



ProvaThermo

Manuel Utilisateur

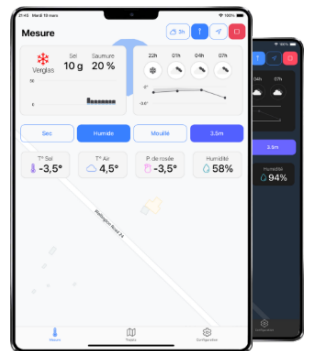
PRESENTATION DU PRODUIT

ProvaThermo est composé d'une sonde compacte fixée sur le véhicule, couplée à une application mobile. Elle peut équiper un véhicule de patrouille ou directement un engin de déneigement.



La sonde météo enregistre en permanence la température de l'air, la température de la chaussée ainsi que l'humidité et détermine le point de rosée.

Ces données sont transmises en temps réel à notre application ProvaThermo qui les affiche et qui fournit également d'autres indicateurs afin d'aider à la décision du meilleur traitement à appliquer sur la route.



MISE EN PLACE

1- Installation de la sonde sur le véhicule

La sonde doit être fixée sur le côté **latéral** du véhicule. De préférence du côté passager. Le positionnement se fait à la **hauteur de la poignée**, derrière la porte avant (**position centrale du véhicule**). Le capteur de température de sol doit pointer vers la route.

Nota : afin d'ajuster au mieux la position du capteur sur le véhicule, les aimants sont réglables en profondeur et en inclinaison verticale.



2- Raccordement de la sonde au véhicule

Pour alimenter la sonde, celle-ci doit être branchée sur la prise allume-cigare du véhicule (12V-24V). Pour ce faire, passer le câble d'alimentation dans le joint de porte. Le câble est prévu pour être écrasé. Il faut cependant éviter de passer le câble dans le système de verrouillage de la porte (risque de sectionnement du câble).

Branchez ensuite le câble sur la prise allume-cigare. Le boîtier noir sur le câble doit être dans l'habitacle du véhicule. Si le véhicule est démarré, une LED blanche s'allume sur le boîtier noir. Cela indique que la sonde est opérationnelle (en cas de présence d'une autre couleur de LED, se référer à la rubrique diagnostic).

Nota : Une prise USB est disponible sur le boîtier noir de la sonde afin de pouvoir recharger une tablette ou un téléphone portable.

3- Démarrage de l'application ProvaThermo

Dans un premier temps, s'assurer d'avoir assez de batterie sur la tablette/téléphone utilisé pour faire les mesures ou la/le raccorder à la prise USB de recharge sur le cordon d'alimentation de la sonde. (**L'application une fois en route ne passe pas en mode veille et consomme donc de la batterie**).



Sur la tablette/téléphone, cherchez l'application ProvaTHERMO et cliquez sur l'icône pour lancer l'application. Connecte-vous avec votre nom d'utilisateur et mot de passe « thermo ». Au démarrage, l'application vous affiche les sondes (i.e. METEO-xxxx) qui sont allumées et à portée. Sélectionnez celle qui a été montée sur votre véhicule. Vous trouverez le nom de la sonde gravé sur le boîtier noir monté sur le câble d'alimentation de la sonde.



INFO : Si vous avez déjà utilisé cette sonde avec votre tablette et qu'elle est alimentée, la sonde basculera directement sur la page mesure.

4- Démarrage de la session de mesures

Une fois que vous êtes prêts à partir, cliquez sur le bouton  en haut de l'application pour commencer la mesure. Une fois lancée, la tablette ne passera pas en veille tout le long de la session de mesure.

Pour terminer la mesure, cliquez sur le bouton . Vous pourrez retrouver vos données enregistrées directement dans l'application.

Vous avez également la possibilité de prendre des mesures ciblées lors de la patrouille en cliquant sur le bouton .

MISES A JOUR

Afin de pouvoir bénéficier des dernières améliorations, l'application ProvaTHERMO se met à jour via le store (Apple Store ou Play Store). Pour cela, il est nécessaire de régulièrement connecter la tablette à un réseau Wifi ou d'autoriser l'installation à travers le réseau cellulaire.

Il est également possible que l'application vous propose une mise à jour de votre sonde METEO. Cette procédure nécessite une attention spéciale et dure environ 5 minutes. Il est possible de la reporter à plus tard.

Pour que la mise à jour se passe bien, il est nécessaire de respecter les points suivants :

- La mise à jour doit se faire véhicule arrêté.
- Placer la tablette ou le smartphone à moins de 20 cm du boîtier noir de la sonde METEO
- La sonde doit être alimentée tout au long de la mise à jour (LED Blanche)
- La tablette ou le smartphone ne doit pas passer en veille, **l'application ne doit pas être arrêtée sous réserve d'endommager la sonde.**

Nota : En cas de problème de mise à jour, un retour de la sonde en atelier est nécessaire.

NETTOYAGE DE LA SONDE

Après des mesures, il est important de contrôler l'état de la sonde afin de garantir des mesures précises à chaque utilisation.

Si la sonde venait à être encrassée par des projections, il est nécessaire de la nettoyer au chiffon doux avec de l'eau claire.

Dans le cas où le tube de protection du capteur de sol venait à être encrassé, vous pouvez le dévisser pour le nettoyer à grande eau. Attention à ne pas perdre le joint torique. Vous pouvez également en profiter pour contrôler l'état de la lentille. En cas d'encrassement, il est possible de la nettoyer avec un coton de tige imbibé d'eau. Faire attention à ne pas rayer la lentille.

La mesure d'air et d'humidité se fait à l'arrière du capot latéral gravé Provathermo. Si les prises d'air latérales vous semblent encrassées, il est possible de dévisser les 4 vis du capot et de le retirer pour



nettoyer le capteur. La encore, le nettoyage se fait au coton de tige et à l'eau claire. Ne pas appliquer de pression sur le capteur ni sur la membrane de compensation de pression.

DIAGNOSTIC

Le boîtier noir sur le câble d'alimentation de la sonde METEO est équipé d'une LED indiquant l'état de fonctionnement de la Sonde.

- LED **Blanche** : La sonde est opérationnelle.
- LED **Jaune** : problème dans l'alimentation de la sonde. Vérifiez que le câble est bien raccordé à la sonde.
- LED **Rouge** : la sonde n'est plus alimentée. Vérifiez le branchement de la prise allume-cigare.

Une seconde LED, **verte**, indique l'état de connexion Bluetooth.

- Un simple clignotement, indique que la sonde est prête à être connectée.
- Un double clignotement, indique que la sonde est déjà connectée à une tablette/téléphone.

Problèmes dans les mesures :

- S'assurer de la propreté des différents capteurs (cf Nettoyage de la sonde)
- Dans le cas où le nettoyage des capteurs n'a pas résolu le problème, nous contacter à contact@provatis.com.