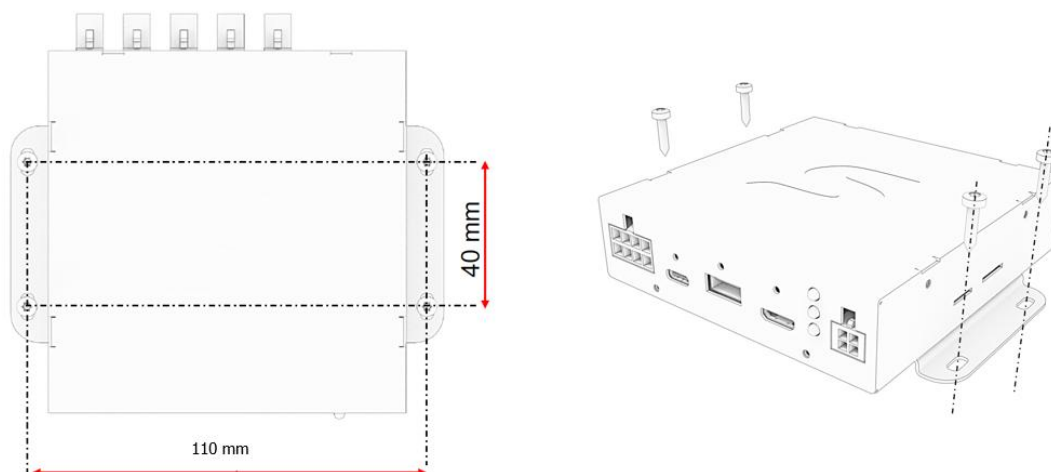
USB 3.1 TYPE-C AND USB 2.0 TYPE USB-A



NOTA : Les informations concernant les fonctions des connecteur sont sérigraphiées sur le boîtier pour une meilleure identification.

4. PRINCIPE D'INSTALLATION

4.1. UNIBOX



- Le boîtier UNIBOX doit s'installer uniquement à l'intérieur du véhicule, à l'abri à une distance permettant de relier le câble USB A/C du boîtier au connecteur USB A/C du véhicule.
- Le positionnement à l'intérieur du véhicule doit également permettre l'accessibilité pour d'éventuelles mise-à-jour.

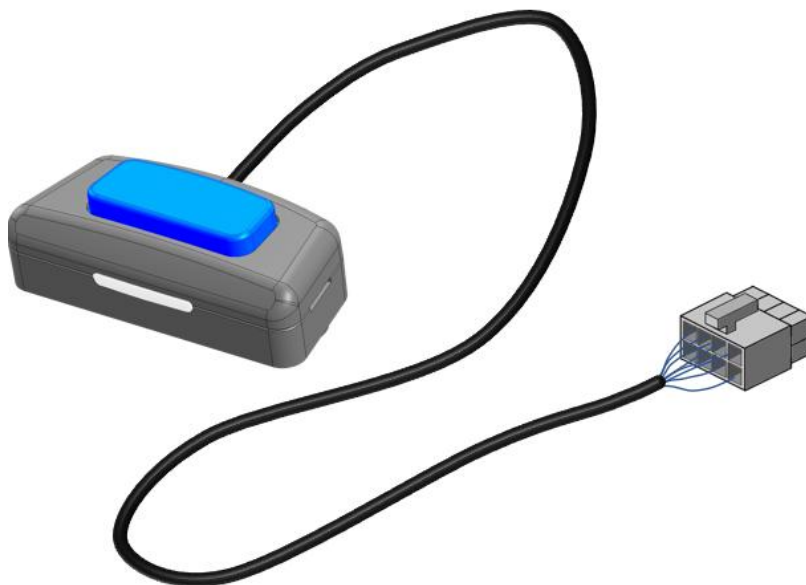
Généralement, l'emplacement le plus approprié se situe derrière la boîte à gants du véhicule



Il convient cependant de s'adapter selon le type.

Lors de cette pose, le choix de l'emplacement doit prendre en compte le cheminement des faisceaux, l'intégrité de ceux-ci.

4.2. BOUTON H1



Le bouton H1 est une commande de secours en cas de dysfonctionnement de l'écran. Son emplacement doit par conséquent être également pris en compte puisqu'il doit être installé sur le tableau de bord pour être accessible par l'équipage.

4.3. WIFI

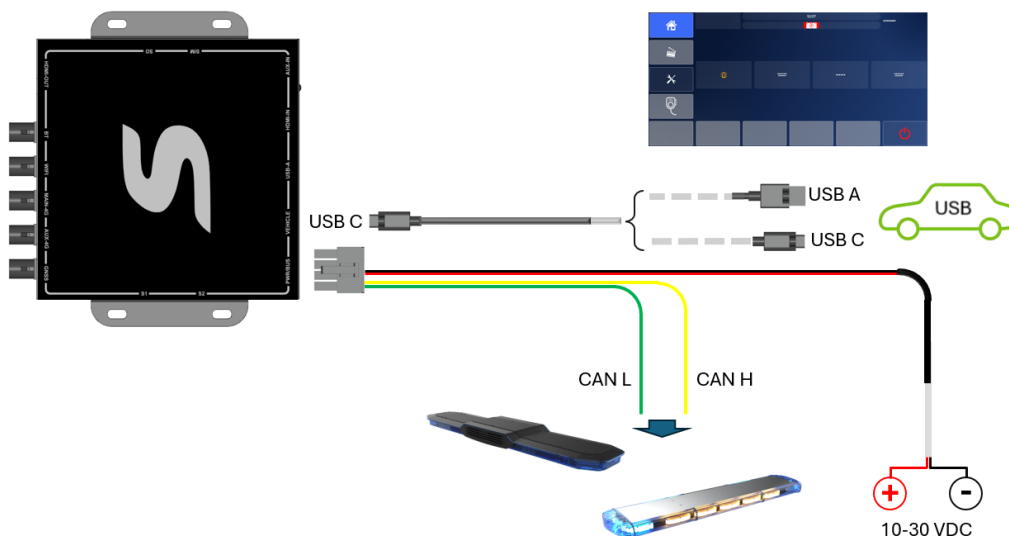


L'option Wifi permet une commande à distance. Le choix de son emplacement est également important puisque cette option nécessite l'installation d'une antenne plate avec une surface adhésive. L'antenne doit être collée par ce biais sur un endroit dégagé du tableau de bord ou bien une surface vitrée préalablement nettoyée.

5. PRINCIPE DE RACCORDEMENT

IMPORTANT

- **AFIN DE REDUIRE LA DUREE D'INITIALISATION, L'ALIMENTATION DU BOITIER UNIBOX DOIT IMPERATIVEMENT ETRE FOURNIE PAR UNE ALIMENTATION DIRECTE ISSUE DE LA BATTERIE (OU EQUIVALENT).**
- **EN AUCUN CAS, CELLE-CI NE DOIT ETRE FOURNIE PAR UNE ALIMENTATION « + APRES-CONTACT ».**



6. RACCORDEMENT PAR RETROFIT

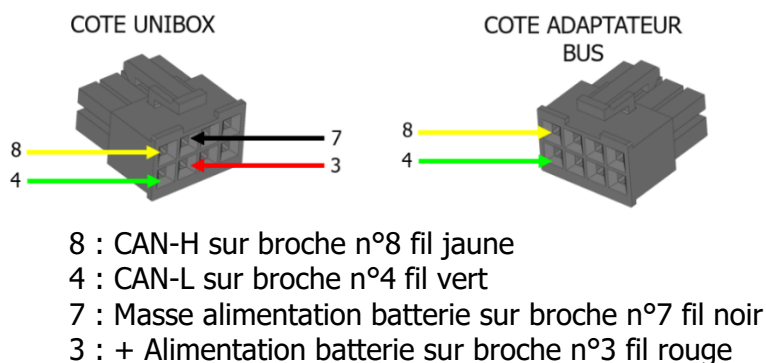
6.1. DESCRIPTION

OBJECTIF : L'installation par retrofit consiste à remplacer la commande existante de l'ensemble caréné (Boitier de commandes graphique XXL) par le boitier UNIBOX afin de centraliser l'ensemble des commandes sur l'écran multimédia du véhicule.

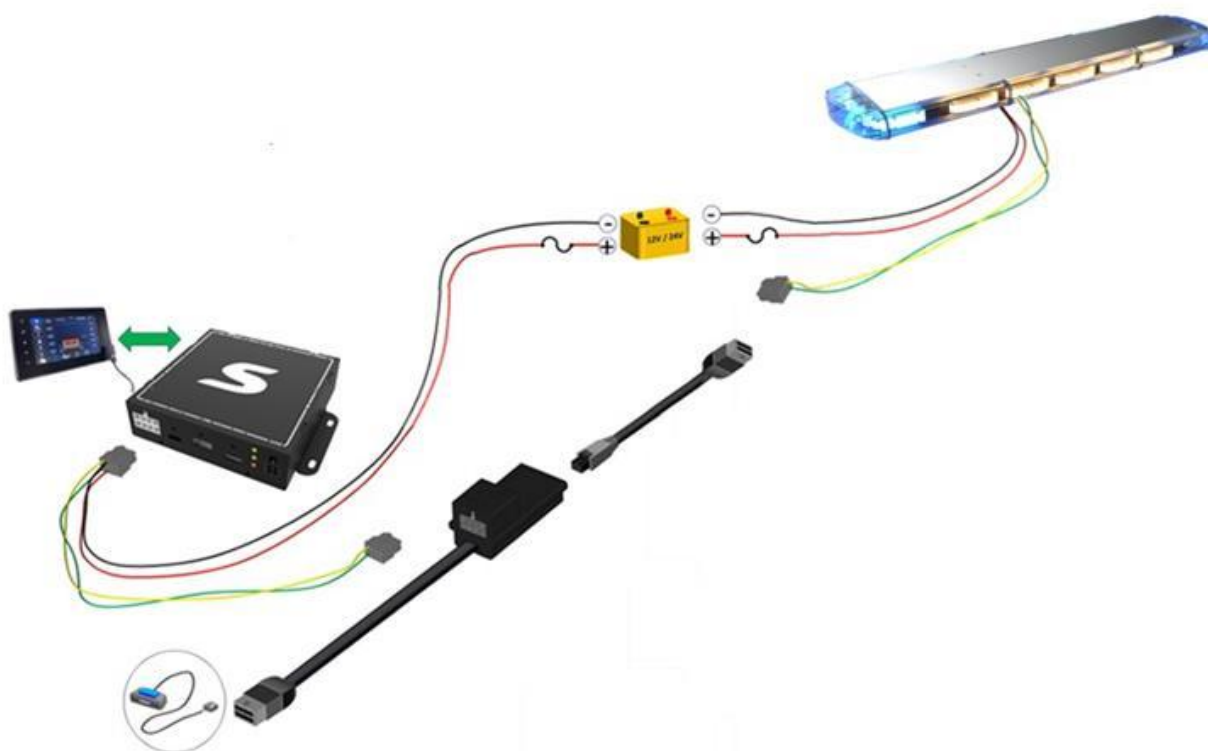
ATTENTION !

- **L'INSTALLATION PAR RETROFIT DOIT IMPERATIVEMENT S'EFFECTUER HORS-TENSION.**
- **ETEINDRE LE SYSTEME ET RETIRER LE FUSIBLE GENERAL ET LE FUSIBLE DE LIGNE D'ALIMENTATION SECONDAIRE DU BOITIER DE COMMANDES XXL.**

6.2.INTERCONNCTIONS CONNECTEURS MINIFIT 8 VOIES



7. RACCORDEMENT LORS DU MONTAGE INITIAL



1. Déconnecter le faisceau BUS du boitier de commandes.
2. Procéder au démontage mécanique du boitier de commandes.
3. S'assurer que le faisceau d'alimentation de la rampe soit bien connecté directement à la batterie. Dans le cas contraire, repositionner la connexion du faisceau et son fusible directement sur l'alimentation batterie.
4. Brancher le connecteur Minifit 8 voies comportant uniquement les 2 fils CAN (fil jaune et fil vert) sur l'adaptateur BUS.
5. Connecter l'adaptateur sur l'interface plastique bus/CPT.

6. Brancher le connecteur Minifit 8 voies comportant les fils réseau CAN (fil jaune et fil vert) de l'UNIBOX vers l'interface plastique BUS/ Minifit.
7. Connecter les fils d'alimentation (fil rouge et fil noir) et son fusible de l'UNIBOX directement sur l'alimentation batterie.
8. Brancher le faisceau USB A ou C sur la prise USB A ou C existante sur le véhicule (Choix selon type présent dans le véhicule).



SERVICE CLIENTS

Pour toute information technique, le SERVICE CLIENTS STANDBY-FRANCE est à votre disposition :

- Site Internet : <https://standbygroup.com/fr> rubrique Support
- Email : support-fr@standbygroup.com
- Numéro de téléphone : +33 (0)2.54.702.702

Notre service est disponible du lundi au vendredi
de 08h30 à 12h et de 13h30 à 17h (vendredi jusqu'à 16h)

Dans une stratégie d'amélioration permanente, nos collaborateurs sont à votre écoute quant à vos remarques concernant l'installation et de nos matériels.